

立法院公報

The Legislative Yuan Gazette

第 110 卷第 100 期



4951 ³/₃₁

中華民國 110 年 12 月 1 日(星期三)出版

目次

黨團協商紀錄

頁次

110 年 11 月 11 日（星期四）

院長召集協商

繼續研商「中華民國110年度中央政府總預算案附屬單位預算及綜計表—營業及
非營業部分」案相關事宜……………（ 1 ～ 230 ）
（續接中冊）

附：本期委員發言紀錄索引……………（ 231 ）

附錄：

(續接中冊)

110年度附屬單位預算案協商提案

營業部分 (共 89 案)

甲、行政院主管 (共 12 案)

一、中央銀行 12 案 (1-13)

乙、財政部主管 (共 75 案)

一、財政部主管所屬 1 案 (14)

二、中國輸出入銀行 1 案 (15)

三、臺灣金融控股股份有限公司 6 案 (16-21)

(一)臺灣銀行股份有限公司 9 案 (22-30)

(二)臺銀人壽保險股份有限公司 5 案 (31-35)

(三)臺銀綜合證券股份有限公司 2 案 (36-37)

四、臺灣土地銀行股份有限公司 14 案 (38-51)

五、財政部印刷廠 4 案 (52-55)

六、臺灣菸酒股份有限公司 33 案 (56-88)

丙、金融監督管理委員會主管 (共 2 案)

一、中央存款保險股份有限公司 2 案 (89-90)

財政委員會 編印

110.11.11

改主決議

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：財政部-中央銀行

歲 出
說明：每一提案單請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」，就 1.或 2.「擇一」提案為原則。 營業成本-金融保險成本
1.工作計畫名稱： <u>發行券幣</u> 預算金額： <u>2,694,295,847</u> 千元 預算書頁次： <u>【31】</u>
提案 擬減列數： 擬凍結數： <u>1,000,000,000</u> 千元 ^{10%} 改主決議
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____ (分支計畫或 第一級、第二級用途別) 預算金額：_____ 千元 預算書頁次： <u>【 】</u>
【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】
提案 擬減列數： 擬凍結數：
提案說明： 營業成本-「金融保險成本」 中央政府中央銀行 110 年度總預算案，其中「發行券幣」編列預算 <u>2,694,295,847</u> 千元，提案凍結 <u>1,000,000,000</u> 千元。 鈔券費用 <u>3,222,740</u> ^{10%} 鈔券費用 <u>3,222,740</u> 中央銀行 110 年度中央政府總預算於「發行券幣」編列共計 <u>2,694,295,847</u> 千元，係屬辦理發行鈔券與硬幣。然央行於 91 年發行 200 元及 2000 元等 2 字頭系列鈔券，至今已逾 17 年，但截至 107 年底止，200 元及 2000 元發行鈔券流通在外張數分別為 1930 萬餘張、4868 萬餘張，僅占整體流通在外鈔券的 0.62% 及 1.56%。爰此，鑒於二字頭鈔券已發行多年，惟流通比率仍屬偏低，且庫存數量去化速度緩慢，故凍結其項下「發行券幣」預算 <u>1,000,000,000</u> 千元，俟中央銀行向財政委員會提出專案報告後，始得動支。 ^{10%} 鈔券費用 <u>3,222,740</u> 中央銀行應針對提升民眾使用 2 字頭鈔券意願之相關對策辦法，於三個月內向立法院財政委員會提出書面報告。

提案人：楊瓊瓔

連署人：

改主決議

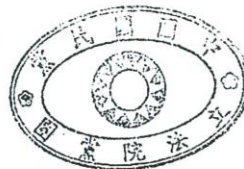
110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：中央銀行

工作計畫名稱： 營業成本 金融保險成本	歲 出
分支計畫及用途別科目名稱：發行鈔券費用 (分支計畫或第一級、第二級用途別)	
預算金額：3,222,740 千元 預算書頁次：【 p.41】	
提 案	
擬減列數： 擬凍結數：5% 改主決議	
提案說明：營業成本— 中央銀行 110 年度營業預算於「金融保險成本」計畫下編列「發行鈔券費用」32 億 2274 萬元，辦理發行鈔券費用。 查央行於 90 至 102 年間生產 2 字頭鈔券計 3 億 3,463 萬餘張，截至 108 年底止尚有庫存 1 億 4,146 萬餘張(其中貳佰元為 1 億 687 萬餘張、貳仟元為 3,458 萬餘張)，約 42.27%待發行。且貳佰元鈔券和貳仟元鈔券庫存數量去化速度緩慢，通比率也呈逐年下滑趨勢，貳佰元鈔券流通比率從 106 年度之 0.65%，下滑至 108 年度 0.58%；貳仟元鈔券流通比率亦從 106 年度之 1.67%，下滑至 108 年度 1.41%。爰 2 字頭鈔券發行已多年，流通比率仍屬偏低。 爰此，提案凍結中央銀行 110 年度營業預算「金融保險成本」計畫下編列「發行鈔券費用」5%，待中央銀行研議提升民眾使用意願之相關對策辦法，中央銀行應針對提升民眾使用 2 字頭鈔券意願之相關對策辦法，向立法院財政委員會提出專案報告並經同意後始得動支。於三個月內向立法院財政委員會提出書面報告。	

提案人：

(Handwritten signatures)



40

改主決議

110 年度國營事業預算提案表

名稱：中央銀行

工作計畫名稱：^{營業費用}業務費用 1,558,016 千元

減列/凍結金額：~~減列 1 百萬元~~ 改主決議

預算書頁數：31 頁 ~~74 頁~~

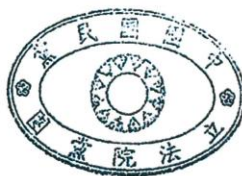
案由：

財金公司自 105 年底與台灣私立醫療院所協會合作，共同推動醫療院所導入行動支付服務「醫指付 APP」，以有效提升醫療費用入帳效率，迄今投入近 1 千萬元相關經費協助。但「醫指付 APP」於 106 年 4 月上線，截至目前指標型公立醫學中心層級之醫院，如：台大醫院、三家榮民醫院、成大醫院等仍未參加「醫指付 APP」，顯然該 APP 軟體推動導入有檢討之必要。另對民眾使用該 APP 成效，也是我國推動行動支付的一大指標，顯然有必要調整。爰此，~~中央銀行 110 年度業務費用減列 100 萬元~~ 建議中央銀行於三個月內向立法院財政委員會提出書面報告。

提案人：







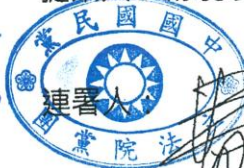
改主決議

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：財政部-中央銀行

歲出
說明：每一提案單請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」，就 1.或 2.「擇一」提案為原則。
1.工作計畫名稱：_____
預算金額：_____千元 預算書頁次：【 】
提案 擬減列數： 擬凍結數： 業務費用-「用人費用」
2.分支計畫及用途別科目名稱： <u>獎金</u> （分支計畫或 第一級、第二級用途別）
預算金額： <u>167,877</u> 千元 預算書頁次：【42】
【備註：所屬「工作計畫名稱」：用人費用】
提案 擬減列數： 擬凍結數：10% 改主決議
提案說明： 中央政府中央銀行 110 年度總預算案，其中「獎金」，編列預算 <u>167,877</u> 千元， 提案凍結 10% 。 營業費用-「業務費用」 中央銀行 110 年度中央政府總預算於「用人費用」編列共計 <u>1,117,992</u> 千元，係屬辦理支付正式員額薪資、超時工作報酬、津貼、獎金、福利費等費用。然央行績效獎金以超額盈餘為評核標準，恐致低列預算盈餘以利達評核指標之虞，允宜依事業經營特性建立績效考核機制。爰此凍結其項下「用人費用-獎金」預算 <u>10%</u> ，俟中央銀行向財政委員會提出專案報告後始得動支。中央銀行應於一個月內向立法院財政委員會提出書面報告。

提案人：楊瓊瓔



楊瓊瓔

費鴻森

李錫山



改主決議

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：財政部-中央銀行

歲 出
說明：每一提案單請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」 之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」，就 1.或 2.「擇一」 提案為原則。
1.工作計畫名稱： <u>服務費用</u> 預算金額： <u>189,188</u> 千元 預算書頁次： <u>【42】</u> 提案 擬減列數： <u>80,000</u> 千元 改主決議 擬凍結數：
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____ (分支計畫或 第一級、第二級用途別) 預算金額：_____ 千元 預算書頁次： <u>【 】</u> 【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】 提案 擬減列數： 擬凍結數：
提案說明： <u>營業費用-「業務費用」</u> 中央政府中央銀行 110 年度總預算案，其中「 <u>服務費用</u> 」，編列預算 <u>189,188</u> 千元，提案減列 <u>80,000</u> 千元。 中央銀行 110 年度中央政府總預算於「 <u>服務費用</u> 」編列共計 <u>189,188</u> 千元， 係屬支付專業服務費、公共關係費等。其中為配合金融監督管理委員會電 子化支付比率五年倍增計畫，醫療行動支付平台「醫指付」App 於 106 年 4 月正式上線啟用，然截至 108 年 8 月底止，參加之公立醫療院所僅 7 家， 顯見中央銀行未善盡督導責任。爰此，鑒於中央銀行未善盡職責，故刪除 其項下「 <u>服務費用</u> 」預算 <u>80,000</u> 千元， 建議中央銀行於三個 月內向立法院財政委員會提出書面報告。

提案人：楊瓊瓔

連署人：



110年度中央政府總預算案

預算單位：中央銀行

主決議

有鑑於近期因我國台商回台投資旺盛及我國防疫得宜並帶動國際熱錢湧入，導致新台幣強勢升值，然而新台幣升值對我國部分傳統產業及中小企業營運上成本增加，在產業發展競爭力上受到影響，中央銀行應以整體經濟之發展為考量，進行相關貨幣政策研擬。提出以現行新台幣升值之趨勢，中央銀行目前之掌握情形及未來因應台幣走勢之對策及措施，於三個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿 邱
百
廷



修正

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算提案表

單位名稱：中央銀行

編號及名稱：

預算書頁次：

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

案由：

為抑制房市過熱，中央銀行於2020年12月8日推出選擇性信用管制4大措施，包括全國公司法人購置住宅貸款限制、自然人第3戶(含)以上購置住宅貸款限制、購買都市計畫劃定之住宅區及商業區土地貸款限制、餘屋貸款限制。

然相關成效猶未可知，爰提案要求中央銀行應公布自2020年1月起：~~(1)全國公司法人購置第1戶、第2戶以上之房貸餘額與月增量；(2)全國自然人第3戶以上貸款餘額與月增量；(3)借款人購買都市計畫劃定之住宅區及商業區土地餘額與月增量；(4)餘屋貸款餘額與月增量，以觀察選擇性信用管制之成效。~~自2021年1月起，按月公布全國公司法人購置第1戶、第2戶以上之房貸餘額與月增量；(2)全國自然人第3戶以上貸款餘額與月增量；(3)借款人購買都市計畫劃定之住宅區及商業區土地餘額與月增量；(4)餘屋貸款餘額與月增量，以觀察選擇性信用管制之成效。另央行選擇性信用管制規定如有修正調整時，上開規範項目配合調整。

提案人：

邱顯智

時代力量

邱顯智

時代力量
立法院黨團

修正：8

8 16

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：中央銀行

工作計畫名稱：

主決議

近期中央銀行揭露8家大型跨國糧食公司透過多家外商銀行以商仲貿易為名，大量承作新台幣遠期外匯交易，累積承作金額高達110億美元，其規模已大幅超出普遍認知跨國企業對於外匯避險之需求，且恐影響外匯市場之穩定。

經查，中央銀行日前進行專案調查，六家外商銀行在台之分行，大量受理大型跨國糧商如嘉吉、路易達孚等之遠期外匯交易，其中2間銀行於專案金檢前已停辦，其餘4間銀行，則分別裁處廢止遠期外匯交易許可及暫停辦理涉及匯率之相關交易。

有鑒於近期因COVID_19疫情及中美貿易戰等國際局勢動盪，各國匯率之波動皆可能對於國內經濟狀況造成影響，本次中央銀行雖對於涉入匯率炒作之外商銀行進行裁處，惟同時涉及本案之跨國糧商，因主管機關非中央銀行，針對其稅務等適法性疑慮，仍有待其他單位共同釐清，**建議中央銀行應會同財政部、金管會及經濟部等其他單位，共同檢視是否尚有其它涉及外匯炒作之企業，以維護我國金融市場及匯率等方面之穩定。**

提案人：陳椒華
時代力量立法院黨團

陳椒華 ✓ 時代力量
立法院黨團

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：中央銀行

工作計畫名稱：

主決議

由於台灣對美貿易順差逾200億美元，且我國經常帳順差對GDP比率逾2%，
觸及兩項美國財政部檢視標準而於2020年12月被美方

近期新台幣強勢，持續升值，為因應我國經濟貿易需求及金融穩定，中央
銀行對此採取相關措施，因而遭美國列入匯率操縱國觀察名單。經查，台灣因
長期處於鉅幅貿易順差，且中央銀行過去積極阻升新台幣，致使我國曾多次被
美國列入匯率操縱國之觀察名單，2017年10月後一度除名，2020年底則因
COVID-19疫情及美中貿易站等局勢變動，我國再次被美國列入匯率操縱觀察名
單。

經復查，近期美國財政部宣示未來對於匯率操縱國將從嚴以對，而台灣曾多次
遭列入匯率操縱觀察名單，為因應我國產業發展及外貿需求之經濟特性，建請
中央銀行應會同經濟部等單位，審慎應對新台幣升值議題，滾動修正以採行符
合現況需求且適宜之匯率政策。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

時代力量
立法院黨團

修正: 10

中央銀行 110 年度營業預算提案

單位名稱：中央銀行

主決議：

有鑑於多年來房價持續高攀不下，投資客及財團大肆炒作房地產，近期總統及行政部門宣示，透過跨部會之相關政策擬定，自各層面同步調整住宅及房地產政策，以落實居住正義。日前，中央銀行修正「中央銀行對金融機構辦理購置高價住宅貸款業務規定」，除對於金融機構承作借款人購置高價住宅之貸款進行限制，亦調整高價住宅之認定基準，其中，座落於臺北市者為七千萬元、新北市者為六千萬、其餘地區則為四千萬。

上開基準僅依地域別分為三類，惟全國各縣市發展程度不一，雙北以外之直轄市等都會區與非都會區之房價基準應有所區別，為使高價住宅認定基準更趨於各區域現況，中央銀行對於豪宅認定應參採各區房地產交易市值等數據，依各縣市個別訂定之，並定期進行滾動式修正，針對高價住宅施以相對應之授信規範限制，落實居住正義。爰提案建請中央銀行進行上開研議，並於一個月內送交書面報告至立法院財政委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華 時代力量
立法院黨團

修正:

110年度中央政府總預算案提案(附屬單位)

單位名稱:中央銀行

主決議

依據2020年7月10日正式公告之「促進轉型正義委員會兩年階段性任務成果報告」內文:「就國幣部分,自從新臺幣發行以來,我國於69年開始將蔣中正頭像作為國幣上的象徵圖案,及至85年,中央銀行考量為符合時代潮流,開始籌劃新臺幣鈔券改版,於86年邀請相關領域代表組成『新版新台幣鈔券圖案評審委員會』,並召開3次會議,根據會議紀錄記載,雖基於防偽等考量,鈔券圖案仍有使用人物圖像之需,惟委員會建議選用之人物並未納入蔣中正。其後中央銀行於87年底完成『新台幣改版研究報告』,內容提及:『有部分個人、團體如榮民、國民黨中央黨部社會工作會等來函反應要求保留國父像、蔣公像』,致使現金流通之200元鈔券印有蔣中正圖像」。

而又依據促轉會辦理2次「國幣改版評估專家諮詢會議」之會議結論:「咸認國幣上的紀念圖案,應代表該國共同歷史觀、自然意象及社會價值,國際社會上,多數國家均藉由貨幣圖案彰顯該國特殊文化。是以,蔣中正既為促轉條例第3條第1款所定義威權統治時期之統治者,則將其頭像圖案刻製於法定流通貨幣,增加紀念或緬懷威權統治者之效果,形同使用威權統治者作為對內凝聚國民認同,以及對外與世界溝通的語彙,實有悖於自由民主憲政秩序之基本價值」。

經查,我國目前除200元鈔之外,另有新臺幣1元、5元、10元幣等共計4種幣面之蔣中正頭像,有鑑於國幣轉型實屬我國轉型正義工程不可或缺之環節,爰提案要求中央銀行會同相關主管機關,針對新臺幣1元、5元、10元幣與200元鈔等4種幣面上蔣中正頭像之轉型規劃與轉型時程安排,於3個月內向財政委員會提出專案報告。

書面

提案人:時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

修正: 12

13

119

修正:

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：中央銀行

附屬單位預算書頁次：

主決議

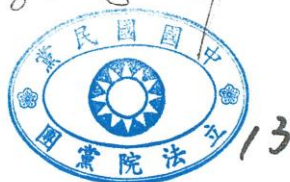
案由：

中央銀行 104 年度至 109 年度 7 月底外幣部位之兌換評價結果，104 年度及 107 年度產生外匯資產評價利益，分別為 3,656 億 6,785 萬 8 千元及 4,238 億 6,102 萬 4 千元；105 年度、106 年度、108 年度及 109 年度 7 月底評價損失分別達 5,049 億 6,262 萬 7 千元、1 兆 1,563 億 763 萬 9 千元、4,878 億 4,758 萬 7 千元及 2,444 億 2,905 萬 6 千元，產生外匯資產評價損失之主要原因係美元走低，致以美金計價之外匯資產產生鉅額評價損失。

中央銀行持有龐大外匯資產，預計 110 年度放款及投資之外幣營運量達 5,037 億餘美元，故各國匯率之變動影響該行外匯資產價值至鉅。該行 108 年度決算產生資產評價損失達 4,878 億 4,758 萬 7 千元，109 年度 7 月底止評價損失亦達 2,444 億 2,905 萬 6 千元，雖該項評價損失屬於未實現損益，惟若長此以往，亦將不利營運績效提升及財務結構健全，爰提案要求中央銀行針對資產評價減損、外幣部位配置組合及匯率風險規避於三個月內向立法院財政委員會提出專案報告。

提案人：

修正:



決 議

據審計部民國 108 年度總決算審核報告指出，截至 108 年底止，財政部投資具經營主導權事業計有 84 家，108 年度營運成效，盈餘者計有 75 家，合計稅前盈餘金額約 2,630 億元虧損者計有 9 家，合計稅前虧損金額約 27 億元。

其中連續 3 年度(106 至 108 年度)發生虧損者為：臺銀人壽保險公司及兆豐金融控股公司轉投資巴拿馬國泰倉庫等 2 家事業，合計虧損金額 84 億餘元，皆為公股事業持股 100%之轉投資事業，已認列鉅額損失 62 億餘元，2 家轉投資事業持續虧損且日趨嚴峻，108 年度合計虧損 25 億餘元，較 107 年度合計虧損 18 億餘元，增加 7 億餘元，增幅超過 4 成。

有關臺銀人壽保險公司部分，108 年度「資金運用效益率」及「資本適足率」自訂目標值皆較 107 年度實際值寬鬆且均未達成，且迄 109 年度政府注資累計達 275 億元，整體經營成效未見有效改善；至於巴拿馬國泰倉庫部分，該公司自 99 年度起發生虧損，長年倉租業務零星，租金收入不足支應固定支出，雖經財政部連年發函檢討卻仍未見改善成效，已嚴重損及公股權益。

爰此，請財政部就臺銀人壽保險公司與兆豐金融控股公司轉投資巴拿馬國泰倉庫部分，研擬是否存續及檢討改派公股代表之書面報告，送立法院財政委員會。

財政部公股轉投資具主導權事業連續虧損情形表

單位：新臺幣千元

公股事業	轉投資事業	合 計	106 年度	107 年度	108 年度
臺灣金融 控股公司	臺銀人壽 保險公司	8,401,118	3,986,592	1,835,856	2,578,670
兆豐金融 控股公司	巴拿馬國泰 倉庫	11,409	371	3,501	7,537

提案人：中國國民黨立法院黨團

鄭慶文



14

58

修正:

110 年度國營事業預算提案表

名稱：中國輸出入銀行

工作計畫名稱：服務費用-印刷裝訂與廣告費 2014萬5千元

減列/凍結金額：減列1百萬元

預算書頁數：108 頁 10

案由：

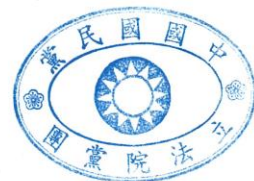
中國輸出入銀行近年來每年以一百萬增加印刷裝訂與廣告費，增幅達 6.4%，但查其決算數，仍較預算數少 100 萬。為落實政府推動無紙化、電子化之目標，避免有限經費之浮編，落實該行基於關懷社會、回饋社會之理念，以節能減碳作為行動方案，善盡企業社會責任之經營理念。爰此，中國輸出入銀行 110 年「服務費用」項下「印刷裝訂與廣告費」減列 1 百萬元。

提案人：

鄭麗文



鄭麗文



修正: 15

立法委員謝衣鳳國會辦公室

修正:

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣金融控股股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺灣金融控股股份有限公司第 30 頁

預算數：25,497,611 千元

凍結金額：10%

臺灣金融控股股份有限公司認列子公司台灣銀行之投資收益數自 105 年度之 176 億 5,405 萬 8 千元，減至 108 年度之 113 億 9,041 萬 3 千元，3 年間對母公司之合併淨利減少 62 億 6,364 萬 5 千元(減幅 35.48%)；同期間認列臺銀證券之投資收益數則自 105 年度之 4,364 萬 9 千元，增至 108 年度之 1 億 9,743 萬 4 千元；另臺銀人壽則因營運不佳，每年皆為虧損，致金控母公司自 105 年度至 108 年度累計已認列投資虧損達 88 億 5,355 萬 4 千元，尚無法由虧轉盈，顯示未能達成臺灣金融控股股份有限公司成立後擴大經營綜效之目的。爰提案凍結「營業費用」^{5000萬}10%，待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳 鄭淑敏



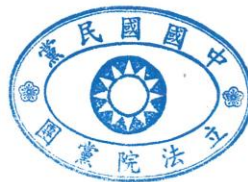
謝衣鳳

併財委會通過

決議第 11 項

謝衣鳳

謝衣鳳 16



49

修正:

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：台灣金融控股股份有限公司

附屬單位預算書頁次：30 頁

營業費用

案由：

凍結

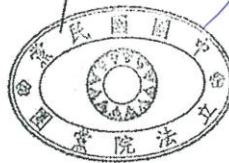
營業費用之業務費用減列 50,000 千元

說明：

台灣金融控股股份有限公司合併損益預計表 110 年度營業費用-業務費用 23,932,243 千元，較 109 年 22,951,233 千元增加 9 億 8,101 萬元。經查其中台灣銀行股份有限公司營業費用增加 879,654 千元，增加 3.84%，惟其營業收入僅增加 2.95%，為樽節支出，並依收入與成本費用配合原則，原提案減列 50,000 千元，俟台灣銀行股份有限公司向立法院財政委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

李鴻源 鄭淑敏



17

48

修正
110年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：臺灣銀行股份有限公司

歲 出
說明：每一提案單請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下1.「工作計畫」或2.「分支計畫及用途別科目」，就1.或2.「擇一」提案為原則。
1.工作計畫名稱： 預算金額： 千元 預算書頁次：【 1 】 提案 擬減列數： 擬凍結數： 千元 <i>營業費用/營業費用/</i>
2.分支計畫及用途別科目名稱： <i>服務費用</i> （分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額：3,490,833千元 預算書頁次：【70】 【備註：所屬「工作計畫名稱」： 】 提案 擬減列數： 擬凍結數：1,000千元
提案說明： 臺灣銀行股份有限公司所設立之無障礙ATM提款機，分為設有語音系統、供視障者使用，及最高按鍵以120公分為上限、供輪椅使用者運用之機型。然提款機一、螢幕上傾，反光造成輪椅使用者難以清楚看見螢幕顯示；二、補摺機位置設置過高及取鈔口、明細口距離較遠，造成使用不便；三、許多無障礙提款機前設有門檻等多重障礙物，使障礙者無法接近運用。 為符合《身心障礙者權益保障法》之意旨，提升整體環境之友善性與便捷性，爰對臺灣銀行股份有限公司110年度歲出預算「服務費用」科目編列之新台幣3,490,833千元，提案凍結1,000千元。要求臺灣銀行股份有限公司應依內政部109.5.11內授營建管字第1090805039號函修正發布之建築物無障礙設施設計規範「金融機構之自動化服務設備」，邀集身心障礙權益相關單位共同評估，盤點現有全行之無障礙環境，並於三個月內提出無障礙設計之改善期程報告至立法院財政委員會後， 經委員會同意後 ，始得動支。 <i>書面</i>

提案人： **時代力量**

立法院黨團

修正：18 *邱明智*

時代力量

立法院黨團

邱明智 9

修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣金融控股股份有限公司

【 】收入

【√】支出

頁次：頁 55

科目（營運項目、業務計畫）名稱：業務費用-服務費用-公共關係費

預算數：57,188 千元

減列：~~11,043~~ 千元

凍結：千元

案由：

110 年度臺灣金融控股股份有限公司為因應經營環境之競爭激烈，

並加強與客戶往來關係，以爭取業務之需要於「營業費用」項下

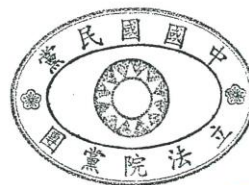
「業務費用-服務費用-公共關係費」編列 57,188 千元，較 108 年度

決算數 46,145 千元，增加 11,043 千元，增幅 23.93%。考量政府財

政極為困窘之際，應請撙節支出，爰提案減列公共關係費 ~~11,043~~ 千元。
8000 李貴品

提案人：

李貴品 鄭淑



110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣金融控股股份有限公司

【 】收入

【 】支出

頁次：

科目(營運項目、業務計畫)名稱： 預算數：

減列：千元

凍結：千元

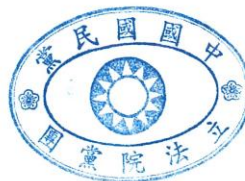
案由：

臺灣金融控股股份有限公司(以下簡稱台灣金控)110 年度預算案於「合併資產負債預計表」編列資產總額 5 兆 1,490 億 327 萬 5 千元，較 109 年度預算數增加 942 億 4,377 萬 3 千元，(增幅 1.86%)；及預計權益報酬率 1.78%，較 109 年度預算數減少 0.02%，預計資產報酬率 0.13%，與 109 年度相同。惟臺灣金控於 97 年度成立時之合併資產總額 3 兆 7,665 億餘元，超逾國泰金控之 3 兆 7,462 億餘元，彼時合併資產規模為業界龍頭，然其後陸續被同業國泰金控、富邦金控及中信金控等超越，於 106 年底已退出前 3 名，至 109 年 11 月底仍維持同業第 4 名。究其原因係因臺灣金控於業務拓展速度反映至資產規模之成長幅度較同業落後，淨利成長幅度未及權益增加所致，爰請台灣金控積極研謀提升經營效率之改善對策，並於 3 個月內向本院相關委員會提出專案報告。

提案人：

楊的 簡慶

20



46

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣金融控股股份有限公司

【】收入 【】支出 頁次：

科目（營運項目、業務計畫）名稱： 預算數：

減列：千元 凍結：千元

案由：

臺灣金融控股股份有限公司(以下簡稱台灣金控)110 年度預算書所

揭：「為應子公司臺銀人壽接軌國際財務報導準則第 17 號

(IFRS17)，並計畫性強化資本之需要，本年度預計現金增資該公司

110 億元，計 11 億股」。經查歷年臺灣金控均以舉債方式現金增資

臺銀人壽子公司，迄 108 年底累計已增資挹注資金達 275 億元，每

年約支出 1~2 億元利息費用，110 年度擬辦理增資規模並超越以

往，辦理後累積增資規模及母公司挹注金額將達 385 億元。惟臺銀

人壽自 102 年度起開始由盈轉虧，迄 108 年度累計虧損已達百億餘

元，其為國內唯一國營的人壽保險公司，應強化壽險商品與其他同

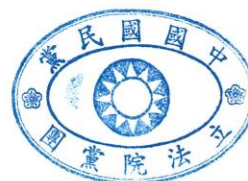
業之差異化及優勢，以早日轉虧為盈，減少母公司之利息負擔，發

揮增資效益。

提案人：

李貴敏 鄧陳

21



47

修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣銀行股份有限公司(臺灣金融控股股份有限公司附屬

單位預算分預算)

【√】收入

【】支出

頁次：頁 48

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業收入-金融保險收入-利息收入

預算數：80,599,055 千元

增列：16,300 千元

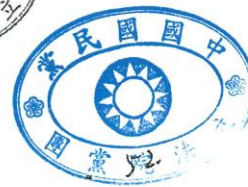
凍結：千元

案由：

臺灣銀行股份有限公司 110 年度預算案編列之稅後淨利為近 5 年來
次低(詳表 1)，經查 110 年度放款業務營運量編列 2 兆 4,060 億
元，較 108 年度決算數 2 兆 7,316 億元及 109 年 11 月底實際數 2 兆
8,969 億元為低，有短編放款營運量之疑，爰提案增列短期放款及
透支營運量 10 億元，按利率 1.63% 計算，增列利息收入 1,630 萬
元。

提案人：

李貴敏 鄭淑敏



已 撤 案

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分提案表

單位名稱：臺灣銀行股份有限公司

【☐】來源 【☒】用途 單位預算書頁次：66

科目（工作計畫）名稱：^{「營業成本」}其他營業成本

第 款第 項第 目

預算數：4,101 千元

建議【☒】減列數：566 千元

【☐】凍結數：^{「營業成本」} ^{「其他營業成本」}

案由：臺灣銀行股份有限公司的「其他營業成本」項下的「服務費用」當中的「棧儲、包裝、代理及加工費」，109 年編列 3,535 千元，110 年編列 4,101 千元，無端增加 566 千元，增幅 16.01%，未有明確必要性，爰針對 566 千元予以減列。

提案人：陳以信

陳以信 簡慶

撤案 陳以信



修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱:台灣銀行
工作計畫名稱:印刷裝訂與廣告費
原編列預算:333,902千元
預算書頁次:70頁

【 】歲入 【✓】歲出
【✓】減列: ~~200萬~~ 【 】凍結:
205

案由:

台灣銀行於110年度所編列之印刷裝訂與廣告費，其中包含廣(公)告費估列145,492千元，並相較上年度編列數字142,112千元增額編列，其編列目的包含積極推展各項業務發展。

然經查台灣銀行去年發生多起ATM當機事件，除造成消費者金融消費之不便，多次的發生，亦造成銀行形象與業務推展之損害。公司形象之建立與業務發展能取得消費者之信任，不是僅靠廣(公)告，反而應是先從能提供基本的服務系統之穩定維護，讓消費者能有實在的體驗效果，進而信任銀行所提供之各項業務內容，也才能真正有效的去推展各項業務發展。因此在基本的服務軟硬體設備，尚無法呈現穩定且長期之服務品質與系統效益前，實不見有需增加廣(公)告費之需要。

爰此，提案刪減該編列預算數中之廣(公)告費200萬。

205

時代力量

立法院黨團

提案人：
時代力量立法院黨團

邱顯智
修正:24

時代力量
立法院黨團
邱顯智

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱:台灣銀行

工作計畫名稱:服務費用

原編列預算:888,563千元

預算書頁次:70頁

☐ 歲入

☒ 歲出

☒ 減列:500萬

☐ 凍結:

案由:

