

立法院公報

The Legislative Yuan Gazette

第 110 卷第 23 期



4874 $\frac{7}{10}$

中華民國 110 年 2 月 22 日(星期一)出版

目次

黨團協商紀錄

頁次

110 年 1 月 27 日（星期三）

院長召集協商

繼續研商「中華民國110年度中央政府總預算案」相關事宜附錄……………（ 1 ～ 288 ）

附錄五：

110 年度中央政府總預算案國家通訊傳播委員會協商提案彙整表

110.1.26

歲入部分								
第 2 款 罰款及賠償收入【原列 2,270 萬元】								
第 17 項 國家通訊傳播委員會								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
1	2	17	1	1	罰金罰鍰	2,270 萬元	增列 2,000 萬元	國民黨黨團 賴士葆
第 3 款 規費收入【原列 42 億 8,781 萬 3 千元】								
第 10 項 國家通訊傳播委員會								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
2	3	10	1	2	證照費	4,313 萬 7 千元	增列 2,000 萬元	國民黨黨團 賴士葆
歲出部分								
第 2 款 行政院								
第 13 項 國家通訊傳播委員會【原列 8 億 7,766 萬 5 千元，凍結「業務費」項下「國外旅費」224 萬 6 千元之 1/10、「獎補助費」1 億 9,255 萬 5 千元之 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
3	2	13			國家通訊傳播委員會	8 億 7,766 萬 5 千元	凍結 1/10 改主決議	國民黨黨團 翁重鈞
4	2	13			國家通訊傳播委員會	8 億 7,766 萬 5 千元	凍結 1/10 改主決議	國民黨黨團 羅明才
第 1 目 數位經濟匯流政策法制革新【原列 2,060 萬 2 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
5	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新-業務費-國外旅費	國外旅費 137 萬 3 千元	減列 137 萬 3 千元 減列 140 萬元	國民黨黨團 徐志榮
					數位經濟匯流政策法制革新-業務費-委辦費之委託研究網際網路治理議題觀測、交流與人才培訓	委託研究網際網路治理議題觀測、交流與人才培訓 140 萬元		

6	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新	2,060 萬 2 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 林為洲
7	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新	2,060 萬 2 千元	凍結 2,060 萬 2 千元	國民黨黨團 陳玉珍
8	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新	2,060 萬 2 千元	凍結 1/2	國民黨黨團 林奕華
9	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新	2,060 萬 2 千元	凍結 500 萬元	國民黨黨團 林為洲
10	2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新	2,060 萬 2 千元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
11	通刪科目 2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新-業務費-委辦費	402 萬元	減列 50 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
12	通刪科目 2	13	1		數位經濟匯流政策法制革新-業務費-國外旅費	137 萬 3 千元	凍結 137 萬 3 千元 元 改主決議	國民黨黨團 賴士葆

第 2 目 數位匯流物聯網資安防護【原列 1 億 7,887 萬 1 千元，凍結 1/10】

13	2	13	2		數位匯流物聯網資安防護	1 億 7,887 萬 1 千元	減列 277 萬 3 千元	國民黨黨團 徐志榮
14	2	13	2		數位匯流物聯網資安防護	1 億 7,887 萬 1 千元	凍結 1,000 萬元	國民黨黨團 林為洲
15	通刪科目 2	13	2		數位匯流物聯網資安防護	1 億 7,887 萬 1 千元	凍結 87 萬 3 千元	國民黨黨團 林為洲
16	通刪科目 2	13	2		數位匯流物聯網資安防護-業務費-國外旅費	87 萬 3 千元	凍結 87 萬 3 千元 改書面報告	國民黨黨團 賴士葆

第 5 目 無障礙檢測服務【原列 1,218 萬元，凍結 1/10】

17	通刪科目 2	13	5		無障礙檢測服務	1,218 萬元	凍結 500 萬元	國民黨黨團 林為洲
----	----------------------	---------------	--------------	--	---------	----------	-----------	--------------

第 6 目 一般行政【原列 6 億 6,595 萬 5 千元，凍結 1/10】

18	2	13	6		一般行政	6 億 6,595 萬 5 千元	減列 400 萬元	國民黨黨團 林為洲
19	2	13	6		一般行政	6 億 6,595 萬 5 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 葉毓蘭
20	2	13	6		一般行政	6 億 6,595 萬 5 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 葉毓蘭
21	2	13	6		02 基本行政工作	5,852 萬 5 千元	減列 500 萬元	國民黨黨團

				維持			徐志榮
22	2	13	6	02 基本行政工作 維持-業務費	4,647 萬 5 千元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
23	通刪科目 2	13	6	02 基本行政工作 維持-業務費-一 般事務費	1,841 萬 7 千元	減列 500 萬元	國民黨黨團 林為洲
24	通刪科目 2	13	6	02 基本行政工作 維持-業務費-一 般事務費	1,841 萬 7 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 賴士葆
25	2	13	6	02 基本行政工作 維持-業務費-特 別費	71 萬 1 千元	減列 71 萬 1 千元	國民黨黨團 費鴻泰
26	2	13	6	02 基本行政工作 維持-業務費-特 別費	71 萬 1 千元	減列 71 萬 1 千元	國民黨黨團 林奕華
27	通刪科目 2	13	6	02 基本行政工作 維持-設備及投資 -機械設備費	1,015 萬元	減列 100 萬元	國民黨黨團 賴士葆
主決議							
28				主決議		文字修正	民眾黨黨團 賴香伶
29 撤案				主決議			國民黨黨團 林奕華
136				主決議			國民黨黨團 江啟臣

110 年度中央政府總預算案國家運輸安全調查委員會主管協商提案彙整表

110.1.26

第 2 款 行政院主管

第 15 項 國家運輸安全調查委員會【原列 1 億 9,079 萬 8 千元，凍結「業務費」項下「大陸地區旅費」21 萬 3 千元之 1/10 及「派員出國計畫」868 萬 5 千元之 1/10】

第 3 目 運輸系統安全分析與工程鑑定【原列 393 萬 8 千元】

30	2	15	3	運輸系統安全分析與工程鑑定-01 人為因素及安全分析業務	262 萬 7 千元	凍結 1/5 改主決議	國民黨黨團 萬美玲
----	---	----	---	------------------------------	------------	---------------------------	--------------

第 4 目 精進運輸事故調查技術與預防研究【原列 3,672 萬 3 千元，凍結 1/10】

案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
31	2	15	4		精進運輸事故調查技術與預防研究-01 科技計畫基本工作維持-臨時人員酬金	515 萬 2 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰

110 年度中央政府總預算案行政院公共工程委員會協商提案彙整表

110.1.26

第 2 款 行政院主管								
第 18 項 公共工程委員會【原列 4 億 1,400 萬 2 千元】								
第 2 目 公共工程企劃及法規業務【原列 8,184 萬 3 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
32	2	18	2		公共工程企劃及法規業務-健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力-獎補助費之捐助工程產業開拓全球市場等相關事宜	1,700 萬元	減列 300 萬元 改凍結 1/10， 書面報告	國民黨黨團 費鴻泰
33	2	18	2		公共工程企劃及法規業務-健全及落實政府採購法規及制度，培訓及管理採購專業人員	138 萬 4 千元	凍結 1/5 改凍結 1/20， 書面報告	國民黨黨團 林奕華
34	2	18	2		公共工程企劃及法規業務-推動政府採購電子化-委辦費	730 萬元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
35	2	18	2		公共工程企劃及法規業務-推動政府採購電子化-資訊服務費	545 萬 5 千元	減列 100 萬元 改凍結 100 萬元， 書面報告	國民黨黨團 賴士葆
36	2	18	2		公共工程企劃及法規業務-推動政府採購電子化-委辦費	730 萬元	減列 100 萬元 改凍結 100 萬元， 書面報告	國民黨黨團 賴士葆
第 4 目 公共工程管理業務【原列 1,193 萬 4 千元，凍結 1/10】								
37	2	18	4		公共工程管理業務	1,193 萬 4 千元	凍結 1/10	民眾黨黨團 高虹安
主決議								
38					主決議		文字修正	時代力量黨團 陳椒華

110年度中央政府總預算案交通部主管協商提案彙整表

110.1.26

歲入部分							
第2款 罰款及賠償收入【原列1,495萬1千元】							
第141項 交通部							
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數 提案委員
39	2	141	1	1	罰金罰鍰	1,411萬1千元	增列600萬元 照案通過 國民黨黨團 賴士葆
第3款 規費收入【原列255億0,634萬7千元】							
第113項 交通部							
40	3	113	2	1	汽車燃料使用費	249億3,803萬2千元	增列25億元 國民黨黨團 賴士葆
第5款 營業盈餘及事業收入【原列284億4,649萬4千元】							
第8項 交通部							
41	5	8	1	1	股息紅利繳庫	94億7,119萬8千元	增列3億元 國民黨黨團 賴士葆
42 撤案	5	8	3	1	投資股息紅利	118億5,583萬3千元	增列4億元 國民黨黨團 賴士葆
歲出部分							
第14款 交通部主管							
第1項 交通部【原列274億4,734萬2千元， 減列 425萬5千元，凍結「勞務承攬」1/10、「派員出國計畫」1/5、「大陸地區旅費」1/5、資訊服務費500萬元】							
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數 提案委員
43 撤案	14	1			交通部	274億4,734萬2千元	減列78億0,080萬元 國民黨黨團 羅明才
44	通刪科目 14	1			派員出國計畫	747萬9千元	減列500萬元 國民黨黨團 楊瓊瓊
45	通刪科目 14	1			國外旅費	557萬9千元	凍結3/5 國民黨黨團 賴士葆
46	通刪科目 14	1			國外旅費	557萬9千元	凍結1/4 改凍結1/5，書面報告 國民黨黨團 萬美玲

47	通刪科目 14 1				大陸地區旅費	140 萬 1 千元	減列 140 萬元 改凍結 1/5，書面報告	國民黨黨團 萬美玲
48	通刪科目 14 1				大陸地區旅費	140 萬 1 千元	凍結 140 萬 1 千元	國民黨黨團 賴士葆
第 1 目 交通科技研究發展【原列 2,331 萬 9 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
49	14	1	1		交通科技研究發展	2,331 萬 9 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
50	14	1	1		同上	2,331 萬 9 千元	凍結 200 萬元	國民黨黨團 呂玉玲
51	14	1	1		01 交通科技管理與技術發展計畫	831 萬 9 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 林奕華
52	通刪科目 14 1 1				01 交通科技管理與技術發展計畫-業務費-委辦費	791 萬 9 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 賴士葆
第 2 目 一般行政【原列 7 億 5,414 萬 7 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
53	14	1	2		02 基本行政工作維持-業務費	9,651 萬 7 千元	凍結 1/10 改凍結 1/20，書面報告	國民黨黨團 林奕華
54 撤案	14	1	2		02 基本行政工作維持-業務費-一般事務費	4,356 萬 3 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 賴士葆
55	通刪科目 14 1 2				同上	4,356 萬 3 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
56	通刪科目 14 1 2				同上	4,356 萬 3 千元	減列 160 萬 2 千元	國民黨黨團 李貴敏
57	通刪科目 14 1 2				02 基本行政工作維持-業務費-國外旅費	152 萬 1 千元	減列 46 萬 7 千元 凍結 35 萬 1 千元	國民黨黨團 陳以信
58	14	1	2		02 基本行政工作維持-業務費-特別費	117 萬 9 千元	凍結 1/2 改主決議	時代力量黨團 邱顯智

59	14	1	2		05 資訊管理-業務費-資訊服務費	4,878 萬 6 千元	減列 500 萬元	國民黨黨團 李貴敏
60 撤案	14	1	2		同上	4,878 萬 6 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 賴士葆
第 3 目 航政業務規劃及督導【原列 3 億 5,322 萬 9 千元，凍結 1/10】								
61	14	1	3		航政業務規劃及督導	3 億 5,322 萬 9 千元	減列 1 億 5,000 萬元 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 楊瓊瓊
62	14	1	3		同上	3 億 5,322 萬 9 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 鄭正鈴
63	14	1	3		同上	3 億 5,322 萬 9 千元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
第 4 目 郵電業務規劃及督導【原列 1,019 萬元，減列 25 萬 5 千元，凍結 1/10】								
64	14	1	4		郵電業務規劃及督導	1,019 萬元	減列 500 萬元	國民黨黨團 楊瓊瓊
65	14	1	4		同上	1,019 萬元	凍結 1,019 萬元 改凍結 1/10	時代力量黨團 陳椒華
66	14	1	4		同上	1,019 萬元	凍結 1,019 萬元 改凍結 1/10	時代力量黨團 陳椒華
67	14	1	4		同上	1,019 萬元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
68 撤案	14	1	4		01 郵電業務管理-業務費-委辦費	820 萬元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
69	14	1	4	通刪科目	01 郵電業務管理-業務費-國外旅費	107 萬 8 千元	凍結 35 萬 9 千元	國民黨黨團 陳以信
第 5 目 路政業務規劃及督導【原列 7 億 2,620 萬 3 千元，凍結 1/10】								
70	14	1	5		路政業務規劃及督導	7 億 2,620 萬 3 千元	凍結 1/10 (文字修正)	時代力量黨團 陳椒華
71	14	1	5	通刪科目	路政管理-01 一般路政管理-業務費-委辦費	1,380 萬元	減列 200 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
72	14	1	5	1	路政管理	6 億 4,831 萬元	凍結 1/2 改凍結 1/10，書	國民黨黨團 鄭正鈴

							面報告	
73	14	1	5	1	同上	6 億 4,831 萬元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 林奕華
74	14	1	5	1	同上	6 億 4,831 萬元	凍結 2,000 萬元 改書面報告	國民黨黨團 林思銘
75	通刪科目 14	1	5	1	路政管理-01 一般 路政管理-業務費- 國外旅費	68 萬元	凍結 22 萬 7 千元	國民黨黨團 陳以信
76	通刪科目 14	1	5	1	路政管理-01 一般 路政管理-業務費- 委辦費-委託財團法 人車輛安全審驗中 心代辦經費	930 萬元	凍結 1/10	國民黨黨團 林奕華
77	14	1	5	1	路政管理-03 智慧 運輸系統發展建設 計畫	6 億 3,135 萬元	減列 2,000 萬元	國民黨黨團 李貴敏
78 撤案	14	1	5	1	同上	6 億 3,135 萬元	凍結 1/10	國民黨黨團 羅明才
79	14	1	5	1	同上	6 億 3,135 萬元	凍結 3,000 萬元	國民黨黨團 張育美
80	14	1	5	1	路政管理-03 智慧 運輸系統發展建設 計畫-業務費-資訊 服務費	2,925 萬 6 千元	減列 150 萬元 改減列 30 萬元 (科目自行調整)	國民黨黨團 賴士葆
81	通刪科目 14	1	5	1	路政管理-03 智慧 運輸系統發展建設 計畫-業務費-委辦 費	1 億 6,183 萬元	減列 1,000 萬元	國民黨黨團 李貴敏
82	通刪科目 14	1	5	1	同上	1 億 6,183 萬元	減列 500 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
83	通刪科目 14	1	5	1	同上	1 億 6,183 萬元	減列 500 萬元	國民黨黨團 賴士葆
84	通刪科目 14	1	5	1	路政管理-03 智慧 運輸系統發展建設 計畫-設備及投資- 資訊軟硬體設備費	5,470 萬 4 千元	減列 200 萬元 改減列 50 萬元 (科目自行調整)	國民黨黨團 賴士葆
85 撤案	14	1	5	2	汽車燃料使用費經 徵管理-01 汽車燃 料使用費經徵管理-	175 萬元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰

					業務費-委辦費			
86	14	1	5	2	同上	175 萬元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
87	14	1	5	2	汽車燃料使用費經徵管理-01 汽車燃料使用費經徵管理-業務費-一般事務費	795 萬 5 千元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
88	14	1	5	2	汽車燃料使用費經徵管理-02 臺灣新車安全評等計畫	6,700 萬元	減列 1,000 萬元	國民黨黨團 李貴敏
89	14	1	5	2	同上	6,700 萬元	凍結 700 萬元	國民黨黨團 張育美
90	14	1	5	2	同上	6,700 萬元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
第 6 目 道路交通安全【原列 3 億 0,038 萬 7 千元，減列 200 萬元，凍結 1/10】								
91	14	1	6		道路交通安全	3 億 0,038 萬 7 千元	凍結 1 億 5,000 萬元	國民黨黨團 楊瓊瓊
92	14	1	6		同上	3 億 0,038 萬 7 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 葉毓蘭
93	14	1	6		同上	3 億 0,038 萬 7 千元	凍結 3,000 萬元 改主決議	民眾黨黨團 高虹安
94	14	1	6		同上	3 億 0,038 萬 7 千元	凍結 3,000 萬元	國民黨黨團 鄭正鈴
95	14	1	6		02 加強道路交通秩序整頓及行車安全	02 1 億 8,932 萬 3 千元	各凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 蔣萬安
					03 強化全民路權與用路安全觀念	03 1 億 0,878 萬 5 千元		
96	14	1	6		02 加強道路交通秩序整頓及行車安全	02(1 億 8,932 萬 3 千元)	凍結 1/10	國民黨黨團 曾銘宗
					03 強化全民路權與用路安全觀念	03(1 億 0,878 萬 5 千元) 2 億 9,810 萬 8 千元		

97	14	1	6	同上	02(1 億 8,932 萬 3 千元) 03(1 億 0,878 萬 5 千元) 2 億 9,810 萬 8 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 羅明才
98	14	1	6	02 加強道路交通秩序整頓及行車安全	1 億 8,932 萬 3 千元	減列 2,000 萬元 凍結 1/10 改凍結 1/10	國民黨黨團 廖婉汝
99	14	1	6	同上	1 億 8,932 萬 3 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10, 書面報告	國民黨黨團 林奕華
100	14	1	6	同上	1 億 8,932 萬 3 千元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
101	14	1	6	同上	1 億 8,932 萬 3 千元	凍結 1/5	時代力量黨團 邱顯智
102	14	1	6	同上	1 億 8,932 萬 3 千元	凍結 2,000 萬元	國民黨黨團 張育美
103	14	1	6	同上	1 億 8,932 萬 3 千元	凍結 1/10 改主決議	國民黨黨團 萬美玲
104	通刪科目 14	1	6	02 加強道路交通秩序整頓及行車安全-獎補助費	1 億 6,867 萬 3 千元	凍結 1,680 萬元 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
105	14	1	6	03 強化全民路權與用路安全觀念	1 億 0,878 萬 5 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10, 書面報告	國民黨黨團 林奕華
106	14	1	6	同上	1 億 0,878 萬 5 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10, 書面報告	時代力量黨團 邱顯智
107	14	1	6	同上	1 億 0,878 萬 5 千元	凍結 2,000 萬元	國民黨黨團 張育美
108	通刪科目 14	1	6	03 強化全民路權與用路安全觀念-業務費	1,323 萬 5 千元	減列 300 萬元 改凍結 1/10, 書面報告	國民黨黨團 鄭麗文
109 撤案	14	1	6	03 強化全民路權與用路安全觀念-業務費-一般事務費	1,323 萬 5 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰

110 撤案	14	1	6		同上	1,323萬5千元	減列100萬元	國民黨黨團 賴士葆
第7目 航政港政業務管理及執行【原列10億7,352萬2千元，凍結1/10】								
111	14	1	7		航政港政業務管理 及執行	10億7,352萬2 千元	減列5億元 改凍結1/10，書 面報告	國民黨黨團 楊瓊瓊
112 撤案	14	1	7		02 基本行政工作維 持-業務費-一般事 務費	4,702萬4千元	減列400萬元	國民黨黨團 費鴻泰
113	通刪科目 14	1	7		同上	4,702萬4千元	凍結1/5 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
114	通刪科目 14	1	7		02 基本行政工作維 持-業務費-國外旅 費	191萬9千元	減列84萬7千 元 凍結35萬7千 元	國民黨黨團 陳以信
115	14	1	7		02 基本行政工作維 持-業務費-特別費	15萬8千元	凍結15萬8千元 改主決議	時代力量黨團 邱顯智
第8目 營業基金【原列198億9,518萬元，「臺灣鐵路管理局」項下除凍結「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」1/5外，其餘建設計畫凍結1/10】								
116	14	1	8		營業基金	198億9,518萬 元	減列884萬元 凍結1/10 改減列100萬元 凍結1/10，書面 報告	國民黨黨團 葉毓蘭
117	通刪科目 14	1	8	1	臺灣鐵路管理局 -24 臺鐵整體購置 及汰換車輛計畫 (104-113年)	126億0,390萬 元	減列10億元	國民黨黨團 李貴敏
118	通刪科目 14	1	8	1	同上	126億0,390萬 元	凍結6億元 改凍結1/5，書 面報告	國民黨黨團 張育美
119	通刪科目 14	1	8	1	臺灣鐵路管理局 -25 鐵路行車安全 改善六年計畫(104 至111年)	31億5,900萬 元	凍結1/5 改凍結1/10，書 面報告	國民黨黨團 林奕華
120	通刪科目 14	1	8	1	同上	31億5,900萬 元	凍結1/5	時代力量黨團 邱顯智

121	通刪科目	14	1	8	1	同上	31 億 5,900 萬元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 萬美玲
122	通刪科目	14	1	8	1	同上	31 億 5,900 萬元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
123	通刪科目	14	1	8	1	同上	31 億 5,900 萬元	凍結 1 億元 改凍結 1/10, 書面報告	國民黨黨團 張育美
124	通刪科目	14	1	8	1	同上	31 億 5,900 萬元	凍結 1 億元 改凍結 1/10 併委員會決議凍結	國民黨黨團 廖婉汝
125	通刪科目	14	1	8	1	臺灣鐵路管理局-32 臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)	3 億 5,400 萬元	凍結 5,000 萬元 改凍結 1/10, 書面報告	國民黨黨團 張育美
126	通刪科目	14	1	8	1	同上	3 億 5,400 萬元	凍結 1/10	時代力量黨團 邱顯智
第 9 目 鐵公路重要交通工程【原列 30 億 4,400 萬元，減列 200 萬元，凍結 1/10】									
127	通刪科目	14	1	9	1	都市大眾捷運系統建設計畫-交通運輸系統規劃作業計畫	4,000 萬元	減列 1,000 萬元	國民黨黨團 李貴敏
128	通刪科目	14	1	9	1	同上	4,000 萬元	凍結 500 萬元	國民黨黨團 張育美
第 10 目 偏遠地區交通建設【原列 12 億 5,172 萬 6 千元，凍結 1/10】									
129	通刪科目	14	1	10		偏遠地區交通建設	12 億 5,172 萬 6 千元	凍結 5,000 萬元 改書面報告	國民黨黨團 鄭正鈴
主決議									
130						主決議			民進黨黨團 鍾佳濱
131						主決議		文字修正	民眾黨黨團 高虹安
132						主決議		文字修正	民眾黨黨團 高虹安
133						主決議			國民黨黨團 江啟臣

134				主決議			國民黨黨團 江啟臣
135				主決議			國民黨黨團 江啟臣
137				主決議			國民黨黨團 林為洲
138				主決議		文字修正	國民黨黨團 林為洲
139				主決議			國民黨黨團 李貴敏
140				主決議			國民黨黨團 李貴敏
141				主決議			國民黨黨團 曾銘宗
142				主決議			國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
143				主決議		文字修正	國民黨黨團 賴士葆
144				主決議		文字修正	國民黨黨團 賴士葆
145				主決議		文字修正	國民黨黨團 賴士葆
146 撤案				主決議			國民黨黨團 賴士葆
147				主決議			國民黨黨團 賴士葆
148				主決議		文字修正	國民黨黨團 賴士葆
149				主決議		照案通過	國民黨黨團 林奕華
150				主決議		照案通過	國民黨黨團 林奕華
151				主決議		照案通過	國民黨黨團 林奕華
152				主決議		照案通過	國民黨黨團 林奕華
153				主決議		文字修正	國民黨黨團 林奕華

154				主決議		照案通過	國民黨黨團 林奕華
155				主決議			時代力量黨團 邱顯智
156				主決議		文字修正	時代力量黨團 邱顯智
157				主決議		文字修正	時代力量黨團 邱顯智
158				主決議			時代力量黨團 邱顯智
159				主決議			時代力量黨團 邱顯智
160				主決議		改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
161				主決議			時代力量黨團 邱顯智

歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 2 項 民用航空局【原列 4 億 0,506 萬 1 千元，凍結「國外旅費」24 萬 6 千元之 1/10】								
第 1 目 一般行政【原列 4 億 0,361 萬 5 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
162	14	2	1	0	02 基本行政工作維持-業務費-特別費	15 萬 8 千元	凍結 15 萬 8 千元	國民黨黨團 林為洲
主決議								
163					主決議			國民黨黨團 曾銘宗

歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 3 項 中央氣象局【原列 22 億 2,371 萬 7 千元， 減列 200 萬元，凍結「大陸地區旅費」43 萬 5 千元之 1/5 及「國外旅費」60 萬 9 千元之 1/5】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
164	14	3	0	0	中央氣象局	22 億 2,371 萬 7 千元	減列 100 萬元 凍結 500 萬元 改凍結 500 萬元，書面報告	國民黨黨團 洪孟楷
第 1 目 氣象科技研究發展【原列 13 億 7,215 萬 7 千元， 減列 200 萬元，除「氣象科技研究」項下「委辦費」辦理兩岸氣象科技交流經費凍結 1/5 外，其餘預算凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
165	14	3	1	4	地震測報-03 臺灣南部海域 與海嘯海底監 測系統建置計 畫	2 億 3,060 萬元	凍結 1,000 萬元 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 廖婉汝
166 撤案	14	3	1	5	強化災防服務 及環境監測	2 億 7,981 萬 8 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 曾銘宗
167 撤案	14	3	1	6	精進氣象雷達 與災防預警-05 發展雷達資料 大數據技術暨 預警決策輔助 系統-資訊服務 費	510 萬元	減列 80 萬元	國民黨黨團 賴士葆

歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 4 項 觀光局及所屬【原列 42 億 1,172 萬 5 千元， 減列 300 萬元，凍結「勞務承攬」7,733 萬 6 千元之 1/10、「大陸地區旅費」72 萬元及「國外旅費」114 萬 1 千元之 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
168	14	4			觀光局及所屬	42 億 1,172 萬 5 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 曾銘宗
第 1 目 一般行政【原列 8 億 6,083 萬 5 千元，凍結 1/10】								
169 撤案	14	4	1		01 人員維持	8 億 1,258 萬 2 千元	減列 1,073 萬 1 千元	國民黨黨團 徐志榮
170 撤案	14	4	1		02 基本行政工作維持	3,038 萬 9 千元	減列 250 萬元	國民黨黨團 徐志榮
171 撤案	14	4	1		02 基本行政工作維持-物品	101 萬 5 千元	減列 30 萬元	國民黨黨團 徐志榮
172 撤案	14	4	1		02 基本行政工作維持-一般事務費	799 萬 6 千元	減列 99 萬 6 千元	國民黨黨團 徐志榮
第 2 目 觀光業務【原列 1 億 0,900 萬 5 千元， 減列 300 萬元（含「觀光業務調查與規劃」項下「業務費」中「委辦費」之 110 年度來臺旅客消費及動向調查 100 萬元，其餘科目自行調整），凍結 1/10】								
173	14	4	2		觀光業務	1 億 0,900 萬 5 千元	凍結 2,000 萬元 改主決議	國民黨黨團 林思銘
174 撤案	14	4	2		觀光業務-大陸地區旅費	1 億 0,900 萬 5 千元	減列 72 萬元	國民黨黨團 李德維
175	通刪科目 14	4	2		觀光業務-國外旅費	114 萬 1 千元	減列 113 萬 8 千元 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 徐志榮
176	通刪科目 14	4	2		01 觀光國際事務-一般事務費	7,395 萬 6 千元	減列 1,000 萬元 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 徐志榮
177	通刪科目 14	4	2		01 觀光國際事務-一般事務費	7,395 萬 6 千元	減列 300 萬元	國民黨黨團 賴士葆

178	通刪科目 14	4	2	01 觀光國際事務- 國外旅費	89 萬 9 千元	減列 89 萬 9 千元 改凍結 1/10·書 面報告	國民黨黨團 徐志榮
179	14	4	2	01 觀光國際事務	7,719 萬 9 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 費鴻泰
180	通刪科目 14	4	2	02 觀光業務調查與 規劃-委辦費	879 萬 8 千元	減列 879 萬 8 千元	國民黨黨團 林奕華
181	通刪科目 14	4	2	02 觀光業務調查與 規劃-委辦費-來臺 旅客消費及動向調 查	800 萬元	減列 800 萬元 改凍結 1/10·書 面報告	民眾黨黨團 邱臣遠
182	通刪科目 14	4	2	02 觀光業務調查與 規劃-委辦費	879 萬 8 千元	減列 800 萬元 改凍結 1/10·書 面報告	國民黨黨團 徐志榮
183	通刪科目 14	4	2	同上	879 萬 8 千元	減列 300 萬元	國民黨黨團 賴士葆
184	14	4	2	02 觀光業務調查與 規劃	944 萬元	凍結 100 萬元 改書面報告	國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
185	14	4	2	04 觀光業務管理與 服務及從業人員訓 練	307 萬 6 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 費鴻泰
186	14	4	2	05 國民旅遊事業管 理與推廣	830 萬 1 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10·書 面報告	國民黨黨團 林奕華
187	14	4	2	同上	830 萬 1 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 費鴻泰
188	14	4	2	06 旅館及民宿之管 理與輔導	398 萬元	凍結 1/5 改書面報告	國民黨黨團 林奕華
189	14	4	2	同上	398 萬元	凍結 50 萬元	國民黨黨團 蔣萬安
190	14	4	2	同上	398 萬元	凍結 1/10	國民黨黨團 費鴻泰

第 3 目國家風景區開發與管理【原列 32 億 3,593 萬 5 千元，凍結 1/10】							
191 撤案	14	4	3		國家風景區開發與管理	32 億 3,593 萬 5 千元	凍結 2,000 萬元 國民黨黨團 林思銘
192	14	4	3		20 國家風景區建設計畫-02 東部海岸國家風景區建設計畫	2 億 100 萬元	凍結 1/10 改書面報告 國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
193	14	4	3		20 國家風景區建設計畫-03 花東縱谷國家風景區建設計畫	2 億 1,800 萬元	凍結 1/10 改書面報告 國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
194	14	4	3		20 國家風景區建設計畫	30 億元	凍結 1/10 國民黨黨團 費鴻泰
195	14	4	3		21 向海致敬-海岸清潔維護計畫	1 億 9,642 萬 5 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10，書面報告 國民黨黨團 孔文吉
主決議							
196	14	4			主決議		文字修正 民眾黨黨團 高虹安
197	14	4			主決議		照案通過 國民黨黨團 林奕華
198	14	4			主決議		照案通過 國民黨黨團 林奕華
199	14	4			主決議		照案通過 國民黨黨團 林奕華
200	14	4			主決議		照案通過 國民黨黨團 林奕華
201	14	4			主決議		文字修正 時代力量黨團 王婉諭

歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 5 項 運輸研究所【原列 3 億 9,057 萬 5 千元， 減列 295 萬 1 千元，凍結「委辦費」3,794 萬元之 1/10 及「派員出國計畫」89 萬 9 千元之 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
202	14	5	0	0	運輸研究所	3 億 9,057 萬 5 千元	減列 200 萬元 凍結 200 萬元 改凍結 200 萬元，書面報告	國民黨黨團 洪孟楷
203	通刪科目 14	5	0	0	運輸研究所-委辦費	3,794 萬元	減列 500 萬元 改凍結 1/10，書面報告	國民黨黨團 廖婉汝
第 1 目運輸科技應用研究業務【原列 1 億 0,281 萬 6 千元， 減列 295 萬 1 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
204	14	5	1	0	運輸科技應用研究業務	1 億 0,281 萬 6 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 費鴻泰
205 撤案	14	5	1	0	03 綠色運輸系統策略研究計畫-一般事務費	1,723 萬 2 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 賴士葆
第 3 目運輸研究業務【原列 6,377 萬 7 千元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
206	14	5	3	0	運輸研究業務	6,377 萬 7 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 葉毓蘭

歲入部分								
第 2 款 罰款及賠償收入【原列 32 億 6,252 萬 8 千元】								
第 146 項 公路總局及所屬								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
207	2	146	1	1	罰金罰鍰	31 億 9,620 萬 5 千元	增列 7 億元	國民黨黨團 賴士葆
208	2	146	3	1	一般賠償收入	6,536 萬 2 千元	增列 1 億元	國民黨黨團 賴士葆
第 3 款 規費收入【原列 46 億 7,652 萬 7 千元，增列 1,000 萬元】								
第 117 項 公路總局及所屬								
209	3	117	1		行政規費收入	37 億 3,052 萬 3 千元	增列 1 億元 改增列 5,000 萬元	國民黨黨團 賴士葆
210	3	117	2		使用規費收入	9 億 4,600 萬 4 千元	增列 5,000 萬元 改增列 3,000 萬元	國民黨黨團 賴士葆
第 7 款 其他收入【原列 1 億 1,136 萬 1 千元】								
第 158 項 公路總局及所屬								
211 撤案	7	158			其他收入	1 億 1,136 萬 1 千元	增列 4,000 萬元 元	國民黨黨團 賴士葆
歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 6 項 公路總局及所屬【原列 364 億 4,198 萬 1 千元， 減列 5,000 萬元，凍結「業務費」39 億 6,773 萬 3 千元之 1/10】								
第 1 目 一般行政【原列 48 億 3,086 萬 8 千元】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
212	14	6	1		02 基本行政工作 維持-國內旅費	180 萬元	減列 80 萬元	國民黨黨團 馬文君
213	14	6	1		02 基本行政工作 維持-教育訓練費	432 萬 7 千元	凍結 1/5 改凍結 1/10，	國民黨黨團 林奕華

							書面報告	
214	14	6	1		02 基本行政工作 維持-特別費	113 萬 7 千元	凍結 1/2	時代力量黨團 邱顯智
第 2 目 公路及監理業務管理【原列 72 億 8,837 萬 2 千元，減列 2,000 萬元，凍結 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
215	14	6	2		公路及監理業務管理	72 億 8,837 萬 2 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 鄭正鈐
216	14	6	2		同上	72 億 8,837 萬 2 千元	凍結 728 萬 8 千元 (文字修正)	時代力量黨團 陳椒華
217	14	6	2		01 監理業務	14 億 0,016 萬 9 千元	凍結 1/20 改書面報告	國民黨黨團 林奕華
218	14	6	2		01 監理業務-業務費	12 億 5,691 萬 5 千元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
219	14	6	2		01 監理業務-業務費-一般事務費	4 億 2,043 萬 7 千元	減列 1,000 萬元 改凍結 1,000 萬元，書面報告	國民黨黨團 賴士葆
220	14	6	2		同上	4 億 2,043 萬 7 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 馬文君
221	14	6	2		同上	4 億 2,043 萬 7 千元	減列 200 萬元 改凍結 200 萬元，書面報告	國民黨黨團 費鴻泰
222	14	6	2		03 資訊管理	4 億 2,437 萬 8 千元	凍結 1,000 萬元 改書面報告	國民黨黨團 費鴻泰
223	14	6	2		03 資訊管理-資訊服務費	2 億 5,910 萬 7 千元	減列 200 萬元 改減列 50 萬元	國民黨黨團 賴士葆
224	14	6	2		05 公路養護行政	2 億 1,335 萬 8 千元	凍結 1/10 改書面報告	國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
225	14	6	2		05 公路養護行政-業務費	1 億 2,323 萬元	凍結 1/10	時代力量黨團 邱顯智

226	通刪科目 14	6	2		05 公路養護行政- 一般事務費	5,265 萬 2 千元	凍結 1/10 改書面報告	時代力量黨團 邱顯智
227	通刪科目 14	6	2		05 公路養護行政- 機械設備費	3,218 萬 2 千元	減列 300 萬元 改凍結 300 萬 元，書面報告	國民黨黨團 賴士葆
228	14	6	2		06 公路公共運輸服 務升級計畫	50 億元	減列 1/5 凍結 1/5 改凍結 1/4，書 面報告	民眾黨黨團 張其祿
229	14	6	2		同上	50 億元	減列 5,000 萬 元 改凍結 5,000 萬 元，書面報告	國民黨黨團 林為洲
230	14	6	2		同上	50 億元	凍結 3/10 改凍結 1/20， 書面報告	國民黨黨團 孔文吉
231	14	6	2		同上	50 億元	凍結 1/5 改凍結 1/10， 書面報告	國民黨黨團 林奕華
232	通刪科目 14	6	2		06 公路公共運輸服 務升級計畫-一般 事務費	3,950 萬元	減列 100 萬元 改凍結 100 萬 元，書面報告	國民黨黨團 費鴻泰
233	通刪科目 14	6	2		06 公路公共運輸服 務升級計畫-獎補 助費	48 億 7,910 萬 元	減列 1,000 萬 元	國民黨黨團 費鴻泰
第 3 目 公路建設及改善計畫【原列 240 億 6,886 萬 5 千元，減列 3,000 萬元，凍結 1/10】								
234	14	6	3		公路建設及改善計 畫	240 億 6,886 萬 5 千元	減列 500 萬元	民眾黨黨團 高虹安
235 撤案	14	6	3	1	01 公路系統新建及 改善計畫	174 億 2,334 萬 7 千元	凍結 3/10	國民黨黨團 孔文吉
236	14	6	3	1	01 公路系統新建及 改善計畫-台 9 線花 東縱谷公路安全景 觀大道計畫	19 億 6,579 萬 1 千元	凍結 579 萬 1 千 元 改書面報告	國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw

237	14	6	3	1	01 公路系統新建及改善計畫-環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	4億8,755萬元	凍結 1/5 改凍結 1/10， 書面報告	國民黨黨團 林奕華
238	14	6	3	1	同上	4億8,755萬元	凍結 1,000 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
239	14	6	3	1	01 公路系統新建及改善計畫-智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)	1億3,151萬元	凍結 1,000 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
240	14	6	3	2	02 公路養護計畫-橋梁管理系統相關管理經費	400 萬元	減列 400 萬元 改凍結 1/10， 書面報告	民眾黨黨團 邱臣遠
主決議								
241					主決議		文字修正	民進黨黨團 楊曜
242					主決議		文字修正	民眾黨黨團 高虹安
243					主決議		文字修正	民眾黨黨團 高虹安
244					主決議		文字修正	國民黨黨團 洪孟楷
245					主決議			國民黨黨團 鄭天財 Sra Kacaw
246					主決議		文字修正	國民黨黨團 賴士葆

歲出部分								
第 14 款 交通部主管								
第 7 項 鐵道局及所屬【原列 35 億 8,028 萬 5 千元， 減列 1,000 萬元，凍結「業務費」3 億 8,420 萬 4 千元之 1/10、「大陸地區旅費」18 萬 6 千元之 1/10 及「國外旅費」124 萬 8 千元之 1/10】								
案號	款	項	目	節	科目名稱	原列數	增(減)列數	提案委員
247	14	7	通刪科目		業務費-一般事務費	6,749 萬 9 千元	凍結 1/10	國民黨黨團 曾銘宗
第 1 目 一般行政【原列 12 億 7,784 萬 8 千元，凍結 1/10】								
248 撤案	14	7	1		02 基本行政工作維持-業務費-一般事務費	3,658 萬 7 千元	減列 200 萬元	國民黨黨團 賴士葆
249	14	7	通刪科目	1	同上	3,658 萬 7 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 費鴻泰
第 3 目 國家鐵道建設與管理【原列 2 億 7,747 萬 5 千元，凍結 1/10】								
250 撤案	14	7	3		03 南部鐵道工程建設與管理-業務費-一般事務費	783 萬 4 千元	減列 100 萬元	國民黨黨團 賴士葆

110 年度中央政府總預算案協商提案

第 2 款 行政院主管(共 39 案)

第 13 項 國家通訊傳播委員會	30 案	(1 至 29、136)
第 15 項 國家運輸安全調查委員會	2 案	(30 至 31)
第 18 項 公共工程委員會	7 案	(32 至 38)

第 14 款 交通部主管(共 211 案)

第 1 項 交通部	122 案	(39 至 135、 137 至 161)
第 2 項 民用航空局	2 案	(162 至 163)
第 3 項 中央氣象局	4 案	(164 至 167)
第 4 項 觀光局及所屬	34 案	(168 至 201)
第 5 項 運輸研究所	5 案	(202 至 206)
第 6 項 公路總局及所屬	40 案	(207 至 246)
第 7 項 鐵道局及所屬	4 案	(247 至 250)

(撤案 25 案，通案刪減 70 案)

交通委員會 編印

110.1.26

歲入²⁻ 17-1-1 罰金
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-13-1

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查國家通訊傳播委員會
110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「罰金罰鍰」,
編列 22,700 千元(P27), 查 106 年至 108 年決算數至
少 48,445 千元; 考量政府經費短絀, 是項歲入接近
三年決算數予以提高。建請增加「罰金罰鍰」20,000
千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:

賴士葆

林錫山



歲入³⁻¹⁰⁻¹⁻² 證照費

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-13-2

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查國家通訊傳播委員會
110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「證照費」,
編列 43,137 千元(P27), 查 106 年至 108 年平均決算
數 69,403 千元; 考量政府經費短絀, 是項歲入接近
三年決算數予以提高。建請增加「~~罰金罰鍰~~」20,000
千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:

賴士葆



林錫山



改主決議

建請免予凍結，提書面報告

全
表

110年NCC ~~預算凍結~~ 19

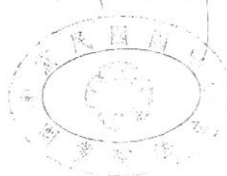
案由：

針對110年度國家通訊傳播委員會單位預算，歲出預算原列8億7,766萬5,000元，本(110)年度較上年度主要減列「第五代行動通信監理」預算1億8,809萬7,000元，然查，國家通訊傳播委員會在前瞻計畫第3期特別預算案中編列175億元，用以補助5G網路建設，卻完全沒有說明具體效益，更無法得知補助金的標準與效益為何？更遑論未來該如何具體落實監理？加以，有鑑於台灣正邁向全5G時代，但城鄉差距之數位落差持續擴大卻仍是問題，準此，爰針對國家通訊傳播委員會單位預算，歲出預算8億7,766萬5,000元，建議凍結十分之一，俟國家通訊傳播委員會向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

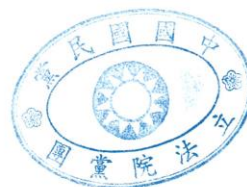
提案人：翁重鈞

翁重鈞

林英華



立法委員 翁重鈞



3

108 94

建議免予凍結，提書面報告

全凍

預算凍結案 改主決議

案由：鑒於臺灣業已邁向 5G 時代，惟城鄉之間數位落差將持續擴大，仍尚待主管機關研擬改善城鄉數位落差之方案。行政院國家通訊傳播委員會 110 年度預算案編列歲出 8 億 7,766 萬 5 千元，較 109 年度預算數減少 1 億 9,476 萬 1 千元。爰提案凍結十分之一，科目自行調整，^{書面}待國家通訊傳播委員會向本院提出改善城鄉數位落差專案報告，經同意後始得動支。

書面

送交車馬交通委員會

提案人：

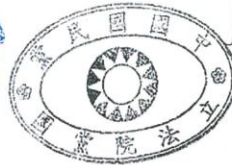
羅明才

林錫山

羅修正

立法委員

羅明才



4

36

122

108

1. 政策 刪

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：43

科目（工作計畫）名稱：數位經濟匯流政策法制革新

本年度預算數：20,602 千元

建議【 V 】增刪： 2,773 千元 【 】凍結數：

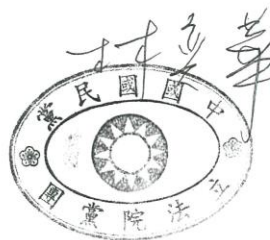
案由：

國家通訊傳播委員會 110 年度數位經濟匯流政策法制革新編列 20,602 千元，其中國外旅費編列 1,373 千元，然世界各國新冠疫情仍然嚴峻，各國施打疫苗期程不一，且亦無法確認疫苗效果，故得否派員出國仍有疑問；另外委辦費中編列 1,400 千元委託研究網際網路治理議題觀測、交流與人才培訓，然日前國家通訊傳播委員會臉書發文提到網路不實言論，遭解讀為將管制網路，國家通訊傳播委員會還針對該文澄清抱歉，是故，為避免外界錯誤解讀，爰建議刪除該委辦案；又中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪 2,773 千元。

提案人：徐志榮

徐志榮

連署人：



5

120

106

1. 政策
刪

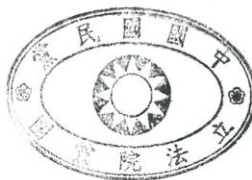
110 年度中央政府總預算案提案表

機關名稱：國家通訊傳播委員會

歲 出
工作計畫名稱： <u>數位經濟匯流政策法制革新</u> 預算金額： <u>20,602</u> 千元 預算書頁次： <u>【p. 43】</u> 提 案 擬減列數： <u>2,000</u> 千元 擬凍結數：
提案說明： 國家通訊傳播委員會 110 年度於數位經濟匯流政策法制革新編列 2,060 萬 2 千元，辦理推動數位經濟發展之通訊傳播匯流政策及法制革新計畫，預計於 110 年至 114 年，分 5 年辦理，總經費共 1 億 4060 萬 2 千元。其中捐助辦理推動數位經濟及數位匯流創新基礎環境計畫經費 1,499 萬 4 千元。 然推動數位經濟發展之通訊傳播匯流政策及法制革新計畫卻未有詳盡說明，而近來部分議題例如網際網路視聽服務治理、5G 行動寬頻頻率釋出與相關應用整合，或行動通訊連線品質改善等議題，均需及早完備相關監理法令政策及通傳基礎建設，並應確實評估財團法人電信技術中心所提研析意見獲政策參採比率，加強執行成效的考核，以有效配置政府資源，建構完善之數位匯流創新基礎環境。為確保預算核實使用，爰此，提案減列該預算 200 萬元。

提案人：





6

117

102

1. 政策
凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

單位預算書頁次：30

2 款 13 項 1 目 節

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：

數位經濟匯流政策法制革新

【V】凍結：全數凍結 20,602 千元

案由：「數位通訊傳播法」草案涉及民眾常用的 Facebook、YouTube、Instagram 等平台業者，2018 年曾送立法院交通委員會初審，但因爭議太大未完成修法。包括如何定義並管制不實訊息或假新聞？「數位通訊傳播法」草案對於數位通訊傳播服務提供者的定義是否有調整必要？平台業者免責條件是否妥適？行政機關是否可以處理「危害公共利益」的「不實訊息」？連美國花了 25 年歷程，累計無數訴訟案例，對於 Facebook、YouTube 等 I S P 該為使用者上傳內容負多少責任，都沒有定案，顯然爭議頗大。爰提案全數凍結第 1 目預算數，請通傳會對此說明清楚，並向本院交通委員會提出專案報告，經同意後始得動支。

提案人：

陳其南

林錫山



7

109

95

1. 政策
凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

【 】歲入 【✓】歲出 單位預算書頁次：43 頁

科目（工作計畫）名稱：數位經濟匯流政策法制革新

預算數：20,602 千元

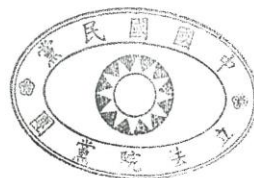
建議【 】減列數：

【✓】凍結數：50%

案由：國家通訊傳播委員會 110 年度預算「數位經濟匯流政策法制革新」編列 20,602 千元，係辦理推動數位經濟及數位匯流創新基礎環境計畫、網際網路治理議題觀測、人才培訓、出席國際會議瞭解網路治理機制等經費，鑑於中天新聞遭關台後轉向網路經營，通傳會隨即研議訂定網路治理專法的「數位通訊傳播法」，引發外界批評有打壓言論自由疑慮。回顧 2018 年「數位通訊傳播法」審議過程，草案明定電信及網路平台業者知有不實訊息，或經權利人通知有侵權行為應即移除，才能免責，當時引發學者、人權團體強烈批評，甚至由最大網路平台業者組成的亞洲網路聯盟(AIC)也提出關切，原定召開朝野黨團協商因爭議太大臨時取消未完成立法，如今通傳會打算重啟 2018 年的爭議法案，表面上是打擊假訊息，實則準備進行網路戒嚴，未來立法完成後批評政府言論恐都會被下架，通傳會應具體說明立法之必要性，爰提案凍結 50%，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林錫山



8

11

1. 政策
凍

110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：國家通訊傳播委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱： <u>科學支出</u>
2. 分支計畫及用途別科目名稱： <u>數位經濟匯流政策法制革新</u> （分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額： <u>20,602</u> 千元 預算書頁次： <u>【P.30】</u> 提 案 擬減列數： 擬凍結數： 5,000 千元
提案說明： 國家通訊傳播委員會110年度於「 <u>數位經濟匯流政策法制革新</u> 」編列20,602千元，經查預算中含有辦理相關審查會議委員出席費、國外旅費等需要群聚或到外國開會之費用，然目前新冠肺炎疫情尚未和緩，為避免後續因疫情升溫而無法出國或無法集會之問題，故凍結該預算5,000千元，俟國家通訊傳播委員會面對疫情升溫後，針對集會開會模式改變之因應措施及國外出差防疫作為至本院交通委員會進行專題報告後，始得動支。

提案人：



林英華



9

118

106

1. 政策
凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：國家通訊傳播委員會

工作計畫名稱：5203851100 數位經濟匯流政策法制革新

編列預算：20,602千元

預算書頁次：44頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：20 %

案由：

國家通訊傳播委員會於110年度預算案中，在「數位經濟匯流政策法制革新」工作計畫下，編列20,602千元，用以處理數位經濟匯流政策法制革新相關工作項目。其中工作項目亦包含網際網路治理議題觀測。

自網際網路問世後，數位匯流之特性已改變整體社會的結構，法制革新需與時俱進，方能反應社會變遷的需求。而網路媒體帶來之變革，除了讓媒體現象更為複雜外，對於網路治理的需求更加殷切。

為防止媒體壟斷造成財團操弄，妨礙閱聽人知的權利，在過去數年曾經提出〈反媒體壟斷法〉相關草案，然而朝野間並未達成共識而成案。中天新聞台不予換照，雖然該台自有線電視下架，卻利用網路媒體上架，於網路媒體播送的結果，卻是無法可管的窘境。

為解決上述媒體壟斷與網路新聞線性播送無法可管之現象，爰提案要求主管機關於兩個月內，向交通委員會提出因應數位匯流現象之〈反媒體壟斷法〉草案規劃時程，以及對網路線性媒體治理的可行性方案，經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邵明和

10

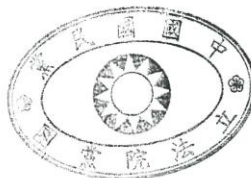
29

1. 政策-業務-委辦
刪

國家通訊傳播委員會 110 年度預算，其「數位經濟匯流政策法制革新」、「數位匯流物聯網資安防護」、「無障礙檢測服務」等三項工作計畫，主要預算支用於獎補助費，加以「數位經濟匯流政策法制革新」編列委辦費 402 萬元，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減「數位經濟匯流政策法制革新」委辦費 50 萬元。

提案人：

費鳴泰 林奕華



11

111

97

改主決議

建議免予凍結，提出書面報告^{1. 政策-蒙蔽-國外}

10912FU(賴士葆委員辦公室)

凍

刪減預算決議 2-13-3

案由：本院委員賴士葆等 人，查國家通訊傳播委員會

110 年度預算，其工作計畫「數位經濟匯流政策法制

革新」項下之分支計畫 01 數位經濟匯流政策法制革

新，編列國外旅費 1,373 千元(P43)，出席亞太地區網

路論壇及會議等；考量全球疫情期間，各國實施邊

境管制，會議活動實施方式不確定。建議全數凍結

上述分支計畫 01 數位經濟匯流政策法制革新，項下

「國外旅費」，待各國邊境開放後，專案報告送立法

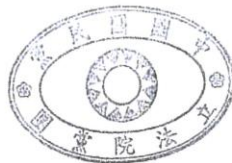
院同意，始得動支。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

通

林錫山



12

160
70

2. 資安
刪.