台灣銀行於110年度所編列之服務費用，工作項目內容包含工程及管理諮詢服務費與電腦軟體服務費等，且相較於上年度所編列之預算數(785,677千元)，和前年度決算數(734,511)，皆明顯增額編列。

然經查台灣銀行去年發生多起ATM當機事件，除造成消費者金融消費之不便，多次的發生，亦造成銀行形象之損害，也顯示關於系統之穩定維護，所編列之預算和所呈現之績效，不成對比。故在尚無法呈現穩定且長期之服務品質與系統效益前，實不見有增額編列之需要。

爰此，提案刪減該編列預算數之500萬。

時代力量

提案人:

時代力量立法院黨團

邱顯智

修正:5

時代力量

立法院黨團

邱顯智

110 年度國營事業預算提案表

名稱：台灣銀行

工作計畫名稱：^{「營業費用」}管理費用 1,065,581 千元

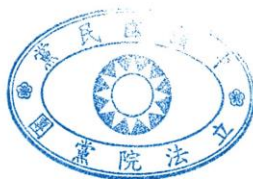
減列/凍結金額：減列 1 百萬元

預算書頁數：79 頁

案由：

台銀海外分行去年上半年肇生營運缺失，因未能及時察覺遭偽冒匯款交易客戶，以電郵方式指示轉帳，並成功詐騙約美金 45 萬美元，該案遭金管會指出，因台銀未落實核對客戶身分及資安內控作業之教育訓練，使台銀蒙受相關損失，顯見台銀法遵作業程序未能有效落實及督導，也未能及時察覺可疑之交易。爰此，台銀 110 年管理費用減列 1 百萬元。

提案人：



修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣銀行股份有限公司(臺灣金融控股股份有限公司附屬

單位預算分預算)

【 】收入 【√】支出

頁次：頁 49

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業費用-其他營業費用-員工訓

練費用

預算數：55,637 千元

減列：8,698 千元

凍結：千元

案由：

臺灣銀行股份有限公司為加強辦理員工訓練與人才培養，以配合銀

行業務現代化及業務需要，110 年度預算案編列自辦訓練 186 班，

調訓 12,185 人次，於「營業費用」項下「其他營業費用-員工訓練

費用」編列 55,637 千元，較 108 年度決算數 46,939 千元，增加

8,698 千元，增幅 18.53%。鑒於新冠肺炎疫情仍未緩和，應減少開

班班次或上課人數，爰提案減列員工訓練費用 8,698 千元。

6,000

橫的

提案人：

橫的 簡煥



修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台灣銀行

主決議

案由：

根據資料報導，109年1-8月的累計稅後損益，相較108年同期，衰退約21.3%。雖可能是受到疫情影響，然衰退之比率，實為驚人。而於財政部110年預算報告中，雖然指出台灣銀行將從五大業務與任務方向著手，作為經營策略，然內容實多流於口號式的交代。110年可能續受疫情以及國際金融局勢變化影響，若無詳實可執行的有效行動，實難預見經營業績好轉之機會。

爰提案要求台灣銀行就於預算報告書中，所提及之五大經營策略方向，提出~~詳細之執行項目與時程~~，及~~各業務策略計畫可達成之業績績效貢獻度~~，以~~量化之貢獻指標說明~~，並於二個月內，提出~~完整之書面報告~~。

提案人：

時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯智

邱顯智

41

16

修正: >8

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台灣銀行

主決議

案由：

於金融交易上銀行多力推KYC及KYP兩概念與做法，其目的包含反洗錢、了解消費者的風險屬性，與推薦適合消費者風險承受度的商品等，以達到能避免後續發生金融消費爭議。然此二理念與作法內容，實站在於保護銀行多於對消費者保護之角度。此外，也可從近來相關銀行理專弊案，全是消費者遭殃，即使研議處以銀行史上最高之罰金，仍是無法防止數多重大弊案之發生。

故為能加強對消費者之保護與建立銀行可被信任的品牌形象，銀行應積極發想KYB(Know Your Bank)之概念內容與宣導，即以站在消費者之立場角度，去反向要求銀行本身提供更多關於經營方向績效、人員專業程度與管控制度之透明資訊，甚至包含過去曾經發生過之違法歷史和事後改善處理等資訊，以讓消費者除了了解所欲投資之產品外，對於其所消費投資商品之發行銀行、行政團隊和業務人員等，也能獲得完整的訊息，而不是說銀行或業務人員有執照有證照，或僅一句消費者可以上網去搜尋資訊而帶過。

爰提案要求身為公銀龍頭之台灣銀行以身作則，於³~~X~~個月內，以KYB之角度，提出能落實保護消費者之執行作法與宣導方式內容之書面報告。

時代力量
立法院黨團

邱顯智

提案人：
時代力量立法院黨團

邱顯智

修正:29

修正:

110年度中央政府總預算案提案

OK

單位名稱：台灣銀行

主決議

案由：

根據媒體報導，北市勞動局於去年進行銀行勞動稽查時，查出台灣銀行違法未足額給付加班費，台銀企業工會秘書長亦提及，國營行庫有加班費

預算上限，因此特別定有「值班費」規定，但4小時卻只能領600元，明顯不符薪資比例；加班系統還會設加班上限，勞檢員檢查後，資方就把上限改成參考時數，形同走法律漏洞，主管還會暗示勞工選補休，不要領加班費。

然台灣銀行針對上述事情僅簡單回應，已經多次通函本行各單位，督促各單位依法核實給付員工工資，並沒有壓榨員工。對於可能存在之員工過度加班，卻無獲得實質之對等薪資補償等問題，完全未見台灣銀行有詳細完整的說明，以及內部稽核調查的結果與改善措施。

爰此提案要求台灣銀行，於一個月內提出完整之內部調查結果，與如何有效落實保障全體員工權益之專案報告。~~書面報告~~

時代力量
立法院黨團

提案人：

時代力量立法院黨團

邱顯智
修正: 30

時代力量
立法院黨團
邱顯智

46
18

立法委員謝衣鳳國會辦公室

修正：

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺銀人壽保險股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺銀人壽保險股份有限公司第 37 頁

預算數：908,993 千元

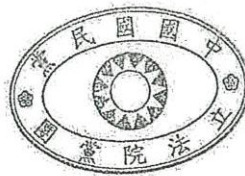
凍結金額：~~10%~~ **併委員會決議辦理**

金管會為健全保險業發展及順應高齡化社會來臨，引導壽險業者回歸保險保障本質，發布各項規範及獎勵措施，如「人壽保險商品死亡給付對保單價值準備金之最低比率規範」及「提高國人保險保障方案」等提高保障成分並降低儲蓄比重，且必須符合最低死亡保障門檻比率等規定，故保障型商品日益受到重視。臺銀人壽新契約保費收入自 106 年度之 72.38 億元增為 108 年度之 117.72 億元，增加 45.34 億元，但其中保障型商品銷售金額自 106 年度之 45.02 億元減為 108 年度之 35.18 億元，減少了 9.84 億元，而 109 年度上半年保障型商品銷售金額僅為 21.98 億元，顯示尚有進步空間。爰提案凍結「營業費用」10%，待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳

鄭淑敏



併委員會決議辦理 謝衣鳳

31

55

立法委員謝衣鳳國會辦公室

修正：

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺銀人壽保險股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺銀人壽保險股份有限公司第 37 頁

預算數：908,993 千元

凍結金額：10% **併委員會決議辦理**

依保險業公開資訊觀測站資料統計，臺銀人壽 106 年度至 108 年度資金運用淨收益率

分別為 2.22%、2.75%及 2.50%，均未及 3%，於我國 22 家壽險公司中排名各為第 19 名、

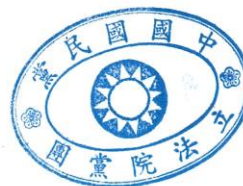
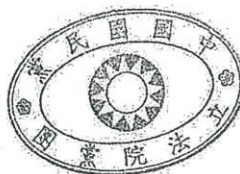
第 15 名及第 18 名，資金運用績效居壽險同業之後段。爰提案凍結「營業費用」10%，

待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳

鄭文



併委員會決議辦理
謝衣鳳

立法委員謝衣鳳國會辦公室

修正：

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺銀人壽保險股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺銀人壽保險股份有限公司第 37 頁

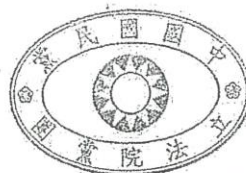
預算數：908,993 千元

凍結金額：10% **併報會決議辦理**

臺銀人壽從 97 年度成立迄 109 年度，政府 5 次注資累計達 275 億元，110 年度預算案編列辦理現金增資 110 億元，為應接軌國際財務報導準則第 17 號(IFRS 17)，並計畫性強化資本之需要。但臺銀人壽自 97 年成立以來僅 4 年獲利，102 年度起持續虧損，經營轉型未見具體成效。爰提案凍結「營業費用」10%，待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳 鄭淑



**併台港陸第16案外
併財委會通過決議 謝淑**

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台銀人壽 → 「營業費用」-「業務費用」

工作計畫名稱：服務費用

原編列預算：263,464千元

預算書頁次：53頁

【☐】歲入 30 【☒】歲出
【☒】減列：~~150~~萬 【☐】凍結：

案由：

經查台銀人壽多年皆營業虧損，每股盈餘近三年亦皆為負值，再查其資本適足率，近五年也呈現降低之趨勢，目前僅有212.45%，與各大壽險公司相比，亦屬於末端班次。顯示台銀人壽於過去幾年之經營，不管有無歷史包袱或其他原因，皆還是無法以有效之經營管理來改善。而其110年度所編列之服務費用，不僅增額高於上年度編列之預算201,876千元，其前年度決算亦僅達139,425千元，顯見於公司經營困難之時，仍有浮編預算之疑慮。故為讓公司在經營收入部份，尚無法以有效益之方式經營前，此編列之預算實不見有增額編列之需要。

爰此，提案刪減該編列之預算數³⁰~~150~~萬。

時代力量

提案人：

時代力量立法院黨團

立法院黨團

邱顯智

時代力量

立法院黨團

邱顯智

修正34

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺銀人壽保險股份有限公司(臺灣金融控股股份有限公司

附屬單位預算分預算)

【 】收入 【 】支出 頁次：

科目(營運項目、業務計畫)名稱： 預算數：

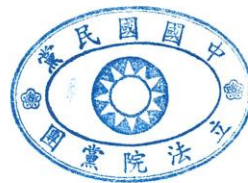
減列： 千元 凍結： 千元

案由：

我國保險業預計於民國 115 年接軌國際財務報導準則第 17 號(IFRS 17)「保險合約」，未來保單合約要以公允價值表達，且須反映合約未實現利潤、折現、未來現金流量等，尤其是虧損性保單立即認列損失，加上獲利與虧損合約不可互抵，對於具利差損保單的人身保險業者而言，將造成不小的衝擊。而台銀人壽保險股份有限公司持續存有負利差(詳附表)，檢討保險商品形式、加強行銷、推廣與服務品質，以增裕保險收入，為當務之急。據 110 年度預算書所揭，該公司已初步完成差異分析及成立執行團隊「IFRS 17 工作小組」，爰請該公司於 3 個月內向本院相關委員會提出「IFRS 17 造成財務衝擊之因應措施」書面報告。

提案人：

李貴敏 鄭淑敏



35

54

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台銀綜合證券股份有限公司(台銀證)

工作計畫名稱：證券承銷業務

原編列預算：~~909,000~~千元 109,000千元

預算書頁次：12頁

【✓】歲入 127 【】歲出
【✓】增列：1億元 【】凍結：

案由：

台銀證於110年度預算書中提及主要四大業務，其中僅證券承銷業務之營運量，相較於上年度劇降60%，達606,000千元之數。但於預算書中卻只說明是因為整體市場集中少數券商，主辦案件爭取難度較高，完全未提及如何改善精進之措施，未見經營企圖之心。加上台銀證近幾年解繳台灣金融控股股份有限公司之股息紅利，達成率未盡理想，平均達成率為73.55%（107與108年度），因此若是於經營上仍是無法有積極有效之作為，恐此達成率亦會繼續受到影響而無法達標。

故為達成解繳股息紅利100%達成率，並能積極規畫有效之改善措施，爰提案增列證券承銷業務量，預算數1億元整。

時代力量

提案人：

時代力量立法院黨團

立法院黨團

邱顯智

時代力量

立法院黨團

邱顯智

修正: 36

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺銀綜合證券股份有限公司(臺灣金融控股股份有限公司

附屬單位預算分預算)

【 】收入

【✓】支出

頁次：25

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業成本-金融保險成本-利息費用

預算數：17,556 千元

減列：3,299 千元

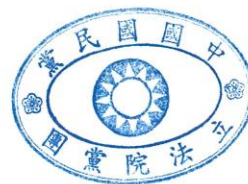
凍結：千元

案由：

臺銀綜合證券股份有限公司之利息費用，主要係證券經紀融券業務及自營業務承作債券附買回交易所支付利息。102 至 108 年度利息費用預算數介於 15,682 千元至 19,599 千元之間，決算數介於 9,067 千元至 14,257 千元之間，執行率介於 55.40%至 76.18%之間。109 年度利息費用 19,488 千元，截至 8 月底實現數 8,622 千元，執行率僅 44.24%。110 年度預算案編列利息費用 17,556 千元，較 108 年度決算數 14,257 千元，增加 3,299 千元，似有調減空間，爰提案減列 3,299 千元。

提案人：

楊的 鄭淑



37

59

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱: 台灣土地銀行
工作計畫名稱: 證券經紀及承銷收入
原編列預算: 162,849千元
預算書頁次: 27頁

【✓】歲入 【】歲出
【✓】增列: ~~500~~萬 【】凍結:
 100

案由:

過去一年因疫情之影響，市場大量流動資金進入股市，除讓台股創造新高點，也讓證交稅收入屢創佳績，加上台灣去年GDP成長2.98%，30年來首勝中國，顯示國內市場面可謂健全。預計今年投入股市之資金與市場榮景，仍可能因為投資行為之轉變，與資金之充足，而繼續維持。然土地銀行於110年度所編列之證券經紀及承銷收入，相較於109年度卻呈現減少29,399千元，此與市場消長呈現反向思考之編列，實無法理解，亦不見經營者之企圖心。

故為增加土銀經營資本之收入，與存備更多風險資金，爰提案增列證券經紀及承銷收入預算數~~500~~萬元整。
 100

時代力量

立法院黨團

提案人:

時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

修正: 38

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：國內旅費

單位預算書頁次：

預算數：3,237 萬元

減列金額：600 萬元

臺灣土地銀行 110 年度預算案編列國內旅費 3,237 萬元，但國內旅費近年度執行率未及八成，爰提案減列 600 萬元。

提案人：




臺灣土地銀行國內旅費執行對照表

單位：新臺幣千元

項目\年度	106	107	108	109	110	差異原因
預算數	37,870	37,870	33,870	32,780	32,370	總分支單位辦理一般業務出差、授信業務之徵信調查及推廣理財業務等所需旅費，以委託鄰近分行辦理或於同一天集中拜會辦理等方式撙節旅費支出所致。
決算數	27,494	27,827	26,361	13,813	-	
差異數	-10,376	-10,043	-7,509	-18,967	-	
差異比率	27.40%	26.52%	22.17%	-	-	

說明：109 年決算數為截至 8 月底實際數。

資料來源：臺灣土地銀行。

39

68

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺灣土地銀行股份有限公司第 27 頁

預算數：16,416,919 千元

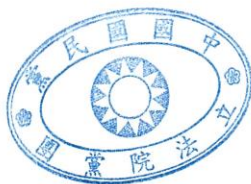
凍結金額：10%

「凱發集團」(Hyflux)聯貸案有 8 家國內行庫共同參與，包括中信銀、第一銀、華南銀、土銀、彰銀、台銀、兆豐銀和玉山銀，土銀曝險金額約 1,500 萬美元，但由於聯貸案幾乎沒有擔保品，因此可回收債權恐怕低於 5 成，轉銷呆帳機率可能性較大。。爰提案凍結「營業費用」10%，待向立法院財政委員會出檢討報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳

郭蒙



立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺灣土地銀行股份有限公司第 27 頁

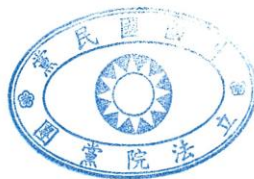
預算數：16,416,919 千元

凍結金額：10%

臺灣土地銀行股份有限公司 109 年 8 月底海外暴險金額為 2,396.75 億元，金額甚為龐鉅，其中前 5 大國家分別為美國、中國大陸、韓國、澳大利亞及新加坡，暴險金額分別為 542.26 億元、464.74 億元、202.83 億元、145.69 億元及 115.22 億元，主要集中於美國及中國大陸，占比分別為 22.62%及 19.39%，合計 42.01%。爰提案凍結「營業費用」10%，待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳 邵廣文



立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：營業費用

單位預算書頁次：臺灣土地銀行股份有限公司第 27 頁

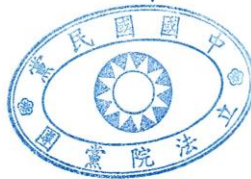
預算數：16,416,919 千元

凍結金額：10%

為使我國銀行資本與風險能符合國際銀行資本管理標準(巴塞爾資本協定三，Basel III)，金融監督管理委員會於 101 年 11 月 26 日修正「銀行資本適足性及資本等級管理辦法」，規定銀行應計算自有資本與風險性資產之比率，包括普通股權益比率、第一類資本比率及資本適足率，且法定最低比率逐年提高，並自 102 年度起實施，確保經營安全及財務健全。資本適足比率反映銀行提升財務績效之餘，承受風險能力與經營韌性程度，為金融監理重要指標。臺灣土地銀行股份有限公司 109 年 6 月底自評之普通股權益比率、第一類資本比率及資本適足率分別為 9.37%、10.74%及 13.20%，皆較 108 年底提升，並高於主管機關所訂法定最低標準 2 個百分點以上，惟低於本國銀行平均數 11.14%、12.00%及 14.03%，差距超過 0.83 個百分點，資本結構尚弱於同業平均水準。爰提案凍結「營業費用」10%，待向立法院財政委員會出改善報告後，始得解凍。

提案人：

謝衣鳳 鄭慶



42

71

110 年度中央政府總預算案提案

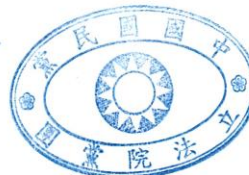
機關名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲 出	
工作計畫名稱：	用人費用-獎金
預算金額：	1,580,304 千元
預算書頁次：	【 P.114 】
提 案	
擬減列數：	擬凍結數：2000 萬
提案說明：	
臺灣土地銀行股份有限公司於 110 年度預算編列「用人費用-獎金」預算共 15 億 8030 萬 4 千元，較 109 年度預算(15 億 4044 萬 6 千元)增加了 3985 萬 8 千元。低於 108 年決算數(18 億 2189 萬 2 千元)2 億 8144 萬 6 千元。 經查，依財政部所屬事業機構經營績效獎金實施要點第 4 點規定，績效獎金之計算以 1.2 個月薪給為基準，依盈餘達成程度核發： 1. 總盈餘達法定盈餘者為 1.2 個月。 2. 未達法定盈餘者，以 1.2 個月按達成比率核發。 3. 超過法定盈餘者，以 1.2 個月加計每級 0.4 個月，最高共為 2.4 個月。 臺灣土地銀行自 105 年度至 110 年度皆以 1.2 個月編列績效獎金預算，然 105 年度至 108 年度均以 2.4 個月發放，發放月數高於預算編定。 惟依中央政府總預算附屬單位預算共同項目編列作業規範，成本須依照實際需求編列，除了要確實檢討核列外，更應加強預算管控、樽節支出。爰此，提案凍結臺灣土地銀行股份有限公司 110 年度預算「用人費用-獎金」2000 萬元，待向立法院財政委員會提出專案報告並經同意後，使得動支。	

提案人：

林 洲

鄭 淑



43

63

修正:

110 年度國營事業預算提案表

名稱：土地銀行

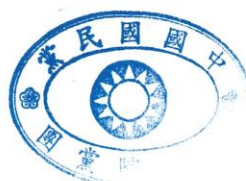
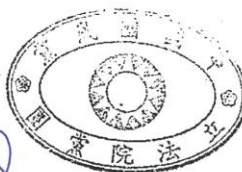
工作計畫名稱：^{營業費用}業務費用 15,187,156 千元

減列/凍結金額：減列 ~~1~~ 百萬元

案由：

土銀自 107 年度起陸續投入逾 2 億元辦理數位化金融服務，110 年更編列 1 億 9662 萬 6 千元辦理個人網銀之擴充、動態密碼安全管理系統擴充、評等模型線上線至徵授信系統等。但土銀所提供之 12 項線上服務，僅 1 項服務使用率超過 5 成，其餘使用情形超過 15% 者僅 2 項，顯見該行客戶對線上服務之熟悉度及信用度亟待加強，也未能有效落實推廣。爰此，土銀 110 年業務費用減列 ~~1~~ 百萬元。

提案人：



立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：國外旅費

單位預算書頁次：營業費用-業務費用-服務費用-旅運費

預算數：1,192 萬 8 千元

減列金額：600 萬元

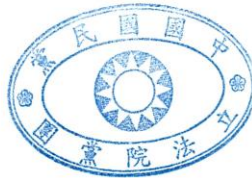
臺灣土地銀行 110 年度預算案編列國外旅費 1,192 萬 8 千元，而國外疫情持續嚴峻，

爰提案減列 600 萬元。

提案人：

謝衣鳳

簡良



改主決議

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：台灣土地銀行股份有限公司

附屬單位預算書頁次：27 頁

營業費用

案由：

~~營業費用之管理費用減列 50,000 千元~~

說明：

台灣土地銀行股份有限公司損益預計表 110 年度營業費用-管理費用 1,181,503 千元，較 109 年 816,119 千元增加 365,384 千元。經查該公司營業收入僅增加 5.34%，惟其管理費用增加 44.77%，~~為樽節支出，並依收入與成本費用配合原則，原提案減列 50,000 千元。~~

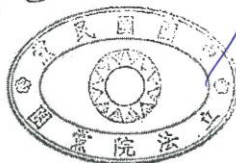
爰提請地銀行向本院財政委員會提出書面說明。

提案人：

李德雄

鄭淑

李德雄



修正:

110 年度國營事業預算提案表

名稱：土地銀行

工作計畫名稱：^{營業費用}管理費用 1,181,503,400 元

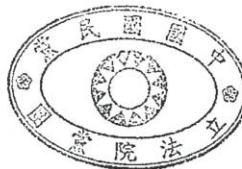
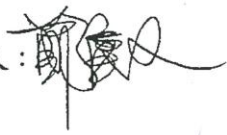
減列/凍結金額：減列一百萬元

預算書頁數：56 頁 ⁺

案由：

據審計部 108 年度中央政府總決算審核報告審核意見指出，土銀自 107 年起僅揭露綠色金融措施及節約成效，尚無氣候變遷風險、因應措施等資訊，明顯未能呼應國際金融穩定委員會(FSB)之氣候相關揭露專案小組，於 106 年發布氣候相關財務揭露建議書之指引，更罔顧該行經營政策中善盡社會責任之理念，相較其他 10 家金融機構，明顯未能善盡企業社會責任及參考同業之作法。爰此，土銀 110 年度管理費用減列一百萬元。

提案人：



47

62

修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

【 】收入

【√】支出

頁次：頁 28

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業費用-其他營業費用-員工訓練費用

預算數：35,796 千元

減列：2,521 千元

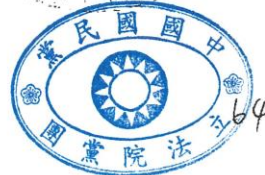
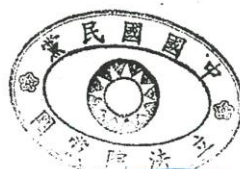
凍結：千元

案由：

110 年度臺灣土地銀行股份有限公司為配合銀行業務現代化，提升行員專業知能，預計自行舉辦各種業務訓練班合計 52 種班別、113 班次；暨配合派員至國外分行研習國外同業相關金融業務之訓練費用，於「營業費用」項下「其他營業費用-員工訓練費用」編列 35,796 千元，較 108 年度決算數 33,275 千元，增加 2,521 千元，增幅 7.58%。鑒於新冠肺炎疫情仍未緩和，能否順利出國研習尚有疑慮，且國內亦應提高防疫警覺，減少開班班次或上課人數，爰提案減列員工訓練費用 2,521 千元。

提案人：

李貴敏 鄭曉



48

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：土地銀行

主決議

案由：

於金融交易上銀行多力推KYC及KYP兩概念與做法，其目的包含反洗錢、了解消費者的風險屬性，與推薦適合消費者風險承受度的商品等，以達到能避免後續發生金融消費爭議。然此二理念與作法內容，實站在於保護銀行多於對消費者保護之角度。此外，也可從近來相關銀行理專弊案，全是消費者遭殃，即使研議處罰銀行史上最高之罰金，仍是無法防止數多重大弊案之發生。

故為能加強對消費者之保護與建立銀行可被信任的品牌形象，銀行應積極發想KYB(Know Your Bank)之概念內容與宣導，即以站在消費者之立場角度，去反向要求銀行本身提供更多關於經營方向績效、人員專業程度與管控制度之透明資訊，甚至包含過去曾經發生過之違法歷史和事後改善處理等資訊，以讓消費者除了了解所欲投資之產品外，對於其所消費投資商品之發行銀行、行政團隊和業務人員等，也能獲得完整的訊息，而不是說銀行或業務人員有執照有證照，或僅一句消費者可以上網去搜尋資訊而帶過。

三個月

爰提案要求身為公銀的土地銀行以身作則，於一個月內，以KYB之角度，提出能落實保護消費者之執行作法與宣導方式內容之書面報告。

時代力量
立法院黨團

提案人：

時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量

立法院黨團

修正: 49

49
22

修正:

OK

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台灣土地銀行

主決議

案由：

政府法定之銀行覆蓋率最低標準，從105年起至109年年提高，乃因近幾年金融市場變化異動，故需銀行備有足夠之風險資金來源。經查土地銀行至108年度皆有達標，然都是低空飛過，而109年度則劇降低於法定標準100%之93.44%，顯示其資產結構已出現異常。故雖土地銀行於110年所編列之金融保險成本，相較於109年度增加27億8062萬1千元，然面對因疫情所造成之經濟影響，為能更為有效準備可能之市場風險變化，爰此，提案土地銀行於~~三~~個月內，提出完整關於如何改善提升流動性覆蓋比率，與未來市場風險管控之年度計畫書面報告。

三個月

提案人：

時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

邱顯智

修正: 50

49
23

修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

【 】收入 【 】支出 頁次：

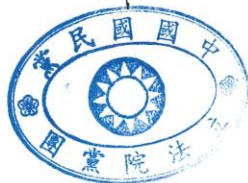
科目(營運項目、業務計畫)名稱： 預算數：

減列： 千元 凍結： 千元

案由：

臺灣土地銀行股份有限公司 110 年度預算案編列金融保險成本 315 億 2,307 萬 2 千元，較 109 年度預算數 287 億 4,245 萬 1 千元，增加 27 億 8,062 萬 1 千元，主係為提升流動性覆蓋比率，積極增加總存款目標，預估利息費用增加所致；查該公司 105 年底至 109 年 6 月底之流動性覆蓋比率分別為 90.36%、99.25%、109.28%、103.07% 及 93.44%，惟 109 年 6 月底(93.44%)卻較 108 年底(103.07%)大幅下降 9.63 個百分點，且已低於法定最低標準 100%，據本院預算中心洽詢該公司略以，業經主管機關同意其標準調為 108 年至 110 年不低於 90%，自 111 年起不低於 100%，該公司 109 年 6 月底較 108 年底比率下降，係主要配合政府承辦各項新冠肺炎紓困貸款所致。鑒於雖符合主管機關個案標準，惟與法定最低標準仍有落差，資產負債結構尚待通盤強化，俾有效管控流動性風險，爰請於 3 個月內向本院相關委員會提出專案報告說明改善措施。

提案人：



51

65

改主決議

110 年度中央政府總預算案

提案表-主決議

單位名稱：財政部印刷廠

【v】支出

【】收入

單位預算書頁次：48

科目（營運項目、業務計畫）名稱：其他營業費用明細表—其他營業費用—服務費用

本年度預算數：1,155 千元

建議【】刪除數： 【v】凍結數：300 千元

案由：

按統一發票使用辦法第 31 條前段之規定，統一發票除經核准使用自行印製之收銀機統一發票或以網際網路或其他電子方式開立、傳輸之統一發票外，由財政部印刷廠印製及發售。又依該廠提供之資料，其與民間運輸業者簽訂銷售運送合約委託代為運送，並與金融機構、農會、信用合作社等簽訂委託代售統一發票及電子發票證明聯用感熱紙合約，委託代為發售，以確保統一發票發售之安全與便民。

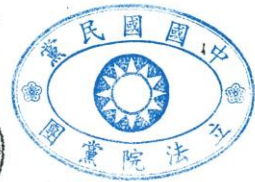
惟查今年台北市購買據點大減，去年財政部印刷廠與聯邦銀行簽約，民眾購買空白統一發票較為方便，但今年因合約到期，改與家樂福簽約，雖仍維持南港與內湖區農會，但加上北市家樂福據點，整個台北市僅有七處銷售點，民眾反應相當不便。爰凍結「其他營業費用明細表—其他營業費用—服務費用」預算 300 千元，^請待財政部印刷廠針對銷售據點擴點並提出持續合作之方案，向立法院提出報告，^{書面}經同意後，始得動支。^{於二個月內}

提案人：

修改文字如上，

同意免予凍結，改提書面報告

楊慶堃



110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：財政部印刷廠附屬單位預算(營業部分)

主決議：根據 110 年度財政部印刷廠預算書，財政部印刷廠業務範圍為(1)承印各機關學校委託之印件，包含統一發票、預決算書、書籍、表格，及仿偽標籤；(2)辦理統一發票之發售、兌獎業務；(3)經營觀光工廠。財政部印刷廠 110 年度「營業成本」經費 7 億 59 萬 1 千元，雖有承印各機關印件、統一發票業務及觀光工廠等業務，但恐仍有業務內容過於單一之疑慮。且印刷廠設立之探索館六年來每年虧損，成效有待改進。財政部印刷廠應更拓展其業務範圍，以物盡其用、發揮最大功效。爰此，建請財政部於三個月內，研議擴展印刷廠業務範圍之可行性，提交書面報告，送至財政委員會。

提案人：高虹子

連署人：

邱建富



53

5 59

110年度中央政府總預算案

預算單位：財政部印刷廠

主決議

有鑑於財政部印刷廠為擴增營收財源，特別結合產業與地方特色文化設置臺灣印刷探索館觀光工廠，然查近年決算報告，該探索館自103年起持續盈虧，查其原因，似為年度營業收入預算數與決算數皆有落差所導致。另，該探索館之參觀方式僅能以團體10人以上方式進行申請參觀，而無開放自由參觀。考量探索館之設置用意及營運狀況，探索館應加強與地方特色結合並且加強宣傳，另應研擬開放自由參觀可行性，以利民眾可以前赴鄰近地區旅遊時，可順道前往該探索館參觀，以利提升參觀人次並使館內販售之文創商品曝光度提升，進而使相關盈虧狀況加速改善。財政部印刷廠應就前述意見及可行性進行評估，並於三個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿

邱夏凌



54

6 60

財政部印刷廠

財政部印刷廠營運獲利來源高度仰賴統一發票相關業務，占總營業收入逾 9 成。近年來受政府持續推動電子發票及電子支付等政策影響，即便已規劃開發相關專業印刷技術，發展銷售文創商品等措施，仍無法與市場競爭，可預期未來印製發票業務將不敵政府政策推動影響，勢必持續萎縮而大幅影響營運獲利並持續衰退。

又於民國 103 年以來設置臺灣印刷探索館，開始營運後迄今仍入不敷出並連年虧損，據審計部民國 108 年度總決算審核報告指出，108 年度觀光工廠參觀人數 12,965 人，較年度預計參觀人數 15,840 人減少 2,875 人，幅度近 2 成；且近 3 年經營結果，短絀介於 70 萬餘元至 109 萬餘元之間，顯見不論是印刷廠或是臺灣印刷探索館營運都朝持續虧損、業務量萎縮發展，且歷經多年改善無明顯成效，請財政部研擬退場整併方案，向立法院財政委員會提出書面檢討報告。

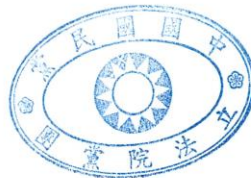
財政部印刷廠臺灣印刷探索館營運及參觀人數
情形概況表

單位：新臺幣元、人

項目 \ 年度	106	107	108
觀光遊樂收入	2,393,386	2,822,628	3,034,749
觀光遊樂費用	3,487,325	3,780,675	3,742,594
觀光遊樂賸餘（短絀）	- 1,093,939	- 958,047	- 707,845
觀光工廠預計參觀人數	14,400	15,840	15,840
觀光工廠實際參觀人數	11,703	10,962	12,965
人數比較增減	- 2,697	- 4,878	- 2,875

資料來源：整理自財政部印刷廠 106 至 108 年度決算書。

提案人：中國國民黨立法院黨團



55

102

已 撤 案

審查 110 年度中央政府總預算案-營業及非營業基金部分

案由：財政部主管台灣菸酒公司 110 年度預算「繼續營業單位本期淨利」編列 5,611,621 千元，與歷年比較嚴重偏低，為督促其提高經營效率，爰增加「繼續營業單位本期淨利」1,000,000 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：

曾錦平 鄭慶



撤銷
曾錦平



改主決議

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：台灣菸酒公司

主決議

【V】歲入 【】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節 收入-銷售收入-銷售收入
科目（工作計畫）名稱：其他類收入

本年度預算數：17 億 1,892 萬 8 千元

建議【】增列：~~1 億元~~

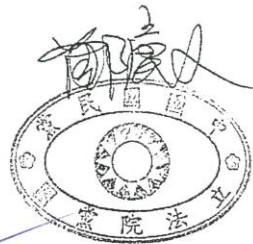
【】凍結數：

案由：臺灣菸酒公司多角化商品區分為其他類及生技類兩種，110 年度其他類產品收入編列 17 億 1,892 萬 8 千元，其中以泡麵類收入 11 億 4,597 萬元(66.67%)最高，其餘食品類 2 億 2,070 萬 6 千元、糕餅類 2 億 98 萬 2 千元、飲品及其他類 1 億 5,127 萬元。經查：其他類產品 104 至 107 年度呈逐年成長，惟 108 年度轉為衰退；且泡麵類產品 108 年度銷售收入衰退，較 107 年度下跌逾 2 成，應注意市場變化及掌握消費者喜好，以研發新產品及開拓產品通路，以提升營運績效。爰提案增列歲入 1 億元。

爰要求台酒公司於三個月內向財委會提出書面報告。

提案人：

張清堂
張清堂



57

81

已 撤 案

110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

歲別：歲出 單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

工作計畫：~~營業收入~~—~~銷售收入~~—~~銷貨收入~~—其他類收入

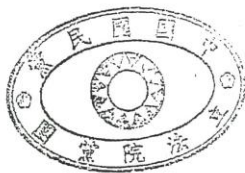
分支計畫：

案由：臺灣菸酒公司銷售收入分為菸類、酒類、生技類、其他類等四類，110 年度其他類產品收入編列 17 億 1892 萬 8 千元。查臺灣菸酒公司其他類商品銷貨收入逐年增加，自 104 年度 7 億 7537 萬 4 千元，成長至 107 年度 13 億 7552 萬 3 千元，惟迄 108 年度下降至 11 億 8945 萬 3 千元，較 107 年度減少，主要係熱銷商品泡麵類減少 1 億 9177 萬 6 千元，其餘如食品類及糕餅類亦較上年度減少，如何提升營運績效，應有具體之檢討。爰針對臺灣菸酒公司 110 年度其他類產品收入編列 17 億 1892 萬 8 千元，建議增列 5000 萬元，改列 17 億 6892 萬 8 千元。

提案人：

江啟臣 鄭麗文
江啟臣

建議撤案



已 撤 案

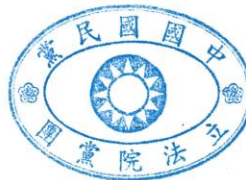
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管
臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營
業部分）編列^{營業成本}「銷售成本—長壽牌菸」
561,270 千元。經查 110 年度預算案，長
壽牌菸每箱平均單位成本達 3,969.43 元，
已高於 109 年度價格，菸酒公司宜精進成
本控管措施，以降低營運成本，爰凍結⁸
分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後
始得動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

鄭銘亨 鄭麗
撤銷



已 撤 案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

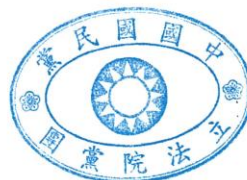
審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「^{營業成本}銷售成本—馬爾斯牌菸」342,081 千元。經查 110 年度預算案，馬爾斯牌菸每箱平均單位成本達 4,660.57 元，已高於 109 年度價格，菸酒公司宜強化成本控管措施，避免營運成本大幅成長，爰凍結五分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曹錦乡 鄒家

撤銷



修正:

立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

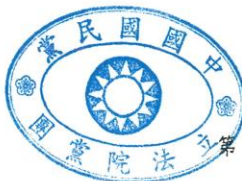
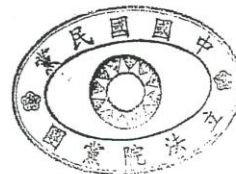
案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管

臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「^{營業成本-}銷售成本—葡萄酒產品」

210,224 千元。依立法院預算中心評估報告指出，菸酒公司 108 年決算虧損較鉅之產品統計，0.75 公升玉泉饗宴葡萄酒，108 年度損失達 1,270 千元，較 107 年度損失 680 千元情況更為嚴重，宜加強改善虧損問題，提高銷售成效，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗
鄭麗文



修正:

61

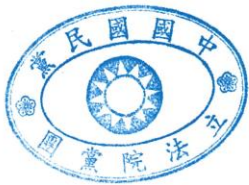
84

已 撤 案
立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列^{營業成本}銷售成本—高粱酒產品」741,471 千元。依立法院預算中心評估報告指出，新品包裝高粱酒於商品設計包裝階段，並未確實審核設計之產品標示內容是否符合法規，產品上架後，於 108 年 9 月 25 日接獲通路商統一超商公司反映，高粱酒瓶身之警語標示字體大小皆未達長寬 2.65 毫米之規定，又 0.3 公升玉山台灣高粱酒之警語標示與酒類標示管理辦法第 11 條規定未符，需將相關商品下架退回，重新加貼符合法規之警語標示並予以上架，除徒增業務人員負荷外，亦衍生產品下架回收及重新上架等支出 29 萬餘元，應加強檢討警語標示之內部控制作業，避免發生類此情事，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



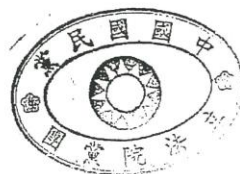
撤
曾
銘
宗

提案人：

曾銘宗
鄭文政

第 1 頁

62



90

立法委員 **已撤案** 曾銘宗 提案

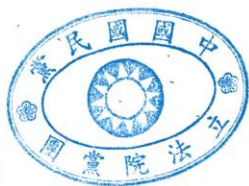
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管

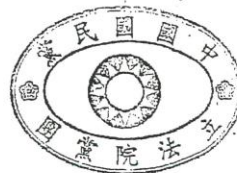
臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列^{營業成本}「銷售成本—米酒產品」

705,233 千元。依立法院預算中心評估報告指出，菸酒公司 108 年決算虧損較鉅之產品統計，0.3 公升公賣局特級紅標米酒，108 年度損失達 3,503 千元，較 107 年度損失 1,121 千元情況更為嚴重，宜積極研謀改善，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



提案人：

曾銘宗
鄭淑敏



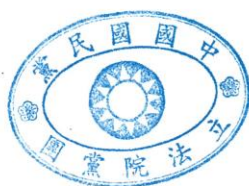
已 撤 案
立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

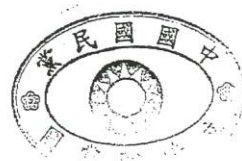
案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管

臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「~~營業成本~~銷售成本—料理酒產品」1,505,068 千元。依立法院預算中心評估報告指出，菸酒公司 108 年決算虧損較鉅之產品統計，6.0 公升公賣局紅標料理米酒，損失達 1,226 千元；0.6 公升紅標料理米酒（紙箱裝），損失達 586 千元，宜積極研擬因應措施，提高銷售成效，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



提案人：

曾銘宗
鄭慶



撤
曾
銘
宗

改主決議

王次議

洪孟楷

立法委員洪孟楷國會辦公室 中央營業及非營業7

110年度中央政府總預算案 附屬單位預算營業部分
提案表

科目（業務計畫）名稱：財政部主管 台灣菸酒股份有限
公司附屬單位預算-營業費用-環境保護

預算數：541,281千元

基金預算書頁次：15

建議【】刪除：【V】凍結數：20%

案由：

有鑑於我國積極推動節能減碳，提高能源使用率及減少溫室氣體
排放，以符合政府環境保護政策並善盡CSR企業社會責任，落實善用
所有自然生態體系的自然資源為原則，維持可持續的發展。然而，查
台灣菸酒股份有限公司企業社會責任官方網站，最新消息及年度亮點
資訊公布都停留在108年度，且2020台灣菸酒CSR報告在尚未揭露下，
外界亦難得得知是否有所重視，是以存有疑慮。爰此，特提案凍結「營
業費用-環境保護」20%預算數，俟後經提出專案報告送交本院。並
經同意後，始得動支。

建議凍結「營業費用-環境保護」20%預算數，俟後經提出專案報告送交本院。並經同意後，始得動支。

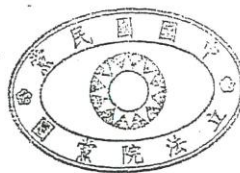
提案人：洪孟楷

洪孟楷

鄭麗文

責任報告對外揭露。

連署人：



已 撤 案

110 年度中央政府總預算案提案

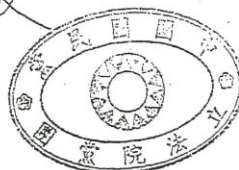
機關名稱：臺灣菸酒股份有限公司

歲 出	
1. 工作計畫名稱： <u>服務費用-旅運費</u>	
預算金額： <u>992,431</u> 千元	預算書頁次： <u>【 P.136 】</u>
提 案	
擬減列數： <u>600</u> 萬	擬凍結數：
提案說明： 臺灣菸酒股份有限公司 110 年度預算於「旅運費」編列 9 億 9,243 萬 1 千元，較 109 年度預算(9 億 8,799 萬 5 千元)增加 443 萬 6 千元。旅運費項下編列 628 萬 6 千元用於「國外旅費」以及「大陸地區旅費」。 然新冠肺炎疫情自 2020 年起，嚴重影響世界各國，全球因為疫情做了許多防疫措施以及邊境管制等努力。台灣先前雖有守住疫情，惟近日本土案例層出不窮，北部醫院的院內感染、相關接觸者相繼確診。在這非常時期，理應暫緩非急迫性的國外行程，以免擴大防疫破口，讓疫情更加嚴峻。 有鑑於全球疫情尚未緩解，爰此，提案刪減 110 年度預算「服務費用-旅運費」600 萬。	

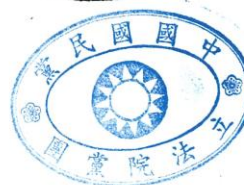
提案人：

林石河

鄭淑敏



撤案



66

101

修正:

臺灣菸酒股份有限公司

臺灣菸酒股份有限公司近年來不敵市場競爭激烈及國人消費喜好轉變，又加上政府政策影響(例：調降清酒關稅、調增菸稅等)，多項產品銷售呈衰退態勢。據審計部 108 年度決算報告指出，108 年度營業利益 68 億 7,168 萬餘元，較 107 年度營業利益 8 億 8,137 萬餘元，減少 12 億 969 萬餘元，約 14.97%。雖推出新菸、啤酒等產品，銷售卻不如預期(例：菸品國內市率由 104 年度 28.00%降至 108 年度 22.12%)，收入持續下滑。

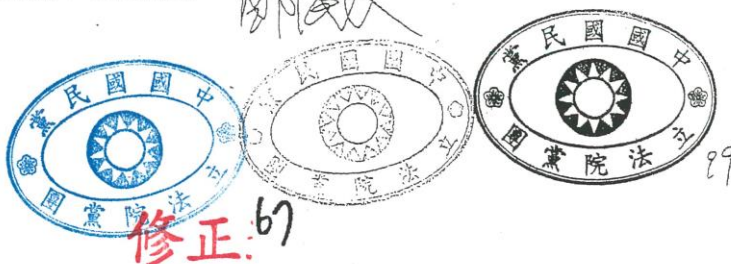
究其原因，包括：製播廣告宣傳及促銷活動之成效欠佳，連帶影響半製品去化速度，且因未妥適規劃新品產銷作業致產品滯銷，積壓龐鉅資金成本；又為達稅前淨利預算目標，透過提高銷貨折讓方式吸引通路商囤貨，將次年初營業額挪移提前至當年底，衍生市場盤價混亂，還有生產工廠亦因年底趕製產品增支加班費等，亟待改進。

爰凍結臺灣菸酒股份有限公司「營業費用」編列 7,286,592 千元之五

分之一，俟臺灣菸酒股份有限公司就銷售業績衰退及行銷策略有效改

善方案，向財政委員提出專案報告，並經同意後，始得動支。
 因分組審查營業費用已刪減 1 億 5,000 萬元，並凍結營業費用一行銷費用

一業務宣導費 10%，爰本提案改依 增查委員會決議辦理。併委員會決議
 提案人：中國國民黨立法院黨團



修正:

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：台灣菸酒股份有限公司

附屬單位預算書頁次：45 頁

營業費用

案由：

營業費用之行銷費用減列 50,000 千元

5902,222千元

說明：

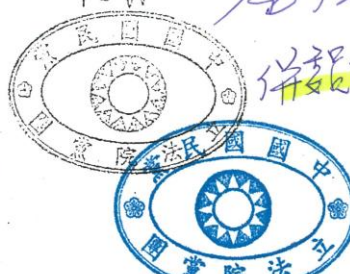
臺灣菸酒公司 110 年度營業費用-行銷費用-服務費用科目項下編列業務宣導費 2,015,892 千元，較 109 年度 1,914,532 千元增加 1 億 136 萬元。經查 106 至 108 年度業務宣導費執行數介於 15.63 至 17.20 億元間，6 至 8 成用於品牌行銷及推廣費用，就業務宣導費之用途分析，各年度品牌行銷及推廣費用皆逾 10 億元。108 年度辦理業務宣導活動主要包括啤酒、各類酒品、菸品、生技及其他類產品之廣告、品牌文宣與廣告宣傳販促物製作、社群媒體粉絲團行銷、產品品評暨促銷活動、新品推廣及展覽推廣等活動。

而啤酒銷售通路銷售額由 106 年度 229 億 6,911 千元減少至 108 年度 209 億 1,644 萬 4 千元，108 年度除連鎖新興量販店及超市等 7 個通路銷售額較 107 年度增加外，其餘 15 個通路銷售額皆較上年度減少，共計減少 17 億 9,925 萬 8 千元，其中以傳統通路之鋪貨商減少 8.05 億元最多，傳統雜貨店減少 4.64 億元次之，允宜檢視宣導活動辦理成效，俾強化行銷策略。爰提案減列 50,000 千元。併分組審查委員會決議辦理。因分組審查本科目已依決議刪減 1 億 5,000 萬元，

提案人：

李俊卿

修正:68



修正:

110 年度國營事業預算提案表

名稱：台灣菸酒股份有限公司

工作計畫名稱：^{營業費用-}行銷費用 5,902,222 千元

減列/凍結金額：~~減列~~ 1 百萬元

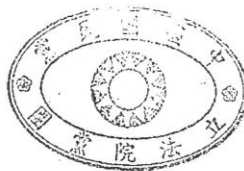
預算書頁數：70 頁 凍結

案由：

台酒 108 年 3 月至 109 年初發行高粱新品包裝，竟未確實審核設計產品之標示，肇生違反商品標示相關之規定，徒增產品回收與重新上架等支出，顯見標示控管程序未臻嚴謹。爰此，台酒 110 年「行銷費用」~~減列~~ 100 萬元。

請台酒公司於 3 個月內向財政委員會提出書面報告。

提案人：



修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司

【 】收入

【✓】支出

頁次：頁 66

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業費用-行銷費用-服務費用-

印刷裝訂與廣告費-業務宣導費

預算數：2,015,892 千元

減列：^{5,000}101,360 千元

凍結：千元

案由：除分組審查決議第 4 案凍結同科目 10%及營業收支減列「營業費用」項下「行銷費用」之「服務費用」1 億 5,000 萬元(台酒公司科目自行調整刪減同科目 9,000 萬元)外，

臺灣菸酒股份有限公司以菸及酒為主要銷售商品，占公司總銷售額

9 成以上，106 至 108 年度菸類及酒類銷售決算數分別為 723.60 億

元、697.67 億元及 603.10 億元，呈現逐年下降趨勢，預計 110 年

度持續下降至 681.42 億元，較 109 年度預算數 709.65 億元，減少

28.23 億元。惟臺灣菸酒公司 110 年度預算案於「營業費用」項下

「行銷費用-服務費用-印刷裝訂與廣告費」編列「業務宣導費」20

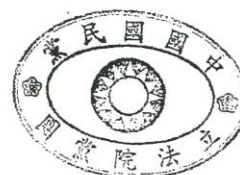
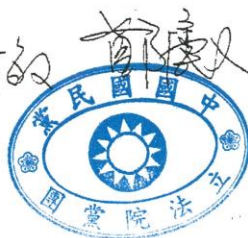
億 1,589 萬 2 千元，較 109 年度 19 億 1,453 萬 2 千元，增加 1 億

136 萬元，增幅 5.29%，卻未提昇銷售量及營收，爰提案減列「行銷

費用-服務費用-印刷裝訂與廣告費」項下「業務宣導費」1 億 136

500 萬元。

提案人：



已 撤 案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

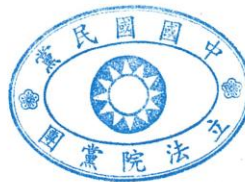
審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管
臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「營業費用—行銷費用—服務費用—印刷裝訂與廣告費—業務宣導費」2,015,892 千元，歷年來成效不佳，應檢視宣導活動辦理成效，爰凍結五分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

常銘平 鄭淑

撤
常銘平 鄭淑



修正:

110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：臺灣菸酒股份有限公司

歲出	
1. 工作計畫名稱： <u>營業費用-行銷費用</u>	預算金額： <u>5,902,222</u> 千元 預算書頁次： <u>【 P.66 】</u>
2. 分支計畫及用途別科目名稱： <u>服務費用-印刷裝訂與廣告費</u>	預算金額： <u>2,025,142</u> 千元 預算書頁次： <u>【 P.66 】</u>
提案 擬減列數：<u> </u> 擬凍結數：1億 500萬元	
提案說明： 臺灣菸酒股份有限公司 110 年度預算於「服務費用-印刷裝訂與廣告費」編列 20 億 2514 萬 2 千元。其中「業務宣導費」占 20 億 1589 萬 2 千元。 然台灣菸酒公司啤酒銷售通路銷售額由 106 年度 229 億 6,911 萬 1 千元減少至 108 年度 209 億 1,644 萬 4 千元，108 年度除連鎖新興量販店及超市等 7 個通路銷售額較 107 年度增加外，其餘 15 個通路銷售額皆較上年度減少，共減少 17 億 9,925 萬 8 千元，其中最多的是傳統通路之舖貨商減少 8.05 億元，次之為傳統雜貨店，減少 4.64 億元。 編列業務宣傳費，本應為公司帶來更多的行銷效益，但近年來似乎沒有增加銷售額，不增反減。爰此，提案凍結臺灣菸酒股份有限公司 110 年度預算「服務費用-印刷裝訂與廣告費」1 億元，待向立法院財政委員會提出專案報告後，俾得刪減 500萬元 書面。	

提案人：

林石川

鄭淑



修正: 72

修正:

110 年度國營事業預算提案表

名稱：台灣菸酒股份有限公司

工作計畫名稱：^{營業費用}管理費用 1,011,297千元

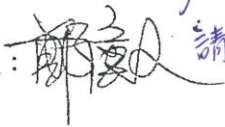
減列/凍結金額：~~減列1千萬元~~

預算書頁數：73 頁 ^{凍結}3百萬元

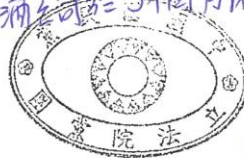
案由：

台灣菸酒轉投資事業亞洲物流公司自 107 年起獲利衰退，係因亞物承攬台灣菸酒公司載運收入減少，但亞物長年來未有載運貨品之聯結車及司機，卻透過委外第三方物流公司提供運輸服務，不僅多此一舉，更無助運輸效率之精進，徒增行政作業流程。再者，亞物多角化經營成效不彰，未見對經營團隊之考核。爰此，台灣菸酒公司 110 年管理費用~~減列1千萬元~~。

提案人：



請台菸酒公司於3個月內向財政委員會提出書面報告。







預算提案

改主決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[2] 歲出

機關別：臺灣菸酒股份有限公司

單位預算書頁次：71 頁

科目：管理費用

原列金額：1,017,297 千元

[] 刪減 [☒] 凍結：五分之

案由：有鑑於蔡總統原住民族就業政策主張：「保障上萬新的工作機會，開創永續的原住民族經濟發展：為保障上萬新的工作機會，政府負擔保障原住民就業之責，採取長期穩定之就業輔導措施，並獎勵私部門參與，以共同創造就業機會，落實原住民工作權之保障。」對於非屬原住民族工作權保障法所規範之國營事業均應負擔保障原住民就業之責，增加職務型態、提高進用比例，無論業務性質與原住民族業務是否相關，均應積極進用，增加原住民族之保障名額等方式辦理進用，俾落實蔡總統保障上萬新的工作機會之政策。~~爰凍結臺灣菸酒股份有限公司管理費用五分之~~，俟臺灣菸酒股份有限公司就原住民族進用方式做出檢討，向財委會提出專業報告，~~並經同意後，始得動支~~。

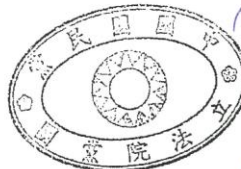
提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財

鄭天財 Sra Kacaw

110.3.8.



74

98

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

改主決議

臺灣菸酒股份有限公司

臺灣菸酒股份有限公司共有 3 個菸廠、4 個啤酒廠(場)9 個酒廠,產製各類菸品、啤酒及酒品,然而部分生產工廠受銷售收入持續衰退影響,衍生產能利用率下滑及人力資源閒置等情事,經審計部發函要求改善後,仍有(1)菸廠產量連年下滑,卻未評估最適菸廠規模及合理人力,導致產能及人力利用率偏低遲遲未獲改善;(2)台北啤酒工場建置精釀啤酒設備生產高單價啤酒,因產品口味未符市場需求致銷量欠佳,經營發生虧損,另竹南及善化啤酒廠製麥大樓閒置逾 10 年遲未活化利用;(3)部分酒廠人力、產能利用率偏低,未評估整併鄰近酒廠包裝作業產線之可行性,另部分設備陸續停用多年,置占廠區空間,未積極活化清理不經濟使用之不動產等,亟待改進。

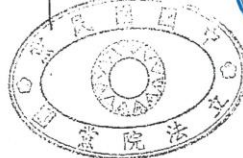
~~爰凍結臺灣菸酒股份有限公司「營業費用」下「管理費用」編列~~

~~1,017,297 千元之五分之三~~ ^請 供臺灣菸酒股份有限公司就上述待改善

缺失之檢討,向財政委員提出專案報告,並經同意後,始得動支。

提案人: ^{39月} 中國國民黨立法院黨團 ^部

鄭慶文



75

100

修正:

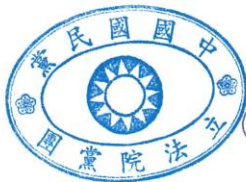
立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管

臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「^{營業用}管理費用—用人費用—福利費」60,385 千元。依立法院預算中心評估報告指出，菸酒公司於 107 年 9 月與勞動部職業安全衛生署簽訂安全伙伴宣言，為我國第一個簽署宣言之國營事業，期能達到 2 年零重大職災、失能傷害降至前 2 年均值 50% 以下之目標；108 年工安事故計 5 件，較 107 年度 1 件，遽增 4 件，顯示職業安全衛生管理措施未落實執行，致 108 年度所屬作業單位工安事故件數較上年度攀升，造成員工身體傷害，宜積極研謀改善，確保員工安全，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



曾銘宗

提案人：

曾銘宗

第 1 頁

修正: 26



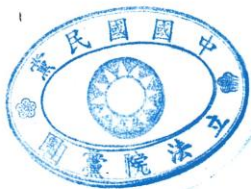
91

已撤案
立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「~~營業~~管理費用—服務費用—專業服務費」電腦軟體服務費 84,002 千元，。依立法院預算中心評估報告指出，菸酒公司部分委外生產生技類產品未依規定登載食安履歷追溯追蹤系統，包括審計部派員於 108 年 9 月 19 日就地查核發現，8 月 29 日交貨之 3 萬 110 盒精力湯，已逾 20 天尚未登載於公司所建置食安履歷追溯追蹤系統；該公司董事會稽核處前於 107 年 10 月 15 至 18 日內部稽核該廠食品安全及溯源管理品質作業，發現 107 年度所產銷植粹精力湯存有漏上線登錄出貨資料情事，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



撤
曾銘宗

提案人：

曾銘宗
鄭慶
第 1 頁



92

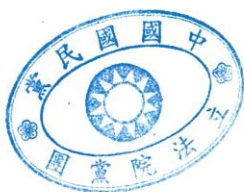
已 撤 案
立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管臺灣

菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）
~~營業費用-其他營業費用~~
編列「研究發展費用」327,632 千元，依立法院
預算中心評估報告指出，菸酒公司多角化商品
區分為其他類及生技類兩種，110 年度其他類
產品收入編列 17 億 1,892 萬 8 千元，其中以泡
麵類收入 11 億 4,597 萬元(66.67%)最高；惟菸
酒公司其他類商品銷貨收入，107 年度 13 億
7,552 萬 3 千元，迄 108 年度下降至 11 億 8,945
萬 3 千元，主要係熱銷商品泡麵類（包括臺酒
花雕雞麵、臺酒麻油雞麵及臺酒花雕酸菜牛肉
麵）減少 1 億 9,177 萬 6 千元，菸酒公司表示
係遭競爭業者推出仿效相近低價之酒香泡麵產
品搶奪市場，致消費者偏好轉變；菸酒公司宜
積極調整產品定位、研發新產品，以有效提升
銷售競爭力，爰凍結十分之一，俟向財政委員
會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請
公決。



提案人：

曾銘宗

第 1 頁

78



86

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司

單位預算書頁次：P. 76

第 款 項 目 節

【 】歲入—增列

【V】歲出—【 】減列： 【V】凍結：55萬元

營業費用 - 「其他營業費用」

3,978

案由：「研究發展費用」項下「服務費用」編列2,106萬2千元，其中「棧儲、包裝、代理及加工費」之「外包費」原列255萬元，提案凍結55萬元。

說明：隨著菸酒類國內外之銷售通路逐步擴張，產品種類也漸趨多樣化，臺灣菸酒公司近年在國內市場之市占率及銷售量呈現下降的趨勢，拓展國際市場刻不容緩，除參加國際比賽增加比賽知名度之外，臺灣菸酒公司應積極研議如何進入國際市場及提升市場競爭力，並精進產品之研發技術及考量各年齡層之喜好，產出具臺灣特色之產品，凸顯其品牌與他牌之差異性。爰此，凍結55萬元，請臺灣菸酒股份有限公司於三個月內提出具體規劃國際品牌建立及精進品牌競爭力之書面報告並提報至立法院後始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

連署人：

張其成 邱百治



79

56

改主決議

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：台灣菸酒公司

主決議

【V】歲入 【】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：營業外收入-採用權益法認列之關聯企業

本年度預算數：109 萬 8 千元

及合資利益之份額

建議【】增列：1百萬元

【】凍結數：

案由：臺灣菸酒公司 110 年度預算編列「營業外收入」109 萬 8 千元，係以權益法認列轉投資亞洲物流股份有限公司之收益，較 109 年度減少 117 萬 6 千元（減幅達 51.72%）。經查：臺灣菸酒公司轉投資亞洲物流公司，占股權 49%，鑒於亞洲物流公司營業收入逐年下降，而 9 成以上來自臺灣菸酒公司，且近 2 年度獲利衰退，亟應檢討改善；另財政部及該公司應依相關規定加強對公股代表之考核監督，以利改善轉投資公司經營績效，以增加臺灣菸酒公司之轉投資收益。爰提案增列歲入 100 萬元。

爰要求台酒公司於三個月內向財委會提出書面報告。

提案人：

張其成
張其成



80

80

改主決議

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：台灣菸酒公司

主決議

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：固定資產建設改良擴充專案計畫
一房屋及建築

本年度預算數：10 萬元

建議【 】增列：

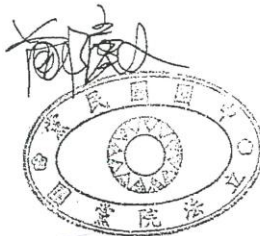
【V】凍結數：~~2~~

萬元

案由：臺灣菸酒公司為有效活化資產，推動「臺北啤酒工場土地開發暨興建企業總部投資計畫」，採取開發及保存併行方式營運，110 年度預算案於固定資產建設改良擴充專案計畫項下編列房屋及建築 10 萬元，係辦理現場廢棄管線調查所需經費。臺酒公司為充分利用臺北啤酒工場基地，規劃興建企業總部、啤酒博物館及引進民間資金發展文創基地，囿於與臺北市政府多次協商仍未獲共識，勢必影響後續推動進度，應持續與北市府溝通協調可行性方案，以利投資計畫順利推動。爰提案凍結 2 萬元，俟台酒公司向本院作書面報告後，始得動支。要求台酒公司於三個月內向財委會提出書面報告。

提案人：

張政
張政



81

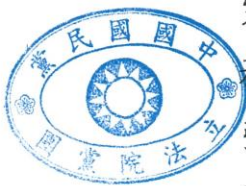
18

已 撤 案
立法委員 曾銘宗 提案

☐	院會臨提	☐	委員會臨提	☒	預算刪減
--------------------------	------	--------------------------	-------	-------------------------------------	------

審查 110 年度中央政府總預算案-財政部臺灣菸酒公司

案由：110 年度中央政府總預算案，財政部主管臺灣菸酒股份有限公司附屬單位預算（營業部分）編列「固定資產建設改良擴充計畫—專案計畫—繼續計畫—嘉義酒廠速食麵製麵工場設置計畫」67,185 千元。依立法院預算中心評估報告指出，修正後計畫預定 108 年底前完成設備規格擬訂及空間規劃，及於 109 年第 2 季前辦理主要生產設備招標作業，110 年第 2 季標辦自動棧板機，110 年第 4 季或 111 年第 1 季進行製麵工場試車，111 年第 2 季投料生產。然迄 108 年底止，嘉義酒廠尚未完成空間配置之規劃作業，且迄 109 年 6 月 9 日始完成製麵工場計畫委託設計及監造技術服務之公開招標作業，進度明顯落後，宜加強進度控管措施，爰凍結十分之一，俟向財政委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。