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：45

科目（工作計畫）名稱：數位匯流物聯網資安防護

本年度預算數：178,871 千元

建議【 V 】增刪：~~1,400~~ 2,773 千元 【 】凍結數：

案由：

國家通訊傳播委員會 110 年度數位匯流物聯網資安防護編列 178,871 千元，然日前發現某電信公司引進自有品牌手機，因內建軟體查有資安疑慮，調查發現手機製程中被植入惡意程式，又查目前國家通訊傳播委員會僅針對電磁波規範，相關資安檢測之規範付之闕如。為避免國人手機淪為詐騙集團之工具，國家通訊傳播委員會應儘速提出解決辦法，以保障國人權益，爰提案刪 2,773 千元。

提案人：徐志榮

連署人：

13

121

107

2. 資安
求

110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：國家通訊傳播委員會

<u>歲 出</u>
1. 工作計畫名稱： <u>科學支出</u>
2. 分支計畫及用途別科目名稱： <u>數位匯流物聯網資安防護</u> （分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額： <u>178,871</u> 千元 預算書頁次： <u>【P.30】</u> 提 案 擬減列數： 擬凍結數： 10,000 千元
提案說明： 國家通訊傳播委員會 110 年度於「 <u>數位匯流物聯網資安防護</u> 」編列 178,871 千元，經查，該計畫藉由整合及收集情報，分析可疑之協同性行為，識別資安事件並追查攻擊戰術流程；並盤點 5G 系統關鍵基礎設施，建立監控與通報應處機制；強化國內外資安組織間之交流與資安情資分享等，允宜完備人員進用機制與組織定位，並審慎篩選分享對象，以確實維護網路基礎設施之安全。爰此提案凍結該預算 10,000 千元，俟國家通訊傳播委員會針對上述之質疑，提出相關因應措施，並至本院交通委員會進行專題報告後，始得動支。

提案人：





14

115
101

2. 資安凍

110 年度中央政府總預算案提案

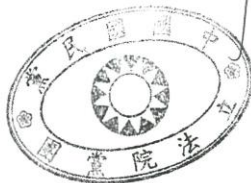
機關名稱：國家通訊傳播委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱：科學支出
2. 分支計畫及用途別科目名稱：數位匯流物聯網資安防護（分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額：178,871 千元 預算書頁次：【P.30】
提案 擬減列數： 擬凍結數： 873 千元
提案說明： 國家通訊傳播委員會 110 年度於「數位匯流物聯網資安防護」編列 178,871 千元，經查其中「國內旅費」編列 873 千元，然現今新冠肺炎疫情尚未結束，各國採取的防疫措施也多種，最嚴格者如日本就採取短期間鎖國政策。故相關國外差旅費用是否要使用，就應考量疫情因素而做調整，且相關出國考察、開會等相關防疫計畫也應一併擬定完善，爰此，提案凍結該預算 873 千元，俟通傳會針對上述之問題提出書面報告後，始得動支。

提案人：

林錫山

林錫山



15

114

100

修正
建議免予凍結，提書面報告 2. 資安，一半勝一國外
10912FU(賴士葆委員辦公室)

未

刪減預算決議 2-13-4

案由：本院委員賴士葆等 人，查國家通訊傳播委員會

110 年度預算，其工作計畫「數位匯流物聯網資安防護

」項下之分支計畫 01 數位匯流物聯網資安防護，

編列國外旅費 873 千元(P45)，赴歐美出席資訊安全

及網路等會議；考量全球疫情期間，各國實施邊境

管制，會議活動實施方式不確定。建請 ~~全數凍結~~ 上

述分支計畫 01 數位匯流物聯網資安防護，項下「國

外旅費」，~~待各國邊境開放後，再來報告送立法院同~~

~~意~~ ~~始得動支~~。是否有當，敬請公決！

提出書面

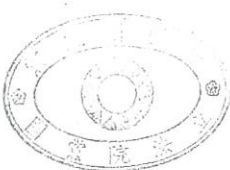
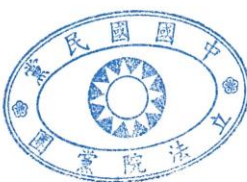
經通傳委員會後，

提案人：

賴士葆

通

林錫山



16

159
71

5. 無障

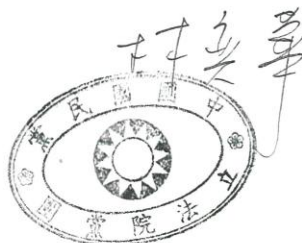
110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：國家通訊傳播委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱：科學支出
2. 分支計畫及用途別科目名稱：無障礙檢測服務（分支計畫或第一級、第二級用途別） 預算金額：12,180 千元 預算書頁次：【P.30】
提案 擬減列數： 擬凍結數：5,000 千元
提案說明： 國家通訊傳播委員會 110 年度於「無障礙檢測服務」編列 12,180 千元，經查該計畫主要係配合行政院推動之「服務型智慧政府 2.0 推動計畫」，辦理「行動版應用程式 APP 無障礙檢測服務計畫」，係委託辦理檢測人員培訓，建立檢測能量；維運無障礙網路空間服務網平臺，提供檢測服務申請；並提供行動版應用程式(APP)無障礙檢測、檢測報告及諮詢服務，以促進數位平權之保障。然據「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」第 10 點之 1、身心障礙者權益保障法第 2 條規定，衛生福利部前於 108 年 5 月間函請通傳會全面檢視各機關已上架及開發中之行動化應用程式，是否利於身心障礙者平等使用；嗣通傳會已訂定「行動版應用程式(APP)無障礙開發指引」，爰此提案凍結 5,000 千元，俟通傳會研議廣納身心障礙者之使用建議，適時公開檢測結果與改善建議，俾使 APP 開發者積極遵循該無障礙指引進行，落實 APP 無障礙使用之數位平權，並至本院交通委員會進行專題報告後，始得動支。

提案人：

林錫山



17

113

99

6. 一般
刪

110 年度中央政府總預算案提案

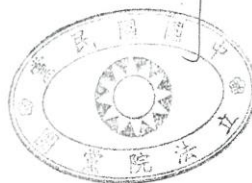
機關名稱：國家通訊傳播委員會

<u>歲 出</u>	
1. 工作計畫名稱：	<u>交通支出</u>
2. 分支計畫及用途別科目名稱：	<u>一般行政</u> (分支計畫或第一級、第二級用途別)
預算金額：	<u>665,955 千元</u> 預算書頁次： <u>【P.30】</u>
提 案	
擬減列數：	<u>4,000 千元</u> 擬凍結數：
提案說明：	
國家通訊傳播委員會 110 年度於「一般行政」編列 665,955 千元，其中在「其他業務租金」編列 4,513 千元，係用於新聞媒體處理使用空間及影印機租金。然通傳會之辦公空間已有國家通訊傳播委員會本部(台北市中正區仁愛路一段 50 號)及濟南辦公室(台北市中正區濟南路二段 16 號)，可以顯見空間足以使用，故不應再編列新聞媒體使用空間的租金費用，而從內部空間進行調整，以節省國家財政支出，爰此提案刪除 4,000 千元。	

提案人：

林錫山

林錫山



18

112
98

修正

6.一般凍

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家通訊傳播監委員會單位預算

單位預算書頁次：~~48~~ 30

2款13項6目

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：十分之一

案由：

一般行政

110年度國家通訊傳播委員會單位預算「傳播事務監理計畫」編列新臺幣6億6,595萬5千元，提案凍結十分之一。政府近年來將查察假訊息列為重要政策，惟衛星廣播電視法第44條已定有「更正答辯權」之規範，賦予被頻道業者傳播之當事人有澄清管道；次查，自105年至108年，國家通訊傳播委員會（NCC）未曾有依本條條文開罰之紀錄。倘若強化本條執行率，以行政命令明確規範利害關係人檢舉之程序並鼓勵檢舉，則NCC或其他目的事業主管機關不用自行認定訊息之真偽，僅需判斷頻道業者是否依法給予利害關係人適當之更正答辯篇幅；倘若事涉政策層面之訊息真偽，可於上述行政命令中明訂相關事業主管機關可基於利害關係人之地位檢舉。如此一來，NCC僅是居於利害關係人與頻道業者間之中立仲裁者，而非檢查言論之威權管制者。爰此，凍結部分預算，俟國家通訊傳播委員會就強化更正答辯權之執行，提出專案報告並經立法院交通委員會同意後，始得動支。

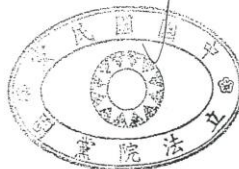
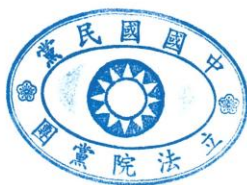
提案人：

書面報告

黃鏡南

黃鏡南

柯志昇



19

106

9.

修正

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家通訊傳播監督委員會單位預算
單位預算書頁次：30

2 款 13 項 6 目

【】歲入—增列

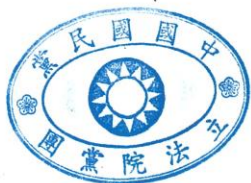
【V】歲出—【】減列：【V】凍結：十分之一

案由：

110 年度國家通訊傳播委員會單位預算「一般行政」編列新臺幣 6 億 6,595 萬 5 千元，提案凍結十分之一。衛星廣播新聞頻道業者之新聞品質，向來為民眾所關心，近年來國家通訊傳播委員會（以下稱 NCC）以審核執照方式，要求業者遵循涉已新聞相關之規範。然所依據之法律「衛星廣播電視法」第 22 條僅規範觀眾申訴事項，對於涉已新聞未有特殊規範，在法律標準不明的情況下，各新聞頻道業者如何辦理此項執照要求事宜，方符合 NCC 之期望，而能免於撤照或不予換照之結果，標準並不明確；另 NCC 管制實務上，對於涉已事件處理妥適與否，並未比照各頻道業者內容違法遭受裁罰，均公布於 NCC 官方網站；再者，目前以審核執照權力要求各新聞頻道涉已新聞處理的作法，僅要求業者自行將有關資料上網，NCC 並未逐案認定並據以公布；綜上，以此作為不予換照之理由，業者實無從遵循、預測。爰此，凍結部分預算，俟國家通訊傳播委員會檢討涉已新聞管制之法源依據、法律明確性及管制措施之透明性，提出專案報告並經立法院交通委員會同意後，始得動支。

書面

提案人：



黃榮光



6.一般-基本
刪.

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：48

科目（工作計畫）名稱：一般行政—02基本行政工作維持

本年度預算數：58,525千元

建議【 V 】增刪：5,000千元 【 】凍結數：

案由：

國家通訊傳播委員會 110 年度一般行政計畫項下之 02 基本行政工作維持編列 58,525 千元，較 109 年所編 46,083 千元寬列 12,442 千元，預算成長幅度高達 26.99%，且主要增加於一般事務費、設施及機械設備養護費、設備及投資等三項，又該三項所需是否需大幅增加預算支應，不無疑問，爰提案刪 5,000 千元。

提案人：徐志榮

徐志榮



連署人：

21

119
105

6. 一般 - 02 基本 - 業務

凍

110 年度中央政府總預算案提案

單位名稱：國家通訊傳播委員會

工作計畫名稱：5803850100 一般行政

編列預算：46,475 千元

預算書頁次：48 頁

【 】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：20 %

案由：

立法院於2019年6月19日，第九屆第七會期第一次臨時會第1次會議時通過《國家安全法》部分條文修正，並通過民進黨黨團與時代力量黨團共同提案之附帶決議：「針對如何規範為外國、大陸地區、香港、澳門、境外敵對勢力或其派遣之人傳播足以危害國家安全或社會安定之不實訊息，由於規範對象範圍與處罰管理配套，均待完善周延立法，應就臺灣地區與大陸地區人民關係條例、廣電三法及相關法律之修正與制定，儘速於下會期進行立法審議程序，以強化我國民主防衛法制。」

然查大陸委員會與國家通訊傳播委員會，迄今均未針對前述附帶決議所要求事項，亦即「針對如何規範為外國、大陸地區、香港、澳門、境外敵對勢力或其派遣之人傳播足以危害國家安全或社會安定之不實訊息」之「規範對象範圍與處罰管理配套」提出修法草案，遑論通過行政院院會送立法院審查，顯如不符合前述附帶決議所要求之修法時程，使相關立法審議程序至立法院第九屆任期結束前皆無法開始。

立法院第十屆時代力量黨團亦於2020年4月17日，於第十屆第一會期第9次會議提出廣電三法之修正草案，院會決議交交通委員會審查，然迄今未下文。國家通訊傳播委員會既為廣電媒體之主管機關，針對大眾傳播媒體之國家安全漏洞，相關法政作業竟遲未推動。爰此，提案針對國家通訊傳播委員會「一般行政」之「基本行政工作維持」項下「業務費」預算編列46,475千元，提案凍結20%，待國家通訊傳播委員會依據2019年6月19日《國家安全法》附帶決議內容要求提出相應立法或修法草案，並送行政院通過後，始得解凍。

時代力量

提案人：時代力量立法院黨團

印 邵 立法院黨團

228

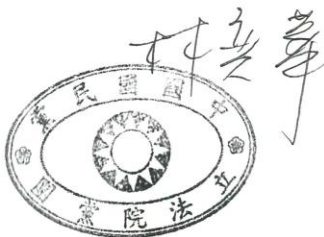
6. 一般基本一般事務費
刪

110 年度中央政府總預算案提案表

機關名稱：國家通訊傳播委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱： <u>一般行政</u>
2. 業務計畫及用途別科目名稱： <u>基本行政工作維持一般事務費</u> 預算金額： <u>18,417 千元</u> 預算書頁次： <u>【p. 48】</u> 提 案 擬減列數： <u>5,000 千元</u> 擬凍結數：
提案說明： 國家通訊傳播委員會 110 年度於一般事務費編列 1841 萬 7 千元，相較 109 年度一般事務費 1744 萬 7 千元增加 970 萬；108 年度一般事務費 1755 萬 2 千元增加 865 萬元，主要用於配合網路治理政策事務、員工文康活動費、公關新聞簡報、辦公大樓環境美化、各項文書報表、辦公器具養護費等等。有鑑於考量國家財政困窘，該計畫內容繁雜仍有可調整空間，亦可在不影響業務下維持正常運作，國家通訊傳播委員會應以樽節支出為原則。爰此提案減列 500 萬元。

提案人：



23

116

102

6. 一般-02基本-業務-一般事務

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪

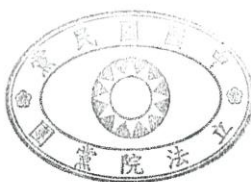
刪減預算決議 2-13-5

案由：本院委員賴士葆等 人，查國家通訊傳播委員會 110 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列一般事務費 18,417 千元(P48)，列有文書作業外包及辦公事務等會議，較 109 年度增加 970 千元；考量政府財政拮据，可由現有人力支援協助，是項經費可以減少，以節約公帑支出。建請刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「一般事務費」計 1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

林錫山



24

158
72

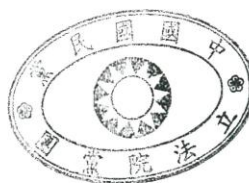
6. 一般-基本-特別
刪.

國家通訊傳播委員會 110 年度預算，「一般行政-基本行政工作維持」項下編列特別費 71 萬 1 千元。通傳會身為廣電媒體之監督管理機關，卻因為主委個人的意識與領導作風，讓 NCC 的獨立性遭到質疑。民調都顯示，民眾對 NCC 充分不信任，都圍繞著陳耀祥及日前總統府電郵門事件、主委被爆傳達府意喬頻道、壓迫媒體、甚至伸手箝制網路等觸及言論自由問題，一再地爭議事件，重挫 NCC 這塊招牌與形象。顯然主委個人色彩與領導作風造成 NCC 為政治服務的印象，已造成 NCC 無法維持獨立機關的超然、也無法取得社會的信任。爰提案全數刪減該項預算。

提案人：

費鴻春

林錫山



25
✓

110
96

6. 一般-02 基本-業務-特別
刪

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

【 】歲入 【✓】歲出 單位預算書頁次：49 頁

科目（工作計畫）名稱：一般行政-業務費-特別費

預算數：711 千元

建議【 】減列數：711 千元

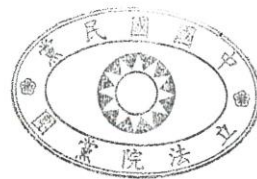
【✓】凍結數：

案由：國家通訊傳播委員會 110 年度預算案於「一般行政-業務費-特別費」編列 711 千元，提案全數刪除。

說明：鑑於國家通訊傳播委員會陳耀祥主委上任才一年半卻爭議言行不斷，如聽命蘇貞昌院長指示，介入台數科申請頻道變更案，未捍衛獨立機關立場；打假訊息選擇性裁罰，明顯雙重標準；中天換照聽證會毫不遮掩找綠營背景學者擔任鑑定人，進一步否決中天新聞台換照，打壓新聞及言論自由；中天換照記者會公開推薦「給公廣集團機會」，私下找業者喬 52 台頻道，完全不顧應維持中立形象；研擬「數位通訊傳播法」，準備開啟網路戒嚴時代；拿人民納稅錢補助 5G 業者建置基地台等，曾經讓各界有所期待的陳耀祥主委，如今成為蔡英文政府最爭議人物之一，陳耀祥主委上任前承諾會超越黨派執行職務，拒絕政治干預，上任後卻選擇只當民進黨的主委，讓通傳會獨立機關地位蕩然無存，爰首長特別費應全數刪除。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林英華
26



201
12

6. 一般行政-基本-交換-機械

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪

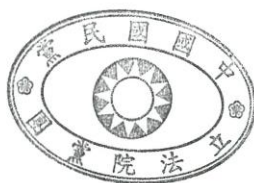
刪減預算決議 2-13-6

案由：本院委員賴士葆等 人，查國家通訊傳播委員會 110 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列機械設備費 10,150 千元(P49)，列有汰換攝影機及直播系等，較 109 年度增加 9,300 千元；考量政府財政拮据，是項經費可以減少，以節約公帑支出。建請刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「機械設備費」計 1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

林錫山



27

157
73

修正

決議

主決議

單位：國家通訊傳播委員會單位。

案由：有鑑於國家通訊傳播委員會依法應召開衛星廣播電視事業境外衛星廣播電視事業及他類頻道節目供應事業申設、換照諮詢會議及評鑑會議。然現行「衛星廣播電視事業境外衛星廣播電視事業及他類頻道節目供應事業申設評鑑換照諮詢會議審議規則」，排除該事業之有給職人員擔任諮詢委員，致使從事該事業之工會代表無法擔任諮詢委員，為使諮詢委員應納入瞭解該事業的現行勞動條件、勞資關係、職場安全現況之勞工代表參與，爰建請國家通訊傳播委員會應修改該項規則，納入該事業之有給職人員亦可以勞工代表身分來擔任諮詢委員。



說明：

研議

賴副

- 一、 衛星廣播電視法第二十條明定應納入「全國性衛星廣播電視商業同業公會代表一人」擔任諮詢委員，但其子法「換照諮詢會議規則」卻排除現職人員擔任，致使深入瞭解有線電視職場環境之現職勞工、工會代表無法擔任諮詢委員，產生諮詢會議獨缺勞方代表之情況，於勞工實屬不利。為避免該特許事業有危害勞工權益之情事，國家通訊傳播委員會應納入該行業之勞方代表參加。
- 二、 國家通訊傳播委員會於109年5月15日發函（通傳內容決字第10948015910號）全國傳播媒體產業工會，指該會理事，為壹傳媒電視廣播股份有限公司現職員工，不符衛星廣播電視事業境外衛星廣播電視事業及他類頻道節目供應事業申設評鑑換照諮詢會議審議規則第四條第二項之規定，要求其解任諮詢會議委員職務。
- 三、 若修訂規則顧及利益迴避問題，可依照該審議規則第十

28 1/2

14 1/2

條規定，諮詢委員應迴避其任職事業單位之換照審議，勞方亦可更換非任職該事業單位之代表擔任諮詢委員。

提案人：

張善仁



28-1

28 1/2

14 2/2

決議

決議案

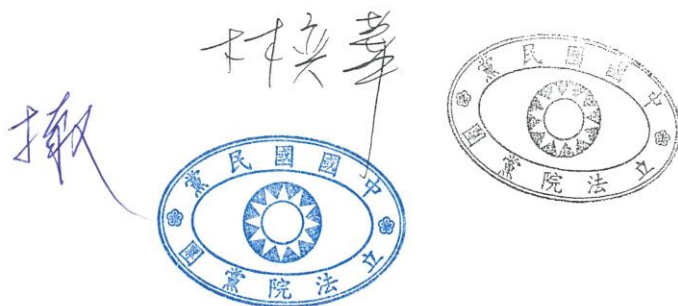
已撤案

單位：國家通訊傳播委員會

案由：國家通訊傳播委員會陳耀祥主委於 109 年 11 月 18 日中天新聞台換照案記

者會上不顧應維持中立形象，公開喊話要系統業者「給公廣集團新聞頻道一個機會」，身為公廣集團成員之一的華視也立即表態全力爭取入主 52 頻道，然近來媒體批露華視「109 年台語頻道節目製作-音樂綜藝」採購案評選過程有重大瑕疵，如個別評選委員對廠商評選結果明顯異於其他委員、決標結果未依規定於政府採購資訊網站公開公布評選結果、開標前評選委員與投標廠商私下接觸等，有圖利特定廠商之嫌，顯見華視內控機制失能，爰要求國家通訊傳播委員會將招標不當行為列為下次營運評鑑之重點審查項目。

提案人：中國國民黨立法院黨團



29

202

13

修正

決議

110 年度中央政府總預算案 提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：~~交通部~~ 通促會

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

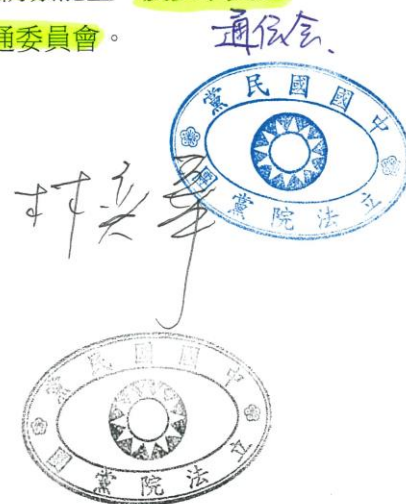
工作計畫：

分支計畫：

案由：近年政府重視 5G 資安之技術發展與產業發展，優先發展具產業需求之 5G 資安技術項目，打造 5G 產品資安防護機制，並推動國內資安業者、系統整合商、5G 網通設備廠商與 5G 專網業主合作，進行 5G 服務資安驗證，建立在地 5G 專網資安解決方案實際應用典範。鑑於國內 5G 網路資安防護機制尚未完備，相關評估及強化 5G 網路業者之資安防護能力工作仍待完成，主管機關允宜持續調適法規並促進資安業者參與 5G 應用場域實驗，以強化資通安全之防禦能量，爰要求交通部於三個月內，提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣



136

78

64

98

改主決議

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

單位預算書頁次：31 頁

改主決議

2 款 15 項 3 目-01

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：20%

案由：

第 3 目「~~運輸系統安全分析與工程鑑定~~」中「~~01 人為因素及安全分析業務~~」原列 262 萬 7 千元，提案凍結 20%。

說明：

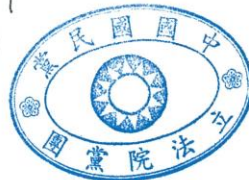
運安會 110 年度預算第 3 目「運輸系統安全分析與工程鑑定」中「01 人為因素及安全分析業務」編列 262 萬 7 千元，經查運安會針對各類運輸安全事故，均要求相關主管機關、運輸器所有人及其使用人須依規定通報運安會；然據媒體報導指出，空勤總隊於 108 年 06 月發生直升機重落地事件，卻未主動通報運安會，引起各界譁然，顯見現行之通報機制尚有瑕疵，~~亟待改善，爰提案凍結 20%，俟運安會向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。~~

提案人：

萬美玲 葉美玲

連署人：

柯煥章



30

123
109

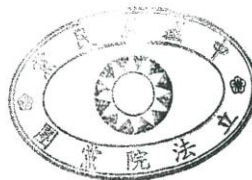
4月

國家運輸安全調查委員會 110 年度預算，「精進運輸事故調查技術與預防研究」計畫項下「科技計畫基本工作維持」編列 883 萬元，其中臨時人員酬金即編列 515.2 萬元，但相關經費用途不明確，需求訂定不清，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

張鳴春

林奕華



p. 28

修正

2-02-獎補助

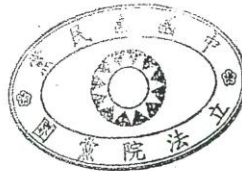
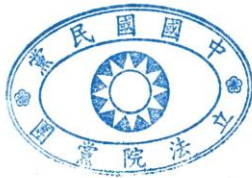
剛

行政院公共工程委員會 110 年度預算，「公共工程企劃及法規業務」計畫項下「健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力」編列獎補助費 1,980 萬 4 千元，其中捐助工程產業開拓全球市場等相關事宜 1,700 萬元，但相關經費用途不明確，目標訂定不清，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案~~刪減~~^{凍結}該項預算~~300 萬元~~^{十分之一}，俟提出書面報告後，始得動支。

提案人：

費鳴春

林奕華



費鳴春

32

129
115

修正

2-03
凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：公共工程委員會

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：29 頁

科目（工作計畫）名稱：公共工程企劃及法規業務-健全及落實政府採購法規及制度，培訓及管理採購專業人員

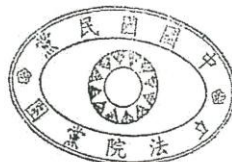
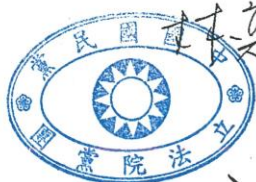
預算數：1,384 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：20% 5%

案由：公共工程委員會 110 年度預算「公共工程企劃及法規業務」項下「健全及落實政府採購法規及制度，培訓及管理採購專業人員」編列 1,384 千元，係辦理研訂及修正政府採購法規，減少採購爭議等業務，鑑於政府採購法立法目的在建立公平、公開之採購環境，確保採購品質，然近年來發生多起政府標案爭議案件，如文化總會副秘書李厚慶未利益迴避介入故宮標案，且擔任多達 200 多次的評委；涉及農委會「1450 網軍事件」的春露公司，半年內兩度得標台鐵標案；台鐵美學小組成員未利益迴避參與台鐵標案等，顯見現行政府採購機制可能還存在更多「御用評委」及特定廠商壟斷政府資源的情形，有檢討改進之必要，工程會應做好嚴格把關，爰提案凍結 20%，50%，俟向立法院交通委員會提出改善政府採購機制專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



33

203
14

2 企劃及法規 - 05
刪

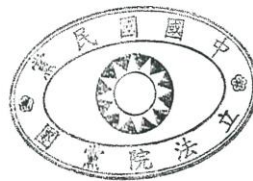
B30

行政院公共工程委員會 110 年度預算，「公共工程企劃及法規業務」計畫項下「推動政府採購電子化」編列委辦費 730 萬元，委託辦理政府電子採購雲端服務功能躍升案，但相關經費用途不明確，目標訂定不清，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

費鳴森

林英華



34

128

114

3

修正

P30

2-05-2000-2018 資服
10912FU(賴士葆委員辦公室)刪

刪減預算決議 2-18-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查行政院公共工程委員

會 110 年度預算，其工作計畫「公共工程企劃及法

規業務」項下之分支計畫 05 推動政府採購電子化，

編列資訊服務費 5,455 千元 (P30)，主要用於硬體維

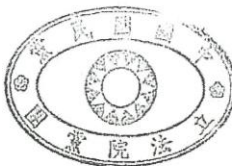
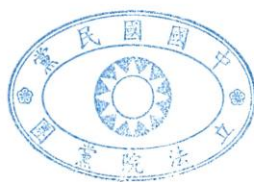
護及資案機房管理等費用，較 109 年度增加 1,955 千

元；考量政府財政拮据，是項經費可以減少。建議減

少上述分支計畫 05 推動政府採購電子化，項下「資

訊服務費」計 1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



35

4

156
58

修正

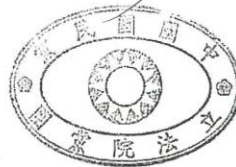
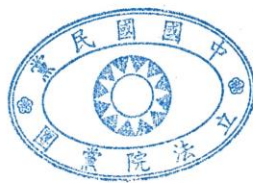
2-05-2039 委辦費刪
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-18-2 附

案由：本院委員賴士葆等 人，查行政院公共工程委員會 110 年度預算，其工作計畫「公共工程企劃及法規業務」項下之分支計畫 05 推動政府採購電子化，編列委辦費 7,300 千元(P31)，委託辦理電子採購雲端服務及功能躍升等，較 109 年度增加 510 千元；考量政府財政拮据，是項經費可以逐年減少。建請

~~凍結~~ ~~減少~~ 上述分支計畫 05 推動政府採購電子化，項下「委辦費」計 1,000 千元。；。是否有當，敬請公決！

提案人：



36

5

155
59

歲出—公共工程業務

凍

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會

單位預算書頁次：35 頁

2 款 18 項 4 目

【 】 歲入—【 】 增列：

【 】 減列：

【✓】 歲出—【 】 減列：

【✓】 凍結：1/10

案由：

第 4 目「公共工程管理業務」，原列 1193 萬 4 千元，提案凍結 1/10。

說明：第 4 目「公共工程管理業務」，編列 1193 萬 4 千元，係以辦理協調重大工程建設設計困難、追蹤公共工程執行情形、辦理閒置公共設施相關業務、提升公共工程品質管理等為主要目標。惟近年來公共工程進度展延之情形仍有待改進，106 年度工程進度展延件數共 7322 件，決標金額 2 億 9648 萬 8080 元；107 年共 8500 件，2 億 7885 萬 3892 元；108 年共 7013 件，1 億 4914 萬 4612 元。件數與決標金額仍居高不下，顯見工程會在其工程進度管理上有可改進之處。

爰提案凍結第 4 目「公共工程管理業務」1/10，俟工程會於一個月內，提出如何有效改善公共工程進度管理之書面報告，送交交通委員會後，始得動支。

提案人：高虹子

連署人：

邱昌達

蔡壁如

賴香伶



37

6

9

修正

主決議

110年度中央政府總預算案預算提案

單位名稱：公共工程委員會

主決議：

《政府採購法》第96條明訂「機關得於招標文件中，規定優先採購取得政府認可之環境保護標章使用許可，而其效能相同或相似之產品，並得允許百分之十以下之價差。產品或其原料之製造、使用過程及廢棄物處理，符合再生材質、可回收、低污染或省能源者，亦同。」此外，工程會另訂《機關優先採購環境保護產品辦法》，環保署亦訂定《機關綠色採購績效評核作業要點》，透過評核執行績效以作為推動各機關綠色採購之誘因獎勵。

經查，前開法規對於優先採購符合環保原則之規範，因主要針對於產品或其原料之製造、使用過程及廢棄物處理，僅能落實於財物採購，惟勞務採購及工程採購等委商對象，亦可能為不符環保原則之廠商。有鑑於此，工程會應研議就政府採購法、機關優先採購環境保護產品辦法等法規，考量除財物採購外，如何於勞務及工程採購項目中亦能落實環保原則，爰提案建議工程會針對上開相關研議，提交專案報告至立法院交通委員會。

違反環保或勞動力法令之廠商，於評選及履約階段應予禁制廢化
應有之進行

提案人：時代力量立法院黨團

於4個月內

陳椒華

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

38

248

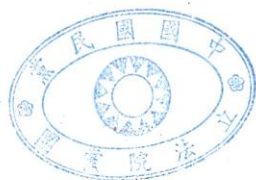
照案通過

歲入 2.罰款-141交通部-1罰金-罰鍰
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-10

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其歲入來源別預算表內「罰金罰鍰」，編列 14,111 千元(P37)，列有違反航業法、船舶法、鐵路法、商港法及郵政法等罰鍰收入，查近 2 年決算數至少 22,210 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。建請增列上述「**罰金罰鍰**」**6,000 千元**。是否有當，敬請公決！

提案人：



39

680
270

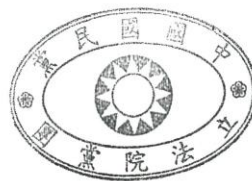
歲入 3 規費-113 交通部-2 使用規費-1 汽燃
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-11

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其歲入來源別預算表內「汽車燃料使用費」，編列 24,938,032 千元(P38)，列有汽車燃料使用費收入，查近 2 年決算數逐年增加至少 27,630,078 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按平均決算數予以提高，以增加公帑收入。建請增列上述「汽車燃料使用費」 2,500,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：賴士葆

朱子訓



40

179
269

歲入 55 錄-8 交通-1 營業-1 股息紅利
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-12

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查交通部 110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「股息紅利繳庫」, 編列 9,471,198 千元(P39), 列有中華郵政及臺灣港務公司股息繳庫, 查近 2 年決算數至少 9,515,281 千元, 另中華郵政公司 109 年前 11 個月累計「本期淨利」較預算數增加 37.45%、臺灣港務公司 109 年前 10 個月累計「本期淨利」較預算數增加 30.54%; 考量政府經費短絀, 是項歲入按決算數予以提高, 以增加公帑收入。建請增列上述「股息紅利繳庫」300,000 千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:

賴士葆



41

178

✓68

歲入 5 通線-8 交通-2 非營-1 投資紅利

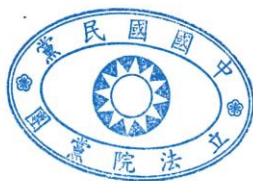
10912FU(賴士葆委員辦公室)

已撤案

刪減預算決議 14-1-13

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查交通部 110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「投資股息紅利」, 編列 11,855,833 千元(P40), 列有中華電信、桃園航勤、台灣航業及台北大眾捷運等 4 公司現金股利, 查近 3 年決算數至少 12,584,673 千元, 主要獲利中華電信公司財務報告顯示 109 年前 11 個月累計稅前損益較 108 年度同期增加 2.3%; 考量政府經費短絀, 是項歲入按決算數予以提高, 以增加公帑收入。建請增列上述「投資股息紅利」400,000 千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:



42

177

2011

已撤案 預算減列案

歲出

案由：交通部 110 年度預算案編列歲出 274 億 4,734 萬 2 千元，

較 109 年度預算數增加 78 億 980 萬元(增幅 39.77%)。鑒於

COVID-19 疫情方興未艾，經濟局勢何時能回復常態尚不可

知，兼以國家財政尚需支應疫情紓困振興等負擔，爰提案減

列 78 億 980 萬元，科目自行調整。

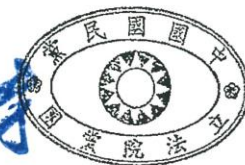
積極推動各項建設
以達疫情後振興經濟
動能之效。
林正華

提案人：

吳才

撤案
立法委員

羅明才



43

17 67

53

5

派員出國

110年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲出	
說明： <u>每一提案單</u> 請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下1.「工作計畫」或2.「分支計畫及用途別科目」， <u>就1.或2.「擇一」提案為原則。</u>	
1.工作計畫名稱： <u>派員出國計畫</u>	預算金額： <u>7,429</u> 千元 預算書頁次： <u>【137】</u>
提案 擬減列數： <u>5,000</u> 千元 擬凍結數：	
2.分支計畫及用途別科目名稱：	(本計畫或第一級、第二級用途別)
預算金額：	千元 預算書頁次： <u>【】</u>
【備註：所屬「工作計畫名稱」：	
提案 擬減列數： 擬凍結數：	
提案說明：	
中央政府交通部 110 年度總預算案，其中「派員出國計畫」，編列預算 <u>7,429</u> 千元，提案減列 <u>5,000</u> 千元。	
交通部 110 年度中央政府總預算於「派員出國計畫」編列共計 <u>7,429</u> 千元，係屬辦理考察國際標準機場重大建設佈局暨相關產業與發展策略、考察東亞智慧物流產業發展狀況、參加智慧港口國際論壇、考察鐵路車站大平台建设及周邊開發等。然新冠疫情肆虐全球，至今尚未獲得控制，為保障國人安全，應減少出國計畫，避免成為防疫破口。爰此，鑒於新冠疫情情勢尚未穩定，編列出國之預算，恐無法發揮實際效益，故刪除其項下「派員出國計畫」預算 <u>5,000</u> 千元。	

提案人：楊瓊瓔

56

業務-國外旅費

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，各項費用彙計表內「業務費」，編列國外旅費 5,579 千元(P105)，派員出國考察、訪問及相關會議等費用；考量全球疫情期間，是項活動實施方式不確定。建請凍結上述各分支計畫項下「國外旅費」60%，待各國邊境開放後，專案報告送立法院同意，始得動支。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

林錫山



45

189
278

修正

業務-國外旅費

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：101-105 頁

14 款 1 項 目

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：25% 1/5

案由：

交通部之「國外旅費」，原列 557 萬 9 千元，提案凍結 25%。 1/5

說明：

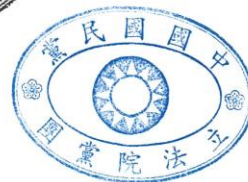
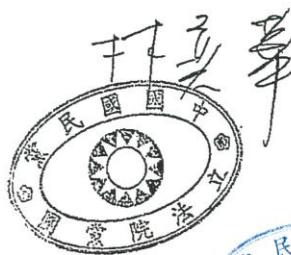
交通部 110 年度預算之「國外旅費」編列 557 萬 9 千元，查，該筆預算為交通部派員至各國參與國際性會議及考察、交流所需之經費，然現今新冠肺炎疫情進入第二波高峰期，各國疫情嚴重，紛紛封城封國，雖現疫苗已研製成功，惟疫情未見趨緩，為免交通部派員至各國參與會議及考察、交流時染疫，反成我國防疫破口，爰提案凍結 25%，俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。 1/5

提案人：

葛美玲

葛美玲

連署人：



46

41
29

修正

業務-大陸地區旅費

110年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：101-105 頁

14款1項目

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【✓】歲出—【✓】減列：140萬元

【✓】凍結： $\frac{1}{5}$

案由：

交通部之「大陸地區旅費」，原列140萬1千元，提案減列140萬元。

說明：

交通部110年度預算之「大陸地區旅費」編列140萬1千元，查，該筆預算為交通部派員至大陸參與會議及考察、交流所需之經費，然現今新冠肺炎疫情進入第二波高峰期，各國疫情嚴重，雖現疫苗已研製成功，惟疫情未見趨緩，且當前兩岸關係緊張，實不宜派員赴陸，爰提案減列140萬元。

凍結 $\frac{1}{5}$ ，俟交通部提出表面報告後，始得動支。

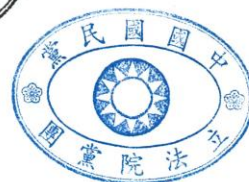
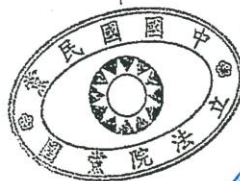
提案人：

萬建玲

葛淑玲

林奕華

連署人：



47

40 76

業務-大陸旅費
10912FU(賴士葆委員辦公室)

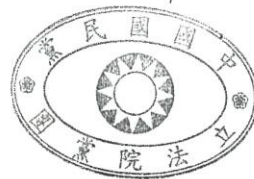
刪減預算決議 14-1-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，各項費用彙計表內「業務費」，編列大陸地區旅費 1,401 千元(P105)，參加兩岸智慧物流、海運航空及郵政等活動交流會議等；考量兩岸政治關係及疫情蔓延邊境鎖國，是項活動實施方式不確定。建請全數凍結上述分支計畫，項下「大陸地區旅費」，俟確定可以成行，專案報告送立法院同意後，始得動支。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

吳乃迪



4P

188
298

18

交通部 110 年度預算，「交通科技研究發展」計畫編列 2,331 萬 9 千元，其中委辦費佔 791 萬 9 千元、資訊服務費佔 1,298 萬元，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

費鴻泰 林英華



49

53
39

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部單位預算

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 1 目「交通科技研究發展」

單位預算書頁次：第 65 頁

案由：第 14 款第 1 項第 1 目「交通科技研究發展」，原編列 2331 萬 9 千元，凍結 200 萬元，待向立法院交通委員會報告後，經同意始得動支。

說明：交通部工作計畫交通科技研究發展於 110 年編列 2331 萬 9 千元，用作交通科技管理與技術發展研究。

經查，交通部長林佳龍於 109 年 6 月針對端午連假塞車狀況，針對 109 年端午連假塞車，交通部長林佳龍建議民眾「做一個聰明的用路人」，僅將交通塞車之責任歸咎於人民，顯見交通部針對交通科技管理之研究未有實效。交通部應向立法院報告近年交通科技管理研究之成果。

爰針對第 1 目「交通科技研究發展」，原編列 2331 萬 9 千元，凍結 200 萬元，待向立法院交通委員會報告後，經同意始得動支。

提案人：



50

34
70

修正

10-01 交科技

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入 【√】歲出 單位預算書頁次：65 頁

科目（工作計畫）名稱：交通部科技研究發展-交通科技管理與技術發展計畫

預算數：8,319 千元

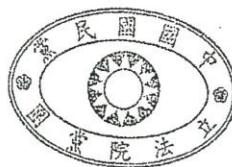
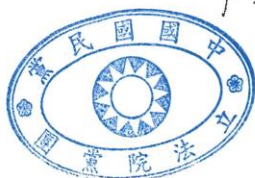
建議【 】減列數：

【√】凍結數：20% 10%

案由：交通部 110 年度預算「交通部科技研究發展」項下「交通科技管理與技術發展計畫」編列 8,319 千元，提案凍結 20%。

說明：「交通科技管理與技術發展計畫」總經費 24,169 千元，分四年辦理，期程自 107 至 110 年度，其中 107 年編列 5,425 千元、108 年編列 5,425 千元、109 年編列 5,000 千元，110 年度編列預算較前三年大幅增加，雖交通部說明新增加部分係「交通科技產業會報」小組與產官學研進行交流活動所需經費，經查「交通科技產業會報」小組推動智慧化發展計畫與交通部運輸研究所近年研究計畫相類似，且運輸研究所亦召開多場論壇及研討會，兩者業務功能上恐有疊床架屋情形，為避免浮濫編列，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會就該計畫必要性提出專案報告並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



51

191

10-01 交通科技-委辦
10912FU(賴士葆委員辦公室)

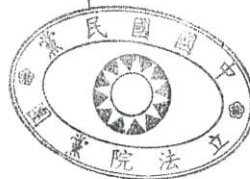
刪減預算決議 14-1-3

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「交通科技研究發展」項下之分支計畫 01 交通科技管理與技術發展計畫，編列委辦費 7,919 千元(P65)，較 109 年度增加 2,959 千元，列有委外交通科技管理及專案等研究計畫；考量政府經費短絀，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 01 交通科技管理與技術發展計畫，項下「委辦費」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

朱石清



52

189
2/11

修正

2目-02基本業務費

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：68 頁

科目（工作計畫）名稱：一般行政-基本行政工作維持-業務費

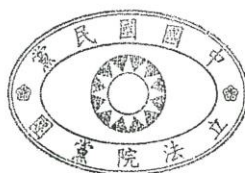
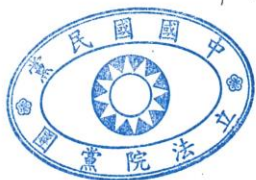
預算數：96,517 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：~~10%~~ 5%

案由：交通部公路總局 110 年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持」下「業務費」編列 96,517 千元，鑑於廉潔自持是公務員最基本的要求，然交通部及所屬單位近年來爆發多起弊案，如桃機公司工程處處長承辦第二航廈擴建工程收受數百萬元回扣，洩漏標案內容予特定廠商；台鐵局電務處長浮報預算，護航建商；台北市監理所集體收受代檢廠賄賂；航港局航安組燈塔工程及維護科技佐涉收賄護航工程等，顯見交通部廉政法治教育訓練徹底失能，爰提案凍結 5%，俟向立法院交通委員會提出檢討改善專案書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



53

190

已 撤 案

2011-02-02 基本業務-行政
10912FU(賴士葆委員辦公室)

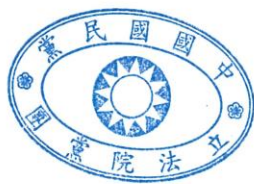
刪減預算決議 14-1-4

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列一般事務費 43,563 千元(P68)，較 109 年度增加，列有辦公事務及業務宣導及訴訟等費用；考量政府經費短絀，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「一般事務費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆
林為洲

孫



54

(86

276

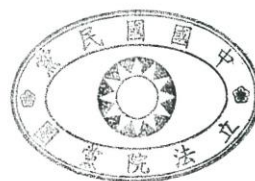
201-02基本-業-一般事務

交通部 110 年度預算，「一般行政」計畫項下「基本行政工作
維持」編列一般事務費 4,356 萬 3 千元，考量政府財政困難，公部
門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該
項預算 200 萬元。

提案人：

費鳴春

林英華



55

52
38

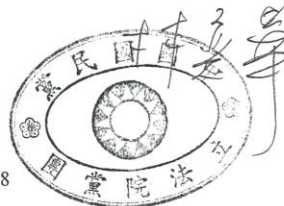
2月-一般事務-一般事務

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次： 【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：基本行政工作維持-業務費-一般事務費 預算金額：43,563 千元 預算書頁次： 【 頁 68、69 】 【一般行政】 擬減列數：1,602 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案於「一般行政」項下「基本行政工作維持」分支計畫編列一般事務費 43,563 千元，辦理檔案掃描整理、文書打字、文康活動、員工健康檢查、辦公大樓清潔、保全、機電中央監控設備管理、考察交通建設、國會聯絡、研考、災防、動員、一般行政管理之開會、會議廳場地租借、印刷、業務宣導、獎牌製作及訴訟費等，編列內容與 109 年度相同，但較 109 年度預算數 41,961 千元，增列 1,602 千元，增幅 3.82%，是否有必要性？為節省政府預算資源，爰提案減列 1,602 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：楊敬



56

18

19

5

18

2月10日基本工作業務國外旅

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入

【☒】歲出

單位預算書頁次：69

科目（工作計畫）名稱：國外旅費

預算數：1,521 千元

建議【☒】減列數：467 千元

【☒】凍結數：351 千元

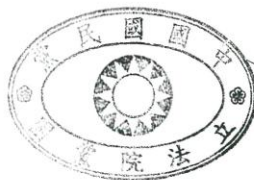
案由：

110 年交通部「一般行政」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」當中編列 1,521 千元，109 年編列 1,054 千元，110 年較 109 年度無端增列 467 千元（增幅 44%），今年度預算顯未考量新冠肺炎疫情嚴峻，國際活動多已取消或改視訊進行，能否成行尚待評估。為撙節國家支出，爰針對交通部「一般行政」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」預算編列 1,521 千元，減列 467 千元。凍結 351 千元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：

陳水扁

林錫山



57 1

19

28 14

改主決議

2自-02基本業-特別費

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：^商交通部

工作計畫名稱：5829010100一般行政

用途別科目：特別費

原編列預算：1,179千元

預算書頁次：69頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：50%

案由：

有鑑於中央氣象局所屬位於高海拔之各氣象站，因地理及天候因素，日夜溫差大，且寒流襲台時，更是處於酷寒狀態，應給予各該氣象站工作人員充足並安全之禦寒設備。惟這些高海拔之氣象站，並未裝設提供暖氣之設備，致肩負氣象觀測重要工作之同仁必須於酷寒環境工作，顯不合理。而交通部對於下轄機關預算不足支應合理設備需求，未有明白之政策擬定及預算規劃。爰提案將交通部110年度預算案中一般行政「基本行政工作維持」項下「特別費」經費1,179千元之預算凍結百分之五十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出高海拔氣象站禦寒設備檢討及改善之專案報告。經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邵錫智

SP

237

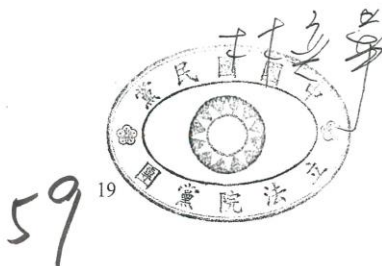
2月-05資訊-業-資服費

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：資訊管理-業務費-資訊服務費 預算金額：48,786 千元 預算書頁次：【 頁 70 】 【一般行政】 擬減列數：5,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案於「一般行政」項下「資訊管理」分支計畫編列資訊服務費 48,786 千元：包括<1>資訊操作維護費 47,566 千元：電腦軟硬體維護費 26,244 千元；資安監控服務、資安檢測服務及防毒系統維護；ISMS 資安續審、社交工程演練；機敏文件安控系統維護；公務電子憑證卡費及年費等；分期推動本部全機關通過資安驗證；資料庫與系統開發管理工具；已開發之各項資訊系統及相關應用系統維護服務費。<2>資訊設備租金 1,220 千元：異地備援中心機房租金、線路費用及機櫃租金。考量政府經費短絀，類此資訊經費應節約支出，爰提案減列 5,000 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：李貴敏