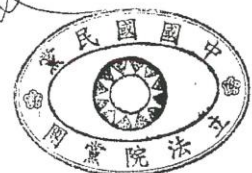


提案人：

曾銘宗 鄭麗

第 1 頁

82



89

修正:

110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

又修正

歲別：歲出 單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

工作計畫：

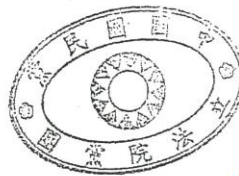
分支計畫：

案由：臺灣菸酒公司110年度預算案「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」之「繼續計畫」，有關「嘉義酒廠速食麵製麵工場設置計畫」編列6718萬5千元。查臺灣菸酒公司為提升產品品質控制能力及多角化經營，擬設立速食麵製麵工場，然迄108年底止，嘉義酒廠尚未完成空間配置之規劃作業，且迄109年6月9日始完成製麵工場計畫委託設計及監造技術服務之公開招標作業，進度是否落後，有檢討之必要。爰針對臺灣菸酒公司110年度預算案「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」之「繼續計畫」，有關「嘉義酒廠速食麵製麵工場設置計畫」編列6718萬5千元，凍結200萬元，俟向立法院財政委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

書面報告

提案人：

江啟臣



又修正

江啟臣

83

74

改主決議

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：台灣菸酒公司

主決議

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：固定資產建設改良擴充專案計畫
一機械及設備

本年度預算數：6,718 萬 5 千元

建議【 】增列：

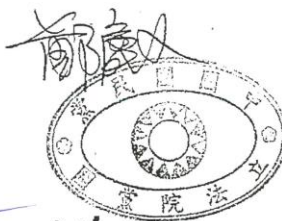
【V】凍結數：

~~18 萬元~~

案由：受酒類市場變化影響，臺灣菸酒公司所屬嘉義酒廠年產量下降，造成產能利用率低落及廠房土地閒置，為提高廠房資源充分運用，提出嘉義酒廠速食麵製麵工場設置計畫，期能開發多角化產品，以增裕營收；110 年度預算案於固定資產建設改良擴充專案計畫項下編列機械及設備 6,718 萬 5 千元，購置空氣污染防治設備、包裝及製麵設備等。經查，嘉義酒廠速食麵製麵工場設置計畫工程進度未如預期，應加強進度控管措施，另已增設調理包生產線相關設施，後續應掌握調理包市場發展與消費者偏好，研發開創熱銷商品。爰提案凍結 18 萬元，俟台酒向本院作書面報告後，始得動支。要求台酒公司於三個月內向財委會提出書面報告。

提案人：

張政
張政



84



79

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：台灣菸酒股份有限公司

工作計畫名稱：機械及設備

原編列預算：1,232,297千元

預算書頁次：27頁

【 】歲入

【✓】歲出

【✓】減列：~~1,000萬~~ 300萬元

【 】凍結：

案由：

~~一般建築及設備計畫~~

台灣菸酒股份有限公司於110年度編列機械及設備費用1,232,297千元，較109年度之945,190千元，增額編列許多。然經查僅就110與109兩年度比較，預算書內說明之支出項目，就有許多重複出現，如竹南發貨中心及保稅倉庫汰換、電腦設備汰換及硬體設備增購、各菸廠暨材料工廠機械設備改善及汰換工程、豐原捲菸研發製造工廠濾嘴自動卸盤風送機組新設等項目，甚至連兩年將購置堆高機及升降機列為預算支出之理由，然實皆未編列為支出實項。由此可以預算書中，除有浮編不實之疑慮外，對於重複編列之品項，其所欲採購之品項與上年度品項之差異與原由，亦皆未詳細說明。況且上有多達百億以上之流動金融資產可作為有意公司營運之用，實未見有需編列增額預算之必要。

爰此，為避免浪費公帑，淪為預算浮編，提案刪減該編列預算數1,000萬。

300萬就科目於一般建築及設備計畫項下自行調整

時代力量

時代力量

提案人：立法院黨團
時代力量立法院黨團

立法院黨團

邱顯智

邱顯智

修正: 85

53
24

110年度中央政府總預算案提案表

預算單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司



由於近年我國政策及相關法規之方向，積極宣導國人重視身體健康，提倡減少菸酒之使用量，再加上隨著市場商品及銷售管道越趨多元化，如其他國產及進口酒品及菸品等，影響民眾的偏好及消費習慣，根據數據顯示菸酒類產品銷量均至少衰退5~6%，也間接影響臺灣菸酒公司菸酒類產品之國內銷量及市占率，提升品牌形象及建立特色越趨重要。爰此，建請臺灣菸酒股份有限公司應針對消費市場之變化提出行銷之具體精進規劃及市場調整評估，並於三個月內提出書面報告提報至立法院。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

連署人：



主決議

台灣菸酒公司

台灣菸酒公司歷史悠久，若重啟原本停擺的生產機具，為小型精釀品牌代工之精釀工場，將可開創新型態的文化資產活化典範，並保存歷史悠久的釀酒職人技術與文化。

近年台灣出現許多小型精釀啤酒品牌，與製程制式化的工業啤酒不同，展現風味多元化的創作。台灣啤酒公司，擁有大小規模釀酒技術和機具設備，更握有台灣主流通路市場，應積極與各小型精釀啤酒品牌合作，以互補優勢，建立共融產業鏈。

台灣啤酒公司可以運用豐厚資源，打造「精釀啤酒國家隊」，走向國際宣揚台灣整體品牌形象，國際旅客來台旅遊，也可享受豐富特色並提升附加價值。

爰提案要求台灣菸酒公司於六個月內，研擬結合小型精釀啤酒品牌之規劃，及活化生產機具之精釀計畫，向立法院提出書面報告。

提案人：

蔡壁如 邱

昌



87

4 58

110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

(主決議)

歲別：歲出 單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

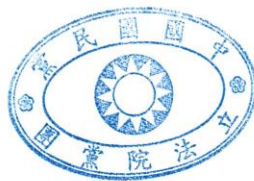
工作計畫：

分支計畫：

案由：臺灣菸酒公司110年度預算案「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」之「繼續計畫」，有關「台北啤酒工場土地開發暨興建企業總部投資計畫」編列10萬元。查臺灣菸酒公司為充分利用臺北啤酒工場基地，規劃興建企業總部、啤酒博物館及引進民間資金發展文創基地，囿於與臺北市政府多次協商仍未獲共識，影響後續推動進度，未來計畫應如何執行，容有說明之必要。爰要求台酒公司於三個月內提出書面報告，送立法院財政委員會。

提案人：

江啟臣 鄭麗文



修正:

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：中央存款保險股份有限公司

【V】收入

【】支出

頁次：頁 23

科目名稱：營業收入-金融保險收入 預算數：10,804,992 千元

增列：500,000 千元

案由：

中央存款保險股份有限公司 110 年度預算案於損益預計表「營業收入」科目之金融保險收入編列 108 億 499 萬 2 千元，較 109 年度之 105 億 7,085 萬 1 千元，增加 2 億 3,414 萬 1 千元，增幅 2.21%；惟近 8 年度金融保險收入決算數介於 87 億 5,816 萬 7 千元至 112 億 7,787 萬元之間，較各年度預算數增加之數額介於 6 億 5,005 萬元至 13 億 7,843 萬 7 千元之間，預算達成率則介於 108.02% 至 116.03% 間，8 年間平均年度預算達成率為 112.04%，亦即該期間年度預算數平均低估約 12.04%。顯見 110 年度金融保險收入編列數有低估之疑，爰提案增列 5 億元。

提案人：

李貴敏 鄒國

本案原增列 5 億元改為增列 1 億元

李貴敏



89

103

修正:

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：中央存款保險股份有限公司(金管會)

主決議

案由：

為活絡國內金融市場，政府開始外國企業來臺上市政策(或俗稱KY股)，確實也提供投資人多元化投資標的與增加市場廣度。然近來KY股頻傳掏空疑案，以及會計事務所之不實簽核弊端，對於KY股公司之監管與保障投資者之權益，似無有效之對策因應。主管機關雖已針對最近發生之案件，提出某些制度面的措施，然未來是否能有效防控，並以更積極的角色介入管控，而非僅透過公會之要求，或是口號式的宣令，都是需要加強改善。

爰此，為能更積極的維護廣大投資者之權益與金融市場之穩定，提案要求中央存款保險股份有限公司，就KY股之特殊屬性，~~建立專屬類似~~根據存款保險機制之保障機制，~~以達成保障投資者權益~~也於一個月內提出完整之書面報告。

現行之

建議

提供可參考之建議作法，以供其他相關單位，作為進一步

之作法與劃分

提案人：

時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

修正:

90

邱顯智

邱顯智

50
75

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：臺灣土地銀行股份有限公司

歲出科別名稱：國內旅費

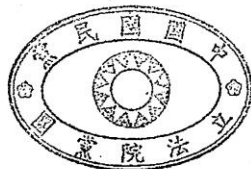
單位預算書頁次：

預算數：3,237 萬元

減列金額：600 萬元

臺灣土地銀行 110 年度預算案編列國內旅費 3,237 萬元，但國內旅費近年度執行率未及八成，爰提案減列 600 萬元。

提案人：



✓ 撤案

臺灣土地銀行國內旅費執行對照表

單位：新臺幣千元

項目\年度	106	107	108	109	110	差異原因
預算數	37,870	37,870	33,870	32,780	32,370	總分支單位辦理一般業務出差、授信業務之徵信調查及推廣理財業務等所需旅費，以委託鄰近分行辦理或於同一天集中拜會辦理等方式撙節旅費支出所致。
決算數	27,494	27,827	26,361	13,813	-	
差異數	-10,376	-10,043	-7,509	-18,967	-	
差異比率	27.40%	26.52%	22.17%	-	-	

說明：109 年決算數為截至 8 月底實際數。

資料來源：臺灣土地銀行。

39

68

審查 110 年度中央政府總預算-營業及非營業部分-財政部主管台灣菸酒公司

案由：查財政部主管臺灣菸酒股份有限公司附屬單位 110 年度預算，本院委員賴士葆等人提案建議增列『繼續營業單位本期淨利』1,300,000 千元及增列『股利收入』150,000 千元。經本院第 10 屆第 2 會期第 1 次臨時會財政委員會第 1 次全體委員會議決議增列『稅前淨利』210,000 千元。考量 110 年度疫情三級警戒期間，受大環境及防疫措施影響，零售業與餐飲業大幅衰退、消費不振，嚴重衝擊該公司營運，且該公司於疫情期間配合國家防疫政策需要，上下一心全力趕產供應防疫酒精予國人，防止疫情進一步擴大有一定貢獻，為體恤該公司員工辛勞，建請 ~~增列『稅前淨利』210,000 千元~~ 是否有當？敬請公決。

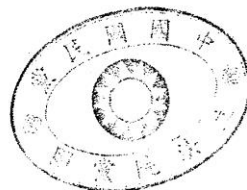
收支併同調整(如附件)

提案人：

收

20,000千元

賴



△ 關於「營業支出」、「稅前淨利」

修正如下：

△ 營業支出：原列 646 萬 0.34 萬 4 千元，

原列入「營業費用」項下「行銷費用」之「服務費用」

1,000 萬元（科目自行調整），其餘照列，

改列為 645 萬 9.34 萬 4 千元。

△ 稅前淨利：原列 681 萬 8.320 萬 7 千元，

原列 2,000 萬元，改列為 69 萬 0.320 萬 7 千元。

改主決議

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：臺灣菸酒股份有限公司
單位預算書頁次：P. 76

改主決議

吳其永



第 款 項 目 節

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列： 【V】凍結—55萬元—

營業費用—「其他營業費用」

3,978

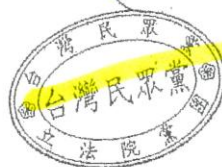
案由：「研究發展費用」項下「服務費用」編列2,100萬2千元，其中「機儲、包裝、代理及加工費」之「外包費」原列255萬元，提案凍結55萬元。

說明：隨著菸酒類國內外之銷售通路逐步擴張，產品種類也漸趨多樣化，臺灣菸酒公司近年在國內市場之市占率及銷售量呈現下降的趨勢，拓展國際市場刻不容緩，除參加國際比賽增加比賽知名度之外，臺灣菸酒公司應積極研議如何進入國際市場及提升市場競爭力，並精進產品之研發技術及考量各年齡層之喜好，產出具臺灣特色之產品，凸顯其品牌與他牌之差異性。爰此，凍結55萬元，請臺灣菸酒股份有限公司於三個月內提出具體規劃國際品牌建立及精進品牌競爭力之書面報告並提報至立法院後始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

吳其永

連署人：



79

56

110 年度附屬單位預算案協商提案

營業部分(共 129 案)

甲、交通部主管(共 129 案)

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 一、中華郵政股份有限公司 | 44 案 (1-44) |
| 二、交通部臺灣鐵路管理局 | 46 案 (45-90) |
| 三、臺灣港務股份有限公司 | 18 案 (91-102、104
106-108) |
| 四、桃園國際機場股份有限公司 | 23 案 (109-131) |

(提案共129案，撤案15案，待協商114案)

交通委員會 編印

110.11.11

修正

營業
收入

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

【☒】收入

【☐】支出

頁次：頁 33

科目(營運項目、業務計畫)名稱：營業收入 預算數：

280,756,843 千元

增列：~~9,250~~ 千元

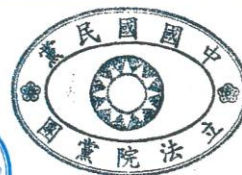
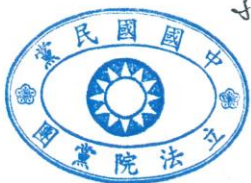
凍結：千元

4,500

案由：

中華郵政股份有限公司主要營運項目有郵件、集郵、儲金、匯兌、簡易壽險及代理業務等，而郵件業務、集郵業務及匯兌業務之營運績效均為近 5 年度最低。其中郵件業務因隨著網路與各種行動應用程式(APP)之普及，企業及政府因預算有限，帳單採合併或減量交寄，函件業務逐年呈現衰退。惟在新冠肺炎疫情影響，零接觸、宅經濟當道，助長消費模式轉向電商網購平台，電子商務得以持續蓬勃發展，帶給包裹、快捷郵件成長新動能，中華郵政股份有限公司更應掌握契機，滿足客戶多元化需求，加強附加值較高的服務產品—快捷郵件。更可參考民營公司降低到府收件之門檻(現行上門收件合約戶每月至少交寄 25 件以上，民營公司 1 件即上門收件)，爰提案增列快捷郵件 10 萬件，每件以 92.50 元計算，計 925 萬元。

提案人：



修正

郵費
收

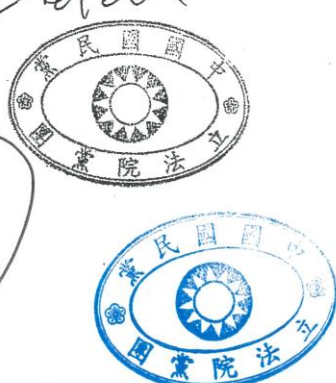
11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(中華郵政)-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管中華郵政股份有限公司附屬單位 110 年度預算，其損益預計表內「郵費收入」編列 28,492,264 千元(P33)，查 107 年及 108 年決算數分別為 30,230,805 千元及 29,392,958 千元；考量政府經費短絀，是項收入可按決算數予以提高，以增加營業收入。建請增列上述「郵費收入」~~500,000~~^{10,000}千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆 鄭麗君 賴士葆



2

129

已 撤 案

其他營業收入

110 年度中央政府總預算案提案表（營業）

單位名稱：交通部-中華郵政股份有限公司

單位預算書頁次：51 頁

【☒】歲入—【☒】增列：1,150 千元 【☐】減列：

【☐】歲出—【☐】減列： 【☐】凍結：

案由：交通部中華郵政股份有限公司-其他營業收入-什項營業收入下之 i 郵購收入，原列 23,000 千元，提案增列 1,150 千元。

說明：

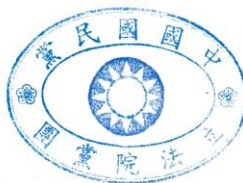
中華郵政股份有限公司-其他營業收入-什項營業收入下之 i 郵購收入，原列 23,000 千元。但根據預算書顯示，中華郵政股份有限公司，每年以 20% 比例調降營業額預估，但營業費用不變、營運成本亦不變，卻將廣告收入預估減少、累計加盟店數零成長，顯然低估應有績效。爰提案將交通部中華郵政股份有限公司-其他營業收入-什項營業收入下之 i 郵購收入，增列 1,150 千元。比照 109 年度預算數，以免相關業務因預算編列時，將預估收入降低而荒廢。

提案人：

林奕華

連署人：

邵廣



林奕華
撤

3

137

修正

國外
旅費

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

單位預算書頁次：66、77 頁

款項目

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：~~20%~~
10%

案由：

中華郵政股份有限公司 110 年度預算「國外旅費」，原列 426 萬 2 千元，提案凍結~~20%~~
10%。

說明：

中華郵政股份有限公司 110 年度預算分別於「其他郵務成本-國外旅費」編列 30 萬 2 千元、「業務費用-國外旅費」396 萬元，共編列 426 萬 2 千元，經查該筆預算為中華郵政公司之國外旅費，然當前疫情嚴重，且當前疫情進入第二波高峰期，各國皆有邊境管制，疫情何時能趨緩仍是未知數，如中華郵政公司仍派員出國，恐造成我國防疫破口，不可不慎，爰提案凍結~~20%~~
10%，俟中華郵政公司向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

一個月內

提案人：

葛美玲

連署人：

鄭慶

葛美玲



4

121

修正

金成平
11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(中華郵政)-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管中華郵政股份有限公司附屬單位 110 年度預算，其金融保險成本明細表內「利息費用」編列 64,605,000 千元(P67)，列有支付各類儲金存款及拆入款利息等，查 106 年至 108 年決算數為 44,316,847 千元~45,169,509 千元；考量政府經費短絀，符合實際費用支出，是項費用可按決算數予以降低，以減少金融保險成本支出。建請刪減上述「利息費用」15,000,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

鄭文政



5

修正

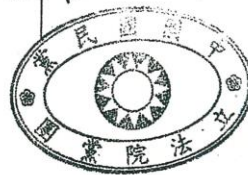
營業費用

110 年度中央政府總預算案提案表

機關名稱：中華郵政股份有限公司

歲 出
1. 工作計畫名稱： <u>營業費用</u>
預算金額： <u>27,826,173</u> 千元 預算書頁次： <u>【p.37】</u>
提 案
擬減列數： <u>20,000</u> 千元 擬凍結數： <u>20,000</u> 千元
提案說明：
中華郵政公司 110 年度預算案編列營業費用 278 億 2,617 萬 3 千元，該年度預算書揭載，公司服務願景為：「全民信賴之郵政公司」，該公司在全國有多達約 1,300 個營業據點，主要業務包括郵遞、儲金及簡易壽險。 惟其壽險及儲匯業務內部控制未盡周妥，致生員工舞弊情事，造成公司損失，中華郵政公司自 107 年度至 109 年 6 月底止，員工舞弊相關案件經檢察官起訴者，有瑞芳郵局、高雄郵局所轄二苓郵局及車城郵局之案件，中華郵政公司時應加強內部控制，避免類似情形再發生，否則恐失去民眾之信任。 爰此，提案減列中華郵政公司 110 年度預算案編列之營業費用預算 20,000 千元，凍結提出書面報告後始得動支。

提案人：



6

131

修正

營業費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：營業費用

本年度預算數：27,826,173元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：1億元

經查中華郵政於民國92年改制公司以來，人員進用制度丕變，自此分為改制後仍具公務員身分的轉調人員；以及改制後進來的職階人員（含約僱人員），兩者之人事制度迥然相異：起薪、薪級、加給、陞遷及其它權益事項如各類假別等等，皆產生巨幅變化。

有關職務待遇津貼部分，現由交通部轉陳行政院，待行政院核定。而有關職階人員與轉調人員請假、給假相關權益仍有不同。為落實待遇平等，請中華郵政公司於三個月內至少召開三次會議，邀集郵政產業工會及郵政企業工會，針對兩類人員休假、給假權益進行討論。

爰凍結營業費用（用人費用除外）1億元，待中華郵政公司於三個月內召開上開會議，並提交書面報告予本院及立法院交通委員會，經同意始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量

立法院黨團

17

25

139

修正

營業費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：營業費用

本年度預算數：27,826,173元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：1億元

經查中華郵政於民國92年改制公司以來，人員進用制度丕變，自此分為改制後仍具公務員身分的轉調人員；以及改制後進來的職階人員（含約僱人員），兩者之人事制度迥然相異：起薪、薪級、加給、陞遷及其它權益事項如各類假別等等，皆產生巨幅變化。

員工長年訴求落實同工同酬，職場平等，職階人員也應領有職務待遇津貼，經員工多次反映，現中華郵政公司董事會於110年1月28日董事會通過決議職階人員領有職務待遇津貼，第一年實施75%，第二年開始實施100%，並由交通部轉陳行政院。

惟(1)第一年具體而言是哪一年，並無確切說明(2)第一年倘若因財務狀況實施75%，未來理應補回25%之差額。

為維護中華郵政員工權益，落實同工同酬之承諾，爰凍結營業費用（用人費用除外）1億元，待中華郵政公司於一個月內明定由110年開始實施職階人員領有職務待遇津貼，並且於第二年補回25%，提交書面報告予本院及立法院交通委員會，經同意始得動支。
行政院核定後儘速發引
視國家財務狀況及中華郵政營收
研議未來補回25%之可行性

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

8

陳椒華

26

140

修正

營業費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：營業費用

本年度預算數：27,826,173元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：2000萬元

經郵政員工反映，進行投遞作業不時遭遇老舊郵務機車或汽車故障之情形，不僅造成投遞工作不便，更有職場安全疑慮。經查中華郵政《郵政車輛管理要點》，第二十三點明確規範郵政車輛使用年限及參考里程。

二十三、郵政車輛之使用年限及參考里程如下：

（一）106年（含）以前購置車輛：

- 1、大型汽車（總重3.5噸以上）滿8年，參考里程20萬公里。
- 2、小型汽車（總重未達3.5噸）滿8年，參考里程10萬公里。
- 3、行動郵局汽車滿8年，參考里程15萬公里。
- 4、電動汽車滿8年，參考里程10萬公里。
- 5、二輪機車（100CC以上）滿5年，參考里程8萬公里。
- 6、二輪機車（未達100CC）滿4年，參考里程7萬公里。
- 7、電動機車5年，參考里程8萬公里。

為維護投遞品質以及職場安全，爰凍結營業費用27,826,173元（用人費用除外）2000萬元，請中華郵政於1個月內

（1）盤點各責任局106年以前購置汽機車，滿8年以上，里程數大於《郵政車輛管理要點》之車輛，並優先汰換最老舊30%之車輛。

（2）盤點各責任局頻繁通報故障之車輛之紀錄，進行汰換。

並提交書面報告予本院及立法院交通委員會，經同意始得動支。

於4個月內
提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量

立法院黨團

28

9

142

修正

一般費用
業務費用-一方費用
11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(中華郵政)-3

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管中華郵政股份有限公司附屬單位 110 年度預算，其業務費明細表內「專業服務費」編列 918,980 千元(P75)，列有諮詢服務、電腦軟體服務及保警保全等費用，查 107 年及 108 年決算數為 626,904 千元及 662,793 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務費用支出。建請刪減上述「專業服務費」

~~180,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

10,000

科目自行調整

提案人：

賴士葆



10

127

修正

營業費用 -
管理費用

立法委員洪孟楷國會辦公室 中央營業及非營業4

110年度中央政府總預算案 附屬單位預算營業部分
提案表

科目（業務計畫）名稱：交通部主管 中華郵政股份有限
公司附屬單位預算-營業費用-管理費用

預算數：3,839,161千元

基金預算書頁次：34

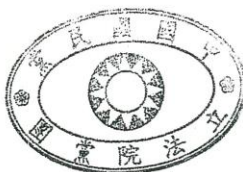
建議【】刪除：【V】凍結數：30%

案由：

有鑑於我國菸害防制為政府施政重點，是故考量中華郵政公司易受不肖業者利用郵政業務寄送非法新興菸品及其零組件下，中華郵政歷來乃皆有受邀參與年度舉辦之「防範電子煙氾濫跨部會研商會議」。然而，查108年該會議中華郵政出席狀態為缺席，後109年因應新冠肺炎疫情該會議也暫緩召開，形同連續兩年使外界不得而知中華郵政參與及一同防制電子煙氾濫等情形。爰此，特提案凍結「營業費用-管理費用」30%預算數，俟後經提出專案報告送交本院，並經同意後，始得動支。

提案人：洪孟楷

連署人：



11

110

預算提案

修正

營業費用-
管理費用

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 〕 歲出

機關別： 中華郵政股份有限公司 單位預算書頁次： 78 頁

科目： 管理費用

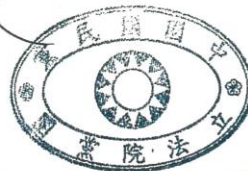
原列金額： 3,839,161 千元

〔 〕 刪減 〔 ☒ 〕 凍結： 五分之一

案由：有鑑於蔡總統原住民族就業政策主張：「保障上萬新的工作機會，開創永續的原住民族經濟發展：為保障上萬新的工作機會，政府負擔保障原住民就業之責，採取長期穩定之就業輔導措施，並獎勵私部門參與，以共同創造就業機會，落實原住民工作權之保障。」對於非屬原住民族工作權保障法所規範之國營事業均應負擔保障原住民就業之責，增加職務型態、提高進用比例，無論業務性質與原住民族業務是否相關，均應積極進用，增加原住民族之保障名額等方式辦理進用，俾落實蔡總統保障上萬新的工作機會之政策。爰凍結中華郵政股份有限公司管理費用五分之一，俟中華郵政股份有限公司就原住民族進用方式做出檢討，向交通委員提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw
110.3.16.

12

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

132

修正

管理費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：管理費用

本年度預算數：3,839,161千元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：10%

經查中華郵政公司奉核定 107 年度預算員額總數 27,496 人（含正式職員 14,800 人、正式工員 10,596 人、臨時工員 2,100 人）。截至 107 年 12 月 31 日止，郵政員工包括董事長 1 人、總經理 1 人、機要秘書 1 人、轉調人員 11,694 人、職階人員 12,471 人、約僱人員 1,782 人，共 25,950 人。顯然實際員額與預算員額有所落差。

考量中華郵政長期人力不足，為補足人力、避免過勞，爰凍結管理費用3,839,161千元（用人費用除外）10%，待中華郵政公司具體增加110、111年度招募名額，並在不損及現有約僱人員權益下，以正職員工為主要聘僱樣態，於一個月內提出書面報告，送交本院及交通委員會，經同意始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華
時代力量
立法院黨團

13

23

137

修正

管理費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：管理費用

本年度預算數：3,839,161千元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：10%

為考量郵政員工工作方便、舒適，中華郵政公司預計於110年1~3月陸續發放新版郵政制服，考量透氣、吸濕、排汗、快乾、免燙等原則。惟為維護員工職場安全健康，快速收集員工實際穿著反映，請郵政公司於該地區發放後一週內對員工進行問卷調查，收集意見並盡速改善。

制服換季1個月內

爰凍結管理費用3,839,161千元（用人費用除外）10%，請中華郵政公司待進行問卷後並針對意見進行改善後，提交書面報告予本院及交通委員會，始得動支。如不符合契約情形者並將回饋意見作為後續採購改善參考。

陳椒華

提案人：陳椒華

時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

14

24

138

修正

管理費用

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：管理費用

本年度預算數：3,839,161千元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：5%

每年4月下旬，中華郵政公司皆會協助印刷以及掛號投遞房屋稅、稅額試算書以及銀行股東文件，基層郵務士多有反應工作量大投遞不及，恐發生如108年4月新竹邱姓郵務士趕投遞時程，不幸發生車禍過世事件。有關今年財稅政策是否因疫情有所調整尚未可知，為讓郵務士提早作業，爰請中華郵政公司妥善規劃工作流程並提早與財政部相關單位聯繫：

- (1) 有關稅額試算書投遞，請至少安排一個周六或周日予郵務士投遞，避開平日一般掛號信件排擠投遞時間，並核實給予加班費。
- (2) 有關四月下旬投遞房屋稅、稅額試算書以及銀行股東文件，請妥善分配時間並適度進行平信、印刷品截流。
- (3) 109年財政委員會已通過臨時提案，110年起財政部4/20前就必須提供稅額試算書予中華郵政。請中華郵政積極評估是否須更提早。

爰凍結管理費用3,839,161千元（用人費用除外）5%，請中華郵政於2月31日前向立法院提出工作流程，並提交書面報告予本院及立法院交通委員會，經同意始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

2月內
陳椒華

29

143

管

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：管理費用

本年度預算數：3,839,161千元（用人費用除外）

建議【】刪：【V】凍結數：5%

經查中華郵政公司於近年有多次遭勞動部、地方勞動局裁罰事實，概因延長工作時間未依規定加給工資、使勞工於休息日出勤未依規定加給工資、延長勞工工時超過法令規定、未使勞工每7日有1日之休息、假日工資未給或於休假日工作未依規定加給工資、國定假日出勤薪資發給不足等等。請中華郵政公司務必依法核實發給加班費，以維護勞工權益。又107年發生三起郵政員工疑因工作壓力燒炭身亡事件，基層員工也多次反映工作分配不均與職場霸凌問題。

爰凍結管理費用3,839,161千元（用人費用除外）5%，請中華郵政公司針對職場健康安全提出檢討報告，並於一個月內向立法院提出書面報告，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

16

30

144

修正

其他營業費用

110 年度中央政府總預算案提案表

案由：單位名稱：中華郵政股份有限公司

科目（工作計畫）名稱：營業費用-其他營業費用

預算數：167,785 千元

單位預算書頁次：

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：20%

案由：有鑑於郵政總局自民國 92 年改制為中華郵政公司後，組織型態由政府機關改制成國營事業機構，人員進用制度區分為舊制的轉調人員及新制的職階人員（含約僱人員），兩者起薪、薪級、加給、升遷及福利不一致，造成同工不同酬的不合理現象。民國 108 年 6 月，郵政公司通過職階主管之職務加給比照轉調人員，並回溯自民國 108 年 1 月實施，但職階非主管人員卻未比照辦理，嚴重打擊基層員工士氣，甚至影響營運績效。為衡平員工薪資水準，改善不公平制度，爰提案凍結 20%，要求郵政公司於二個月內研議 1. 用人費率與營業收入脫鉤，改依盈餘達成度獎勵放寬，且用人費率不應以近三年之平均值限制；2. 職階（含約僱）人員比照轉調人員調整起薪、薪級、級距與職務加給；3. 員工待遇依擔當職務特性，合併加給或津貼，落實薪給單純化；4. 以最佳條件訂定轉調人員優退辦法；5. 職階非主管人員（含約僱人員）之職務加給，比照轉調人員一次到位、全額發放，並回溯自民國 108 年 1 月職階主管加給比照轉調人員之起算日等，向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後始得動支。

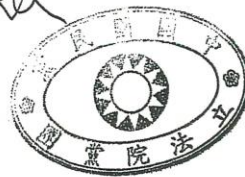
書面

提案人：中國國民黨立法院黨團

鄭淑敏

17

11.30.43



133

改主決議

其他

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

改主決議

單位名稱：中華郵政

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：其他營業費用

本年度預算數：167,785千元

建議【】刪：【~~v~~】凍結數：~~10%~~

近年中華郵政公司設置i郵箱，建立24小時取件服務。惟因各責任局、支局有高績效要求，員工廣宣資源不足，又面臨市場競爭激烈如便利超商店到店服務，造成員工推廣困難。

為建立合理績效度，有效時計推廣i郵箱，請中華郵政公司於三個月內與基層員工討論，共同研擬i郵箱改善及推廣。~~爰凍結其他營業費用167,785千元10%，請中華郵政於3個月內進行上開會議，並提交書面報告予本院及立法院交通委員會，經同意始得動支。~~

召開座談會與基層員工討論，並透過問卷收集員工意見，

陳椒華

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

18

時代力量
立法院黨團

21

141

修正

其他

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政公司

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：其他營業費用

本年度預算數：167,785千元

建議【】刪：【v】凍結數：10%

過去每年約有三百多起郵差被狗咬案件，中華郵政為保護郵差曾修訂「惡犬條款」，如飼主不改善將列入「黑名單」不送信。「惡犬條款」上路四年，統計至2019年初，黑名單實施人數卻掛零。為有效防止郵差狗咬案件，請中華郵政積極落實「惡犬條款」，並持續研擬配合防狗咬措施如提供狗零食等。

爰凍結其他營業費用167,785千元 10%，請中華郵政於兩個月內，針對防狗咬措施，收集員工意見並研擬相關措施、積極落實「惡犬條款」，向本院及交通委員會提出書面報告，~~經同意~~始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

陳椒華

時代力量
立法院黨團

19

31

145

員工訓練

修正

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

單位預算書頁次：83 頁

款項目

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：20%

案由：

中華郵政股份有限公司 110 年度預算「員工訓練費用」，原列 1 億 6178 萬 5 千元，提案凍結 20%。

說明：

中華郵政股份有限公司 110 年度預算分別於「員工訓練費用」1 億 6178 萬 5 千元，經查中華郵政公司 107 年度至 109 年度 6 月底止，瑞芳郵局、車城郵局、高雄所轄二苓郵局皆發生員工舞弊之情事，造成中華郵政公司之損失，中華郵政公司應加強員工之訓練，以免員工舞弊之情事再次發生，爰提案凍結 20%，俟中華郵政公司向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

一個月內

提案人：

萬美玲 萬美玲

連署人：

鄭淑

✕



20

120

已撤案

員工訓練費用
- 專業

110 年度中央政府總預算案提案表 (營業)

單位名稱：交通部-中華郵政股份有限公司

單位預算書頁次：84 頁

【】歲入—【】增列： 【】減列：

【✓】歲出—【✓】減列：10,000 千元 【】凍結：

案由：交通部中華郵政股份有限公司-員工訓練費用-專業服務費，原列 113,235 千元，提案減列 10,000 千元。

說明：

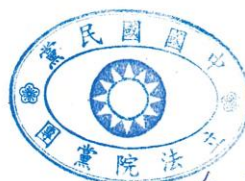
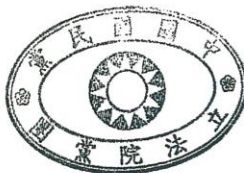
中華郵政股份有限公司-員工訓練費用-專業服務費，原列 113,235 千元，係辦理教育訓練、講課鐘點等業務。但根據預算書顯示，108 年度決算僅 103,899 千元，且今年亦遭受新冠肺炎所影響，其室內群聚之訓練是否得如期舉辦，仍有變數。另，中華郵政將 i 郵購收入，逐年減列 20%，顯然無增列員工訓練費之理。爰提案將交通部中華郵政股份有限公司-員工訓練費用-專業服務費，減列 10,000 千元，與 108 年度決算數同，以撙節財政支出。

提案人：

林英華

連署人：

鄭慶



林英華
撤

21

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

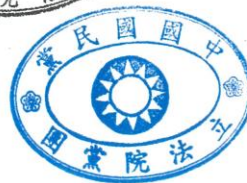
刪減預算決議(中華郵政)-4

業務外費用

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管中華郵政股份有限公司附屬單位 110 年度預算，其業務外費明細表內「優存超額利息」編列 20,796 千元(P85)，列有員工存款優惠利息，查 107 年及 108 年決算數為 11,508 千元及 11,816 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務外費用支出。建請刪減上述「優存超額利息」~~4,000~~ 千元。
1,000
是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆 郭庚辰



22

126

修正

110 年度中央政府總預算案提案單

會費

機關名稱：中華郵政股份有限公司

歲出
說明：每一提案單請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」，就 1. 或 2.「擇一」提案為原則。
1. 工作計畫名稱：會費、捐助與分離攤 預算金額：25,659 千元 預算書頁次：【126】 提案 擬減列數： 擬凍結數：5,000 千元
2. 分支計畫及用途別科目名稱：請正確書寫（分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額：請正確書寫元 預算書頁次：【請正確書寫】 【備註：所屬「工作計畫名稱」：請正確書寫】 提案 擬減列數： 擬凍結數：
提案說明： 查中華郵政股份有限公司（下稱中華郵政）於民國（以下同）109 年 12 月 17 日舉行職階與約僱人員職務待遇案座談會，並做出以下結論：「一、為避免財務衝擊，本案仍宜分階段核發。建議第一階段以行政院核定後第一年度核發前述『職務待遇』之 75% 為原則、第二階段於行政院核定後 2 年內足額發給。二、本案公會建請本公司依交通部核處結果盡可能於本（110）年 1 月 28 日前召開臨時董事會討論通過後，函報交通部核轉行政院，以利公會項會員疏導溝通。」另查前述座談會結論於中華郵政第 6 屆董事會第 12 次臨時董事會議照案通過，並於 110 年 1 月 15 函報交通部，惟查行政院尚未做出核定，亦未定有應核定之期限，致職務待遇之核發處於不可預期之狀態。 查郵政總局在 92 年改制為中華郵政，原來的員工為轉調人員，92 年後新進之員工為職階人員，因職階人員不具備公務人員資格，故無職務待遇（職務加給、職務津貼等），惟前述中華郵政第 6 屆董事會第 12 次臨時董事會議決議內容雖經交通部核轉行政院核定，但卻未設期限，有規避發放職務待遇之虞，合理薪資結構係勞工權益保障之核心，為達激勵基層人員士氣和縮短轉調、職階及約僱人員薪資差異之目的，發放職務待遇應優先於捐助等支出。爰針對 110 年度歲出預算「會費、捐助與分離攤」編列新台幣 25,659 千元，擬凍結 5,000 千元，俟中華郵政股份有限公司足額發放上述職務待遇後，始得動支。

提案人：張香伶
連署人：

於 1 個月內提出書面報告



固定 A7

中華郵政股份有限公司 110 年度預算案，於「固定資產建設改良擴充計畫」項下編列「郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫」31 億 1,544 萬 8 千元」。為提升我國物流產業之國際競爭力，交通部推動智慧物流軟硬體建設，中華郵政公司辦理「郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫」係主要子計畫之一，所需經費全數由政府投資。該計畫之執行進度，截至 109 年度累計預算數 138 億 5,911 萬 3 千元，截至 109 年 9 月底累計執行數 125 億 1,190 萬元，因部分項目招商不如預期及需求未臻明確等因素，造成計畫整體執行進度落後，中華郵政應針對進度落後原因積極改善，以利工程及採購進度達成預期成效。爰提案凍結該項預算 20%，待向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費時泰 鄭淑



24

已撤案 (四) 研
110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

歲別：歲出 單位名稱：中華郵政股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

工作計畫：

分支計畫：

案由：中華郵政公司110年度於固定資產建設改良擴充計畫下編列新興計畫「購建郵政局所計畫(110-113年)」9億5009萬8千元，預計以自有資金辦理購置房地1處(9006萬7千元)及興建局屋12處(8億6003萬1千元)。購建郵政局所計畫為中華郵政公司多年來之主要建設計畫之一，前期計畫期程為106至109年度，計畫總經費88億5916萬9千元，規劃購置房地17處、興建局屋23處，共計40處，惟前經審計部查核後認為有效能過低情事，應予檢討。爰針對中華郵政公司110年度於固定資產建設改良擴充計畫下編列新興計畫「購建郵政局所計畫(110-113年)」9億5009萬8千元，凍結500萬元，俟向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

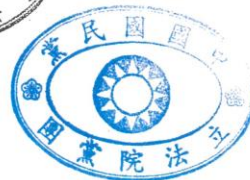
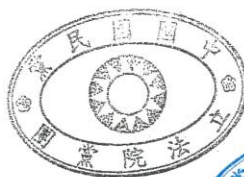
提案人：

江啟臣 郭國

建議撤案

江啟臣

25



165

110 年度中央政府總預算案提案表

— 電動

機關名稱：中華郵政股份有限公司

歲 出	
1. 工作計畫名稱：	固定資產建設改良擴充計畫
2. 業務計畫及用途別科目名稱：	一般建築及設備計畫
預算金額：	2,592,517 千元
預算書頁次：	【p. 88】
提 案	
擬減列數：	10,000 千元
擬凍結數：	
提案說明：	
中華郵政公司 110 年度預算案「固定資產建設改良擴充計畫-一般建築及設備計畫」編列汰購電動機車 1 億 2,000 萬元，預計購置 1,000 輛。 惟因部分地區及情況使用受限等因素，其遞送業務恐無法全數以電動機車方式辦理，且電動機車總成本未必便宜，以汽油機車每部 7 萬元、加計 5 年燃料及維修費用 5.7 萬元，合計 12.7 萬元為基準，配備 3.125kWH 電池之電動機車每部購置成本 13.5 萬元(尚不含電費及維修費)於單純經濟方面考量並非最佳選擇；即便係為節能減碳目的，電動機車使用之電力亦無法保證百分之百使用綠色能源，中華郵政公司對此應再進行研議並斟酌調整採購(租用)車種。 爰此，提案減列中華郵政公司 110 年度「固定資產建設改良擴充計畫-一般建築及設備計畫」預算 10,000 千元。	

提案人：





>6

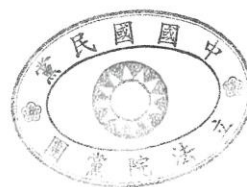
130

電部

中華郵政股份有限公司 110 年度預算案，「固定資產
建設改良擴充計畫-一般建築及設備計畫」編列汰購電動機
車 1 億 2,000 萬元，預計購置 1,000 輛。惟電動機車導入
計畫應考量實際情況、使用需求、成本效益、維修及充電
便利性等因素，調整採購(租用)車種，並適時汰換老舊車
輛，以兼顧節能減碳及郵遞作業需求。爰提案凍結該項預
算 20%，待向立法院提出專案報告，經同意後，始得動
支。

提案人：

費山青 鄭淑



27

電動

110 年度中央政府總預算案（附屬單位預算）提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：130

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：固定資產建設改良擴充—一般建築及設備計畫
—電動機車

本年度預算數：120,000 千元

建議【☐】增刪：千元 【☒】凍結數：10%

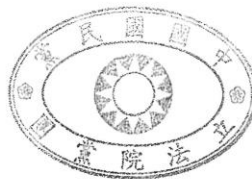
案由：

中華郵政公司110年編列購置1,000輛電動機車之預算，雖為響應政府
節能減碳政策，但需考量電動機車載重能力是否符合郵政業務需求、
其所受到里程與地形之限制、後續維修成本及充電便利性等問題。爰
建議凍結該項預算10%，俟中華郵政公司就上述相關評估，向立法院交
通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

廖正興

邵廣



28

112

一般建築
i 郵箱

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算(營業部分)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

【】收入

【】支出

頁次：頁 130

科目(營運項目、業務計畫)名稱：固定資產建設改良擴充計畫—一

般建築及設備計畫—交通及運輸設備

預算數：174,000 千元

減列：17,400 千元

凍結：千元

案由：

中華郵政股份有限公司為因應後疫情時代，零接觸商機之成長，積極推廣 i 郵箱取/寄件服務，確保物流市場占有率。110 年度預算案「固定資產建設改良擴充計畫—一般建築及設備計畫」編列 i 郵箱 1 億 7,400 萬元，預計設置 600 座。經查截至 109 年 7 月底止，i 郵箱實際建置 2,008 座，建置經費累計 5 億 6,152 萬 6 千元，累計收入 1 億 4,498 萬 3 千元，僅占建置經費之 25.8%，收入與建置經費相去甚遠，主因民眾未能周知及寄送介面缺乏親和力等情形，仍待中華郵政公司研謀改善，以拓展通路(例如：加強與國內知名網路購物電商平台合作)及提高使用率，俾回收成本及增裕收入，爰提案減列 17,400 千元。

提案人：

楊文欣 鄭慶

29



109

110 年度國營事業預算提案表

i 郵箱

名稱：中華郵政股份有限公司

工作計畫名稱：固定資產建設改良擴充計畫—一般建築及設備計畫

減列/凍結金額：減列 800 萬元

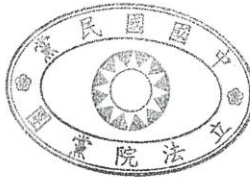
預算書頁數：130 頁

案由：

中華郵政股份有限公司於其 110 年度單位預算中「固定資產建設改良擴充計畫」項下「一般建築及設備計畫」編列 1 億 7400 萬元，用以設置 600 座 i 郵箱收件據點。惟截至 109 年 7 月底止，i 郵箱實際建置 2,008 座，建置經費累計 5 億 6152 萬 6 千元，累計收入 1 億 4498 萬 3 千元，僅占建置經費之 25.8%。i 郵箱之收入與建置經費相差甚遠，且上開僅為建置經費，尚不含運送及人事費等相關郵務成本，則應審慎評估是否還要增加建置據點。爰此，針對中華郵政股份有限公司 110 年歲出預算中「固定資產建設改良擴充計畫」項下「一般建築及設備計畫」減列 800 萬元。

提案人：

鄭慶



30

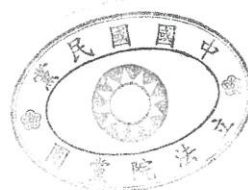
122

一、由郵箱

中華郵政股份有限公司 110 年度預算案，「固定資產
建設改良擴充計畫-一般建築及設備計畫」編列 i 郵箱 1 億
7,400 萬元，預計設置 600 座。截至 109 年度 7 月底，透
過 i 郵箱取/寄郵件數為 164 萬 3,155 件，較 108 年度同期
成長 102%；惟 i 郵箱使用率由 106 至 108 年度之
48.80%、51.84%及 51.68%，降至 109 年 1 至 7 月之
31.94%，使用率下降原因，係因 i 郵箱設置數量遽增所
致。中華郵政公司雖擬藉由提高 i 郵箱設置據點以提升民眾
寄取郵件之便利性，惟因建置成本亦隨之增加，更彰顯拓
展使用率之必要性。爰提案凍結該項預算 20%，待向立法
院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費以素 邵淑



31

— i 郵箱

110 年度中央政府總預算案（附屬單位預算）提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：130

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：固定資產建設改良擴充計畫—一般建築及設備計畫—i 郵箱

本年度預算數：174,000 千元

建議【☐】增刪：千元 【☒】凍結數：10%

案由：

中華郵政公司110年編列設置600座i郵箱之預算，計1億7400萬元。惟i郵箱之設置成本與收益、使用率等皆未如預期，截至109年7月底止，i郵箱實際建置2,008座，建置經費累計5億6,152萬6千元，累計收入1億4,498萬3千元，僅占建置經費之25.8%，使用率也僅達3成。爰建議凍結該項預算10%，俟中華郵政公司就上述改善計畫，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

廖婉汝 郭慶



32

43

主決議

決議

單位：中華郵政股份有限公司

案由：鑑於中華郵政股份有限公司（下稱中華郵政）自民國 92 年（以下同）改制成立後，為節省用人成本，新進各類職階人員不再公務人員身分，並適用新的薪給管理要點等相關規定，導致勞工在相同的作業環境及勞動條件下，領受不同的待遇及福利，造成同工不同酬的現象。並有違反勞動基準法之精神，為達縮短職階及約僱、轉調人員之薪資差異之目的，爰請中華郵政股份有限公司應以最佳條件訂定前述人員薪資待遇，並於一個月內提出具體規劃。

說明：

- 1、查前交通部郵政總局於 92 年改制為中華郵政，並出現「公務員兼具勞工身分者」與「純為勞工身分者」，按勞動基準法第 84 條：「公務員兼具勞工身分者，其有關任（派）免、薪資、獎懲、退休、撫卹及保險（含職業災害）等事項，應適用公務員法令之規定。但其他所定勞動條件優於本法規定者，從其規定。」故雖同為中華郵政之員工，惟個人權益會依照其身分不同而有不同法規之適用。
- 2、復按勞動基準法第 25 條：「雇主對勞工不得因性別而有差別之待遇。工作相同、效率相同者，給付同等之工資。」係課予雇主不得為「同工不同酬之待遇」之義務，並非因勞工身分不同而得免除此義務。
- 3、綜上述，中華郵政於 92 年後改制為公司型態，其應遵循勞動基準法之規定，再者，無論是否兼具公務員身分之員工，都為中華郵政之員工（同一僱主），故中華郵政有遵循勞動基準法之義務，不得僅因員工兼具公務員身分而得免除該義務，消極不予處理同工不同酬之現象。

提案人：

賴志偉

邱自強



33

3 70

決議

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

☐ 歲入 ☐ 歲出

單位預算書頁次：

科目(工作計畫)名稱：

本年度預算數合計：

☐ 刪：☐ 凍結：☒ 主決議

理由：

臺灣郵政公司自民國 92 年公司化以來，進用職階人員，薪資及職務加給，與轉調人員多有不同，總薪資差異每年可達 1.7 個月至 2.4 個月，造成同工不同酬之問題。

經查 2019 年 7 月已將基層主管職務加給調整一致，然基層員工之職務加給仍有所差異，導致臺灣郵政產業工會於 2021 年 2 月 1 日上街抗議。

為穩定勞資關係，建請中華郵政公司，針對職階人員應參照轉調人員調整起薪、薪級、級距與職務加給等項目，邀集中華郵政企業工會與台灣郵政產業工會，召開相關研商會議，並於會議結束後一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：時代力量黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

34

22

14

修正

主決議

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：中華郵政

主決議

有關中華郵政近年可能裁區段精簡人力，將使得每位郵務士負責的投遞區域會變大，工作量增加，對於勞動條件已不佳的郵務士更是雪上加霜。

為維護郵務投遞品質、維護員工權益，倘若有區段之裁撤或調整，快捷包裹兩股之合併，需廣納員工意見，請中華郵政不得在非經員工同意前提下實施。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量

立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

35

32

146

決議

10 年度中央政府總預算案(營業及非營業部分)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司附屬單位預算
單位預算書頁次：

款 項 目 節

☐ 歲入—增列

☐ 歲出—☐ 減列：☐ 凍結：

☒ 主決議

案由：110 年度中華郵政股份有限公司預算「其他營業成本」項下「投資性不動產費用」編列 1 億 1,201 萬 6 千元，為辦理土地資產活化所支出之水電、維修保固、材料、租金、稅捐等相關費用，該項預算較 109 年度增加 2,374 萬 8 千元(增幅 26.9%)。經查，該項預算 106 至 108 年度依序為 3,000 萬 5 千元、4,694 萬 3 千元及 4,642 萬 3 千元；決算分別為 5,065 萬 3 千元(高出預算 68.9%)、9,554 萬 9 千元(高出預算 103.5%)及 1 億 973 萬元(高出預算 136.4%)。連年發生決算大幅超出預算之情形，且預算書中並未提及預算大幅增加之原因，顯見從未檢討決算較預算大幅成長之原因，為能有效控管預算編列。爰此，請中華郵政公司就預算增加原因及詳細執行情形，於 3 個月內提出書面報告送立法院交通委員會。

提案人：

陳玉

鄭淑



36

決議

立法委員洪孟楷國會辦公室 中央營業及非營業14

110年度中央政府總預算案 附屬單位預算營業部分 提案表

主決議

名稱:交通部主管 中華郵政股份有限公司

案由:

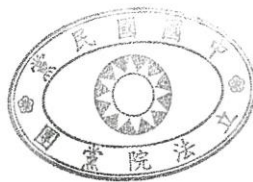
有鑑於中華郵政管理方曾於108年12月1日針對92年改制為公司體制後，所存在於中華郵政內部之新、舊制人員職務加給落差甚大問題，承諾就「用人費與營業收入脫鉤」、「職階(含約僱)人員比照轉調人員調整起薪、薪級、級距與職務加給等」、「員工待遇依擔當職務特性給予，落實薪給單純化」、「責成事業單位以最佳條件訂定轉調人員優退辦法等」共五大內部人員的訴求，將會儘速處理。然而，上述五大訴求產出迄今，在進入第三營業年度的此刻卻不見中華郵政管理方有所處理進度，實已延宕多時。更相悖郵政人員在配合防疫抗新冠病毒政策戮力配送國家重要物資，所同時應在用人費鬆綁、消除薪資歧視制度等積極保障。爰此，建請中華郵政股份有限公司限期於2個月內啟動研處作為，並提出書面報告送交立法院。

提案人：洪孟楷

洪孟楷

郭國

連署人：



37

111

修正 主決議

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：中華郵政股份有限公司

附屬單位預算書頁次：37 頁

主決議

案由：

中華郵政股份有限公司郵政資金運用結存金額自 105 年度起至 109 年 7 月底止，分別為 6 兆 7,228 億元、6 兆 8,117 億元、6 兆 9,482 億元、7 兆 591 億元及 7 兆 1,881 億元，郵政資金運用金額逐年攀升，110 年度預計結存金額達 7 兆 4,263 億元，預計年收益率為 1.53%，較 107 及 108 年度實際收益率各為 1.37% 及 1.38% 為高，但較 104 年度至 106 年度實際收益率分別為 1.65%、1.59% 及 1.56% 為低。

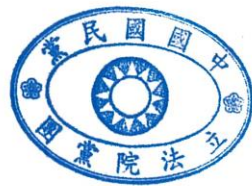
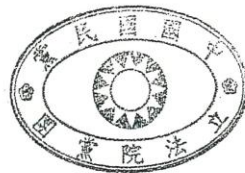
爰提案要求中華郵政股份有限公司針對財務操作策略，風險管理機制及提高資金運用績效，增裕投資收入於三個月內向立法院交通委員會提出專案報告。

書用

提案人：

李德邦

鄭慶



38

李德邦

114

決議
110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

(王決議)

歲別：歲出 單位名稱：中華郵政股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

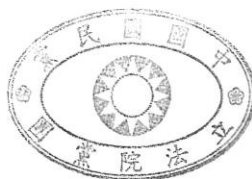
工作計畫：

分支計畫：

案由：中華郵政公司110年度預算案編列郵費收入284億9226萬4千元，主要係郵件及儲匯業務相關收入。該年度預算書揭櫫，該公司經營政策，包括：發展智慧物流服務，拓展郵政業務，擴大經營利基；以及因應金融服務數位化，推動金融科技。查該公司近年為配合物流發展趨勢及政府金融數位化政策，陸續開辦物流業務並推動多項電子支付業務，惟過去推動郵件冷藏冷凍及郵保付業務，因專業人才及處理知能不足等因素，無法滿足客戶服務品質需求，或因服務量不如預期等因素而停辦或停止服務，容有檢討之必要。爰要求於三個月內提出檢討報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣 鄭麗文



39

決議

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

主決議：

中華郵政股份有限公司長期編列補助國內集郵團體舉辦郵展費用、國內集郵團體及集郵人士參加國際會議及郵展費用、補助我國集郵聯合會參加世界及亞洲集郵聯合會會費等預算，然集郵業務卻呈現衰退趨勢，截至 108 年 12 月，長期集郵訂戶數由 28082 人降至 22566 人，以至集郵郵票收入大幅下降，其收益自 106 年 7 億 6080 萬 4 千元降至 108 年 5 億 5099 萬 1 千元。爰請中華郵政股份有限公司應重新檢視其集郵業務，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：

蔣美玲

鄭慶義

連署人：



40

117

決議

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

主決議：

中華郵政公司為因應接軌國際財務報導準則(IFRS)第 17 號對財務結構之影響及降低準備金不適足問題，於 108 年 9 月底，擬訂「中華郵政壽險業務 108 年度有效契約負債公允價值評價責任準備金補強計畫」據以改善，惟壽險有效契約準備金缺口不減反增，有效新契約保費收入仍逐年下降。爰請中郵政公司應重新檢視保險商品形式、加強行銷、推廣及提升服務品質，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：

葛美玲

鄭淑貞

連署人：



41

118

決議

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：中華郵政股份有限公司

主決議：

中華郵政股份有限公司於 110 年度預算編列 9 億 5009 萬 8 千元辦理「購建郵政局所計畫」，預估購置房地 1 處及興建局所 12 處，然中華郵政曾發生興建板橋台北大學郵局局屋計畫，因未積極辦理，導致效能過低之情事。爰請中華郵政股份有限公司辦理此計畫時，應加強事前規劃審議程序及後續績效控管機制，以免類似情事再度發生，並於 2 個月內向立法院內政委員會提出書面報告。

交通

提案人：

葛美玲

鄧麗又

連署人：



42

119

修正
主決議
110 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位：中華郵政股份有限公司

案由：有鑑於新冠肺炎疫情發生時，郵政公司為配合政府政策，基層員工不分日夜擔負配送防疫口罩、防疫酒精等物流作業及假日加班發放振興三倍券之重任。另外，為讓口罩順利寄到海外，郵政公司自行負擔國際運費調漲 2 到 3 倍的成本，等同賠錢做生意。中華郵政公司必須自負盈虧，每年需負擔繳庫盈餘，然身為防疫國家隊的一員，負有政策性任務，為此投入的龐大人力及營業成本均請其自行吸收，以致公司盈餘減少，也會影響員工經營績效獎金，爰請交通部研議爭取免除或降低政策性負擔之可行性，改由中央政府各部會編列預算支應，以維護郵政公司員工權益。

提案人：中國國民黨立法院黨團

鄭慶



43

134

建議文字修正
修正
決議

110 年度中央政府總預算案提案表 (營業)

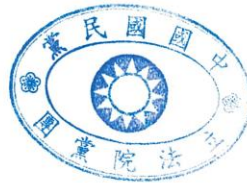
主決議

單位名稱：交通部-中華郵政股份有限公司

有鑒於中華郵政股份有限公司位於大安段一小段 95-2 地號土地 (原信維郵局)，於 108 年度配合台北市辦理都市更新案時，允諾提供台北市大安區住安里里民公益空間 (敦親睦鄰) 方案，以換取容積獎勵。今，台北市已提供中華郵政股份有限公司相關容積獎勵，若因執行延宕，導致敦親睦鄰方案的不確定性或最後未能履行提供住安里里民相關公益使用空間之承諾，恐造成政府欺騙民眾之嫌。爰要求中華郵政股份有限公司，於都市更新計畫尚未執行時之過渡階段，將信維郵局拆除前之二樓部分空間，提供給里民做為公益使用。另提商區空間

提案人：林英華

連署人：鄭文



林英華



44

改主決議

主決議
~~通服印廣~~
~~刪+凍~~

立法委員邱臣遠國會辦公室

預算提案

TEL : 02. 2358. 6418 FAX : 02. 2358. 6415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3 之 1 號 2117 室

機關(單位)名稱：交通部台灣鐵路管理局附屬單位預算

歲出科別名稱：各項費用彙計表-服務費用-印刷裝訂與廣告費

單位預算書頁次：171

預算數：34,594 千元

減列/凍結金額：~~減列 7,124 千元；凍結 1,000 千元。~~

案由：

有鑑於台鐵管理局近期發生張政源局長於退休前一周耗資 884 萬元出版新書「一張通往改變的車票」專書一案，有別於以往以行銷台鐵為主的出版目的，其中「象龜學跳舞」甚至是歌頌張政源局長帶領團隊功績，惟近年來台鐵鐵路出軌等重大公安、誤點問題頻頻發生，經費與人力不足等問題都未獲得解決，卻趕在退休前夕花大錢立傳造神，業已引發台鐵內部及社會非議。

根據政府電子採購網台鐵局去年 8 月 17 日決標公告上顯示，「2020 台鐵專書出版委託專業服務」案決標金額 884 萬 1 千元，共四本一套，分別為：解構鐵道美學、象龜學跳舞、台鐵風華百年一瞬、軌道經濟未來式。

據悉前任周永暉局長任內也曾陸續出版 7 本書籍，包含「台灣鐵道藝術之旅-花東山海經」、「鐵道生活文創」、「時光應味-台鐵便當誌」、「北廠 80-見證台灣鐵道工業的黃金時代」、「鑄票文創工場」、「台北記驛：台北車站 125 年來的歲月情」、「白鐵仔的榮光風華」等，過往係以文創書冊方式，完整呈現故事，以帶動鐵道觀光為目的，且採取每本書籍委託不同標案採購或不同廠商編輯模式，與此次採取大行銷方式(單一高標採購案)大相逕庭。

經查 110 年度台灣鐵路管理局於服務費用項下編列「印刷裝訂與廣告費」較去年大幅增加 7,124 千元，成長高達 26%；然台鐵局全部預算僅較去年增加 0.07%；而修理保養與保固費也僅增加編列 2.6%。110 年度「印刷裝訂與廣告費」預算編列顯然不合理，考量台鐵局經費短絀，入不敷出，前應花在刀口上，爰「印刷裝訂與廣告費」減列

45 1/2

81 1/2 14(1/2)

向立法院交通委員會

~~不當成長數 7,124 千元，並凍結 1,000 千元，請台鐵局於一個月內提出~~
~~供 110 年度出版計畫與本項預算預定支用計畫詳細書面說明，始得動~~
~~支。~~ 報告。

提案人：邱臣遠
連署人：

邱臣遠

邱臣遠



45 7/2

81 (7/2)
140 (7/2)

改主決議

110 年度中央政府總預算案

主決議

~~通服印廣~~
~~科~~

提案表

單位名稱：台灣鐵路管理局附屬單位預算

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：~~印刷裝訂與廣告費~~

本年度預算數：~~3,459 萬 4 千元~~

建議【V】增刪：~~500 萬元~~

【】凍結數：

案由：據《聯合報》報導，107 年有 63 萬人搭乘台鐵通勤，然而普悠瑪事故後，台鐵準點率從 94% 下滑到 91%，創 10 年來新低，換算台鐵誤點時間、班次與搭乘人數後，每天所有火車累積誤點時數高達 100 萬分鐘、超過 700 天，設備保養維護不足、人員觀念作法都守舊、人力排點系統也十分落後。根據台鐵局統計，台鐵去年誤點 10 大原因占比分別是車輛故障 18.1%、號誌故障 14.9%、天然災變 14.5%、出軌 12.5%、慢行 10%、平交道跟死傷事故 9.4%、電力設備故障 9.4%、ATP 是 6.5%、外物入侵 3.9% 及路線故障跟工程延誤 0.8%，然至今仍未有顯著改善，109 年度誤點頻傳；甚至有斷軌未查知重大安全事故，及鳴日號首發電力車頭即故障等運行意外。台鐵局不積極專注於提升和改善本務，卻耗資 884 萬出版一套四本的宣傳品專書，恐予外界本末倒置之觀感。~~爰提案減列台鐵局 110 年度印刷裝訂與廣告費 500 萬元。~~

~~爰請臺鐵局針對準點率及軌道安全，就相關改善及預防方案，另針對宣傳品平書及預算互用計畫，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。~~