8

4

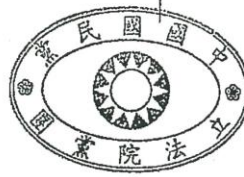
已 撤 案

2月-05資訊-葉-資訊
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-5

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 05 資訊管理，編列資訊服務費 48,786 千元(P70)，較 109 年度增加，辦理電腦軟硬體及資安系統等相關維護服務費用；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 05 資訊管理，項下「資訊服務費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



60

685
295

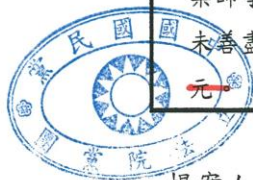
修正

3日

110年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

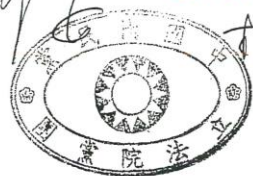
歲出
說明： <u>每一提案單</u> 請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下1.「工作計畫」或2.「分支計畫及用途別科目」， <u>就1或2「擇一」提案為原則。</u>
1.工作計畫名稱： <u>航政業務規劃及督導</u> 預算金額： <u>353,229</u> 千元 預算書頁次： <u>【72】</u> 提案 擬減列數： 150,000 千元 擬凍結數： 10%
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____（分支計畫或 第一級、第二級用途別） 預算金額：_____千元 預算書頁次： <u>【】</u> 【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】 提案 擬減列數： 擬凍結數：
提案說明： 中央政府交通部110年度總預算案，其中「 <u>航政業務規劃及督導</u> 」，編列預算 <u>353,229</u> 千元，提案減列 150,000 千元。 凍結10% 交通部110年度中央政府總預算於「 <u>航政業務規劃及督導</u> 」編列共計 <u>353,229</u> 千元，係屬辦理督導強化商港經營管理效率、全面提升港埠國際競爭力、航政相關督導事項、推動港埠經營管理效率等。然近期卻發生燈塔監造及整建案弊案，航港局技佐涉嫌收賄並偽造文書護航燈塔工程監造建築師事務所及施工廠商，並於今年一月五日移送北檢。爰此，鑒於交通部未善盡督導之責，故刪除其項下「 <u>航政業務規劃及督導</u> 」預算 150,000 千元。 凍結預算10%，俟交通部向立法院交通委員會就本相關改善



提案人：楊瓊瓊

61

航港局及港口方案提出書面革及改善，始得動支，



71 57

30
110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部單位預算

單位預算書頁次：38 頁

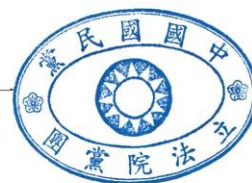
14 款 1 項 3 目

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【】減列：

【v】凍結：十分之一



案由：

5829011000 航政業務規劃及督導，原列 353,229 千元，提案凍結十分之一。

說明：

有鑑於長榮航空自去年三月至今，經長榮航空內部調查、媒體爆料共有 4 名機師、4 名空服員違反防疫規定遭免職，雖當事人均已免職，但交通部僅對長榮航空開罰並未檢視政策面是否有缺失，顯未恪守監督責任，將防疫重大風險責任皆推諉給長榮航空，交通部宜檢討改善。爰提案凍結十分之一，待向交通委員會提出專案報告後並經同意，始得動支。

提案人：鄭正鈴

連署人：

鄭正鈴



62

38

24

24

修正

3日

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829011000 航政業務規劃及督導

編列預算：353,229 千元

預算書頁次：72頁

【 】歲入 【✓】歲出

【 】減列：【✓】凍結：10%

案由：

交通部於110年度預算案中，就「航政業務規劃及督導」工作計畫，編列353,229千元，其中部分經費用於配合新南向政策，輔導業界拓展營運商機，協助業者解決經營困境等，並朝健全港埠建設發展。

然而檢視業務內容說明，並未提出如何配合新南向政策的具體作法，也未就新南向政策的框架下，對於如何輔導業界拓展營運商機、協助業者解決經營困境等，提出相關策略。

爰此，提案凍結「航政業務規劃及督導」預算百分之十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出如何具體落實並配合新南向政策的專案檢討報告，詳細說明執行步驟與可行性之規劃，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量

時代力量黨團

邱顯智

立法院黨團

63

7/5

7.5

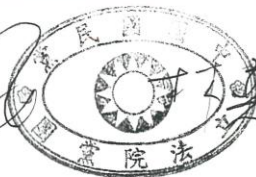
110 年度中央政府總預算案提案單 ⁴⁸

機關名稱：交通部

歲 出	
說明： <u>每一提案單</u> 請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」， <u>就 1.或 2.「擇一」提案為原則。</u>	
1.工作計畫名稱： <u>郵電業務規劃及督導</u>	預算金額： <u>10,190 千元</u> 預算書頁次： <u>【74】</u>
提 案 擬減列數： <u>5,000 千元</u> 擬凍結數：	
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____（分支計畫或 第一級、第二級用途別）	預算金額：_____千元 預算書頁次： <u>【 】</u>
【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】 提 案 擬減列數： 擬凍結數：	
提案說明： 中央政府交通部 110 年度總預算案，其中「 <u>郵電業務規劃及督導</u> 」，編列預算 <u>10,190 千元</u> ，提案減列 <u>5,000 千元</u> 。 交通部 110 年度中央政府總預算於「 <u>郵電業務規劃及督導</u> 」編列共計 <u>10,190 千元</u> ，係屬辦理郵政監理業務、執行違反郵政法事件之取締、督導郵政公司計畫執行、規劃多元化資金運用投資管道等。然 109 年竟發生金管會對中華郵政提出糾正，因 102 年時曾有保戶反應員工招攬躉繳保單、104 年中華郵政也發現該員工招攬的保單中有六百多筆要保人是同一地址，且有多筆保費轉帳代繳局帳號相同，而中華郵政只要求補正，未進行追查，導致弊端持續擴大。爰此，鑒於交通部未善盡督導之責，讓中華郵政內部控制及內部稽核嚴重廢弛，故刪除其項下「 <u>郵電業務規劃及督導</u> 」預算 <u>5,000 千元</u> 。	

提案人：楊瓊瓔

64



72 58

修正

4月 $\frac{1}{2}$

110年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：43

科目（工作計畫）名稱：郵電業務規劃及督導

本年度預算數：10,190千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10,190千元 份之一

中華郵政自2003年改制公司後，設計出兩套薪資制度，改制前進用員工仍具公務員身分，稱為轉調人員，新進員工含約僱人員則屬於一般勞工，稱為職階人員。兩者人事制度不同，起薪、薪級、加給、升遷及其他權益事項如各類假別，均產生同工不同酬的制度性歧視現象。

具體而言，內勤轉調人員有4800元職務加給，職階人員則無。外勤人員領職務加給6005元，職階人員則領收投津貼3535元。長期同工不同酬，員工屢屢感受工作權益遭不平等對待。

而中華郵政通公司身為交通部100%國持股營事業，在勞動權益落實方面更應帶頭示範，而非如現在帶頭違法、罔顧員工權益。

面對郵政基層員工長期訴求，108年6月18日交通部長林佳龍出席「台中美荔行銷國際：台中荔枝啟運行銷記者會」活動時表示「未來希望能夠兩制變一制，雙軌可以同軌化，對公司吸引人才，同工同酬有幫助，從公司治理、長期的角度來講，這是一個對的方向。」「我擔任交通部長，對交通部所屬事業單位都希望能善待員工，不只是中華郵政、台鐵等事業單位，有盈餘就優先分配給員工，越基層的他越重視。」

109年11月18日，郵政員工再次陳情，中華郵政董事長吳宏謀於交通委員會質詢中承諾會在一個月內解決同工不同酬問題。109年12月28日，交通部次長王國材於交通委員會質詢中承諾會來了解研議，並針對交通部用人費率鬆綁來做研議。

110年1月15日，中華郵政公司以人字第1100600167號函發文予交通部，表示為激勵基層人員士氣，加強縮短上述人員薪資差異，降低內部衝突並配合蔡總統鼓勵企業加薪政策，以改善年輕人低薪問題，擬比照轉調人員

65 $\frac{1}{2}$

249 $\frac{1}{2}$

27 $\frac{1}{2}$

修正

發給為擔任主管職務之職階及約僱人員「職務待遇」。正待交通部、行政院核定。

為避免國營事業帶頭違法、制度性歧視，為落實同工同酬，爰凍結交通部郵電業務規劃及督導10,190千元，待交通部督促中華郵政公司在不影響年終(考成、績效)獎金前提下，針對「職務待遇」部分於一個月內落實同工同酬，並提出書面報告送交本院及交通委員會，經同意始得動支。

提案人：時代力量立院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

65 3/2

209 2/2

209 2/2

修正

48

110年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：43

科目（工作計畫）名稱：郵電業務規劃及督導

本年度預算數：10,190千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10,190千元 十分之一

交通部中華郵政員工近年面臨包裹業務量增加、投遞信件時面臨氣候異常夏日溫度逐年增加高、同時又有交通事故、狗咬風險，職災頻繁發生。同時郵政公司為交通部100%持股事業，亦須配合國家政策執行任務，109年因應疫情配合國家政策配送口罩、酒精、發放三倍券。郵政員工工作辛勞、職災風險高，勞動待遇提升卻十分有限。

另郵政公司自2003年改制公司後，設計出兩套薪資制度，改制前進用員工仍具公務員身分，稱為轉調人員，新進員工含約僱人員則屬於一般勞工，稱為職階人員。兩者人事制度不同，起薪、薪級、加給、升遷及其他權益事項如各類假別，均產生同工不同酬的制度性歧視現象。具體而言，內勤轉調人員有4800元職務加給，職階人員則無。外勤人員領職務加給6005元，職階人員則領收投津貼3535元。長期同工不同酬，員工屢屢感受工作權益遭不平等對待。而中華郵政通公司身為交通部100%國持股營事業，在勞動權益落實方面更應帶頭示範，而非如現在帶頭違法、罔顧員工權益。

經查，交通部、郵政公司在歷年考量郵政員工薪資調升、「職務待遇」同工同酬時，皆面臨交通部用人費之現制。依照現行《交通部所屬用人費率事業機構薪給管理要點》第三點「各事業機構編列年度用人費預算時，應考量其營運目標、預算盈餘、營業收入、事業用人費負擔能力及政策性盈虧因素；其用人費比率以不超過最近3年用人費占其事業營業收入之平均比率為原則。前項所稱最近3年用人費，係指前2、3年度之決算及前1年度之預算。」

依據上開要點，交通部所屬事業如郵政公司欲在用人費現制下提升待遇，實屬困難。惟中華郵政基層員工歷年來多次陳情，訴求勞動權益提升，同工同酬，交通部中華郵政公司作為國營事業實有鬆綁用人費以落實同工同酬、待遇提升之必要。

又109年12月28日，交通部次長王國材於交通委員會質詢中承諾會來了解研議，並針對交通部用人費率鬆綁來做研議。

為提升勞動權益，爰凍結交通部郵電業務規劃及督導10,190千元，待交通部於一個月內修改《交通部所屬用人費率事業機構薪給管理要點》，並提出書面報告送交本院及交通委員會，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

修正

48

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829011100 郵電業務規劃及督導

編列預算：10,190 千元

預算書頁次：74頁

【 】歲入【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：10%

案由：

交通部於110年度預算案中，在「郵電業務規劃及督導」工作計畫，編列10,190千元，其中部分經費用於辦理我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃事宜。

然而檢視業務內容說明，並未有如前述所指辦法我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃，雖然就業務內容部分，有提及與號碼規劃相關部分為參與網際網路名稱與號碼指配機構（ICANN），但仍為參加國際組織，並非如何執行規劃。

再者，檢視國家通訊傳播委員會，就業務部分在射頻與資源管理處，亦同時處理無線電頻譜資源及電信編碼之業務。

為確實落實預算編列規劃內容，以及避免出現業務重複之現象，爰提案凍結「郵電業務規劃及督導」預算百分之十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出專案報告，報告內容如何執行工作編列內容，以及與國家通訊傳播委員會之分工，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量

時代力量立法院黨團

邱顯智

立法院黨團

67

206

已撤案

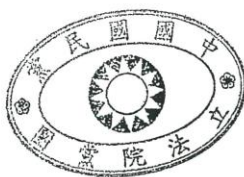
4月-01-委辦

交通部 110 年度預算，「郵電業務規劃及督導」計畫項下「郵電業務管理」編列委辦費 820 萬元，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

費鳴森 林美華

撤案



費鳴森



68

51

37

48-01-郵務-國外旅

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

☐ 歲入

☒ 歲出

單位預算書頁次：74

科目（工作計畫）名稱：國外旅費

預算數：1,078 千元

建議 ☐ 減列數：

☒ 凍結數：359 千元

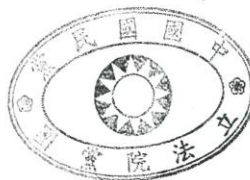
案由：

110 年交通部「郵電業務規劃及督導」項下「郵電業務管理」中「業務費」之「國外旅費」當中編列 1,078 千元，今年度預算顯未考量新冠肺炎疫情嚴峻，國際活動多已取消或改視訊進行，能否成行尚待評估。為撙節國家支出，爰針對交通部「一般行政」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」預算編列 1,078 千元，凍結 359 千元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：

陳其信

林錫山



69₂

27

13

修正

58

110年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：43

科目（工作計畫）名稱：路政業務規劃及督導

本年度預算數：726,203千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

因彰化火車站前站及附近地下道與高架橋常有壅塞車潮，彰化站雖設有後站及跨站行人天橋，惟因旅客須由前站出閘門再繞道使用天橋，造成民眾實際使用率低。

建請交通部督促台鐵局於彰化站增設由月台通道連接至後站旅客出入口之通道，讓彰化市西區、鹿港區以及和美區的人流方便於後站出入，培養民眾車站後分流出入的使用習慣，紓緩前站交通、並使交通、產業與生活重心於前後站都能均衡發展。

爰此，提案凍結110年度交通部路政業務規劃及督導726,203千元10%，待台鐵局於一個月內完成彰化站內月台至後站人行通道之評估，並向本院及交通委員會提出書面報告，經同意始得動支。

提案人：時代力量立院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

70

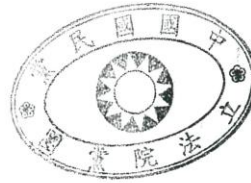
2024

5白-1節 刪 200萬

交通部 110 年度預算，「路政管理」計畫項下「一般路政管理」編列 1,696 萬元，其中委辦費為 1,380 萬元，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 200 萬元。

提案人：

費鳴春 林英華



71

修正

5日-18日

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部單位預算

單位預算書頁次：38頁

14款1項5目1節

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【】減列：

【v】凍結：三分之一 10%

案由：

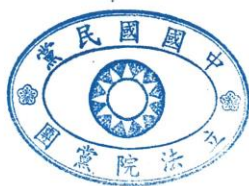
5829011220 路政管理，原列663,205千元，提案凍結三分之一。

說明：

有鑑於科技發展快速，智慧行動裝置對於民眾生活產生重大改變，如餐飲業因應疫情轉型線上，機車外送服務大行其道，但管理上也衍生不少問題。公路運輸產業皆為交通部之責，相對應法規卻未隨著疫情、產業轉型、科技發展修正，造成管理上之漏洞甚至阻卻產業發展，交通部宜檢討改善。爰提案凍結三分之一，待向交通委員會提出專案報告後並經同意，始得動支。

提案人：鄭正鈴

連署人：



72

修正

5月-18日 凍10%

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：76 頁

科目（工作計畫）名稱：路政管理

預算數：648,310 千元

建議【☐】減列數：

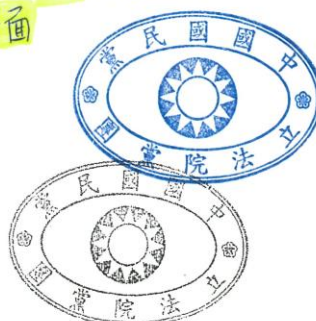
【☒】凍結數：10%

案由：交通部 110 年度預算「路政管理」編列 648,310 千元，係辦理有關路政法規修正等相關經費，然據交通部統計，光是在 2017 至 2019 年間，惡意逼車案件有 807 件、擋車有 1,450 件，已嚴重影響用路人行車安全，遏止惡意逼車行為已刻不容緩，據立法院法制局研究報告，建議可參考日本立法，明定駕駛若有「妨害通行為目的貼近車輛或急踩煞車等行為」就是惡意逼車，若因而造成危險，最高可處 5 年以下有期徒刑或 100 萬日圓（約新台幣 27 萬元）以下罰金，倘造成死亡事故，最高可處 20 年有期徒刑。此外，針對貨車、計程車、大客車等營業用車輛駕駛之逼車行為，除處罰駕駛外，並對其公司連坐處以 3 至 7 天的停業處分。面對危險駕駛行為，應採取重罰之立法例，交通部應儘速與相關部會研議修法加重罰則，爰提案凍結 10%，俟向立法院交通委員會提出具體規劃時程專案報告並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林英華

73



修正

110年度中央政府總預算案提案表

路政
(3折)

16

單位名稱：交通部單位預算
單位預算書頁次：76

14款1項5目節

【】歲入—增列

【✓】歲出—【】減列：0千元 【✓】凍結：20,000千元

案由：路邊停車費溢繳狀況嚴重，統計近五年六都加上新竹縣、市溢繳金額共高達1.18億元，經查，各縣市繳交管道多元，包括超商、APP、信用卡綁定等等，但缺乏統一規範，產生資料傳輸空窗，導致重複繳交，嚴重侵害民眾權益。交通部路政司身為主管機關，應盡速邀集地方政府共同制定資料傳輸標準規範，並載入契約範本，特提案凍結「路政管理」預算20,000千元，俟完成前述業務，向交通委員會提出報告，經同意後，始得動支。

說明：

6都及新竹縣(市) 每年重複繳交停車費統計：(近五年平均數)

縣 市 別	每年溢繳金額	每年退費金額	未退費金額
台北市	約800萬元	約340萬元	460萬元
新北市	約180萬元	約30萬元	150萬元
桃園市	約260萬元	約46萬元	214萬元
台中市	約380萬元	約79萬元	301萬元
台南市	約140萬元	約5萬元	135萬元
高雄市	約470萬元	約125萬元	345萬元
新竹市	約60萬元	約1萬元	59萬元
新竹縣	約70萬元	約15萬元	55萬元
合 計	2,360萬元	641萬元	1,719萬元
五年合計	11,800萬元	3,205萬元	8,595萬元

資料來源：各直轄市、縣(市)政府

提案人：林思銘

連署人：

林思銘



林思銘

74

30

5日-1第-01-路政-業-國外旅-凍2273

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

☐ 歲入

☒ 歲出

單位預算書頁次：76

科目（工作計畫）名稱：國外旅費

預算數：680 千元

建議 ☐ 減列數：

☒ 凍結數：227 千元

案由：

110 年交通部「路政管理」項下「一般路政管理」中「業務費」之「國外旅費」當中編列 680 千元，今年度預算顯未考量新冠肺炎疫情嚴峻，國際活動多已取消或改視訊進行，能否成行尚待評估。為撙節國家支出，爰針對交通部「一般行政」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」預算編列 680 千元，凍結 227 千元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：

陳其信

林錫山



75
4

12

5日-1節-01-般路業委辦
=凍933

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：76 頁

14 款 1 項 5 目 1 節

【☐】歲入—【☐】增列：

【☐】減列：

【☒】歲出—【☐】減列：

【☒】凍結：10%，930 千元

案由：

第 5 目第 1 節「路政管理」下，01「一般路政管理」中，2039「委辦費」原列 13,800 千元，提案將委託財團法人車輛安全審驗中心代辦之 9,300 千元，凍結 10%，930 千元。

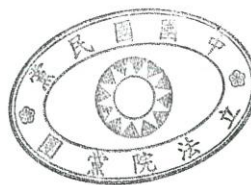
說明：

交通部原編列 13,800 千元預算，用於委託辦理「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」運作費用及「國內駕駛訓練、駕駛執照考驗及駕駛人管理制度之通盤檢討」業務。其中，9,300 千元係為委託財團法人車輛安全審驗中心，代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」業務。然，近年來，國內先後發生 DSG 變數箱事件、休旅新車車頂漏水、鏽蝕事件以及車輛召回不確實事情，車安中心身為車輛安全檢驗以及法規制定主責單位，實有必要以公權力維護消費者權益，並確保消費者權益並保證相關情事不會造成相關人員傷亡。爰要求將交通部委託財團法人車輛安全審驗中心代辦之 9,300 千元委辦費，凍結 10%，930 千元，待交通部針對相關車體缺失恐造成人員傷亡情事，至交通委員會提出改善方案專案報告，經委員會同意後，始得動支。

提案人：

林榮華

連署人：



76

5月-1節-智慧

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次： 【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：智慧運輸系統發展建設計畫 預算金額：631,350 千元 預算書頁次：【頁 76-78 】 【 路政管理 】 擬減列數：20,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案「路政管理」之「智慧運輸系統發展建設計畫」分支計畫項下編列 631,350 千元，依交通部 110 年度預算案說明，「智慧運輸計畫(110-113 年)」總經費 46 億 1,600 萬元，惟行政院 109 年 5 月 22 日核定函核復：「本計畫總經費暫不予核定，請務實考量其效益，擲節滾動檢討，訂定優先順序，並循年度公共建設及科技預算先期作業提報審議。」，鑒於本計畫尚未經行政院核定計畫總經費，僅原則同意計畫經費規劃，且本計畫係延續性計畫，似有調減經費空間，為節省政府經費支出，爰提案減列 2,000 萬元，是否有當？敬請公決。

提案人：李貴福



77

21

16

2

50

已撤案

科技

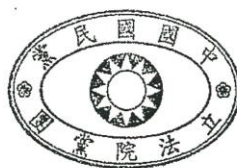
預算凍結案

案由：「智慧運輸計畫(110至113年)」交通部負擔部分為35億200萬元，110年度預算案編列6億3,135萬元，計畫項目依目的導向區分為：1.因應5G時代來臨打造未來智慧交通數據資料技術與服務；2.國家交通核心路網數位基礎建置；3.營造智慧交通行動服務生活環境；4.營造永續與幸福運輸服務；5.與世界同步智慧交通新科技發展與應用。惟計畫項目未正視城鄉數位落差之事實，未來恐造成數位落差加劇，爰提案凍結十分之一，待交通部研擬改善城鄉數位落差之方案並向本院提出書面報告後始得動支。

提案人：

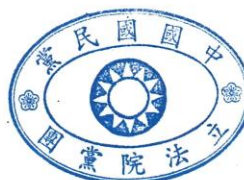
羅明才

林錫山



撤案
立法委員

羅明才



78

15

65

51

5月-1節-03智慧

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：路政管理—智慧運輸系統發展建設計畫

本年度預算數：6 億 3,135 萬元

建議【☐】增刪：

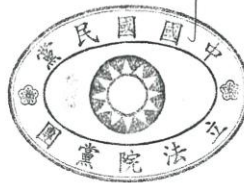
【☒】凍結數：凍結 3 千萬元

案由：交通部 110 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」6 億 3,135 萬元。依預算案說明，交通部自 106 年度起推動「智慧運輸計畫(106-109 年)」，為延續上開計畫成果，110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」。運用科技改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，應務實考量民眾需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，本摺節原則滾動檢討，以發揮效能。爰提案凍結 3 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

提案人：

張政

林錫山



79

64

50

5月-1節-03智慧-策-資訊
10912FU(賴士葆委員辦公室)

修正

刪減預算決議 14-1-6

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「路政管理」項下之分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，編列資訊服務費 29,256 千元 (P76)，新增辦理交通跨域決策及整合導航服務等費用；考量政府財政支出拮据，疫情期間支出增加，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，項下「資訊服務費」~~1,500 千元~~ ³⁰⁰ 元。是否有當，敬請公決！

科自調

提案人：

賴士葆

林石田



80

184

114

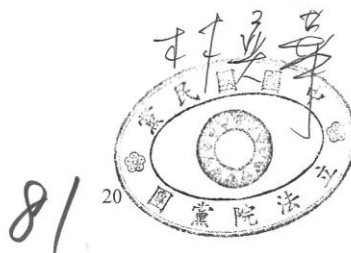
5月-1節-03智慧-業-專科

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次： 【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：智慧運輸系統發展建設計畫-委辦費 預算金額： 161,830 千元 預算書頁次： 【頁 77 】 【 路政管理 】 擬減列數：10,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案「路政管理」之「智慧運輸系統發展建設計畫」分支計畫項下編列委辦費 161,830 千元，主要係編列委託辦理 5G 智慧交通實驗場域創新應用計畫、前瞻智慧運輸科技發展計畫及智慧機車成果擴散計畫等 8 項計畫，惟本計畫(110 至 113 年)，延續前期「智慧運輸計畫(106-109 年)」成果，續編 4 年期「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」，編列委辦費高達 161,830 千元，其合理性，有待商榷，為節省政府經費資源，爰提案減列委辦費 1,000 萬元，是否有當？敬請公決。

提案人：李貴敏

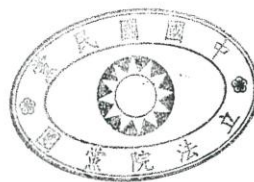


5日-1節-03智慧-業-委辦

交通部 110 年度預算，「路政管理」計畫項下「智慧運輸系統
發展建設計畫」編列委辦費 1 億 6,183 萬元，考量政府財政困難，
公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪
減該項預算 500 萬元。

提案人：

趙鳴春 林榮華



82

44

49 35

5月-1節-03智慧-第一委員

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-9

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「路政管理」項下之分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，編列委辦費 161,830 千元(P77)，較 109 年度增加，列有運具平臺、實驗場域創新、無人載具、智慧機車、運輸資安、車聯網及運輸科技發展等委外業務；考量政府經費短絀，疫情期間支出增加，專案可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡，以減少公帑支出。建請刪減上述分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，項下「委辦費」5,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



83

45

(87

271

修正

5目-1節-03 智慧-設備-資訊
10912FU(賴士葆委員辦公室)

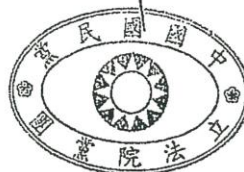
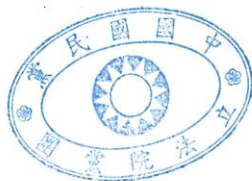
刪減預算決議 14-1-7

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「路政管理」項下之分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，編列資訊軟硬體設備費 54,704 千元(P77)，新增辦理交通大數據基礎等相關業務；考量政府財政支出拮据，疫情期間支出增加，是項經費可予精簡，以減少公帑支出。建請刪減上述分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，項下「資訊軟硬體設備費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

科自調
500

科自調

提案人：



84

83

213

06

已撤案

5月2日-01記燃-業委辦

交通部 110 年度預算，「汽車燃料使用費經徵管理」計畫項下

「汽車燃料使用費經徵管理」編列一般事務費 1,750 萬元，考量政

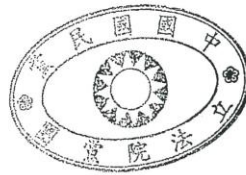
府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危

機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

費鳴森

林美華



撤案

費鳴森



85

46

32

47

5A-2節-01汽燃-業委辦

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829011222汽車燃料使用費經徵管理

用途別科目：委辦費

原編列預算：1,750千元

預算書頁次：79頁

【】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：20%

案由：

有關汽機車車牌懸掛，依《道路交通管理處罰條例》第十二條第一項第七款規定及《道路交通安全規則》第十一條第一項規定，應依指定位置懸掛，而所謂「指定位置」為「正面懸掛於車輛前、後端明顯適當位置」，意謂車輛車牌「懸掛位置」符合「正面懸掛」、「車輛前方」、「車輛後方」（排氣量550cc機車僅懸掛後方）、「明顯」、「適當」位置即可，並非「特定位置」，且重點在於無遮蔽、自車輛前後正面直視可明顯辨識車牌號碼。

然而，現階段公路總局辦理監理業務及警察人員執行攔檢勤務時，時常以車輛未依出廠原樣照片（即監理系統上車輛型號查詢照片）的原廠位置懸掛，而認定不合乎規定，恣意開立罰單或處以驗車未通過之裁決。

前揭現象已嚴重擴大解釋現行法規內容，造成人民依法進行「正面懸掛於車輛前、後端明顯適當位置」，卻仍遭受裁罰的荒謬狀況。監理業務訓練及員警執行勤務教育顯有失當，應有加強研習之必要。

爰提案將交通部110年度預算案中「汽車燃料使用費經徵管理」工作計畫項下「委辦費」經費1,750千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出車輛檢驗研習教育專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邱顯智

86

246

48

5月-2節-01汽燃費-凍結

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829011222汽車燃料使用費經徵管理

用途別科目：一般事務費

原編列預算：7,955千元

預算書頁次：79頁

【 】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：20%

案由：

有關汽車燃料費改隨油徵收的議題，自2016年倡議至今，但交通部過往認為不可行的緣由，無非以汽車燃料費的費用本質是道路使用費，作為道路養護修建及安全管理之用，且非用油車輛如天然氣或電動車將無法隨油徵收云云。然而，既然汽車燃料費是道路使用費性質，更應隨使用里程有正相關的加油次數及油費進行徵收，才符合使用者付費原則，現行依照排氣量進行定額徵收，並無法反映出使用者付費的實際情形。且使用天然氣或電動車之道路使用費應如何徵收，係可透過制度性規劃處理之問題，以之為反對隨油徵收之理由，顯不恰當。再者，現存燃料費減免制度，也導致使用道路最多的族群，反而能享受道路使用費（燃料費）的減免，明顯不合理。爰提案將交通部110年度預算案中「汽車燃料使用費經徵管理」工作計畫項下「一般事務費」經費7,955千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出汽車燃料費隨油徵收可行性專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邵錫政

87

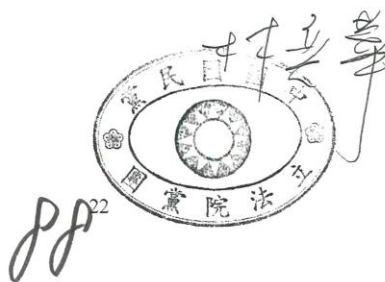
245

5月-2節-02科
110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次： 【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：臺灣新車安全評等計畫 預算金額：67,000 千元 預算書頁次： 【頁 79 】 【汽車燃料使用費經徵管理 】 擬減列數：10,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案「汽車燃料使用費經徵管理」之「臺灣新車安全評等計畫」分支計畫編列 6,700 萬元，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，分為「建立 T-NCAP(臺灣新車安全評等制度)規章、研議引用國外評價結果及評價項目之測試能力展示」0.275 億元、「T-NCAP 檢測能量建置」4.84 億元，及「T-NCAP 制度運作執行」1.072 億元(含運作管理、購車及測試)等 3 部分，期程自 107 至 110 年度，108 及 109 年度共編列 4 億元，截至 109 年 7 月底，執行 1 億 1,239 萬元，預算執行率 28.10%，預算執行欠佳，為避免影響 110 年度預算執行進度，爰提案減列 1,000 萬元，是否有當？敬請公決。

提案人：李貴敏



5月-24日-02新傳 凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：汽車燃料使用費經徵管理－臺灣新車安全評等計畫

本年度預算數：6,700 萬元

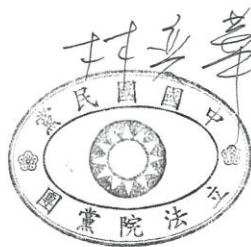
建議【☐】增刪：

【☒】凍結數：凍結 7 百萬元

案由：交通部 110 年度「汽車燃料使用費經徵管理」編列「臺灣新車安全評等計畫」6,700 萬元。交通部研擬推動「臺灣新車安全評等計畫」，以 4 年為期，由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。計畫總經費 6 億 1,870 萬元，期程自 107 至 110 年度，截至 109 年度止已編列 4 億元(108 及 109 年度各 2 億元)。惟因採購涉及檢測設備、技術、實驗室廠房之建構及規章制度之建置，致進度延遲。爰提案凍結 7 百萬元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

提案人：

張政



89

67

49

修正

5月-2節-02新車 凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829011222汽車燃料使用費經徵管理

用途別科目：台灣新車安全評等計畫

原編列預算：67,000千元

預算書頁次：79頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：10%

案由：

有關自2018年開始執行的台灣新車安全評等計畫（T-NCAP），原定應於2020年底前完成第一批車輛撞擊測試，並於2021年初公布報告結果。然而迄今執行率卻遠低於30%，出現進度嚴重落後狀況，實驗室迄今未看見實體。爰提案將交通部110年度預算案中「汽車燃料使用費經徵管理」工作計畫項下「台灣新車安全評等計畫」經費67,000千元之預算凍結百分之十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出T-NCAP計畫檢討之專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邱顯智

PO

204

52

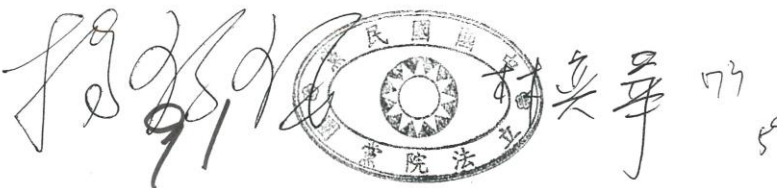
6日

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

<u>歲 出</u>	
說明： <u>每一提案單</u> 請依各機關單位預算書內「 <u>歲出計畫提要及分支計畫概況表</u> 」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」， <u>就 1.或 2.「擇一」提案為原則。</u>	
1.工作計畫名稱： <u>道路交通安全</u>	預算金額： <u>300,387</u> 千元 預算書頁次： <u>【80】</u>
提 案 擬減列數： 擬凍結數： <u>150,000</u> 千元	
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____（分支計畫或 第一級、第二級用途別）	預算金額：_____ 千元 預算書頁次： <u>【 】</u>
【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】 提 案 擬減列數： 擬凍結數：	
提案說明： 中央政府交通部 110 年度總預算案，其中「 <u>道路交通安全</u> 」， <u>編列預算 300,387 千元，提案凍結 150,000 千元。</u> 交通部 110 年度中央政府總預算於「 <u>道路交通安全</u> 」編列共計 <u>300,387</u> 千元，係屬辦理道路交通安全工作督導與查核、加強道路交通秩序整頓及行車安全、強化全民路權與用路安全觀念等。然目前我國科技執法項目多，不但每項都需要閱讀文字，且各縣市用字也不同，包括「前方區間測速長度 8 公里」、「本路段有違停偵測取締」、「區間測速偵測點」、「科技執法請依標線燈號行駛」、「科技執法保持路口淨空」等，恐影響駕駛人行車判斷。爰此，交通部應研擬標誌朝圖形化方式呈現之可行性，以維護道路交通安全，故凍結其項下「 <u>道路交通安全</u> 」預算 <u>150,000</u> 千元，俟交通部向立法院交通委員會提出改善報告後，始得動支。	

提案人：楊瓊瓔



Page: 20338-1300

修正

6日

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部單位預算

單位預算書頁次：80

14款1項6目

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：十分之一

案由：

110年度交通部單位預算項下之「道路交通安全」編列新臺幣3億38萬7千元，提案凍結十分之一。

說明：

警察為辛勞性、危險性之職業，勤務內容造成之意外及健康風險，政府應予照顧。取締交通違規為警察重要業務之一，攔查車輛、查緝酒駕等，有相當意外風險。經查，依道路交通管理處罰條例第9條第2項訂有「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」，請交通部檢討該運用辦法內容，撥出至少交通罰鍰總收入百分之二之額度，依預算法第4條第1項第2款第5目成立特種基金，專用於警察人員執行勤務或職業健康風險之醫療支出所用，以妥善保障、提升警察人員健康權。爰此，凍結部分預算，俟交通部以道路交通違規罰鍰成立警察人員醫療特種基金，提出專案報告並經立法院交通委員會同意後，始得動支。

提案人：

葉統蘭

林美華

葉統蘭



P2

改主決議

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：210頁

14款1項6目2節

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【✓】歲出—【】減列：

【✓】凍結：3千萬

案由：第6目第2節「道路交通安全」，原列3億38萬7千元，提案凍結3千萬元。

說明：「道路交通安全」編列「02加強道路交通秩序整頓及行車安全」1億8,932萬3千元及「03強化全民路權與用路安全觀念」1億878萬5千元，合計2億9,810萬8千元，主要辦理第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111年)。立法院預算中心評估報告指出，交通部每年持續辦理「道路交通秩序與交通安全改進方案」，107年度目標係道路交通死亡人數(30日內)減少為2,650人，惟實際死亡人數(30日內)為2,780人；108年度目標係道路交通死亡人數(30日內)減少為2,500人，18-24歲年輕族群騎乘機車死亡人數降至250人，惟實際死亡人數(30日內)為2,865人，18-24歲年輕族群騎乘機車死亡人數為272人，近2年度執行結果未達預計目標，交通部有檢討改善之必要。

爰提案第6目第2節「道路交通安全」，原列3億38萬7千元，提案凍結3千萬元。俟交通部於三個月內，召集交通專家學者或相關民間團體，提出「檢討目前計畫目標、降低我國道路交通傷亡情況方案、強化現行相關防制措施」，作成書面報告，向本院交通委員會提出後，始得動支。

提案人：

連署人：



高虹安

邱志遠

賴香伶

蔡壁如



93

8

6目.

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：(14-1)交通部

單位預算書頁次：44 頁

14 款 1 項 6 目 節

☐ 歲入—☐ 增列：

☐ 減列：

☒ 歲出—☐ 減列：

☒ 凍結：3000 萬元

案由：

第 6 目 5829014800 「道路交通安全」，原列 3 億 38 萬 7 千元，提案凍結 3000 萬元。

說明：

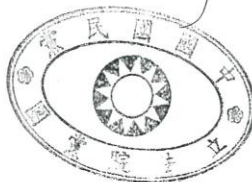
交通部 110 年度「道路交通安全」中，預算編列 3 億 38 萬 7 千元。惟，道路交通安全業務辦理多年，預算年年攀升，但交通安全事件卻未能顯著改善，各類交通事故與傷亡事件頻傳。尤其根據國內智庫連續數年的調查，重大交通違規課題一直是台灣人民認為最重要的課題之一，顯示相關部會在推動遏止重大交通違規的作為上，明顯敷衍了事。爰此，建議凍結 110 年度「道路交通安全」預算 3000 萬元，待針對落實交通安全之有效做法向相關委員會提出專案報告且經同意後，始得動支。

提案人：鄭正鈴

鄭正鈴

連署人：

林錫山



P4

修正02加預算
6月5.033816

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入

【 】歲出

單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：

本年度預算數：

建議【 】增刪：_____【✓】凍結數：十分之一

案由：

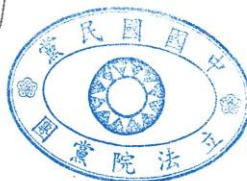
交通部110年度「道路交通安全」編列「加強道路交通秩序整頓及行車安全」1億8,932萬3千元及「強化全民路權與用路安全觀念」1億878萬5千元，合計2億9,810萬8千元，主要辦理第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」（108-111年），惟查，該方案107年度目標係道路交通死亡人數（30日）減少為2,650人，惟實際死亡人數（30日）為2,780人；108年度目標係道路交通死亡人數（30日）減少為2,500人，18-24歲年輕族群騎乘機車死亡人數降至250人，惟實際死亡人數（30日）為2,865人，18-24歲年輕族群騎乘機車死亡人數為272人，已有近2年度執行結果未達預計目標。且依據交通部資料，107年度防制重點為18-24歲年輕族群及酒駕人士，並於108年度增加高齡者、109年度增加路口安全，然而，酒駕者死亡人數雖逐年減少，惟自107年度起，全體、高齡者及路口道路交通事故死亡人數逐年增加，108年度18-24歲年輕族群死亡人數亦較107年度增加，未見明顯改善，爰提案上述兩分支計畫之預算分別凍結十分之一，俟交通部針對未來交通事故之防制重點，提出具體改善措施與施行計畫，並將相關內容向立法院交通委員會提出書面報告並獲同意後，始得動支。

提案人：

蔣萬安

林錫山

蔣萬安



6月10日加強
6月13日強化

	院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
--	------	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-交通部

案由：交通部 110 年度「**道路交通安全**」編列「**加強道路交通秩序整頓及行車安全**」189,323 千元及「**強化全民路權與用路安全觀念**」108,785 千元，合計 298,108 千元，主要辦理第 13 期院頒「**道路交通秩序與交通安全改進方案**」(108-111 年)。立法院預算中心 110 年度評估報告指出，交通部辦理「**道路交通秩序與交通安全改進方案**」，107 及 108 年度均未達預計目標，交通部雖針對危險族群納為道路交通事故防制重點，自 106 年度起酒駕者死亡人數已逐年減少，惟全體、18-24 歲年輕族群、高齡者及路口道路交通事故死亡人數未見明顯改善。考量近 10 年交通事故件數及死傷人數約有 6 成發生於路口，交通部允宜持續積極辦理相關防制措施，俾降低我國道路交通傷亡情形。**爰凍結十分之一**，俟交通部向立法院交通委員會提出檢討報告後，始得動支。是否有當？敬請公決。

提案人：



鄭金平
P6 林榮華

45

31
T2

69[02加強交通安全
03強化]

預算凍結案

案由：交通部 110 年度「**道路交通安全**」編列「**加強道路交通秩序整頓及行車安全**」1 億 8,932 萬 3 千元及「**強化全民路權與用路安全觀念**」1 億 878 萬 5 千元，合計 2 億 9,810 萬 8 千元，惟近 2 年度道路交通秩序與交通安全改進方案皆未達預計目標，交通部允宜邀集廣大用路人及民眾共同檢視公路路線設計規範，並參酌國外道路設計等提出檢討改善方案，爰提案凍結十分之一，待交通部向本院提出書面報告後始得動支。

提案人：

吳以才

林義華



P7

16

66

52

59

修正

6月-02加強道交

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：80

14款 1項 6目 節

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全-02 加強道路交通秩序整頓及行車安全

本年度預算數：189,323千元

建議【☒】增刪：-20,000千元 【☒】凍結數：10%

案由：

為了達成「零死亡、零重傷」的道路交通安全終極目標，交通部辦理「道路交通秩序與交通安全改進方案」（108-111年），然而，自107年度起，高齡者因交通事故死亡人數逐年增加，108年度年輕族群死亡人數亦較107年度增加，近2年度道路交通秩序與交通安全改進方案未達預計目標，死亡人數降幅也未達預期成果。交通部應更積極探索成效不彰之原因並針對原因調整方針，以有效降低交通事故造成的死傷，此外，是項預算執行成效不佳，但110年預算數卻較109年增加約2千萬元。爰刪減「道路交通安全-加強道路交通秩序整頓及行車安全」預算2千萬元，並凍結10%，俟向本院交通委員會提出改善書面檢討報告，並經同意後，始得動支。

提案人：



60



陳英華

鄭淑敏
33
19

修正

6日-0285張

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次： 80 頁

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全-加強道路交通秩序整頓及行車安全

預算數：189,323 千元

建議【☐】減列數：

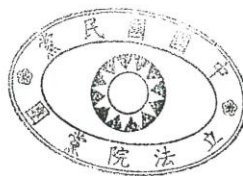
【☒】凍結數：20% 10%

案由：交通部 110 年度預算「道路交通安全」項下「加強道路交通秩序整頓及行車安全」編列 189,323 千元，係辦理交通安全措施及易肇事地點或路段之相關安全設施改善。然據交通部道安會統計，去(109)年 1 月至 10 月全國道路交通事故總件數為 293,254 件，較前年增加 15,072 件，其中發生事故 30 日內死亡人數 2,467 人，較前年增加 108 人，受傷人數 390,229 人，較前年增加 20,014 人，交通部運輸研究所曾經推估，每增加 1 位車禍死亡民眾，社會成本增加約新臺幣 1,600 萬元，每增加 1 位車禍受傷民眾，社會成本增加約 100 萬元，以我國去(109)年 1 月至 10 月道路交通事故死亡及受傷人數估計，社會成本增加金額達 4,297 億 100 萬元，對我國經濟造成嚴重損失，交通部各項防制措施之規劃及執行仍須加強，有改善檢討之必要，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出檢討專案報告，並經同意後始得動支。
10% 書面

提案人：中國國民黨立法院黨團



林錫山
PP



6月-02加強交通安全.

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829014800道路交通安全

用途別科目：加強道路交通秩序整頓及行車安全

原編列預算：189,323千元

預算書頁次：80頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：20%

案由：

近年屢屢發生大貨車及聯結車等大型車輛行駛於道路上，發生因內輪差因素，導致多起奪命事件。目前大型車輛雖裝有防捲入裝置，但依現行法規為離地40公分，仍無法避免車禍事故，機車、腳踏車騎士帶車捲入車底後遭輾斃之類似車禍一再上演。有專家學者提出應進行修法將防捲入裝置修正為離地20公分，以減少捲入輾斃情形發生，而交通部也曾對外表示將邀集專家學者、貨運業、車安中心、公路總局及相關廠商，研擬訂定如何不影響行車狀況下，進行防捲入裝置規範之調整。然迄今，交通部無法就此規範調整提出有效改善措施，爰提案將交通部110年度預算案中「加強道路交通秩序整頓及行車安全」工作計畫項下經費189,323千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出防捲入裝置修正草案及可行修正之專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱明和

時代力量
立法院黨團

100

276

62

110年度中央政府總預算案提案

6月-02加強交通安全

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829014800道路交通安全

用途別科目：加強道路交通秩序整頓及行車安全

原編列預算：189,323千元

預算書頁次：80頁

☐ 歲入 ☒ 歲出

☐ 減列： ☒ 凍結：20%

案由：

有鑑於近年國內屢屢發生新車重大瑕疵事件，例如馬自達CX-5柴油引擎故障、VOLVO變速箱、TOYOTA漏水等事件，然迄今我國內未有專業專責車輛瑕疵鑑定機構，雖交通部設有財團法人車輛安全審驗中心及財團法人車輛研究測試中心，但均表示渠等無瑕疵鑑定能量。交通部作為車輛及道路交通安全之主管機關，本應主導或輔導建置據相關鑑定能量之單位，擔負起為國內消費者把關責任。爰提案將交通部110年度預算案中「加強道路交通秩序整頓及行車安全」工作計畫項下經費189,323千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出建置車輛瑕疵鑑定專責機構之時程與規劃專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯和

時代力量
立法院黨團

101

277

63

6日-02加張敬

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行
車安全

本年度預算數：1 億 8,932 萬 3 千元

建議【☐】增刪： 【☒】凍結數：凍結 2 千萬元

案由：交通部持續辦理行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，107 及 108 年度執行結果未達預計目標。交通部針對危險族群納為道路交通事故防制重點，自 106 年度起酒駕者死亡人數已逐年減少，惟全體、18-24 歲年輕族群、高齡者及路口道路交通事故死亡人數未見明顯改善。考量近 10 年交通事故件數及死傷人數約有 6 成發生於路口，交通部將「路口安全」視為未來事故防制重點，並提出 7 項改善措施，但國內道路交通傷亡情形之肇生仍頻，辦理相關防制措施顯績效不彰。爰提案凍結 2 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

提案人：

張敬



102

64

61

48

改主決議

6目-62加強道路

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80-81 頁

改主決議

14 款 1 項 6 目-02

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：10%

案由：

第 6 目「道路交通安全」中「02 加強道路交通秩序整頓及行車安全」，
原列 1 億 8932 萬 3 千元，提案凍結 10%。

說明：

交通部 110 年度預算第 6 目「道路交通安全」中「02 加強道路
交通秩序整頓及行車安全」編列 1 億 8932 萬 3 千元，經查該筆預算
用以辦理第 13 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111
年)。

經查，交通部每年持續辦理「道路交通秩序與交通安全改進方案」，
107 年度目標係道路交通死亡人數(30 日)減少為 2,650 人，惟實際死
亡人數(30 日)為 2,780 人；108 年度目標係道路交通死亡人數(30 日)
減少為 2,500 人，18-24 歲年輕族群騎乘機車死亡人數降至 250 人，
惟實際死亡人數(30 日)為 2,865 人，18-24 歲年輕族群騎乘機車死亡
人數為 272 人，近 2 年度執行結果未達預計目標。且自 107 年度起，
全體、高齡者及路口道路交通事故死亡人數逐年增加，108 年度 18-24
歲年輕族群死亡人數 339 人亦較 107 年度 297 人增加，未見明顯改善。
爰提案凍結 10%，俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始
得動支。

書面

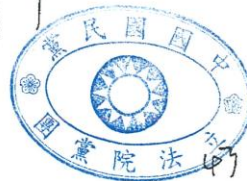
提案人：

黃義宏

黃義宏

林錫山

連署人：



103

29

65

修正

6月-02加強道路-獎補助

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

編號名稱：5829014800 道路交通安全

預算書頁次：80

☐ 主決議 ☐ 歲入；☒ 歲出

☐ 減列；☒ 凍結

金額：16,800 千元

案由：

自 2020 年區間測速發生未經國家標準檢驗即逕行執法、誤差過大開出烏龍罰單等爭議後，區間測速設置之路段選擇、必要性評估、速限決定仍莫衷一是，交由各縣市政府警察局濫行恣意設置，造成用路人之困擾，近期北宜公路近乎全線實施區間測速，設置速限 40 公里/小時即是一例。

各地方政府設置區間測速，多向交通部、公路總局申請補助，爰提案凍結「道路交通安全」之「02 加強道路交通秩序整頓及行車安全」之獎補助費 16,800 千元，俟交通部針對區間測速之路段選擇、必要性評估、速限決定於兩個月內提出具體評估方案後（經同意後始得動支）。

三

經

提案人：

時代力量

立法院黨團

邱顯智

邱顯智

時代力量

立法院黨團

104

修正

6日-63強化

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：81 頁

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全-強化全民路權與用路安全觀念

預算數：108,785 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：20%
10%

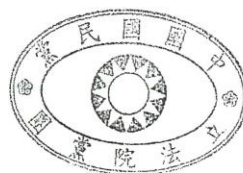
案由：交通部 110 年度預算「道路交通安全」項下「強化全民路權與用路安全觀念」編列 108,785 千元，提案凍結 20%。