提案人：

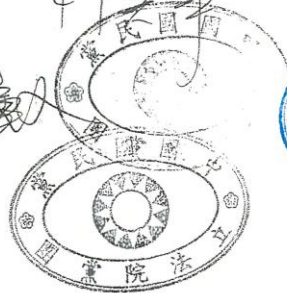
張政

林進春



張政

46



69

改主決議

主決議
~~行車~~ ~~服~~ ~~印廣~~
~~科~~
 張世祥

預算提案

單位名稱：臺灣鐵路管理局

預算科目：臺灣鐵路管理局附屬單位預算-行車費用-印刷裝訂與廣告費

建議【】歲入【V】歲出—【V】減列+2,000千元【】凍結 ~~2,000千元~~
~~10%~~

案由：

臺鐵於109年10月底完成兩列EMU900型電聯車交車，並計畫於未來3年內陸續完成其餘50列電聯車交車。臺鐵近期大張旗鼓邀請媒體至花蓮港參與新車入港儀式，並配合新車發表開發一系列文創週邊商品，其中包括紀念酒、領帶禮盒、造型毛巾、隨身碟、瓶裝水等等，然新車卻於試運轉期間發生集電弓受損異常狀況。臺鐵斥資253億購入新車，花費行銷、宣傳相關經費，卻於基本的行車安全品質維護都未做足。新車尚未通過試營運檢驗卻已大量花用宣傳經費，不符政策執行程序，顯有本末倒置之嫌，爰要求刪除臺鐵管理局行車費用下印刷裝訂與廣告費2,000千元，~~撥向立法院交通委員會提出籌而報告後，始得動支。~~

提案人：

張世祥

賴碧伶

邱月蓮

張世祥



47

6 53

電務-股-修保

刑 11002FU(賴士葆委員辦公室)

已撤案

刪減預算決議(臺灣鐵路)-1

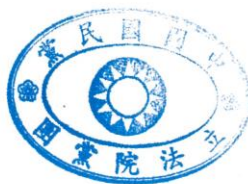
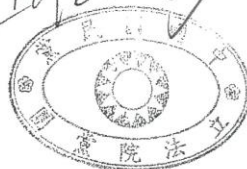
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其電務維持費用明細表內「修理保養與保固費」編列 391,027 千元(P57)，列有房屋、機械、交通及運輸設備等修護費用，查 107 年及 108 年決算數為 269,759 千元及 276,926 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「修理保養與保固費」50,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

撤案

商議



48

29

修正

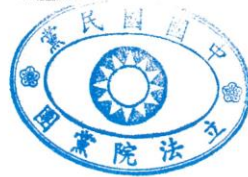
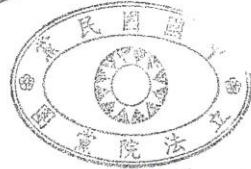
機務-服-修保
刪 11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣鐵路)-3

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其機務維持費用明細表內「修理保養與保固費」編列 52,928 千元(P63)，列有房屋、機械、交通及運輸設備等修護費用，查 107 年及 108 年決算數為 37,690 千元及 38,926 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「修理保養與保固費」~~5,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆 邵廣



49

77

核薪-服-棧包代

刪 11002FU(賴士葆委員辦公室)

已撤案

刪減預算決議(臺灣鐵路)-5

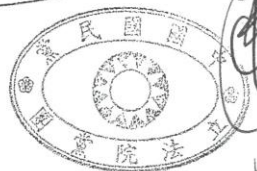
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其機務維持費用明細表內「棧儲包裝代理及加工費」編列 455,238 千元(P63)，列有車箱勞務外包及車箱清潔等，查 107 年及 108 年決算數為 412,255 千元及 405,627 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「棧儲包裝代理及加工費」10,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

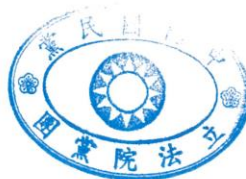
賴士葆

鄭淑敏

撤案



撤



50

76

同意行政字
13120

修正

通 一服一事業
凍

110 年度中央政府總預算營業及非營業基金提案

□主決議案■預算刪減及凍結案

基 金：臺灣鐵路管理局

主管機關：交通部

案 由：臺灣鐵路局於其 110 年度預算開宗明義提到，該局承擔環島內陸運輸

重任，業務範圍以經營客貨運輸為主，並依據鐵路法第 21 條之規定，兼辦有關培養與繁榮鐵路運輸所必需之貨運服務、餐旅服務等附屬事業及投資經上級機關核准之業務，配合國家社會之經濟發展與國防及民生之需要，而其策略目標有六大點，其中確保行車安全：

建構安全、準確、便捷、舒適、綠能的運輸環境為第一點，顯見臺灣鐵路局認為，臺灣軌道維運最重要是為民眾提供便利且安全的交通，

然近期臺灣鐵路局發生一連串的事故，例如 2021 年 1 月 18 日潮州基地發生 1 調車工遭車廂夾住身亡、1 月 9 日南港站區間車集電弓掉落、1 月 7 日至 9 日發生三起鋼軌斷裂事故、2020 年 12 月 4 日瑞芳、侯硐站間因連日大雨造成邊坡滑動導致東部幹線至今僅能單線通車，相較於軌道運輸本業，臺鐵便當的販售成績極其卓越，是以坊間戲稱臺鐵局是「臺灣鐵路便當管理局」，專職本業賣便當，更有人成立便當局 FB 嘲諷臺鐵局長官的失能，顯見國人對臺鐵運輸本業以不抱持希望，以上種種均顯示，在新馬站事故之後臺鐵局仍積習難改，列車誤點情況仍嚴重，對待基層員工苛刻致使人力外流嚴重，

爰提案凍結服務費用項下專業服務費 306,395 千元 10 分之一，俟臺鐵路局向本院交通委員會提出專案報告後始得動支。

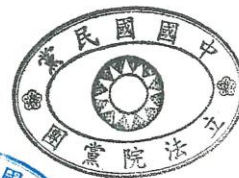
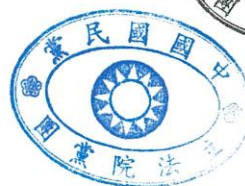
局
請各鐵路
改善。

書面

提案人：

邱國棟 鄭麗

51



64

已 撤 案

電務-服-專業

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣鐵路)-2

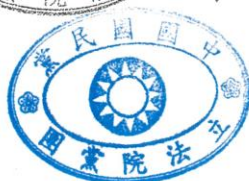
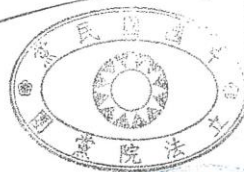
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其電務維持費用明細表內「專業服務費」編列 16,856 千元(P57)，列有諮詢服務、委託研究、委託檢驗、保警保全及其他專業服務等，查 107 年及 108 年決算數為 7,831 千元及 10,976 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「專業服務費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人

賴士葆

郭國

撤案



52

78

機務-服-專募

刪 11002FU(賴士葆委員辦公室)

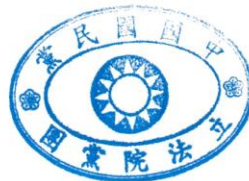
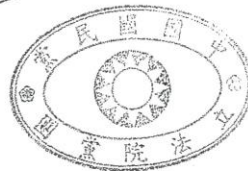
修正

刪減預算決議(臺灣鐵路)-6

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其機務維持費用明細表內「專業服務費」編列 54,873 千元(P63)，列有諮詢服務、委託調查研究、委託檢驗、保警保全及其他專業服務等，查 107 年及 108 年決算數為 40,839 千元及 33,066 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「專業服務費」~~5,000~~^{1,000} 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



53

75

修正

管理-服-專業

刪

11002FU(賴士葆委員辦公室)

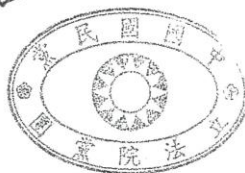
刪減預算決議(臺灣鐵路)-7

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管交通部臺灣鐵路管理局附屬單位 110 年度預算，其管理費用明細表內「專業服務費」編列 26,730 千元(P103)，列有諮詢服務、委託調查研究、委託檢驗、保警保全等，查 107 年及 108 年決算數為 18,438 千元及 12,194 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「專業服務費」~~2,000~~千元。是否有當，敬請公決！

500 元

提案人：

賴士葆 鄭國隆



54

74

改主決議

主決議、再修正
~~租賃-服-專業-委託~~
~~凍~~

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：臺灣鐵路管理局
單位預算書頁次：81

葉毓岡

【】歲入—增列
【】歲出—【】減列：【V】凍結：~~10%~~30%

案由：

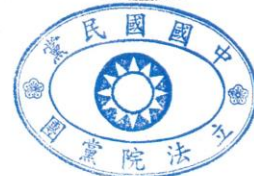
臺灣鐵路管理局 110 年度預算案「委託調查研究費」，110 年度預算合計 2231 萬 5 千元。鑑於我國大力推動鐵路立體化、捷運化等建設作為，然其相關路網破碎，未能與當地捷運建設等有效配合，致路線容量與行車效率下降，政策效益進一步下滑，因此臺灣鐵路管理局應積極提出立體化與捷運化之完整路線規劃等路線改善措施，並應於相關臺灣鐵路管理局之場站開發與資產積極活化，以提升立體化與捷運化之相關效益。爰此請對臺灣鐵路管理局 110 年度預算案「委託調查研究費」凍結 30%，俟提出相關改善規劃書面報告，經委員會同意後解凍。
~~10%~~ 向立法院交通委員會

提案人：

葉毓岡

鄭麗君

葉毓岡



55

71

改主決議

110 年度中央政府總預算案

王決議
~~通服公共~~
~~冊~~

提案表

單位名稱：台灣鐵路管理局附屬單位預算

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：公共關係費

本年度預算數：406 萬 9 千元

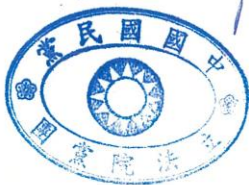
建議【V】增刪：~~200 萬元~~

【 】凍結數：

案由：據《聯合報》報導，107 年有 63 萬人搭乘台鐵通勤，然而普悠瑪事故後，台鐵準點率從 94% 下滑到 91%，創 10 年來新低，換算台鐵誤點時間、班次與搭乘人數後，每天所有火車累積誤點時數高達 100 萬分鐘、超過 700 天，設備保養維護不足、人員觀念作法都守舊、人力排點系統也十分落後。根據台鐵局統計，台鐵去年誤點 10 大原因占比分別是車輛故障 18.1%、號誌故障 14.9%、天然災變 14.5%、出軌 12.5%、慢行 10%、平交道跟死傷事故 9.4%、電力設備故障 9.4%、ATP 是 6.5%、外物入侵 3.9% 及路線故障跟工程延誤 0.8%，然至今仍未有顯著改善，109 年度誤點頻傳；甚至有斷軌未查知重大安全事故，及鳴日號首發電力車頭即故障等運行意外。台鐵局不積極專注於提升和改善本務，卻耗資 884 萬出版一套四本的宣傳品專書，恐予外界本末倒置之觀感。爰提案減列台鐵局 110 年度公共關係費 200 萬元。

爰請臺鐵局針對提升準點率及軌道安全，就相關改善及預防方案，另針對宣傳品專書及經費運用計畫，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：



張政

56



68

站務
凍

110 年度中央政府總預算案提案表

預算：台灣鐵路管理局站務費用

單位預算書頁次：45 頁

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：500 萬

行政院刻正加速推動行動支付普及，台灣鐵路局所屬各車站也積極汰換為具有行動支付功能之自動販賣機，因有行動支付之功能需求，有聯網與留存消費者大數據之能力。為求國內資訊安全，政府已制定「各機關對危害國家資通安全產品限制使用原則」等加強資安防護作為，為維護國人個資與國家安全，為防範具聯網與數據收集功能之販賣機有大陸製造之機器流入，造成資安隱憂。爰提案凍結台灣鐵路管理局站務費用預算 500 萬元，並要求於三個月內，清查所屬各車站之自動販賣機，是否為大陸地區產製，或是否符合相關資安規定？並就清查結果與後續改善方案，於三個月內送交立法院，經同意後始得動支。

提案人：

高虹子

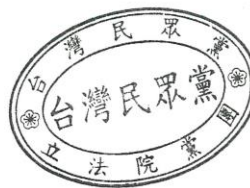
連署人：

邱百達

蔡壁如

賴香伶

57



邱百達

7 74

改主決議

王務主決議
刪

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：台灣鐵路管理局

附屬單位預算書頁次：33 頁

營業成本主決議

案由：

~~營業成本之王務維持費用減列 10,000 千元~~

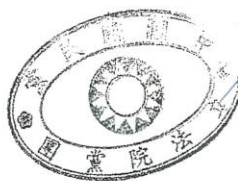
說明：

台灣鐵路管理局損益預計表 110 年度營業成本-勞務成本-維持費用之工務維持費用 4,296,267 千元，較 109 年 4,016,699 千元增加 279,568 千元。經查該公司營業收入僅增加 2.36%，惟其營業成本-勞務成本-維持費用之工務維持費用增加 6.96%，為樽節支出，並依收入與成本費用配合原則，原提案減列 10,000 千元。

爰請臺鐵局對軌道維護預算增加內容及需求，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：

李德詒 鄭麗文



58

72

主決議、再修正

改主決議

~~貨運~~
未

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：臺灣鐵路管理局

單位預算書頁次：11

【】歲入—增列

【】歲出—【】減列：【V】凍結：~~50%~~

黃統南

案由：

臺灣鐵路管理局 110 年度預算案「什項營業成本—~~貨運服務費用~~」，110 年度預算合計 33 萬 6 千元。有鑑於國道五號等花東地區對外公路瓶頸侷限，以致砂石車、大貨車與機車、自行車及沿線居民嚴重爭道，相關事故問題不斷發生，因此臺灣鐵路管理局應積極提出東部地區對外之貨運提升策略，促進貨運運輸需求自公路移轉至鐵路。是以，對臺灣鐵路管理局 110 年度預算案「什項營業成本—~~貨運服務費用~~」凍結 50%，俟書面報告經委員會同意後解凍。

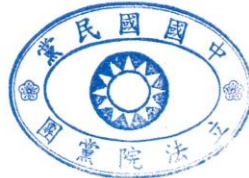
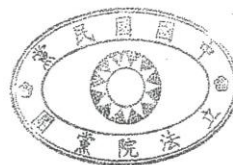
何立法院交通委員會提出

提案人：

黃統南

鄭文

黃統南



59

70

修正

業務
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：業務費用

本年度預算數：706,532千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

台鐵局車勤和餐旅服務人員，於列車上協助鐵路便當以及相關產品之販售。其中女性同仁制服為裙裝，暫無褲裝選擇。為方便工作作業、破除傳統刻板印象，車勤同仁多次反映希望增加褲裝選項。同時，因冬天天氣嚴寒，希望增加制服防寒外套。

為維護員工權益，破除性別刻板印象，爰凍結業務費用706,532千元10%，待台鐵局於兩個月內增加女性車勤同仁褲裝選項，添購防寒外套，做成書面報告送交本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

陳椒華

時代力量
立法院黨團

60

49

156

業務
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：業務費用

本年度預算數：706,532千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

旅客搭乘台鐵時有於列車上遺失物品之情形，有關物品或錢財是否有所損失、如何舉證尋獲遺失物時之狀態、是否迴送予旅客相關問題時常引起爭議。為釐清作業程序及爭議，建請台鐵局修訂遺失物處理相關規定時廣納基層員工意見，與基層員工討論。

爰凍結業務費用706,532千元10%，待台鐵局於兩個月內廣納基層員工意見再進行修訂，提出書面報告予本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

61

50

157

蔡嘉涼

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：業務費用

本年度預算數：706,532千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結:10%

109年12月，因台鐵局推動免派車長值乘新制，台北車班列車長改由樹林站上下車，而非由樹林調車場上下車，一度改由列車長跪地打開車門考克，經員工及民眾抗議後，台鐵再進行調整。

惟目前列車長如遇到500型電聯車、或臨時更換編組之列車，仍須由列車長由車外跪地搬動開門考克。倘若考克鬆韌之後，還會有緊急關門的動作，很可能會夾傷旅客。

為維護運輸安全，爰凍結業務費用706,532千元10%，待台鐵局於兩個月內針對車長仍需跪地開門之情形進行改善研擬，並提出書面報告予本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

62

51

158

主決議

預算提案

改主決議

管理費

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 1 〕 歲出

機關別：交通部臺灣鐵路管理局

單位預算書頁次：~~103~~頁科目：~~管理費用~~原列金額：~~825,749~~ 千元〔 〕 刪減 〔 ☒ 〕 凍結：~~五分之一~~

案由：有鑑於蔡總統原住民族就業政策主張：「保障上萬新的工作機會，開創永續的原住民族經濟發展：為保障上萬新的工作機會，政府負擔保障原住民就業之責，採取長期穩定之就業輔導措施，並獎勵私部門參與，以共同創造就業機會，落實原住民工作權之保障。」對於非屬原住民族工作權保障法所規範之國營事業均應負擔保障原住民就業之責，增加職務型態、提高進用比例，無論業務性質與原住民族業務是否相關，均應積極進用，增加原住民族之保障名額等方式辦理進用，俾落實蔡總統保障上萬新的工作機會之政策。~~爰凍結交通部臺灣鐵路管理局管理費用五分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局就原住民族進用方式做出檢討，向交通委員提出專案報告，並經同意後，始得動支。~~

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財

鄭天財 Sra Kacaw

110.3.8.



63

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

80

管理
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：34

科目（工作計畫）名稱：管理費用

本年度預算數：825,749千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

台鐵局民國60年約有23000位員工，今年約有15000位員工。車次、旅客人次增加前提下，員工人力卻大幅減少。即便近年有增補計畫，然台鐵局109年10月現有員額僅有15,978人，距離110年度預算員額為17,362人仍有明顯差距。

為了解旅客與員工實際服務需求，建請台鐵局針對每車站最低服務人力進行基層員工調查、討論，俾利人力安排及調配。爰凍結管理費用825,749千元10%，待台鐵局於三個月內針對每車站最低服務人力進行基層員工調查、討論，並提交書面報告予本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華

時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

64

47

154

主決議

預算提案

改主決議

管理
束

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[] 歲入 [x] 歲出 [] 決議

機關別：交通部台灣鐵路管理局

單位預算書頁次：104

科目：款 項 目 節 管理費用

原列金額：825,749 千元

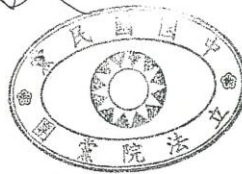
[] 增加(限歲入) [] 刪減 [x] 凍結：十分之一

案由：有鑑於公務人員退休資遣撫卹法第 17 條、公立學校教職員退休資遣撫卹條例第 18 條、國民年金法第 53 條，皆將原住民族退休年限，或領取老年給付之年齡規定，參酌原住民族平均餘命數據，調整至 55 歲。因此，針對原住民族平均餘命落差，兼顧原住民族福利，交通部台灣鐵路管理局應將原住民族適用敬老票之年齡，下修至 55 歲，以符合原住民族之需求。爰凍結交通部台灣鐵路管理局 110 年度管理費用預算十分之一，共計 82,574 千元，待交通部依據原住民族平均餘命落差，向下修正原住民族適用敬老票之年齡規定，並向立法院交通委員會提出專案報告，經該會委員同意後，始得動支。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財



鄭天財 Sra Kacaw

110.3.8.

65

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

81

主決議

改主決議

~~業外-其他-災損~~

~~案~~

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：臺灣鐵路管理局

【 】歲入

【✓】歲出

單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：

本年度預算數：

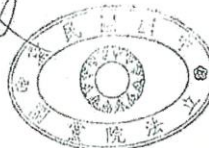
建議【 】增刪：_____【✓】凍結數：200 萬元

案由：

臺鐵局 110 年度預算「其他營業外費用」項下「災害損失」編列「損失及賠償給付」經費 1,582 萬 6 千元，較 109 年度預算增加 547 萬元（增幅 52.82%），較 108 年度決算增加 1,012 萬 3 千元（增幅 177.50%），主要係辦理天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等業務。參據近年臺鐵各類行車事故及行車異常事件發生情形，108 年度發生 43 件行車事故，造成 29 人死亡及 7 人受傷；109 年截至 8 月底止亦已發生 46 件行車事故，造成 24 人死亡及 26 人受傷，其中平交道事更有攀升態勢，由 107 年度 7 件增至 108 年度 13 件，109 年截至 8 月底止已發生 13 件。此外，行車異常事件仍多，由 107 年度 594 件增至 108 年度 672 件，增幅 13.13%，且 109 年截至 8 月底止已發生 392 件，件數仍偏多，其中，最多為車輛故障（107 年度 256 件，108 年度增為 345 件，109 年截至 8 月底止已有 221 件），其次為運轉保安置故障（107 年度 144 件，108 年度為 129 件，109 年截至 8 月底止計 67 件）與其他事件（107 年度 79 件，108 年度增為 93 件，109 年截至 8 月底止計 53 件）等，顯示車輛與運轉保安置之維修檢查仍有大幅改善空間，為有效降低民眾、旅客死傷事件以及行車事故所帶來之財物損失，~~爰提案本項凍結 200 萬元~~，~~請~~臺鐵局就如何降低民眾死傷事件及行車事故提出具體改善措施，並將相關內容向立法院交通委員會提出書面報告，~~並請~~~~案後~~始得動支，~~於一個月~~。

提案人：

蔣萬安 鄭麗文
66
蔣萬安



84

改主決議

主決議

~~國專總行安~~
~~專~~

110 年度中央政府總預算案提案表

案由：單位名稱：臺灣鐵路管理局

科目（工作計畫）名稱：專案計畫-鐵路行車安全改善六年計畫

預算數：31 億 5,900 萬元

單位預算書頁次：130

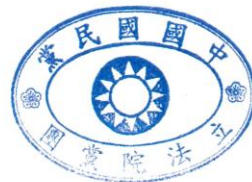
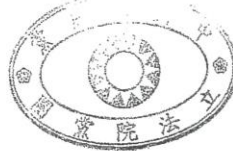
建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：~~20%~~

案由：「鐵路行車安全改善六年計畫」推動目的在於提升鐵路營運安全，減少列車運行之突發事故、危險路段建立邊坡滑動防護或預警設備等，據交通部統計資料指出，台鐵 109 年行車事故件數共 633 件，死傷人數有 61 人，事故件數較 108 年雖下降 81 件，但傷亡人數卻增加 25 人，另在邊坡預警方面，去年 12 月瑞芳猴硐路段發生坍方，但台鐵邊坡檢測卻僅列為相對穩定的 C 級，顯見相關強化行車安全改善事項之執行仍未盡確實，台鐵六年安全改善計畫成效不如預期，爰提案凍結 ~~20%~~ ^{10%} ~~並~~ 臺灣鐵路管理局向本院交通委員會提出行車安全具體改善方案專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團

鄭淑敏



67

85

固-專卷-2.行安

凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：17

科目（工作計畫）名稱：鐵路行車安全改善六年計畫（104至111年）

本年度預算數：~~24,584,095千元~~ 3159,000千元

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：1億元

110年1月18日上午，台鐵屏東潮州一名36歲林姓台鐵調車員，在進行車廂更換摘掛作業時遭車廂重夾不幸死亡。

台鐵調車工作原則上員工作業習慣為三人一組，而台鐵局自109年下班年開始在人力不足基礎下實施減薪班表，強迫每位輪班員工多休一日以減少台鐵局用人費支出。部分基地、車站調車人力由常態性的3人一組改為2人一組，增加工安事故發生可能性。本次潮州基地便是由往年常態3人一組，改為2人一組進行調車作業。倘若未來要避免憾事發生，台鐵局應積極增加現場作業人力至編制員額，並以不片面變更班表為前提。

為避免職災再度發生，同時維護鐵道職場安全及運輸安全，建請台鐵局(1)提升人力至編制員額數量(2)不應任意變更班表，倘若要變更班表務必以取得基層員工共識為基礎。爰凍結鐵路行車安全改善六年計畫（104至111年）1億元，待台鐵局於兩個月內提出書面報告予本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量

68

時代力量
立法院黨團

41

148

因一專繼-2.行安
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：17

科目（工作計畫）名稱：鐵路行車安全改善六年計畫（104 至111 年）

本年度預算數：~~24,584,095千元~~ 31,590,000千元

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：1億元

陳椒華

110年1月18日上午，台鐵屏東潮州一名36歲林姓台鐵調車員，在進行車廂更換摘掛作業時遭車廂重夾，受困於兩節車廂中間，當場失去意識，肢體變形，口鼻不斷出血，不幸死亡。

調車工作原則上三人一組，由一位調車員司負責現場工作的掌控，另外兩位調車工則是協助調車員司，一同完成調車作業。調車員司必需有足夠的實務訓練、相當的應變能力、以及長期的經驗累積。

經查，該員工進入台鐵六年，擔任調車工職位，但當天擔任的工作卻是調車員司。且從過去的班表發現該員並沒有任何見習調車員司的實務訓練，卻直接從協助的調車工，變成必需掌控全場的調車員司。也因如此，當天的調車工作由原本三人一組，直接減少一人，台鐵相當於趕鴨子上架，罔顧員工安全。

近年台鐵因調車作業產生之工安事件頻繁，顯見調車作業SOP仍待精進、調車作業教育訓練不足，且須廣納基層同仁意見。

為改善職場安全，維護員工權益，爰凍結鐵路行車安全改善六年計畫（104 至111 年）1億元，待台鐵局於兩個月針對調車SOP與調車教育訓練進行改善精進，並納入基層員工參與討論，提出書面報告予本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華
69

時代力量
立法院黨團

42

149

固-專繼-2.行客
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：17

科目（工作計畫）名稱：鐵路行車安全改善六年計畫（104 至111 年）

本年度預算數：~~24,584,095千元~~ 3159,000千元

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：1億元

經查台鐵局110年度預算員額為17,362人，然台鐵局109年10月現有員額僅有15,978人，且台鐵局長期以約聘僱方式聘僱車站人員，受限於待遇、福利難以留住人才。

在行政院台鐵大體檢報告中，提出台鐵人力不足、技術斷層也是影響行車安全因素之一。爰凍結鐵路行車安全改善六年計畫（104 至111 年）1億元，待台鐵局增加110、111年鐵路特考名額，具體補足至17,362人，請台鐵局於1個月內向本院及交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

170

43

150

修正

固-專總-3.購汰
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：12

科目（工作計畫）名稱：臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）

本年度預算數：14,358,980 千元

【 】歲入—【 】增列： 【 】減列：

【V】歲出—【 】減列： 【V】凍結：1億

台鐵EMU900型通勤電聯車於109年10月在花蓮卸船交車，11月試車就發生集電弓異常情形。110年2月2日更傳出，車輛於富岡基地進行800型與900型連掛測試時，兩車連結器疑似未接好，行經彎道時，新車未上路前就相撞。900型通勤電聯的車頭端版、玻璃都有受損龜裂。

為維護國人運輸安全，爰凍結臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113年）1億元，待台鐵局針對上開試連掛相撞事件，於一個月內提出書面檢討報告，送交送交本院及交通委員會，經同意始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

陳椒華
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

71

45

152

修正

因一專案-3.購汰
凍.