說明：據交通部道安會統計，去(109)年 1 月至 10 月電動自行車(含電動輔助自行車)交通事故件數，死亡人數 41 人，較前年增加 11 人；受傷人數 5,566 人，較前年增加 702 人，死傷人數增幅達 14.6%，肇事主因為未注意車前狀態、未依規定讓車、未依規定轉彎及併排騎車等，尤以外籍移工肇事居多，顯示電動自行車發生交通事故情形未因修法增訂對電動自行車酒駕、改裝車輛及未戴安全帽之罰則而有所改善。另外，鑑於疫情影響，外送服務需求增加，目前國內外送員人數超過 8 萬人，然卻經常發生外送平台外送員因趕單造成交通事故，以台北市為例，近一年來共發生 2,000 餘件外送事故，造成 1 人死亡、926 人受傷，事故多為未依規定讓車、未保持行車安全距離、逆向行駛及超速等。為強化交通安全管理，交通部應積極與相關單位強化法令宣導，並研擬因應對策，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出檢討改善專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



林錫山



105

67

194 5

修正

6月-03張化

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829014800道路交通安全

用途別科目：強化全民路權與用路安全觀念

原編列預算：108,785千元

預算書頁次：81頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：20%

10

案由：

近年因蘇花公路改善工程完工，減少車輛行經蘇花公路之危險事故發生頻率，對行車安全有顯著助益，但現行僅開放小型車及大客車通行，並以單向單車道輔以緊急救援車道進行開放。日前有國人於公共政策網路參與平台提出開放機車通行之提案，而交通部也因此進行「長隧道通行機車條件」委託研究報告，依前揭研究報告於2020年8月21日之期末報告審查會議會議記錄，交通部公路總局蘇花公路改善工程處發言表示：「蘇花改淨寬7.8公尺比雪山隧道多30公分，但當時開放一車道加緊急救援車道主要是因應無專責之警政消防機關而配置；於警政消防資源未提高前貿然於長12公里多的隧道開放更多車種通行尚有很大空間須討論。」明顯表示目前並無條件開放緊急救援車道作為通行使用，即不同意將緊急救援車道開放予機車通行。詎料，近日公路總局對外界表示，為提升大眾運輸服務水準，計畫將於未來連假時間開放大客車行駛蘇花改隧道的外側車道(即緊急救援車道)，僅過數月，公路總局態度轉變成緊急救援車道無淨空需求，可開放大客車行駛。公路總局如此態度轉變，是否基於「警政消防資源已提高」，公路總局並未對外界明白說明。爰提案將交通部110年度預算案中「強化全民路權與用路安全觀念」工作計畫項下經費108,785千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出蘇花公路改善工程行使多車種、緊急救援車道使用規劃及說明政策態度轉變之專案報告，經同意後始可動支。

書面 10
提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

106

邵張王

278

6日-03強化

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全—強化全民路權與用路安全觀念

本年度預算數：1 億 878 萬 5 千元

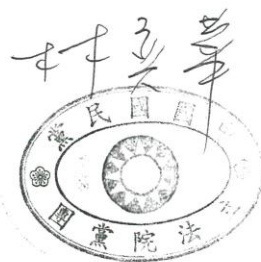
建議【☐】增刪：

【☒】凍結數：凍結 2 千萬元

案由：交通部持續辦理行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，107 及 108 年度執行結果未達預計目標。交通部針對危險族群納為道路交通事故防制重點，自 106 年度起酒駕者死亡人數已逐年減少，惟全體、18-24 歲年輕族群、高齡者及路口道路交通事故死亡人數未見明顯改善。考量近 10 年交通事故件數及死傷人數約有 6 成發生於路口，交通部將「路口安全」視為未來事故防制重點，並提出 7 項改善措施，但國內道路交通傷亡情形之肇生仍頻，辦理相關防制措施顯績效不彰。爰提案凍結 2 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

提案人：

張政



107

69

62

49

修正

68-63 張北 華語 張北

110 年度中央政府預算提案表

名稱：交通部單位預算

工作計畫名稱：強化全民路權與用路安全觀念-業務費

減列/凍結金額：減列 300 萬元

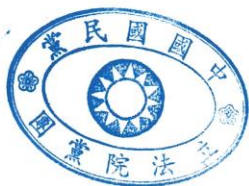
預算書頁數：81 頁

案由：

110 中央政府總預算案，交通部於「道路交通安全」項下「強化全民路權與用路安全觀念」編列「業務費」1323 萬 5 千元，用以透過媒體與網路行銷交通安全教育。

惟交通部在去年發表的宣傳影片中，竟提出「碰到大車轉彎先退 3 步、等他過再走」的用路觀念，與道路交通條例要求「車應禮讓人」的基本路權觀念背道而馳，引發大眾不滿。宣稱「人本交通」的交通部長帶頭傳播錯誤觀念、誤導民眾。爰此，110 年度中央政府預算案交通部「強化全民路權與用路安全觀念」項下「業務費」減列 300 萬元。

提案人：



108

56

42

110

已撤案

64-03強化-業務-一般事務

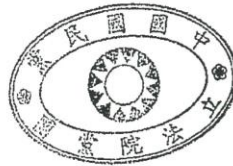
交通部 110 年度預算，「道路交通安全」計畫項下「強化全民路權與用路安全觀念」編列一般事務費 1,323 萬 5 千元，檢視預算說明項目應可節約，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

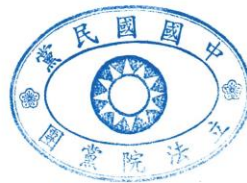
費鳴森

林光華

撤案



費鳴森



109

nl

47
33

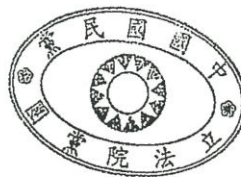
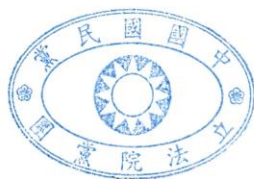
已撤案

6月-03強化-第一-版
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-8

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，其工作計畫「道路交通安全」項下之分支計畫 03 強化全民路權與用路安全觀念，編列一般事務費 13,235 千元(P81)，較 109 年度增加 3,000 千元，辦理交通媒體文宣、網站行銷維運及安全教育宣導等費用；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡，以節約公帑支出。建請刪減上述分支計畫 03 強化全民路權與用路安全觀念，項下「一般事務費」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



110

12

182

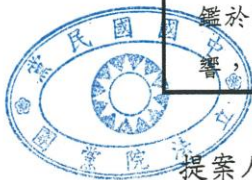
272

修正

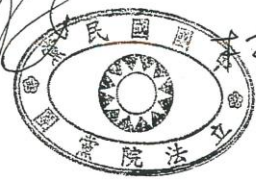
110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

<u>歲 出</u>	
說明： <u>每一提案單</u> 請依各機關單位預算書內「歲出計畫提要及分支計畫概況表」之以下 1.「工作計畫」或 2.「分支計畫及用途別科目」，就 1.或 2.「擇一」提案為原則。	
1.工作計畫名稱： <u>航政港政業務管理及執行</u>	預算金額： <u>1,073,522</u> 千元 預算書頁次： <u>【83】</u>
提 案 擬減列數： 500,000 千元 擬凍結數： 10 %	
2.分支計畫及用途別科目名稱：_____ (分支計畫或 第一級、第二級用途別)	預算金額：_____ 千元 預算書頁次： <u>【 】</u>
【備註：所屬「工作計畫名稱」：_____】 提 案 擬減列數： 擬凍結數：	
提案說明： 中央政府交通部 110 年度總預算案，其中「航政港政業務管理及執行」，編列預算 <u>1,073,522</u> 千元，提案凍結 500,000 千元。 凍結預算 10 %。 交通部 110 年度中央政府總預算於「航政港政業務管理及執行」編列共計 <u>1,073,522</u> 千元，係屬辦理一般行政管理工作、船員訓練與督導、國際海運合作、航運秩序管理、商港安全管理、引水業務規劃、海運法規與政策之研擬等。然國際運輸工人聯盟於去年 10 月初揭露緬甸船員遭我國海運公司扣薪水，雖然交通部隨即介入協助，但船員始終沒拿到補發積欠薪資。爰此，鑑於交通部未能強化業者經營品質，導致我國海運產業在國際產生負面影響，故刪除其項下「航政港政業務管理及執行」預算 500,000 千元。 凍結預算 10 %，請交通部航港局提出書面報告後，始得動支。	



提案人：楊瓊瓊



已撤案

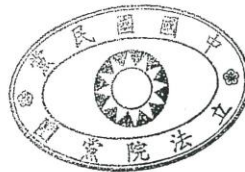
112年12月1日

交通部110年度預算，「航政港政業務管理及執行」計畫項下
「基本行政工作維持」編列一般事務費4,702萬4千元，檢視預算
說明項目應可節約，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，
以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算400萬元。

提案人：

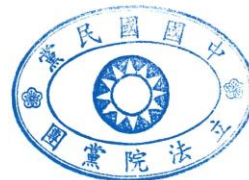
費鴻泰

林英華



撤案

立法委員費鴻泰
國會辦公室專用章



112

74

48
34

修正

17日-02基-案-一般事務

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829017700航政港政業務管理及執行

用途別科目：一般事務費

原編列預算：47,024千元

預算書頁次：84頁

【 】歲入 【✓】歲出
【】減列：【✓】凍結：20%

案由：

交通部於110年度預算案中，就「航政港政業務管理及執行」工作計畫，編列「一般事務費」47,024千元，其中部分經費用於業務宣傳、宣導使用。惟近日發生交通部航港局辦理本島、外島8座燈塔整建工程設計監造弊案，不僅未依規定審核廠商工作、施工報表內容，且明知工程未達竣工標準，仍將未完成之工程部分當做竣工後履約瑕疵部分，製造竣工假象，並給付價款給業者等等弊端行為，已嚴重傷害交通部航政港政形象，並使業務宣傳、宣導之作為成效化為泡影。爰此，提案凍結「航政港政業務管理及執行」工作計畫項下「一般事務費」預算數百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出該弊案之專案檢討報告，清楚說明弊端缺失發生原因、行政責任追究及防弊作為，一經同意後始可動支。

航港局

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

書面

邱顯和

立法院黨團

邱顯和

時代力量

立法院黨團

113

234

75

110 年度中央政府總預算案 (公務預算部分) 提案表

110 年度中央政府總預算案 (公務預算部分) 提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入

【☐】歲出

單位預算書頁次：85

科目 (工作計畫) 名稱：國外旅費

預算數：1,919 千元

建議【☐】減列數：847 千元

【☐】凍結數：357 千元

案由：

110 年交通部「航政港政業務管理及執行」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」當中編列 1,919 千元，109 年編列 1,072 千元，110 年較 109 年度無端增列 847 千元(增幅 79%)，今年度預算顯未考量新冠肺炎疫情嚴峻，國際活動多已取消或改視訊進行，能否成行尚待評估。為撙節國家支出，爰針對交通部「航政港政業務管理及執行」項下「基本行政工作維持」中「業務費」之「國外旅費」預算編列 1,919 千元，減列 847 千元。凍結 357 千元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：

陳以信

林錫山



114¹

民主決議

7月-02基本-業-特別費

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829017700航政港政業務管理及執行

用途別科目：特別費

原編列預算：158千元

預算書頁次：85頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：100%

案由：

2019年發生南方澳大橋橋面斷裂崩塌，造成多人傷亡之嚴重事故。肇因除日常橋樑檢測偽造紀錄、未由專業人員進行檢測外，依據國家運輸安全調查委員會調查發現，南方澳大橋吊索系統防水設施劣化，造成數組橋面端錨的鋼絞線於事故發生前已陸續鏽斷，致無法承載橋面大梁鋼構應力而產生斷裂崩塌結果。

而預防吊索系統防水設施劣化及橋面端錨的鋼絞線發生鏽蝕現象，正是日常進行橋樑檢測工作要預防發生損害的主要目的。卻因總總的人謀不臧虛假作業，以及罔顧工安的犯罪行為，導致這起橋樑崩塌事故。但迄今未見相關機關就偽造橋樑檢測紀錄、非具專業橋檢資格人員進行橋檢、冒名頂替橋檢員、橋檢成果審查與橋檢承攬單位為同一批人等情事，進行行政責任追究工作，並提出後續改善作為。

為維護港區橋梁之安全，督促機關落實橋樑檢測工作，爰提案將交通部110年度預算案中「航政港政業務管理及執行」工作計畫項下「特別費」158千元之預算數全數凍結，請交通部、航港局於二個月內向本院交通委員會提出該弊案之專案檢討報告，清楚說明2017年及2018年進行南方澳大橋維修時，為何未處理鋼索(鋼絞線)鏽蝕問題及行政責任追究結果。

提案人：時代力量立法院黨團

書面

時代力量

時代力量

邱顯智

立法院黨團

黨團

邱顯智

時代力量

115

立法院黨團

97

235

修正

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：417

第14款1項8目

【】歲入—增列

【V】歲出—【V】減列：884萬元【V】凍結：十分之一

案由：

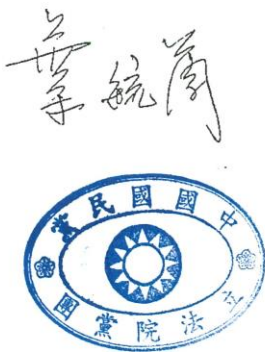
110年度交通部單位預算，科目「營業基金」，預算數編列198億9518萬元，提案減列884萬元，凍結十分之一。

說明：

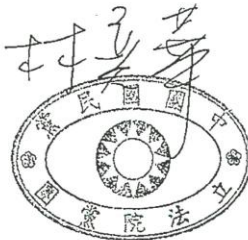
臺灣鐵路管理局長年營運績效不佳且虧損連連，服務品質不佳廣受國人詬病，又近期前瞻建設大舉投資建設相關設施之際，臺灣鐵路管理局不思提升營運績效與優化前瞻建設相關之措施，反而流於部分官場陋習，為將退休之局長耗費經費出版專書行銷，亦廣遭民眾所詬病與批評，更重創臺鐵力圖改善之形象。

是故，交通部基於主管機關之角色，卻疏於監督之責，放任臺灣鐵路管理局浪費經費行無必要之行銷，卻不思考量國際交通運營管理及宣傳之樣態，研擬合理推動形象改善作為，嚴加管控經費支出，有效籌節經費，推動臺鐵改革，交通部應積極落實督導臺灣鐵路管理局於相關宣傳預算之支用，並研擬允當宣傳規劃，避免淪為特定人士歌頌立傳之不當運用。爰此，減列及凍結部分預算，俟交通部會提出相關改善規劃，向立法院專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：



Handwritten signature of Wang Jia-sheng (王鏡生).



116

8月-1節-24台鉄電汰

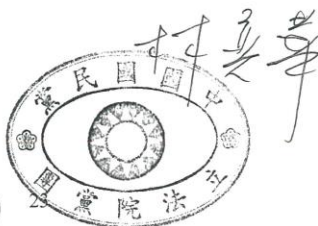
110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次：【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：臺灣鐵路管理局 預算金額：12,603,900 千元 預算書頁次：【頁 88】 【臺灣鐵路管理局】 擬減列數：1,000,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案「臺灣鐵路管理局」之「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」分支計畫編列 126 億 390 萬元，該計畫總經費 997 億 3,000 萬元，期程自 104 至 113 年度，截至 109 年度止，中央公務預算已編列 218 億 5,087 萬 4 千元，迄 109 年 7 月底，臺灣鐵路管理局辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」之累計執行數為 154 億 8,269 萬 5 千元，占截至 109 年度累計預算編列數 231 億 6,953 萬 3 千元之 66.82%，且 109 年度迄 7 月底之執行數 1,898 萬 5 千元，僅占 109 年度可支用預算數之 0.25%，預算執行未盡理想，進度落後，為減輕 110 年度預算執行壓力，爰提案減列 10 億元，是否有當？敬請公決。

提案人：

李貴敏



117

20

6

修正

8月-10月-24日會議

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：臺灣鐵路管理局—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫

本年度預算數：126億390萬元

五分之一

建議【】增刪：

【V】凍結數：凍結6億元

案由：交通部110年度續編投資臺鐵局辦理整體購置及汰換車輛計畫126億390萬元，惟迄109年7月底，因受COVID-19疫情影響，區間客車520輛第1批(20輛)交車及城際客車600輛案細部設計完成時程延遲，復配合扶植國內軌道產業發展政策，支線客車60輛案需再重行公告招標，以擴大國內廠商參標商機，致臺鐵局對該計畫之已編預算執行未盡理想，進度落後。交通部應積極督促臺鐵局強化計畫執行力。爰提案凍結6億元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

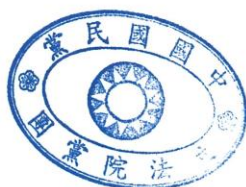
五分之一

立法院交通委員會 提出書面

提案人：

張政
張政

林榮華



118



60 46

修正

88-189-25 鐵路安全

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次： 88 頁

科目（工作計畫）名稱：臺灣鐵路管理局-鐵路行車安全改善六年計畫

預算數：3,159,000 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：~~20%~~ 十分之一

案由：交通部 110 年度預算「臺灣鐵路管理局-鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 111 年）」編列 3,159,000 千元，提案凍結 ~~20%~~ 十分之一

說明：為改善台鐵行車安全，交通部 104 年起推動「鐵路行車安全改善六年計畫」，

總經費 275 億 2,240 萬元，本計畫已邁入第七年，惟據交通部 109 年 1 月

至 11 月統計資料，台鐵行車事故仍高達 578 件，傷亡人數 58 人，較 108

年還增加 22 人傷亡。另外，近年來發生台鐵台中成功站實際斷軌 44 公分，

卻通報成 3、4 公分的離譜事件及猴硐路段坍方，但台鐵邊坡檢測僅列為相

對穩定的 C 級，顯示台鐵在通報機制、邊坡檢測管理有待改善，六年安全

改善計畫成效明顯不如預期，交通部未確實督導台鐵落實各項行車安全改

善事項，爰提案凍結 ~~20%~~ 十分之一，俟向立法院交通委員會提出如何強化台鐵改革專

案報告，並經同意後始得動支。

書函



提案人：中國國民黨立法院黨團

封吳幸
119

1956

8日-1節-25銀改年

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

用途別科目：鐵路行車安全改善計畫

原編列預算：3,159,000千元

預算書頁次：88頁

【 】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：20%

案由：

據悉交通部自2015年起，預計至2021年止，共投入新台幣275.2億元辦理「鐵路行車安全改善六年計畫」，推動包含平交道改善、橋梁改建、車站軌道更新與無障礙設施升級等工程，並於2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「鐵路行車安全改善六年計畫」項下「設備及投資」編列預算3,159,000千元。惟自2018年迄今，鐵路行車事故總件數未見減少，且有增加趨勢，顯示改善計畫未見明顯成效，六年安全改善計畫並未真正降低鐵路行車事故件數。爰此，提案凍結「鐵路行車安全改善六年計畫」預算數20%，待向本院就鐵路行車安全改善未見成效提出檢討及改善規劃之專案報告，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯茂

120

82

243

修正

8日-1節-25款22年

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：88-89 頁

14 款 1 項 8 目 1 節-25

☐ 歲入一 ☐ 增列：

☐ 減列：

☒ 歲出一 ☐ 減列：

☒ 凍結：10%

案由：

第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」中「25 鐵路行車安全改善六年計劃(104 至 111 年)」，原列 31 億 5900 萬元，提案凍結 10%。

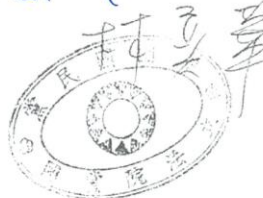
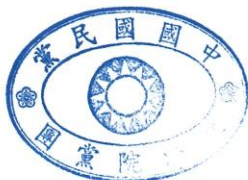
說明：

交通部 110 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」中「25 鐵路行車安全改善六年計劃(104 至 111 年)」編列 31 億 5900 萬元，經查，鐵路行車事故由 104 年度之 618 件，遞減至 106 年度之 509 件，惟 107 及 108 年度分別增加至 656 件及 714 件。107 年 10 月 21 日發生之普悠瑪列車出軌事故，造成 18 人死亡、267 人受傷之悲劇，致該年度傷亡人數增加至 343 人；108 年度傷亡人數降至 36 人，惟 109 年截至 8 月，鐵路行車事故仍有 435 件，雖較 108 年同期之 488 件減少，然傷亡人數 46 人，其中死亡人數 24 人，均較 108 年同期增加，顯見改善鐵路行車事故傷亡人數仍有努力空間。爰提案凍結 10%，俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

提案人：

萬美玲 萬美玲

連署人：



121

42

28

修正

8日-1節 → 5月22日

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

用途別科目：鐵路行車安全改善計畫

原編列預算：3,159,000千元

預算書頁次：88頁

【 】歲入 【✓】歲出

【 】減列：【✓】凍結：10%

案由：

2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「鐵路行車安全改善六年計畫」項下「設備及投資」編列預算3,159,000千元，部分用以改善危險路段鐵道行車安全改善。顯示臺鐵沿線邊坡安全，攸關於鐵路路線可否正常營運、列車通行是否安全無虞等重要事項。惟去年臺鐵瑞芳猴硐路段的邊坡大規模坍方，於臺鐵於2019年所完成之全線邊坡檢測及邊坡分級作業，僅列為C級（相對穩定）邊坡，凸顯臺鐵邊坡檢測分級制度已存在嚴重問題，影響臺鐵列車運營及旅客搭乘安全。爰此，提案凍結「鐵路行車安全改善六年計畫」預算數10%，待向本院就臺鐵邊坡分級制度檢討、改善檢測作為及檢討瑞芳猴硐路段坍方事件提出專案報告，經同意始得動支。

立法院交通委員會

書面 後

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯智

時代力量

立法院黨團

邱顯智

122

242

修正

8日-1節-25缺以24

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：臺灣鐵路管理局—鐵路行車安全改善六年計畫

本年度預算數：31 億 5,900 萬元

建議【】增刪：

【V】凍結數：凍結 ~~1 億元~~ 十分之一

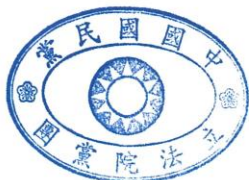
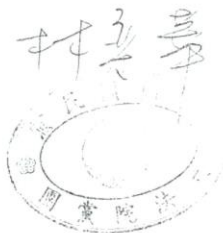
案由：交通部 110 年度新增編列投資臺鐵局營業基金辦理「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」及續編「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」，相關計畫經費龐大，期能提升軌道結構安全及鐵路行車安全。惟近年鐵路行車事故傷亡人數未見明顯改善，尤以普悠瑪列車出軌事故為烈。交通部應切實積極督導臺鐵，確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以提升鐵路行車安全及營運效能。爰提案凍結 ~~1 億元~~，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

十分之一

立法院交通委員會提出書函

提案人：

張欣
張欣



123

58

44

修正

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入

【☒】歲出

單位預算書頁次：88

14 款

1 項

8 目

節

科目（工作計畫）名稱：臺灣鐵路管理局 鐵路行車安全改善六年計畫
（104-111 年）

本年度預算數：3,159,000 千元

建議【☐】增刪：_____

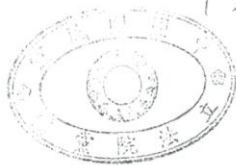
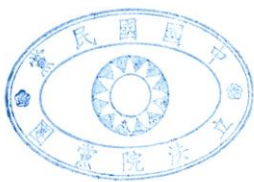
【☒】凍結數：

100,000 千元

案由：

台鐵局鐵路行車安全改善六年計劃目標之一在於提升鐵路營運安全，減少列車運行之突發事故。雖然鐵路行車事故 104-106 年度逐步由 618 件，遞減為 509 件，但 107 及 108 年度又分別增加至 656 件及 714 件。107 年更發生之普悠瑪列車出軌事故，造成 18 人死亡、267 人受傷之慘劇，顯見改善鐵路行車事故傷亡人數仍有努力空間。爰凍結該項預算 1 億元，俟交通部、臺灣鐵路管理局就降低我國鐵路行車事故精進策略，向交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：



124

侯嘉毅
鄭淑貞
2/1
17

修正

88-1節-32台鐵軌安

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入 【V】歲出 單位預算書頁次：

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：臺灣鐵路管理局—**臺鐵軌道結構安全提升計畫**

本年度預算數：**3 億 5,400 萬元**

十分之一

建議【】增刪：

【V】凍結數：**凍結 5 千萬元**

案由：交通部 110 年度新增編列投資臺鐵局營業基金辦理「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」及續編「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」，相關計畫經費龐大，期能提升軌道結構安全及鐵路行車安全。惟近年鐵路行車事故傷亡人數未見明顯改善，尤以普悠瑪列車出軌事故為烈。交通部應切實積極督導臺鐵，確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以提升鐵路行車安全及營運效能。爰提案凍結 ~~5 千萬元~~，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