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：12

科目（工作計畫）名稱：臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）

本年度預算數：14,358,980 千元

【】歲入—【】增列： 【】減列：

【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：1億

台鐵局斥資253億元向韓國現代樂鐵公司採購52列車組（520輛）EMU900型通勤電聯車。2020年11月首次試車就發生異常，8771次（900型電車）於南澳站三組集電弓異常，第3車集電弓碳刷破裂、第6、8車集電弓變形的狀況。

台鐵局初步調查後表示該車各集電弓上揚壓力未能正確調校，均有過高情形，導致集電弓碳刷破損及變形。集電弓製造廠Faivley建議數據為55至85牛頓，惟實測該車之集電弓壓力為110牛頓，造成行駛中撞擊電車線懸掛線扣夾，導致集電弓的碳刷破損及變形。

台鐵局既寄望900型新型電聯車肩負汰換舊車、增加運能之責任，針對新車之試運轉就應更加謹慎。爰凍結臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）1億元，請台鐵局於一個月內針對900型該次試運轉，為何有集電弓上揚壓力未能正確調校之情形，提出書面檢討報告，送交本院及交通委員會 ~~經同意~~始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

172

46

153

改主決議

主決議

~~因一事無成~~

~~未~~

110 年度中央政府總預算案提案表

案由：單位名稱：臺灣鐵路管理局

科目（工作計畫）名稱：臺鐵電務智慧化提升計畫

預算數：5 億 6,900 萬元

單位預算書頁次：130

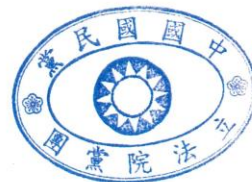
建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：~~20~~

案由：據行政院 109 年發布的國營事業年度工作考成總報告指出，台鐵列車準點率為 93.93%，低於目標值 0.29%，其中因設備故障導致列車延誤達 54.60%，且年度號誌故障件數較前 5 年平均件數增加 49.47%，影響鐵路正常營運，顯見台鐵局設備維修保養有待檢討改善，爰提案凍結 20% 俟臺灣鐵路管理局向本院交通委員會提出如何提升設備妥善率專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團

郭陸



73

修正

圖-專新-1.軌道
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：

科目（工作計畫）名稱：臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)

本年度預算數：354,000千元

建議【】刪：【V】凍結數：20% 陳淑華

107年至今台鐵共發生九起以上鋼軌斷裂、鋼軌縫隙事件。其中109年5月19日成功站鋼軌斷裂長達44公分，險造成列車出軌，嚴重影響運輸安全。109年10月19日運安會普悠瑪6432調查報告，亦建議交通部臺灣鐵路管理局「提供適當量測工具及適量軌檢車等輔助設備」，顯見巡軌設備至關重要。

經查台鐵局目前僅有一台軌道檢測車，由美國Plasser American Corp.公司出產的EM80，自1980年使用至今，使用年限只有30年，早已超過使用年限10年，且每一季僅能巡檢臺灣軌道一次。新採購之巡軌車KE100，自2015年至今，台鐵局查驗11次，歷時5年仍未通過驗收。

建請台鐵局依據運安會建議「提供適當量測工具及適量軌檢車等輔助設備」，審慎評估添購相關設備之需求且須有「適量」、讓員工便於使用之設備。爰凍結臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)354,000千元5%，
請研議進行同型或類似工以及適量軌檢車等輔助設備之採購
待台鐵局於一個月內進行適量適當設備之巡軌車採購、並提供員工充足訓練課程後，提出具體措施之書面報告，於兩周內送交本院及立法院交通委員會，一個月內經同意始得動支。

提案人：陳淑華
時代力量黨團

陳淑華
74

陳淑華
時代力量
立法院黨團
40

修正固-李新-1.軌道
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：

科目（工作計畫）名稱：臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)

本年度預算數：354,000千元

建議【】刪：【V】凍結數：20%

陳椒華

109年5月19日晚間7時，台鐵3218次北上區間車行經台中成功站路段時，司機員發現列車出現重大撞擊異音，緊急向台鐵通報。該次事故為西正線內軌斷裂44公分，且3218次後面緊接著兩列自強號，若出軌後果不堪設想。該事件斷軌處位在彎道，列車轉彎受力較大。由於事態嚴重，運安會首次發出鐵路安全通告，要求台鐵對全台彎道鋼軌加強檢查。

109年11月，交通部對台鐵做出六大要求，其中包含強化各項巡查頻率

1. 徒步或工程維修車巡查由每周一次提升為每周兩次。
2. GPS振動檢查由每月一次提升為每月兩次。
3. 超音波探傷檢測由每年一次提升為每季一次。

惟路線養護、邊坡維護都由台鐵工務同仁負責。近年在非常有限的人力下，不僅要更換 PC道岔，因應段軌事件要加強巡軌頻率、還要不時協助搶修。交通部請工務處同仁巡軌頻率變兩倍，雖立意良好，但即便是原來一周一次的巡軌頻率，在運安會6432普悠瑪調查報告第一冊第224、225頁中，運安會已明確指出以現有人力、軌道長度，台鐵現行路線步型巡查方式及時間，不易發現軌道缺陷。

報告內容略以「檢視民國 107 年 10 月 1 日至 10 月 15 日臺鐵執行冬山站至蘇澳新站範圍之每周路線巡查紀錄...平均每分鐘檢查41.46公尺...然而，台鐵雙線上下行股道面設置寬度約8公尺，路線巡查確認項目計20項，涵蓋軌道及土建設施，以巡檢速度每秒1步計，作業者須持續走型才能漁作業時間內完成該段里程檢查，且發現異常點時，無多餘時間停留檢視。調查發現：台鐵現行路線步型巡查方式及時間，不易發現軌道缺陷。」

原定一周一次的步行巡軌頻率，以現有人力和方式已被認為無法發現軌道缺陷，交通部將巡軌頻率設定為一周兩次，無助於檢查品質提升，只是讓工務同仁疲於奔命。檢查重點應在於檢查的品質，不在於巡檢的頻率。

為維護運輸安全，爰凍結臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)354,000千元20%，建請台鐵局於一個月內與交通部共同研討，重新檢視巡軌方式並盡速補充巡軌設備，提出書面報告送交本院及交通委員會，始得動支。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

75

時代力量
立法院黨團

49

151

修正

因-臺新-1.軌
凍

110年度中央政府總預算案營業基金附屬單位預算

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算

單位預算書頁次：

科目（工作計畫）名稱：臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)

本年度預算數：354,000千元

建議【】刪：【V】凍結數：~~20%~~ 15%
2020

運安會於2019年10月19日公布6432普悠瑪出軌事件調查報告，提出共27項改善建議，其中交通部1項、台鐵局18項、鐵道局3項，並要求各單位於90天內回覆改善情形。

建請台鐵局比照台鐵大體檢報告公開情形，於110年8月開始每月於官網上公告「1021臺鐵第6432次車新馬站重大鐵道事故（補強）」調查報告分項執行計畫辦理情形表-臺鐵局執行之進度。爰凍結臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)354,000千元20%，待台鐵局於兩個月內做成書面報告送交本院及交通委員會，始得動支15%。

提案人：陳椒華
時代力量黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

76

48

55

改主決議

主決議

~~因新軌~~
~~未~~

110 年度中央政府總預算案提案表

案由：單位名稱：臺灣鐵路管理局

科目（工作計畫）名稱：臺鐵軌道結構安全提升計畫

預算數：3 億 5,400 萬元

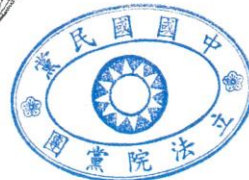
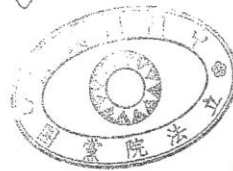
單位預算書頁次：130

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：¹⁰20%

案由：有鑑於臺鐵工務養護作業長期面臨木岔枕維修困難、抽換岔枕作業不易及重型機械設備量不足且逾齡之問題，台鐵局推動現有路線木枕型道岔更新為 PC 枕型道岔、磨損嚴重路段之鋼軌抽換及老舊逾齡養路機械車輛汰換等計畫，然去(109)年 5 月 19 日台鐵 5 月 19 日在台中成功站發生斷軌事件，鋼軌實際斷裂長達 44 公分，台鐵工務段人員以無線電通報目測 30 公分，接到通報的站務員卻將 30 公分聽成 3、4 公分，竟還讓兩輛列車通過，顯見台鐵局現場人員整體安全意識不足，未確實落實標準作業程序通報，爰提案凍結 20% 俟臺灣鐵路管理局向本院交通委員會提出檢討改善專案報告，並經同意後始得動支。
書面

提案人：中國國民黨立法院黨團



77

87

改主決議

主決議

~~因一般~~
~~案~~

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-台鐵局

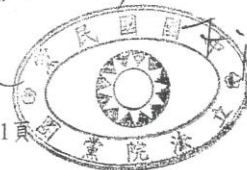
案由：110 年度中央政府總預算案，交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算(營業部分)「一般建築及設備計畫」編列 2,656,458 千元。根據各年度預、決算，105 年度至 108 年度可用預算執行率分別為 48.65%、57.07%、70.56% 及 79.29%，均未及 8 成，執行成效未盡理想。該局說明係各工項因相關技術細節及規範審查繁複、發包多次流標、辦理契約變更及驗收等程序未完成，致影響進度，顯見該局相關工程招標、發包作業及履約控管均容有改善空間，爰凍結 ~~十分之一，俟向~~ 交通委員會提出書面報告並經同意後始准予動支，俾改善預算執行率。是否有當？敬請公決。

提案人：曾錫平

78

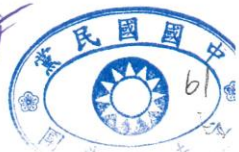
鄭淑

第1頁



郭

銘



改主決議

主決議
因一般自動
冊

110 年度國營事業預算提案表

名稱：交通部臺灣鐵路管理局

工作計畫名稱：一般建築及設備計畫-多功能自動售票機系統建置案

減列/凍結金額：~~減列 3000 萬元~~

預算書頁數：176 頁

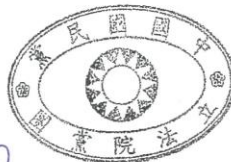
案由：

交通部臺灣鐵路管理局於其 110 年度單位預算中「一般建築及設備計畫」項下「多功能自動售票機系統建置案」編列 2 億 9241 萬 9 千元，用以汰換現有自動售票機並規新設計之多功能自動售票機設備。惟參據該案各年度工作項目及預、決算情形，107 年度預算 3,763 萬 1 千元、決算數 0 元，係因未及完成簽約作業。108 年度未編列預算，執行以前年度保留數 3,763 萬 1 千元。而 109 年度編列預算 3 億 6,988 萬 9 千元，然截至 109 年 7 月底，累計預算分配數 1 億 7991 萬 6 千元，累計實際執行數仍為 0 元，該局說明係因尚未完成樣機系統整合測試驗收作業所致，顯見臺灣鐵路局於多功能自動售票機系統建置案上執行效率不佳，且尚有決算額予以支應下年度作業經費。爰此請對交通部臺灣鐵路管理局 110 年度預算中「一般建築及設備計畫」項下「多功能自動售票機系統建置案」減列 3000 萬元，並向立法院交通委員會提出書面報告後凍結。

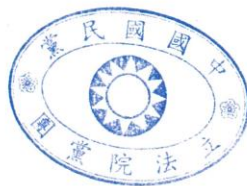
提案人：

鄭麗文

鄭麗文



鄭麗文



79

73

修正

決議

主決議

預算單位：交通部臺灣鐵路管理局

案由：

有鑑於日前臺鐵多次發生斷軌事件，軌道安全業務顯有疏失，其中巡軌車作為軌道安全維護之重要工具，卻已超過使用期限十年。臺鐵自104年起每年於「臺鐵整體購置及汰換計畫」編列高額預算，110年更編列140億元，用於購入新型態列車。然臺鐵104年購入新巡軌車，歷經五年11次驗收仍未通過，至今仍使用過期巡軌車，購車效益不彰。根據交通部提出之「2020交通科技產業政策白皮書」，首要政策即為鐵道科技產業政策，內容提到國內過去鐵道發展缺乏藉由軌道車建設帶動國內產業供應之策略性思維，核心機電多由外商得標，無法主導機電系統設計，國內廠商自興建乃至後期維修備品皆因規格特殊而無法參與供應，導致採購成本高昂。交通部未來將協助國內產業技術自主，朝向國車國造及核心機電國產化之目標邁進。綜上所述，為落實交通科技產業政策白皮書，爰建請臺鐵管理局會同交通部運輸研究所研議鐵道列車國產國造之發展方針，並於一個月內提出書面報告。

提案人：

張世祿

賴君令

張世祿

邱良治



80

5 02

決議

110年度中央政府總預算案

預算單位：交通部臺灣鐵路管理局

主決議

有鑑於台鐵近幾年推動軌道經濟，多元化推展鐵道資產活化及附屬事業開發，並善用車站人流優勢來發展站區經濟，全力衝刺「軌道經濟」的效益。而今年1月15日也舉行「軌道經濟4.0 珍珠串鍊願景引領鐵道資產活化」記者會，~~另根據表示近年統計~~車站附屬事業收入近幾年成果愈來愈明顯，~~從2014年新台幣31.48億元，成長到2019年47.74億元，預計2020年可達50億元。~~而全台共241個車站納入活化目標，然部分車站之活化似未能跟上。似招商未有成效，導致車站空間無法有效利用，例如以七堵車站為例，2007年於原後站址改建的新場站正式啟用，車站內部亦設有相關空間提供招商使用，然時值今日，七堵車站內部商家仍寥寥無幾。綜上，顯見相關活化並非各站皆適用，~~且相關空間及設備仍須年年編列經費維護，恐使台鐵局之軌道經濟立意大打折扣，爰此，請台鐵局於三個月內針對部分活化及招商成效不佳之車站提出精進及後續規劃之書面報告予立法院。~~成果仍有
 活化及招商規劃

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿

邱夏凌



81

9 76

決議

110年度中央政府總預算案

預算單位：交通部臺灣鐵路管理局

主決議

有鑑於臺鐵局於104-113年執行臺鐵整體購置及汰換車輛計畫，除購置區間客車(EMU900)外，亦採購城際客車(EMU3000)來強化運輸效能，而根據報導指出，EMU3000原定於今年6月交車2列24輛，然查現行國際有關新型冠狀病毒疫情嚴峻情況，除各國間交流減少，疫情也使部分產業無法如期完成作業及按照原定期程進行。綜上，EMU3000是否能如期交車，似未能知悉，爰此，請臺鐵局因審酌國際疫情情況，並再行確認相關交車、試車及正式營運之期程，並於三個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿 邱吉宏



82

13 80

修正

決議

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局

主決議

經查，有關「台鐵e訂通」手機取票及分票功能，僅能適用一機一票，倘若有家長帶孩童們搭乘台鐵時，因非所有孩童皆擁有行動裝置得以取得分票，家長便無法透過手機APP使用手機取票功能以一機多票方式，讓家長及其孩童們都通過閘門；於愛心票之情形，亦同。因此仍需於發車前，前往車站或便利超商等領取實體票，造成民眾之不便。

爰提案臺灣鐵路管理局針對該上述情形，召集相關軟體及硬體廠商，研擬開發手機APP「台鐵e訂通」之手機取票功能有一機多票之可行性，並會同相關單位評估其行政作業方式之可行性及影響，於三個月內提出專案報告。

書面

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量
立法院黨團

83

34

決議

110 年度中央政府總預算營業及非營業基金提案

■主決議案□預算刪減及凍結案

基 金：臺灣鐵路管理局

主管機關：交通部

案 由：原本即將停駛的南迴線普通車，因普通車廂可開窗俯瞰太平洋，因此受到鐵道迷及文化人疾呼而延續生命，未來待車廂硬體更新後，繼續奔馳在南迴線上，讓民眾可以體驗南國的海洋風情。然花東地區環境得天獨厚，過往行駛於臺東線的光華號及 199 次、200 次，亦曾經讓旅人及民眾徜徉在花東縱谷的稻浪禾風中，臺鐵局未來如真規劃藍皮車復駛，應審慎思考其行駛路線，而非僅止於南迴線，亦可將臺東線納入行駛範圍內，讓遊客不僅可以俯瞰湛藍的太平洋外，還可以徜徉在花東縱谷清晨的氤氳曖昧，再輔以相關軌道周邊及縱谷地區的觀光名勝與美食，或可成為臺版的冰河快車或阿蘇男孩，增加臺鐵局業外之收益，爰提案請臺鐵局於三個月內研議未來藍皮普通車行駛臺東線之可行性評估書面報告，送本院交通委員會。

提案人：

廖國棟

鄭慶



84

62

決議

110 年度中央政府總預算營業及非營業基金提案

■主決議案□預算刪減及凍結案

基 金：臺灣鐵路管理局

主管機關：交通部

案 由：臺鐵局 110 年度預算其六大策略目標也明確指出，改善工作環境：提供安全、衛生、舒適的工作空間、簡化作業流程、加強人才留用培育、重視員工身心健康、保障員工權益。然近期多起新聞爆出，酒醉民眾或逃票民眾辱罵或者毆打臺鐵基層人員，目前臺鐵局作為僅是協助員工提告，但對站在第一線之臺鐵基層人員僅是事後作為，再加上過往臺鐵局曾積欠加班費以及其他情事，更加重人才外流的情況，也無怪台鐵人力斷層嚴重，年資不到 10 年已超過一半，更有做 3 年的員工就得帶新人。

人力不足的問題是臺鐵局多年沉痾，非一朝一夕可改，更不是靠局處首長穿紅背心就能吸引大批人才。台灣軌道安全是由基層人力扛起，非依靠 2021 年 1 月 5 日推出「保不出軌鋼軌扣夾」可以反轉。台鐵自新馬站事故後，雖積極在各項改革，然普羅大眾卻毫無感受，依舊是設備損壞、經常誤點。再加上票價長期不漲，連帶影響運輸本業、設備養護、車輛維修、人力補充、薪資待遇調整等方面，又加劇臺鐵資金缺口，擴大了養護及人力負擔，這已非靠賣便當賺錢可以支撐，為台鐵下一個百年，交通部應與臺鐵局審慎評估逐步調整票價的可能性，藉由拉長時間逐年微幅調整，讓臺鐵有多餘的資金可以運用在人力徵求與機艦維修上，否則今年新的區間車與城際列車加入營運後，臺鐵局仍會面臨人才斷層與維修能量不足的問題。

提案人：

廖國棟

鄭淑

85



決議

110 年度中央政府總預算案(營業及非營業部分)提案表

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算
單位預算書頁次：

款 項 目 節

☐ 歲入—增列

☐ 歲出—☐ 減列：☐ 凍結：

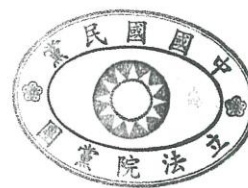
☒ 主決議

案由：110 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「工務維持費用」編列 42 億 9,626 萬 7 千元。臺鐵局發生鐵軌斷裂事件引發通報系統以及內控監理不足問題，尤其無線電通報沒有標準術語造成斷裂情形的誤解，衍生行車安全的重大疑慮。爰此，請交通部臺灣鐵路管理局針對鐵軌斷裂問題進行全面檢討並提出具體改善措施方案，於 3 個月內提出書面報告送立法院交通委員會。

提案人：

邱 芳

鄭 淑



86

65

決議

110 年度中央政府總預算案(營業及非營業部分)提案表

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算
單位預算書頁次：

款 項 目 節

☐ 歲入—增列

☐ 歲出—☐ 減列：☐ 凍結：

☒ 主決議

案由：110 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「工務維持費用-服務費用」共編列 276,007 千元。經查臺鐵成功站斷軌事件，於今年 03 月 03 日便已發覺，惟未依規定程序通報，而後發之通報落差，據臺鐵局長所言竟為「溝通瑕疵」；此況足顯臺灣鐵路局之內部通報機制實有不足。爰此，請交通部臺灣鐵路管理局針對如何改善現行通報機制，並加強職員安全意識，於 3 個月內提出書面報告送立法院交通委員會。

提案人：

彭亨

簡陽



87

66

決議

110 年度中央政府總預算案(營業及非營業部分)提案表

單位名稱：交通部臺灣鐵路管理局附屬單位預算
單位預算書頁次：

款 項 目 節

☐ 歲入—增列

☐ 歲出—☐ 減列：☐ 凍結：

☒ 主決議

案由：110 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「繼續計畫」之「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」編列 31 億 5,900 萬元，其用途為辦理促進鐵路行車安全之相關事務，包括平交道改善、車站軌道改善等內容，然而依據相關行車事故統計指出，相關平交道事故、誤闖軌道事故頻仍，臺灣鐵路管理局應積極提出改善策略，爰此，請交通部臺灣鐵路管理局針對降低平交道事故改善措施方案，於 3 個月內提出書面報告送立法院交通委員會。

提案人：

邱正

鄭淑



88

67

決議

修正

主決議

110 年度中央政府總預算案(營業基金預算部分)提案表

單位名稱：臺灣鐵路管理局

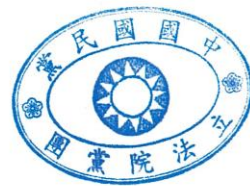
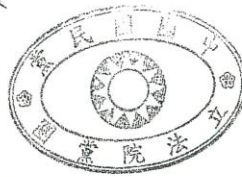
查未來臺灣老年化人口速度加快，台鐵現行法定優待票之短收金額全數由台鐵局自行吸收，導致每年短收約 10 億元，且有逐年攀升之趨勢，將加重營運負擔，請台鐵局提請相關主管機關共同協商研議因應之策，以健全財務以謀求永續經營，持續服務國人，並將研議結果以書面向本院交通委員會提出報告。

蔣萬安

提案人：蔣萬安

蔣萬安

鄭麗文



89

82

決議

修正

主決議

110 年度中央政府總預算案(營業基金預算部分)提案表

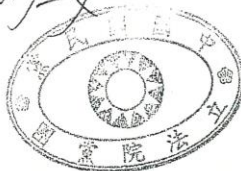
單位名稱：臺灣鐵路管理局

- 一、查台鐵局 110 年度預算編列「車站電梯及電扶梯更新」經費 6500 萬元，該案投資總額 1 億 9,480 萬元，辦理期程為 107 年度至 110 年度，主要用於提升旅客使用安全、舒適及便利性，逐年針對逾齡及故障率高之電扶梯辦理設備更新。
- 二、惟查，107 年度、108 年度均有編列預算，然執行率不佳，有鑑於逾齡及故障率偏高之電梯及電扶梯設備不利旅客使用安全，應加強、加速該類設備之更新作業，並如期於 110 年度完竣，~~已~~^以提供旅客安全便利之服務。爰請台鐵局盤點、檢討車站需更新或汰換之電梯及電扶梯數量，並提出改善期程及計畫，並~~將~~^向本院交通委員會提出書面報告。

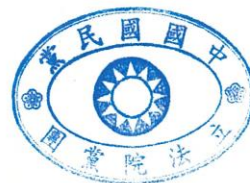
提案人：蔣萬安

蔣萬安

蔣萬安



90



83

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

港司-本期淨利

刪減預算決議(臺灣港務)-8

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其損益預計表內「本期淨利」編列 5,616,787 千元(P30)，查 107 年及 108 年決算數分別為 ^{6,266,623} ~~6,626,623~~ 千元及 6,100,486 千元；考量政府經費短絀，是項損益可按決算數予以提高，以增加本期淨利。建請增列上述「本期淨利」~~300,000~~ ^{5,000} 千元。是否有當，敬請公決！

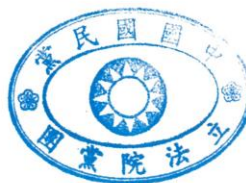
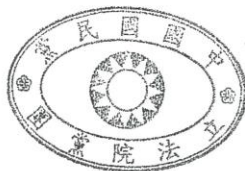
提案人：

賴士葆

109 決 6,482,645 千元

鄭麗君

5,000



91

148

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-4

港務-服務-郵電(郵務)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其業務費用明細表內「郵電費」編列 31,169 千元(P57)，列有郵資、電話費及數據通信費等，查 107 年及 108 年決算數為 24,673 千元及 24,941 千元；考量政府經費短絀，通訊科技軟體多元，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「郵電費」~~3,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

刪 3,000

109 決 26.466

提案人：

賴士葆

鄭淑

(Signature)



92

144

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

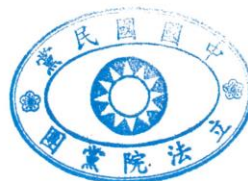
刪減預算決議(臺灣港務)-5 卷一版一印刷(差額)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其業務費用明細表內「印刷裝訂與廣告費」編列 41,936 千元(P57)，列有港埠簡介、郵輪觀光宣傳及離岸風電行銷等，查 107 年及 108 年決算數為 33,999 千元及 33,226 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「印刷裝訂與廣告費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

簡慶



93

143

已 撤 案

港務-服務-印刷-業宣(業務)

110 年度中央政府總預算案（附屬單位預算）提案表

單位名稱：臺灣港務股份有限公司

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：業務費用-服務費用-印刷裝訂與廣告費-業務宣導費

本年度預算數：37,352 千元

建議【☐】增刪： 【☒】凍結數：10%

免凍結

預算凍結

案由：

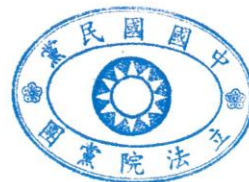
臺灣港務公司 110 年度編列「業務費用-服務費用-印刷裝訂與廣告費-業務宣導費」預算，作為辦理郵輪、離岸風電行銷、招商說明會及國內、外業務推展等相關費用。然而相較於 104 年度，108 年度基隆港、臺中港及臺北港自貿港區之貿易量衰退各為 75.6%、28.9%及 81.3%，貿易值各衰退 53%、8.2%及 26.7%，招商成效不彰。爰凍結該項預算 10%，俟臺灣港務股份有限公司就「我國自由貿易港區招商引資精進作為」，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

廖正興 鄭麗文



撤案



94

139

照案通過

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-3

潮服-修理(勞改維)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其勞務成本維持費用明細表內「修理保養與保固費」編列 290,278 千元(P40)，列有土地改良物、房屋、機械、交通及運輸設備等費用，查 107 年及 108 年決算數為 251,066 千元及 278,417 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「修理保養與保固費」3,000 千元。是否有當，

敬請公決！

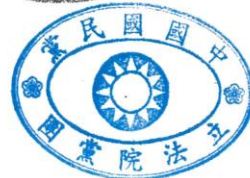
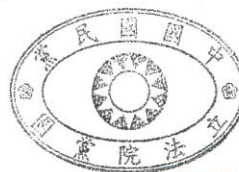
連昭男

提案人

賴士葆

109 次 267.656

鄭慶



95

145

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-2

港司服棧儲(駁雜務)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務

股份有限公司 110 年度預算，其勞務成本維持費用

明細表內「棧儲包裝代理及加工費」編列 55,181 千

元(P40)，列有委外環境美化機電維護等外包，查 107

年及 108 年決算數為 34,816 千元及 39,834 千元；考

量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，

以減少業務成本支出。建請刪減上述「棧儲包裝代

理及加工費」⁵⁰⁰~~5,000~~千元。是否有當，敬請公決！

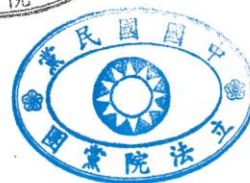
~~刪減 500 元~~

109 次 43.761

提案人：

賴士葆

鄭麗文



96

146

已撤案

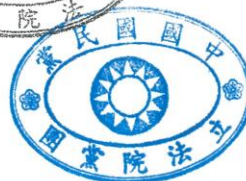
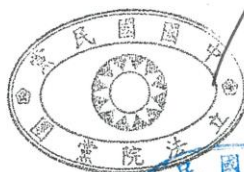
11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-1 港司-服-專服(勞成維持)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其勞務成本維持費用明細表內「專業服務費」編列 44,722 千元(P40)，列有諮詢服務、委託檢驗、保警保全等，查 107 年及 108 年決算數為 25,179 千元及 32,006 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。建請刪減上述「專業服務費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

109 次 29.584
賴士葆 鄭麗文



97

147

修正

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-6 港務-服-專服(業務)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其業務費用明細表內「專業服務費」編列 117,467 千元(P57)，列有會計法律事務、委託檢驗、電腦軟體服務等，查 107 年及 108 年決算數為 77,001 千元及 73,909 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「專業服務費」15,000 千元。是否有當，敬請公決！

刪減 5,000 千元

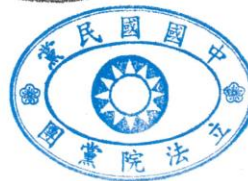
109 決 91.0531

提案人：

賴士葆

郭張

郭張



98

142

已 撤 案

11002FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議(臺灣港務)-7 港可-服務-專服(管理)

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管臺灣港務股份有限公司 110 年度預算，其管理費用明細表內「專業服務費」編列 172,000 千元(P61)，主要列有港務警察總隊業務費、消防隊業務費及保警保全費等，查 107 年及 108 年決算數為 146,308 千元及 141,223 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「專業服務費」10,000 千元。是否有當，敬請公決！

決 151,125

提案人：

賴士葆



撤案

賴



99

141

改主決議

港口-其他區-研究-報告-手版

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：臺灣港務股份有限公司

單位預算書頁次：P64

款 項 目 節

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

案由：

~~「其他營業費用-研究發展費用」編列22,740千元，其中「專業服務費」原列21,500千元提案凍結10%之經費，提出書面報告後，始得動支。~~

說明：

有鑑於協和發電廠改建更新計畫，欲以燃氣機組取代現有燃油機組，並填海造陸建設陸上天然氣接收站與過渡期間以浮動式天然氣接收站(FSRU)順利銜接，而該天然氣接收站區域建造於基隆港西岸碼頭，亦共用同一航道。然查相關改建計畫之影響評估，除了評估貨櫃船與LNG船入港船期影響時間外，亦有評估陸上接收站發生意外之情事，然而基隆港僅有一航道進行出入，若發生意外事故，對於整體基隆港營運是否嚴重影響，未能從相關影響評估報告得知。

~~查本專業服務費之編列運用為維持設施安全並提升港埠營運效能，故提出相關計畫執行之，而以協和發電廠改建更新計畫來看，未來正式動工及運作似可能影響基隆港之營運及安全性，有待臺灣港務公司基隆分公司及台電公司提出相關說明及規劃，爰此，提案凍結並臺灣港務公司提出書面報告後，始得動支。~~

~~應妥為規劃協和發電廠相關安全管理。~~

提案人：台灣民眾黨 張其祿



100

預算提案

改主決議

營業-管理

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 2 〕 歲出

機關別：臺灣港務股份有限公司 單位預算書頁次：54 頁

科目：管理費用

原列金額：1,365,225 千元

〔 〕 刪減 ~~〔 1 〕 凍結：五分之~~改主決議 鄭天財
Sra Kacaw
110.11.8.

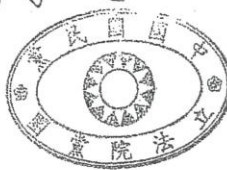
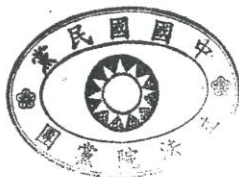
案由：有鑑於蔡總統原住民族就業政策主張：「保障上萬新的工作機會，開創永續的原住民族經濟發展：為保障上萬新的工作機會，政府負擔保障原住民就業之責，採取長期穩定之就業輔導措施，並獎勵私部門參與，以共同創造就業機會，落實原住民工作權之保障。」對於非屬原住民族工作權保障法所規範之國營事業均應負擔保障原住民就業之責，增加職務型態、提高進用比例，無論業務性質與原住民族業務是否相關，均應積極進用，增加原住民族之保障名額等方式辦理進用，俾落實蔡總統保障上萬新的工作機會之政策。爰凍結臺灣港務股份有限公司管理費用(五分之一)，俟臺灣港務股份有限公司就原住民族進用方式做出檢討，向交通委員提出專案報告，並經同意後，始得動支。

書面報告

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財



101

鄭天財 Sra Kacaw
110.2.22.立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

149

港勤-固定資產-一般建築

110 年度中央政府總預算案（附屬單位預算）提案表

單位名稱：臺灣港務股份有限公司-臺灣港務港勤股份有限公司

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：42

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：一般建築及設備計畫

本年度預算數：1,144,107 千元

建議【☒】增刪：-100,000 千元 【☐】凍結數：

案由：

臺灣港務股份有限公司之子公司臺灣港務港勤股份有限公司 110 年度預算案「一般建築及設備計畫」編列 1,144,107 千元。該項預算係購置船舶經費，109 年度已編列 1 億 6 千萬元用於購置 3200-5200 匹馬力拖船 2 艘，然而迄 109 年 8 月底尚未執行，110 年度又續編購置案 4,000 萬元。又港勤公司 110 年度編列 8 億 7 千 6 百萬購置船舶，用於因應中油公司桃園觀塘 LNG 港口曳船業務，惟中油觀塘案尚未決標，爰建議刪減該項預算 1 億元。

提案人：

蔣 3 姝 汝 鄭 淑 敏



102

138

修正
〈修正改為非營業航港建設
基金提案 89-1 案〉
決議

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算提案表

航港建設基金

單位名稱：~~臺灣港務股份有限公司~~

編號及名稱：5102002 服務費用

預算書頁次：45-

【☒】主決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

金額：

時代力量
立法院黨團

案由：

依據國營港務股份有限公司設置條例第二條規定，臺灣港務股份有限公司職司「商港區域之規劃、建設及經營管理」、「商港區域海運運輸關聯服務之經營及提供」及「自由貿易港區之開發及營運」等事項，

有鑑於近年來屢有船舶因涉及司法案（事）件等因素，長期滯留港區，衍生積欠港埠費用、佔用船席及欠缺駐留船員等情況，然而相關事項，均無一定之規範或作業流程可依循，部份船舶並發生欠缺水電供應，以致駐留船員工作及居住環境惡化之情事，亟待建立通案之應對機制。爰提案要求交通部航港局臺灣港務股份有限公司應於預算案通過後六個月內，就長期滯留港區船舶之管理、港埠費用之保全及追償，與駐留船員生活所必要之水電供給等經營管理及服務提供等事項，依據各商港具體情況，研擬標準作業流程，並於一個月內向本院交通委員會提出書面報告。

提案人：時代力量黨團

邱顯智 103 時代力量黨團 18

修正

主決議

110年度營業基金 提案表

單位名稱：台灣港務公司

主決議

高雄大林蒲沿海六里進行填海造陸工程預定發展循環經濟園區，日前除了南星一期計畫，還有原規劃南星二期計畫及遊艇專區等計畫，日前港務公司又正計畫進行新的填海造陸工程。

為保證填海造陸工程品質，尤其面臨地球暖化及海平面上升之威脅，爰請台灣港務公司加強填海造陸工程之沉降監控，造陸後應持續每年沉降監控至完全穩定，監控至少十年，而未穩定前，不應草率開發及設置工廠，請於二個月內提出沉降分析監控計畫。

提案人：時代力量立法院黨團

建請修改文字為：「高雄大林蒲預定發展循環經濟園區，為保證填海造陸工程品質，尤其面臨地球暖化及海平面上升之威脅，爰請臺灣港務公司加強填海造陸工程之沉降監控，及補填海域侵吞成因調查。」

南星一期及二期=明

侵吞成因調查。

陳椒華

時代力量
立法院黨團

104

52

159

修正 (修正改為非營業航港建設基金
提案 89-2 案) 主決議

110年度中央政府總預算案提案 (附屬單位)

單位名稱：~~臺灣港務股份有限公司~~
主決議

交通部航港局

有關基隆市輪船理貨業職業工會因基隆港理貨員服務證及通行證在
2020年底屆滿所引發工作權等相關爭議，並於2020年12月30日至
基隆海港大樓陳情乙案。

交通部航港局

敬請臺灣港務公司針對理貨員工作權、基隆港船舶理貨公會與工會
爭議之協調處理後續、理貨員甄試、港區通行證發放、以及工會相
關主張之可行性研議等事項之規劃處理情形，於2個月內提出書面報
告，送交立法院交通委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳振華

時代力量
立法院黨團

105

53

160

決議

110 年度中央政府總預算案 提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：臺灣港務股份有限公司

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

工作計畫：

分支計畫：

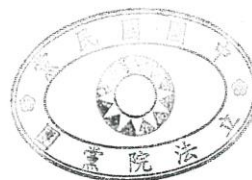
案由：臺灣港務股份有限公司依「商港整體發展規劃(106-110 年)」賦予之發展定位、港埠經營環境、運量需求及整體規劃配置，訂定「國際商港未來發展及建設計畫(106-110 年)」，做為推動各商港發展與建設依據，期許我國國際商港達成「強化亞太樞紐港地位，成為亞洲最佳服務港口」之發展目標。然「國際商港計畫(106-110 年)」之延續性計畫預算編列至 108 年度止，尚有 2 項子計畫保留部分經費至 109 年度以後執行，允宜積極賡續辦理；新興計畫因係滾動檢討並賦予執行彈性，整體預算執行率尚佳，惟修正頻繁，多數子計畫曾修正經費或期程，且有新增子計畫之情事，能否順利執行，應適時檢討，以提升我國國際商港競爭力，擴大經營績效，爰要求臺灣港務股份有限公司於三個月內，提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣

林錫山

鄭麗文



106

140

決議

110年度中央政府總預算案

預算單位：臺灣港務股份有限公司

主決議

經查臺灣港務公司及台電公司與民間企業合資於107年成立臺灣風能訓練股份有限公司，欲培養本土風電人才，並將風電技術在地化，為台灣打開離岸風力發電市場的大門。並且台灣首座「風能訓練中心」於108年9月4日在台中港揭牌啟用。另查110年1月11日，高雄興達港「海洋科技產業創新專區」亦正式啟用，內含海洋工程、海洋科技工程人才培訓及認證、海洋科技產業創新，而該專區由經濟部能源局規劃指導、金屬中心執行建置，未來管理營運也將交由金屬中心負責。綜上，臺灣風能訓練股份有限公司及海洋科技產業創新專區皆作為訓練我國風電人才，其未來是否會有訓練人才之歧異或落差，又或未來公司與專區是否有合作之規劃，皆未能得知，綜上，請臺灣港務公司於三個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿

邱建豐



107

11 58

決議

110年度中央政府總預算案

預算單位：臺灣港務股份有限公司

主決議

經查臺灣港務公司及台電公司與民間企業合資於107年成立臺灣風能訓練股份有限公司，欲培養本土風電人才，並將風電技術在地化，為台灣打開離岸風力發電市場的大門。並且台灣首座「風能訓練中心」於108年9月4日在台中港揭牌啟用。其作為我國主要培養風電人才之第一步，而相關公司及中心啟用至今亦逾一年之久，為使民眾可以更加瞭解政府在培養風電人才之努力，請臺灣港務公司應提出成立之今之成效及未來發展規劃之說明，於三個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨 張其祿

張其祿

邱夏



108

10 17

修正

營業成本
每

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：桃園國際機場股份有限公司

附屬單位預算書頁次：37 頁

營業成本

案由：

營業成本減列 ~~200,000~~ 千元

說明：

桃園國際機場股份有限公司損益預計表 110 年度營業成本 13,014,180 千元，較 109 年 12,997,169 千元增加 17,011 千元。經查該公司營業收入減少 11.94%，惟其營業成本增加 0.13%，為樽節支出，並依收入與成本費用配合原則，原提案減列 ~~200,000~~ 千元。

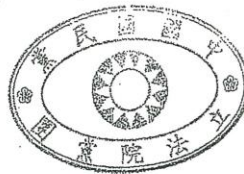
凍結 50,000

俟提出書面報告後始得動支

提案人：

鄭雲龍

鄭國



李德源



109

90

預算提案

改主決議

管理
凍

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[2] 歲出

機關別：桃園國際機場股份有限公司

單位預算書頁次：63 頁

科目：管理費用

原列金額：705,005 千元

[] 刪減 [X] 凍結：五分之 ~~10000~~

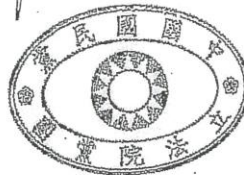
鄭天財 Sra Kacaw
110.11.10

案由：有鑑於蔡總統原住民族就業政策主張：「保障上萬新的工作機會，開創永續的原住民族經濟發展；為保障上萬新的工作機會，政府負擔保障原住民就業之責，採取長期穩定之就業輔導措施，並獎勵私部門參與，以共同創造就業機會，落實原住民工作權之保障。」對於非屬原住民族工作權保障法所規範之國營事業均應負擔保障原住民就業之責，增加職務型態、提高進用比例，無論業務性質與原住民族業務是否相關，均應積極進用，增加原住民族之保障名額等方式辦理進用，俾落實蔡總統保障上萬新的工作機會之政策。~~爰凍結桃園國際機場股份有限公司管理費用五分之~~
請桃園國際機場股份有限公司就原住民族進用方式做出檢討，向交通委員提出專案報告，~~經同意後始得動支。~~

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

鄭慶良



鄭天財 Sra Kacaw
110.3.8



110

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

105

已撤案管理-股
凍

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 1

P.63

工作計畫	分支計畫	預算金額
管理費用	服務費用	284,364 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
		凍結 1/10

案由：

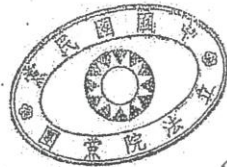
機場公司 110 年度預估機場旅客服務人數達 4,284.66 萬人次，約占 109 年度預估人數之 87.30%，惟據世界旅遊組織之預測，與該公司預算書說明「旅客運量至 112 年可能會開始恢復到疫情爆發前之水準」，且以 109 年截至 8 月底實際旅客人數僅 706.71 萬人次觀察，110 年度預算所編機場旅客服務人數恐過於樂觀，應允審酌國內外情勢與相關分析預測，檢討覈實編列。

爰桃園國際機場股份有限公司 110 年「管理費用、服務費用」編列 284,364 千元，建議凍結 ~~1/10~~ ^{100%}，俟向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

馬子君

簡俊



附奉

馬子君

馬子君



111

立法委員馬文君國會辦公室

95

已撤案

通—用人—福利

110 年度中央政府總預算案提案

案

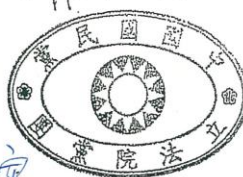
機關名稱：桃園國際機場股份有限公司

歲出	
1. 工作計畫名稱： <u>用人費用-福利費</u>	
預算金額： <u>122,733</u> 千元	預算書頁次： <u>【 P.90 】</u>
提案	
擬減列數：	擬凍結數：3000 萬
提案說明： 桃園國際機場股份有限公司 110 年度於「用人費用-福利費」編列 1 億 2,273 萬 3 千元，較 109 年度預算 (1 億 1,633 萬 3 千元) 增加 6400 萬。 ^{640 萬} 政府單位更應諒節支出，審酌執行量、考量必要性來編列預算，以免浮編的情形發生。加上因為新冠肺炎疫情的關係，許多飛航業務都暫停、減少，公司營收受其影響而降低，更應在非常時期開源節流。且桃園國際機場股份有限公司的員工人數較上年度並無變動，均為 702 人，因此福利費的編列理應不該大幅增加。 爰此，提案凍結桃園國際機場股份有限公司 110 年度「用人費用-福利費」 3000 萬，待向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後， 使得動支。 ^{100 元} ^{書面} ^始	

提案人：

朱子河

鄭淑



撤案



112

其他營業成本 - 服務 - 旅運
刪

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 5 P.53

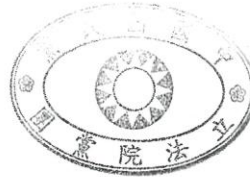
工作計畫	分支計畫	預算金額
其他營業成本	租賃成本	9,757 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	服務費用 旅運費	減列 4,000 千元

案由：

桃園國際機場股份有限公司 110 年「其他營業成本、租賃成本、服務費用 旅運費」編列 9,757 千元，較上年度增加 400 餘萬元，預算徒然增加顯未與說明原因，然國內疫情復發，防疫嚴峻應減少人員公務流動，妥適性須以說明，爰建議減列 4,000 千元，俾有效撙節開支，以予檢討改進。

提案人：

馬文君 鄭淑



113

立法委員馬文君國會辦公室

修正

第 11002FU(賴士葆委員辦公室)

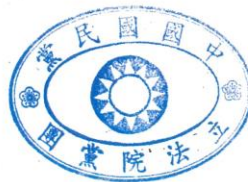
刪減預算決議(桃園機場)-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管桃園國際機場股份有限公司 110 年度預算，其業務費用明細表內「印刷裝訂與廣告費」編列 74,840 千元(P58)，列有機場航線發展、推動重大工程及智慧服務等廣告費，及辦理國際機場論壇與各項業務推展等宣傳費用，較 109 年度預算增加 5,194 千元，另 107 年及 108 年決算數為 60,596 千元及 64,142 千元；考量政府經費短絀，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「印刷裝訂與廣告費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

鄭麗



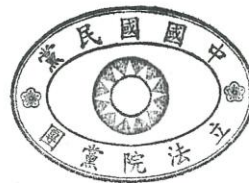
114

通-服-修保
刪

桃園國際機場股份有限公司 110 年度預算案，於「服務費用-修理保養與保固費」編列 21 億 6,221 萬 4 千元，較 109 年度預算 20 億 3,503 萬 2 千元增幅 6.25%，較 108 年度決算 15 億 8,136 萬 5 千元增幅 36.73%，尤以機械及設備修護費為甚。鑒於近年一般建築及設備之固定資產建設改良擴充，其中多項機械及設備汰換更新工程陸續執行與完工，預期將減少設備維護之成本費用，故 110 年度之修理保養與保固費應酌予撙節。爰提案減列該項預算 1,000 萬元。

提案人：

費山春 鄧國



115

修正

通-服-修保

110 年度中央政府總預算案提案

凍

機關名稱：桃園國際機場股份有限公司

歲出

工作計畫名稱：服務費用-修理保養與保固費

預算金額：2,162,214 千元 預算書頁次：【 P.90 】

提案

擬減列數： 擬凍結數：10% 1,000萬元

提案說明：

桃園國際機場股份有限公司 110 年度預算於「服務費用-修理保養與保固費」編列 21 億 6,221 萬 4 千元，較 109 年度預算 (20 億 3,503 萬 2 千元) 增加 1 億 2,718 萬 2 千元。其中「機械及設備修護費」12.47 億元，均較以前年度增加。

機場設施設備於 108 年度已完成多項購建固定資產之一般建築及設備之工程，例如電力電纜汰換更新及零星改善工程、第一及第二航廈電梯、電扶梯汰換更新工程、電動車充電設備新設工程等。又自 108 年度已陸續完成多項電梯、電扶梯或電力設備等汰換工程，109 年度固定資產建設改良擴充之一般建築及設備計畫，亦繼續汰換更新作業。近年一般建築及設備之固定資產建設改良擴充，且多項機械及電力設備汰換更新工程已陸續執行與完工，但 110 年度預算卻比以前年度增加恐不合理。

爰此，提案凍結桃園國際機場股份有限公司 110 年度預算「服務費用-修理保養與保固費」10%，待向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。 1,000萬元 書面

提案人：

林水河
林文郎

鄭淑



116

勞務-一般-修保

刪

修正

110 年度國營事業預算提案表

名稱：桃園國際機場股份有限公司附屬單位預算

工作計畫名稱：服務費用-修理保養與保固費

減列/凍結金額：~~減列 1 億 5452 萬元~~

預算書頁數：51 頁

案由：

桃園國際機場股份有限公司於其 110 年度單位預算中「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 13 億 1472 萬 8 千元，較上年度同項預算增列 1 億 5452 萬 2 千元。惟鑑於近年一般建築及設備之固定資產建設改良擴充中多項機械及設備汰換更新工程陸續執行與完工，其成本費用預期將減少。爰此，針對桃園國際機場股份有限公司附屬單位預算 110 年歲出預算，「服務費用」項下「修理保養與保固費」~~減列 1 億 5452 萬元~~。

，係提出書面報告後始得動支

凍結 1000 萬元

提案人：









117

葉一服一李

刪 11002FU(賴士葆委員辦公室)

修正

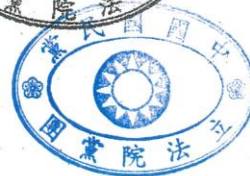
刪減預算決議(桃園機場)-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部主管桃園國際機場股份有限公司 110 年度預算，其業務費用明細表內「專業服務費」編列 47,939 千元(P58)，主要增加諮詢服務、委託調查研究及電腦軟體服務等費用，較 109 年度預算增加 12,283 千元，另 107 年及 108 年決算數為 23,482 千元及 22,917 千元；考量政府經費短絀，專案可由單位專業人員辦理，是項費用可按決算數予以降低，以減少服務費用支出。建請刪減上述「專業服務費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

1,500
鄭國



118

改主決議

1. 其他營業成本 - 服務費 - 委託檢驗
2. 管理
凍

桃園國際機場股份有限公司 110 年度業務策略之一，係從空側及陸側營運層面，推動機場減排措施，並配合氣候變遷而提出韌性發展方針，以達「永續安全空港」之目標，桃機公司於「其他營業成本」及「勞務成本」項下之「專業服務費-委託檢驗試驗費」編列相關經費合計 ~~634~~ 萬 106 萬 9 千元。惟機場公司雖推動環境、碳及能源管理政策之各項降低溫室氣體排放量措施，並廣續推動取得前述 3 項 ISO 認證及 ACI 碳認證計畫等級三級證，仍應將機場園區之減碳計畫、實施策略、各業務相關者之辦理成效數據等，參考國際重要機場減碳計畫與成果之公開方式，設立網頁專區彙整表達，以提高透明度。爰提案凍結該項預算 10%。
~~待向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。~~

書面

提案人：

費川素 邵慶



119

F-營業及非營業-20210121-7

103

已撤案

勞務-組利
凍

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 2 P.48

工作計畫	分支計畫	預算金額
勞務成本	服務費用	2,244,450 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	租金與利息	凍結 1/10

案由：

因疫情致桃園機場運量嚴重衰退，屬國內外社會經濟環境發生重大變化，允宜參酌審計部意見及相關租金費率與減收措施，儘速邀集民航局及交通部，共同研商調降土地租金費率，以減輕第三航站區建設之資金籌措壓力，俾利機場公司營運及財務健全發展。

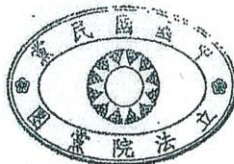
爰桃園國際機場股份有限公司 110 年「勞務成本、服務費用、租金與利息」編列 2,244,450 千元，建議凍結 1/10，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬文君

鄭淑

撤案



馬文君

120



立法委員馬文君國會辦公室

已撤案其他營業成本 - 租金
刪

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 3 P.53

工作計畫	分支計畫	預算金額
其他營業成本	租賃成本	1,906,608 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	租金與利息	減列 10,000 千元

案由：

因疫情致桃園機場運量嚴重衰退，屬國內外社會經濟環境發生重大變化，允宜參酌審計部意見及相關租金費率與減收措施，儘速邀集民航局及交通部，共同研商調降土地租金費率，以減輕第三航站區建設之資金籌措壓力，俾利機場公司營運及財務健全發展。

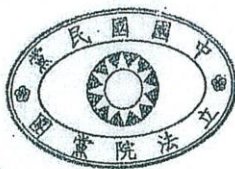
爰桃園國際機場股份有限公司 110 年「其他營業成本、租賃成本、租金與利息」編列 1,906,608 千元，建議減列 10,000 千元。

提案人：

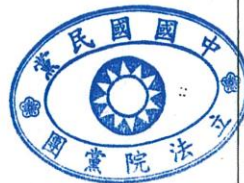
馬文君

鄭文

撤案



馬文君



121

立法委員馬文君國會辦公室

已撤案

業務-租金
凍.

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 4 P.58

工作計畫	分支計畫	預算金額
業務費用	租金與利息	425,847 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
		凍結 1/10

案由：

因疫情致桃園機場運量嚴重衰退，屬國內外社會經濟環境發生重大變化，允宜參酌審計部意見及相關租金費率與減收措施，儘速邀集民航局及交通部，共同研商調降土地租金費率，以減輕第三航站區建設之資金籌措壓力，俾利機場公司營運及財務健全發展。

爰桃園國際機場股份有限公司 110 年「業務費用、租金與利息」編列 425,847 千元，建議凍結 1/10，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬子君 邵淑

撤案



馬子君



122

立法委員馬文君國會辦公室

已撤案 因一般凍
110 年度中央政府總預算案（營業、非營業部分）提案表

歲別：歲出 單位名稱：桃園國際機場股份有限公司

款_項_目： 款 項 目 預算書頁次：

工作計畫：

分支計畫：

案由：桃園國際機場股份有限公司110年度預算案「固定資產建設改良擴充」之「一般建築及設備計畫」編列22億380萬1千元。查桃機公司自106年起規劃執行「桃園國際機場舊圓山空廚區域改建機坪工程」，投資總額5億1993萬6千元，截至110年度已編列3億2,935萬8千元，期程為106年1月至111年12月，然110年度未編列預算，執行進度是否落後，應予說明。爰針對桃園國際機場股份有限公司110年度預算案「固定資產建設改良擴充」之「一般建築及設備計畫」編列22億380萬1千元，凍結1000萬元，俟向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

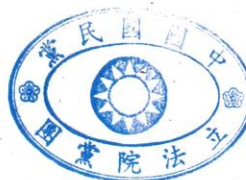
江啟臣 鄭麗君



建議撤案

江啟臣

123



決議

110 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業部分

預算單位：桃園國際機場股份有限公司

主決議

案由：因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情出現變種病毒全球蔓延，各國持續發布旅遊禁令或進入緊急狀態，導致全球性空運處於停滯情況，桃園機場航班、旅客人數呈現雪崩式下滑，109 年度旅客量較去(108)年度下滑 84.72%。考量 110 年度嚴重特殊傳染性肺炎疫情仍未緩解，國門持續嚴格管制，預期桃園機場 110 年度營運量仍難恢復。機場公司身為國門防疫第一線，疫情期間全力投入各項防疫作為，守護國門安全，確保國人健康及國內經濟穩定。考量本次疫情致影響公司整體經營目標達成，爰建議 110 年度將疫情政策因素等列入不可抗力計算。

民主進步黨
立法院黨團

提案人：



柯建仁 124

決議

主決議

預算單位：桃園國際機場股份有限公司附屬單位預算(營業部分)

案由：

桃園國際機場股份有限公司自106年1月起辦理「桃園國際機場空側設施全面強化工程」，計畫預計投資總額達30億2654萬元。110年度續編列此計畫2億元，預計將尚未整建之滑行道進行全面性整建作業，原定於109年9月完工。該計畫108年度決算數5億9千多萬元僅占當年度可用預算數47.92%，108年度累計決算數占累計預算數52.02%，兩者皆未達預算數六成，顯示預算執行績效不佳。桃園國際機場股份有限公司曾以計畫期間航機起降架次大幅成長，航空公司營運需求擴張等原因，延長計畫工期至111年完工。經查，截至109年度，累計工程進度較預計進度落後。然有鑑於近日國際航班深受疫情影響，機場營運量及航機起降架次皆大幅度下降，滑行道使用率降低，爰要求桃園國際機場股份有限公司應加速辦理計畫內容，徹底改善道面結構現況，以因應未來疫情過後龐大的國際航班運輸量，並於三個月內提出該計畫工程進度之書面報告。

提案人：

邱吉遠 郭秋合 邱吉遠



125

4 71

主 決議

修正

110年度中央政府總預算案

預算單位：桃園國際機場股份有限公司

主決議

我國訂於2025年實現非核家園目標，並達成再生能源20%能源

發電比，且建立永續城市也是國家級的努力目標，又，鑒於美國、墨西哥及印度等國家皆有建設大幅度依靠太陽能板發電量之國際機場，利用太陽能發電供應機場70%至100%之能源需求。爰此，為達推動國內機場節能減碳方向，提升機場國際化能見度，藉由推動機場碳認證計畫，強化落實機場低碳永續經營，與善盡國際社會責任。請交通部參考國外以太陽能板發電量供應國際級機場之運作方式，研議如何應用於推動桃機之減碳、低碳經營，^{評估}規劃以再生能源發電供應桃園機場^{之可行性}50%以上能源需求之作業期程，並於六個月內提交^{可行性評估}書面報告

予立法院。



張其祿

提案人：台灣民眾黨黨團 張其祿

張其祿

邱育達

126



8 15

修正

主決議

立法委員邱顯智國會辦公室
110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：桃園國際機場股份有限公司

科目名稱：

預算書頁次：

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

金額：

案由：

桃園國際機場股份有限公司 110 年預算編列服務收入時，預測旅客人次將下跌 12.7%、起降架次下跌 12.45%；惟查，機場公司內部原預估服務人次至少衰退 25%，甚至有稅前淨損 9 億多元之預估。根據國際民用航空組織預測，預計 113 年至 114 年，全球旅客人數才會回到 108 年之服務水準。截至 109 年 9 月底，機場公司已確定虧損、用罄 1 月以來之營收，但同年初之預算審查會議，卻過分樂觀、認為本次疫情將與 92 年 SARS 疫情相似，短期內會反彈回到常態，將預期之稅後淨損，改為稅後淨利 42 億多元，與現實顯不相符。

今年初疫情甚有加劇之情形，國際線旅客並無回升。國營及泛公股事業之預算應務實編列，而非樂觀看待，方能實際反映營運績效並接受監督。預算編審過程之上級機關應尊重各下級單位會計處、主計處之預測，不應做過度修正，甚或主張預測誤差。機場公司未來幾年內面臨之財務缺口，如何通過舉債或聯貸等方式填補，實賴各單位相互溝通、一同解決。

爰提案要求，機場公司及民航作業基金 111 年預算之編列，應務實進行；如預測將有虧損，應照實列出，並研擬相關應對措施。預算審查結果確定前，相關單位應就預算之初步預測，向本院交通委員會提出書面報告說明。

提案人：

邱顯智

連署人：

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

127

2021 03/12 12:21

Taoyuan Airport

032735028

#095

頁 01

修正

決議

立法委員洪孟楷國會辦公室 中央營業及非營業17

110年度中央政府總預算案 附屬單位預算營業部分
提案表

主決議

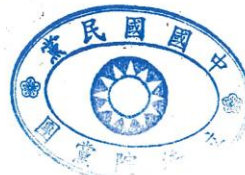
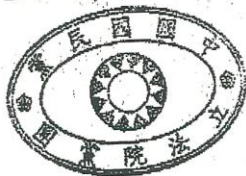
科目(業務計畫)名稱：交通部主管 桃園國際機場股份有限公司

案由：

有鑑於桃園機場公司在107年3月時，便對外宣告積極推動國內航空貨運、地勤倉儲等相關業者接受國際航空運輸協會(IATA)相關輔導訓練，以爭取國際最高等級的國際航空運輸協會獨立醫藥物流驗證中心(IATA CEIV Pharma)製藥等級冷鏈認證，並有參與的6家公司與IATA代表簽約合作，展開訓練輔導課程。當時桃園機場公司表示，機場優越的地理位置及航網，很有機會爭取亞洲高價值的冷鏈物流轉運商機，而獨立醫藥物流驗證中心冷鏈認證為目前IATA推動最高製藥等級的冷鏈運輸認證，可滿足目前大部分國內貨物冷鏈物流需求，該次推動相關認證輔導訓練，將提高桃園機場貨運相關員工的專業，也讓桃園機場的航空貨運環境邁向新的里程碑，展現桃園機場爭取商機如冷鏈醫藥產品、生技、精緻農業等溫控運輸商機，有助建置桃園機場園區與國際接軌的一流冷鏈物流平台。然而，時至110年2月，卻僅有華航為唯一獲得國際醫藥品冷鏈運輸認證的航空公司之成果，顯見推動不彰；另在110年度附屬單位營業部分的預算編列中，也不見積極對其他家公司訓練輔導取得國際航空運輸協會獨立醫藥物流驗證中心(IATA CEIV Pharma)製藥等級冷鏈認證，以及冷鏈物流平台打造之特別積極作為，恐未能因應台灣2021年度新冠肺炎疫苗進口作業，致有關預算支出徒勞。爰此，特提案建議桃園機場公司最速改善之，並限期於2個月內提交專業報告。

提案人：洪孟楷

連署人：



128

88

修正

決議

110 年度中央政府總預算案（營業部分）提案表

單位名稱：交通部桃園國際機場股份有限公司

單位預算書頁次： 42 頁

業務計畫及用途別科目：「機場旅客服務」

主決議

案由：交通部桃園機場公司 110 年度預估機場旅客服務人數達 4,284.66 萬人次，約占 109 年度預估人數之 87.30%，惟據世界旅遊組織之預測，110 年度預算所編機場旅客服務人數恐過於樂觀，^詞建請桃園機場^詞六個月內針對「國內外疫情情勢與相關分析預測」~~提出書面報告。~~

說明：

- 1、交通部桃園機場公司 110 年度預算案編列主要營運項目之「機場旅客服務」營運量 4,284.66 萬人次，較 109 年度預算 4,908.09 萬人次減少 623.43 萬人次(減幅 12.70%)。
- 2、桃園機場 108 年度旅客人數雖達 4,868.94 萬人次，惟因嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，109 年截至 8 月底累計旅客人數 706.71 萬人次，僅占 109 年度預計人次之 14.40%，人數衰退幅度極大。另桃園機場 109 年度旅客人數較 108 年度下降 78%約為 1,071 萬人次，故 110 年度旅客人數之預估數尚過於樂觀。
- 3、桃園機場公司 110 年度預估機場旅客服務人數達 4,284.66 萬人次，約占 109 年度預估人數之 87.30%，惟據世界旅遊組織之預測，與該公司預算書說明「旅客運量至 112 年可能會開始恢復到疫情爆發前之水準」，且以 109 年截至 8 月底實際旅客人數僅 706.71 萬人次觀察，110 年度預算所編機場旅客服務人數恐過於樂觀，^詞建請桃園機場^詞六個月內針對「國內外疫情情勢與相關分析預測」~~提出書面報告。~~

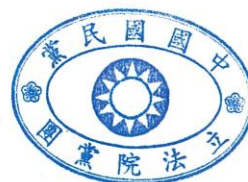
提案人：

提出

吳斯懷

鄭淑敏

129



99

決議

桃園國際機場股份有限公司 110 年度經營政策之一，係提升航空貨運站及自由港區作業效率及服務品質，提供優質產業加值環境，吸引國際物流業者來臺，以促成亞太中轉中心，並於預算案之「營業收入-其他營業收入-租賃收入」科目編列桃園航空自由貿易港區權利金收入 1 億 520 萬 5 千元、租金收入 3,845 萬 3 千元。機場公司應將自由港區之營運現況、收支預(決)算、提升效率與品質之做法及未來發展目標或規劃，於預(決)算書及公司網站充分揭露表達。爰提案要求機場公司於二個月內將相關書面報告送交立法院。

提案人：

費川泰 鄭淑



130

決議

110 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位：桃園國際機場股份有限公司

案由：鑑於桃園國際機場作為國家首要門戶，第三航站區建設計畫更是攸關國家未來發展的重大建設，完工期程受到國人矚目，然主體航廈工程因「設計未確實考量預算額度」、「部分工項設計內容施工難度高」及「估價未能完整考量市場接受度」等問題已歷經三次流標，行政院、交通部及桃機公司雖召開多次會議進行檢討，然近期第三航廈土建工程招標第二階段規格標卻發生評選委員擔任投標廠商顧問，形同「球員兼裁判」，違反政府採購法規定，以致最後不予決標，必須重新辦理招標作業，工程至少延宕三個月以上，為期未來工程進度順利進展，爰要求桃機公司儘速檢討規劃招標策略，避免因缺工及材料上漲影響廠商投標意願以致需再追加預算。

提案人：中國國民黨立法院黨團



131

王沐溪

修正

營業成本
冊

110 年度中央政府總預算案營業基金提案表

附屬單位名稱：桃園國際機場股份有限公司

附屬單位預算書頁次：37 頁

營業成本

案由：

營業成本減列 200,000 千元

說明：

桃園國際機場股份有限公司損益預計表 110 年度營業成本 13,014,180 千元，較 109 年 12,997,169 千元增加 17,011 千元。經查該公司營業收入減少 11.94%，惟其營業成本增加 0.13%，為樽節支出，並依收入與成本費用配合原則，原提案減列 200,000 千元。

提案人：

王提出書面報告後始得動支

要請機場公司

減列 50,000

對營業成本增加

彭雲龍

鄧國

李德源

李德源



109

7

90

其他營業成本—旅運
刪

110 年 桃園國際機場股份有限公司預算提案 5 P.53

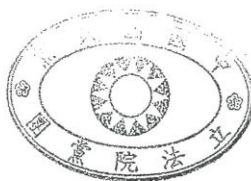
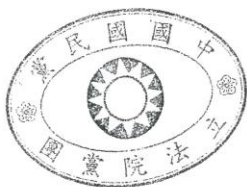
工作計畫	分支計畫	預算金額
其他營業成本	租賃成本	9,757 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	服務費用 旅運費	減列 4,000 千元

案由：

桃園國際機場股份有限公司 110 年「其他營業成本、租賃成本、服務費用 旅運費」編列 9,757 千元，較上年度增加 400 餘萬元，預算徒然增加顯未與說明原因，然國內疫情復發，防疫嚴峻應減少人員公務流動，妥適性須以說明，爰建議減列 4,000 千元，俾有效撙節開支，以予檢討改進。

提案人：

馬子君 鄧國



鄧國 馬子君



113

立法委員馬文君國會辦公室

修正
110 年度國營事業預算提案表

名稱：桃園國際機場股份有限公司附屬單位預算

工作計畫名稱：服務費用-修理保養與保固費

減列/凍結金額：~~減列 1 億 5452 萬元~~

預算書頁數：51 頁

案由：

桃園國際機場股份有限公司於其 110 年度單位預算中「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 13 億 1472 萬 8 千元，較去年度同項預算增列 1 億 5452 萬 2 千元。惟鑑於近年一般建築及設備之固定資產建設改良擴充中多項機械及設備汰換更新工程陸續執行與完工，其成本費用預期將減少。爰此，針對桃園國際機場股份有限公司附屬單位預算 110 年歲出預算，「服務費用」項下「修理保養與保固費」~~減列 1 億 5452 萬元。~~

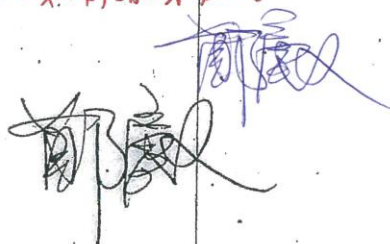
~~1. 條提出書面報告後始得動支~~

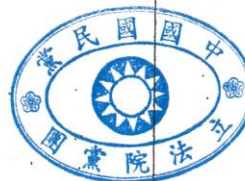
~~凍結 1000 萬元~~
經費用，請機場公司

提案人：









117

本期委員發言紀錄索引

立法院第10屆第4會期黨團協商會議紀錄	
繼續研商「中華民國110年度中央政府總預算案附屬單位預算及綜計表—營業及非營業部分」案 相關事宜（續接中冊）	
發 言 者	游錫堃（主席）

本期冊別	第三冊（全三冊）
本期期數	4951
出版日期	中華民國 110 年 12 月 1 日（星期三）
發 行	立法院公報處
地 址	臺北市中山南路一號
電 話	(02)23585127 (02)23585858 轉 1367、1389
網 址	http://lci.ly.gov.tw