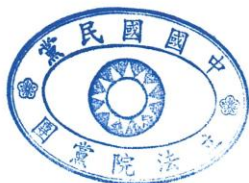
十分之一

立法院交通委員會提出書面

提案人：

張政
張政

林英亭



125

59
45

8A-1節-32台鐵軌安

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

用途別科目：台鐵軌道結構安全提升計畫

原編列預算：354,000千元

預算書頁次：89頁

☐ 歲入 ☒ 歲出

☐ 減列： ☒ 凍結：10%

案由：

2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「台鐵軌道結構安全提升計畫」項下「設備及投資」編列預算354,000千元，辦理軌道結構養護及維修效率。惟自去年迄今，台鐵軌道嚴重斷軌、鋼軌出現裂縫等事件頻傳，嚴重影響鐵路行車安全，前揭計畫執行成效亟待檢討。爰此，提案凍結「台鐵軌道結構安全提升計畫」預算數10%，待向本院就軌道結構安全提升檢討及改善規劃之專案報告，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

126

241

88

98-189-21 文 呈 報

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次：【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：交通運輸系統規劃作業計畫 預算金額：40,000 千元 預算書頁次：【頁 93 】 【 都市大眾捷運系統建設計畫 】 擬減列數：10,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 交通部 110 年度預算案「都市大眾捷運系統建設計畫」之「交通運輸系統規劃作業計畫」分支計畫編列 4,000 萬元，係委託或補助辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究，及鐵路建設、捷運建設之可行性研究、綜合規劃、環評及相關調查等相關先期作業。該計畫期程為 103 至 110 年度，103、104 年度各編列 1 億餘元，105 年度降為 8,050 萬元，惟各年度預算支用率僅介於 1.35%至 6.61%間；106 年度以後前瞻計畫編列軌道建設計畫之規劃作業經費，交通運輸系統規劃作業計畫各年度預算數降為 2,500 萬元至 5,000 萬元，惟 106 至 108 年度之預算支用率仍僅為 12.6%至 21.18%，歷年之預算數多保留至以後年度支用，顯示預算編列與執行存有時間落差，爰提案減列 1,000 萬元，是否有當？敬請公決。

提案人：

李貴敏



127

23

9

89

9月-11月-21日選規

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：
款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：都市大眾捷運系統建設計畫－交通運輸系統
規劃作業計畫

本年度預算數：4,000萬元

建議【☐】增刪：

【☒】凍結數：凍結5百萬元

案由：未納入前瞻計畫之軌道規劃作業計畫，由交通部「都市大眾捷運系統建設計畫」項下之「交通運輸系統規劃作業計畫」支應，惟該計畫歷年之預算數多保留至以後年度支用，預算編列與執行存有時間落差，應審酌以往執行經驗覈實編列預算。爰提案凍結5百萬元，俟交通部向本院作專案報告後，始得動支。

提案人：

張院



128

90

57

43

修正

(10日)

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：(14-1)交通部

單位預算書頁次：46 頁

14 款 1 項 10 目 節

【 】歲入—【 】增列：

【 】減列：

【✓】歲出—【 】減列：

【✓】凍結：5000 萬元

案由：

第 10 目「偏遠地區交通建設」，原列 12 億 5172 萬 6 千元，提案凍結 5000 萬元。

說明：

1. 交通部 110 年度「偏遠地區交通建設」中，預算編列 12 億 5172 萬 6 千元。根據國內智庫連續數年的調查，偏鄉地區的交通建設課題一直是東部及離島民眾認為最重要的課題之一，顯示交通部在推動偏遠地區交通建設的作為上，明顯敷衍了事，未能實現偏鄉的交通正義。
2. 偏鄉民眾只是卑微的要求一條安全回家的路，但交通部的所作所為，未能真正苦民所苦、將在地居民的需要化為政策。爰此，建議凍結 110 年度「偏遠地區交通建設」預算 5000 萬元，待交通部針對實現偏鄉地區交通正義之有效做法向相關委員會提出專案報告且經同意後，始得動支。

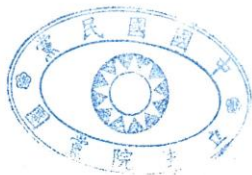
書面

提案人：鄭正鈴

鄭正鈴 鄭正鈴

連署人：

柯煥章



129

37
23

決議

110年度中央政府總預算案提案單

單位名稱：交通部單位預算

主決議

隨著國內外無人機應用的發展，如物流、保安或農業使用等，未來發展將呈現兩極：大型化/重量級或迷你/生活化，現行民用航空法無人機專章恐將限制或有監管不足之處。去年底美國聯邦航空管理局已要求無人機要有遠端識別系統(Remote ID)，俾利辨識無人機及飛手身分，請交通部參考國外監管方式，超前部署檢討民用航空法及相關規範。以無人植保機為例，無人植保機應比照輪型農業機械，行為管理由目的事業主管機關，無人機具檢測及操作技術監理等由交通部，請交通部於二個月向交通委員會提出「民用航空法及無人機監管機制檢討與精進」書面報告。

提案人：鍾佳濱

鍾佳濱

林錫山

民主進步黨
立法院黨團

柯建興

邱建豐

130

92

1

修正

決議

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

主決議

行政院刻正加速推動行動支付普及，交通部所屬之國道休息站、高鐵站、台鐵站及各航空站、港口也積極汰換為具有行動支付功能之自動販賣機。具有相關功能之自動販賣機，因有行動支付之功能需求，有聯網與留存消費者大數據之能力。為求國內資訊安全，政府已制定「各機關對危害國家資通安全產品限制使用原則」等加強資安防護作為。

交通部應於三個月內，清查前述具電子支付功能之販賣機，是否為大陸地區產製？是否符合相關資安規定？並就清查結果與後續改善方

案，於三個月內送交立法院

提出書面報告



提案人：

高虹安

連署人：

邱色遠

蔡陸如

賴香伶



131

3

修正

決議

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部高速公路局

主決議

國道三號龍潭第二交流道刻正興建中，該交流道完工通車後，將大幅便利龍潭高原地區之交通。自該交流道建設計畫核定迄今，已有多家工廠與物流業者進駐當地，周遭建商亦搶建住宅建案；未來往返當地知名景點，如小人國、六福村與石門水庫等之車輛，亦將改由此交流道進出高速公路。經查該新設交流道周邊道路多屬縣道等級，於假日期間經常呈現壅塞狀況。未來龍潭第二交流道完工後，車流將大為增加，惟龍潭第二交流道銜接之主要當地道路，卻未進行相關改善，爰建議
交通部高速公路局於三個月內，研擬龍潭第二交流道周邊道路改善計畫，以維護當地居民通行權益。

提案人：

高虹安

連署人：

邱志遠 蔡曉如

賴香伶



132

決議

110 年度中央政府總預算案 提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：交通部

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

工作計畫：

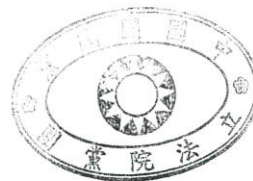
分支計畫：

案由：110 年度中央政府「公共建設計畫－交通建設」之軌道 運輸共編列 431 億餘元，包括總預算 243 億餘元、前瞻特別預算 170 億餘元及營業基金 17 億餘元。政府於推動鐵道建設之際，同時思考建立鐵道系統技術自主能力及鐵道產業發展等課題，爰成立「軌道產業推動會報」，於 107 年 3 月 5 日首次開會，研商鐵道產業推動政策、供應鏈與需求端間之媒合關鍵績效指標及推動期程等。因鐵道產業核心關鍵技術仍仰賴進口，為促進鐵道產業國產化，政府相關部門允宜兼顧鐵道履約品質及技術能力，持續推動相關措施，扶植國內廠商提升技術品質，並協助國內廠商參與相關標案，以營造有利國產化環境，爰要求交通部於三個月內，提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣

林錫山



133

75

61

95

決議

110 年度中央政府總預算案 提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：交通部

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

工作計畫：

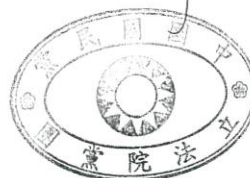
分支計畫：

案由：交通部於民國 89 年間責由運輸研究所研發建置臺灣地區橋梁管理資訊系統(Taiwan Bridge Management System, TBMS)，期望藉由該管理資訊平臺，協助橋梁管養單位快速掌握橋梁之基本、檢測及維修紀錄資料，並執行相關維護管理工作。然審計部於 108 年度中央政府總決算審核報告中指出，交通部為加強公路橋梁檢測維護作業，建置橋梁管理系統，惟該系統原僅納管高速公路局、公路總局、臺鐵局及地方政府經管之橋梁，未以整個政府觀點將其他中央機關權管之橋梁納入管理範疇，亦未強制規範橋梁管理單位應登錄上傳橋梁維護管理資料，無法確保納管橋梁資訊之完整性，容有檢討之必要，爰要求交通部於三個月內，提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣

柯建群



134

96

76

62

決議

110 年度中央政府總預算案 提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：交通部

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

工作計畫：

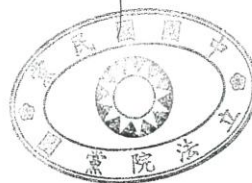
分支計畫：

案由：為提升我國物流競爭力，營造智慧物流良好發展環境，帶動物流產業轉型升級，交通部預計由政府及民間投入超過 422 億元辦理智慧物流軟硬體建設計畫，包括：郵政物流園區建置計畫、推動桃園機場電商園區計畫、建置台北港智慧車輛產業示範園區、建置台北港離岸物流園區、建置台中港物流專區、規劃建置台中機場產業專區、規劃建置高雄機場航空貨運園區及推動高雄港南星自由港區發展計畫等 8 項子計畫。其中「郵政物流園區建置計畫」總經費 258 億餘元，係上開建設主要計畫之一，且所需經費全數由政府投資，其規劃及推動之經驗及成效良窳對於其他智慧園區計畫之執行頗具指標性意義。惟郵政物流園區投資計畫執行進度落後，為推動跨境電子商務與物流產業之發展，計畫規劃及執行宜更臻周全，爰要求交通部於三個月內，提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣

林錫山



135

77

63

97

決議

110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：交通部

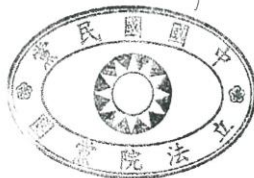
主決議

交通部110年度於道路交通安全編列3億38萬7千元，其中1億8,932萬3千元用於加強道路交通秩序整頓及行車安全，1億878萬5千元用於強化全民路權與用路安全觀念。

交通部每年持續辦理「道路交通秩序與交通安全改進方案」，但近2年度執行結果皆未達預計目標，107年度道路交通實際死亡人數(30日)為2,780人；108年度道路實際死亡人數(30日)為2,865人，皆高於預期改善目標。爰此，請交通部研擬更積極有效的相關防制措施，俾利降低我國道路交通事故傷亡情形，並將專案報告送交立法院交通委員會。

死亡人數(30日)		105年度	106年度	107年度	108年度	109年度 1-6月	總計
全體道路交通事故	人數	2,847	2,697	2,780	2,865	1,501	12,690
	占比	100	100	100	100	100	100
18-24歲年輕族群	人數	326	298	297	339	176	1,436
	占比	11	11	11	12	12	11
酒駕者	人數	399	332	315	294	143	1,483
	占比	14	12	11	10	10	12
高齡者(65歲以上)	人數	1,057	998	1,067	1,158	583	4,863
	占比	37	37	38	40	39	38
路口	人數	1,261	1,135	1,230	1,250	642	5,518
	占比	44	42	44	44	43	43

提案人：



137

55

41

99

修正

決議

110 年度中央政府總預算案提案

機關名稱：交通部

主決議

交通部 110 年度於臺灣鐵路管理局預算新增投資臺鐵局營業基金辦理「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」3 億 5,400 萬元，及續編「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」31 億 5,900 萬元。

但有關鐵路行車事故，107 年度 656 件及 108 年度 714 件，109 年截至 8 月，鐵路行車事故仍有 435 件，顯見近年鐵路行車事故傷亡人數未有明顯改善。且台鐵列車誤點狀況時有所聞，長期已造成民眾相當不便。

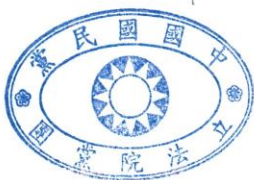
交通部編列相關計畫經費龐大，期能提升軌道結構安全及鐵路行車安全。交通部作為主管機關，應積極督導臺鐵確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，俾利提升鐵路行車安全及營運效能，並送交專案報告予立法院交通委員會。

臺鐵局鐵路行車事故統計表

期間	事故總計(件)	重大行車事故(件)	一般行車事故(件)	行車異常事件(件)	傷亡人數總計(人)	死亡(人)	受傷(人)
104 年	618	55	34	529	88	52	36
105 年	547	41	24	482	71	37	34
106 年	509	46	20	443	50	38	12
107 年	656	7	55	594	343	45	298
108 年	714	3	40	671	36	29	7
108 年截至 8 月	488	2	28	458	25	21	4
109 年截至 8 月	435	1	44	390	46	24	22

說明：本表件數統計是指因民眾行走鐵路路線、強越平交道、跨越鐵路路線、由車廂顛落、列車未停跳車等致死傷者之件數。

提案人：



138

54

決議

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

主決議

交通部 110 年度預算案「都市大眾捷運系統建設計畫」(以下簡稱捷運建設計畫)編列 3 項建設計畫計 30 億 400 萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫」1 億 4,700 萬元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」1 億 3,100 萬元及「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」27 億 2,600 萬元，均屬延續以前年度之跨年期計畫。惟依審計部於 108 年度中央政府總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告略以，軌道建設計畫估列之自償性財源與實際執行結果存有極大落差，以 110 年度仍編列預算之臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫為例，其整體自償性財源實際收入(包括票箱收入、土地開發收益、租稅增額及其他自償性財源)與預計目標差異金額即達 756 億餘元，對地方政府財政狀況及軌道建設計畫之執行及維運，潛存不小之風險，應請強化對各項捷運建設計畫之評估及審查機制，並追蹤各計畫自償率達成情形，俾提高自償性財源之達成度。爰請交通部就加強對各項捷運建設計畫之評估及審查機制，並追蹤各計畫自償率達成情形向本院相關委員會提出專案報告。

提案人：

楊文

林錫山



139 26

21

7

101

決議

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部

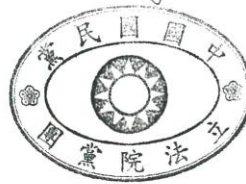
主決議

交通部 110 年度預算案編列投資臺灣鐵路管理局營業基金辦理「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」，預算金額 31 億 5,900 萬元，經費相當龐大，係為改善鐵路行車安全，惟近年鐵路行車事故傷亡人數未見明顯改善，惟普悠瑪列車出軌事故進行之臺鐵總體所提出 144 項改善事項，其中 33 項優先改善事項交通部責成臺灣鐵路管理局於 109 年底前完成，迄 109 年 9 月 9 日已完成 28 項，未完成 5 項，應請交通部積極加強督導臺灣鐵路管理局確實辦理相關行車安全提升改善計畫，俾提升鐵路行車安全，及保障乘客生命安全。

提案人：

楊文

林長



140

25

8

主決議

決議

	院會臨提		委員會臨提	■	預算刪減
--	------	--	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-交通部

案由：交通部 110 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」（以下簡稱捷運建設計畫）編列 3 項建設計畫計 3,044,000 千元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫」147,000 千元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」131,000 千元及「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」2,726,000 千元，均屬延續以前年度之跨年期計畫。然依立法院預算中心 110 年度評估報告指出，迄 109 年 7 月底，除「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」因地質因素及居民抗議噪音影響施工進度外，其餘 2 計畫皆依修正計畫後之預定執行進度執行。此外，審計部查核發現，軌道建設計畫估列之自償性財源與實際執行結果存有極大落差，為提高自償性財源之達成度，爰要求交通部強化對各項捷運建設計畫之評估及審查機制，並追蹤各計畫自償率達成情形，於 3 個月內向立法院。交通委員會提出檢討報告。是否有當？敬請公決。

提案人：



141 103 44 30 J3

主決議

決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

☐ 歲入 ☐ 歲出 ☒ 決議

機關別：交通部

案由：有鑑於台 9 線及台 11 線道路拓寬改善工程陸續完成後，車輛行經部落、社區速度過快，經常造成交通事故及鄉親傷亡，急需加強設置紅綠燈，限速、測速等交通安全號誌。建請交通部列入 110 年度交通部單位預算—道路交通安全項下補助地方政府辦理。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

林英章



142

68

54

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

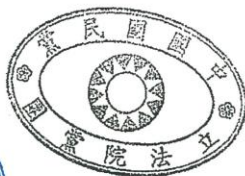
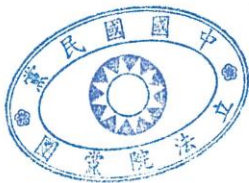
修正 主決議

P.C. (賴士葆委員辦公室)

案由：本院委員 賴士葆 等 人，有鑒於國道高速公路目前懸掛式標誌均採用傳統模式，在夜間無照明設備路段常無法即時辨識，考量交通標誌設施對於用路人之安全有相當關係，於光源不足處設置發光式標誌，可加強突顯交通標誌內容，以利駕駛人迅速了解路況並及時反應，提升行車安全並兼顧車流順暢。有鑑於此，爰提案要求交通部高速公路局於110年全面更換現有標誌，^{檢討}更換為太陽能LED標誌，^{之可行性}提升^{並針對交流道出口弊端及多}夜間辨識度，以達到高速公路用路安全目的。^{事故路段，全面檢視及視需要更換為LED交通安全設施。}是否有當？敬請公決。

提案人：

連署人：



143

修正 主決議

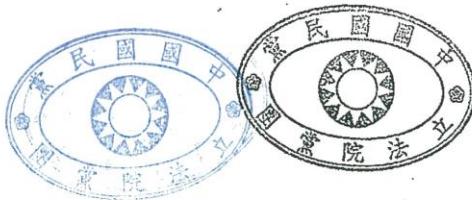
P.C. (賴士葆委員辦公室)

案由：本院委員 賴士葆 等 人，有鑒於行駛高速公路經過橋梁伸縮縫時，產生跳動而使用路人有不舒適之感受，民眾對於高速公路路面品質之觀感不佳。然而交通部高速公路局推動高速公路橋梁伸縮縫整平執行計畫已有多年，實際效果遠低於民眾預期。有鑑於此，爰提案要求交通部高速公路局於 110 年完成國 3 全線伸縮縫整平，以達民眾

改善。是否有當？敬請公決。

提案人：

連署人：



144

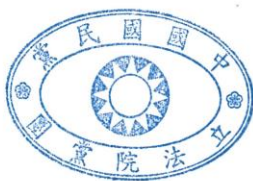
修正 主決議

P.C. (賴士葆委員辦公室)

案由：本院委員 賴士葆 等 人，有鑒於目前連續假期期間動員大量警力來進行高速公路高乘載管制通行，除了導致警員同仁無法正常輪假，亦因車輛均由警員採用目視方式檢測，導致大量車輛依序排隊等候，除阻塞正常平面道路外，等候時間高達1至2小時之久，每每引發大量民怨，且等候車輛急速排放廢氣亦造成交流道附近嚴重空污及能源損耗。有鑑於此，爰提案要求交通部高速公路局於110年採購偵測儀器提供執勤人員使用加速檢測速度，^{研議之可行4生，於3個月內提出書面報告。}於113年前完成儀器監測，~~全面取代人力，以達民眾所需。是否有當？敬請公決。~~

提案人：

連署人：



145

P.C. (賴士葆委員辦公室)

已撤案
主決議

決議

案由：本院委員 賴士葆 等 人，有鑒於國道高速公路自 100 年起採用 ETC 電子收費系統後，以高速公路上 317 個 ETC 偵測門架累積車流量數據，依據統計資料顯示，平日已有 1,500 萬筆，假日有 1,700 萬筆資料，故已有達上百億筆車流量監控的大數據資料庫，故應可以有效預測高速公路全日車流流量，再配合路況監控系統，即時運用匝道儀控方式，將可有效控制高速公路車流量，解決高速公路擁塞情事。但實務上，高速公路車流狀況每日均發生塞車情形，表示負責部門未善用工具行有效作為。再者，以使用者付費角色來分析，當付費行為發生時，未能達到預期效果時，應有退費補償機制，以高鐵及火車為例，當誤點超過 45 分鐘即可辦理全額退費，即符合民眾期望。因此，當塞車情形已可歸責於公部門執行管控不力時，即啟動退費補償機制，當車輛可行駛速度低於 60 公里時，減半收費，低於 40 公里時免收過路費等。有鑑於此，爰提案要求交通部高速公路局於 110 年就高速公路過路費頒訂退費暨減收作法，以達到公平正義原則。是否有當？敬請公決。

提案人：

連署人：



146

157

72

~(賴士葆委員辦公室)

主決議

決議

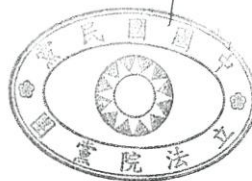
案由：本院委員 賴士葆 等 人，有鑑於近十年民眾生活型態與消費行為快速改變，對於中華郵政公司的經營造成相當之衝擊，雖然中華郵政公司經營團隊積極採行轉型升級措施以因應變局，但對於傳統社區與居民仍高度倚賴中華郵政公司的儲匯服務，然而中華郵政公司未能與時俱進，運用創新科技工具(如 VTM 等產品)協助偏遠地區未達設立支局或辦事處標準的民眾，讓彼等在普惠金融的原則下，取得中華郵政公司的儲匯服務，爰提案交通部協同金管會於三個月內提出推動與改善之具體時程方案，呈報立法院交通委員會進行專案報告。是否有當，敬請公決。

提案人：

賴士葆

連署人：

林錫山



147

109

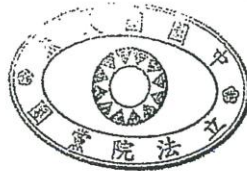
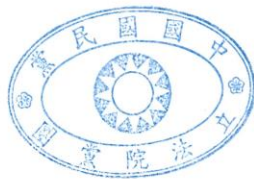
252
107
117

修正
主決議

決議

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 110 年度預算，各項費用彙計表內「業務費」，編列委辦費 261,768 千元(P104)，占該業務費比例高達 38.82%，為提升人民瞭解委外業務執行情形，落實政府資料公開透明，強化歷年資料查詢功能。應自 106 年起按預算工作計畫之分支計畫逐筆詳列決標時間、計畫項目、內容摘要、實現金額、得標單位及執行效益檢討等資訊上網。爰提案要求於 3 個月內完成上述標案依表列項目內容於交通部專區網站公布。是否有當，敬請公決！

提案人：



148

110

決議案

照案通過

決議

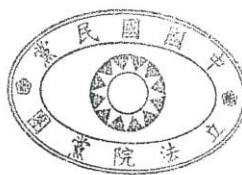
單位：交通部

案由：有鑑於苗栗縣道 128 線從苗 36 線路口(通霄交流道附近)起至台 13 線前，全長約 10 公里，路寬僅 8~15 公尺不等，道路交通容量日漸不足，苗栗縣政府計畫以分期分段方式辦理拓寬工程，計畫起點於苗 36 線路口，至縣道 128 線烏眉國中止，總長 1.3 公里，原規劃路寬為 20 公尺，經苗栗縣政府辦理「128 線通霄路段(交流道至烏眉國中)拓寬工程」地方說明會聽取地方意見取得共識，改以拓寬 15 公尺方案推行。惟地方財源有限，為有效解決通霄交流道至烏眉國中道路交通容量不足問題及促進地方整體發展，爰建請交通部研議協助推動本案工程，以改善用路空間。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林錫山

遵照辦理



149

207
18

照案通過

決議

決議案

單位：交通部

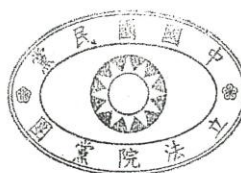
案由：有鑑於苗栗地方反映自新東大橋、錫隘隧道及台 72 線開通後，交通需求日益增加，惟缺乏匝道銜接，車流無法快速經由台 72 線進出，造成當地居民及獅潭方向車流進入台 72 線或其它地區經台 72 線前往獅潭須繞駛至前後交流道，導致行駛時間增加及交通不便，苗栗縣政府計畫於台 72 線與新東大橋交會處設置 4 支平行匝道，其中後龍溪側 2 支匝道為避免直接碰觸橋梁鋼纜、橋台、箱涵等結構物，影響橋體結構安全，故於新東大橋前 100 公尺處跨越台 72 線東側與另 2 支匝道合併後銜接新東大橋，為提供新東大橋(苗栗市)、獅潭地區往返車流(苗 25-1 線、苗 26-2 線、苗 26 線)便捷台 72 線，大幅縮短行車時間、距離，促進當地農產品、觀光產業發展，並與中央浪漫台三線政策觀光資源相互結合，有興建之必要性，惟地方財源有限，爰建請交通部研議協助推動本案工程。

提案人：中國國民黨立法院黨團

遵照辦理

封吳章

150



208
19

112

照案通過

決議

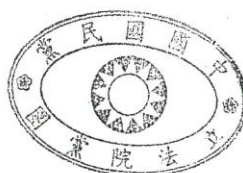
決議案

單位：交通部

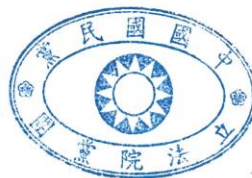
案由：有鑑於台61線於大甲一交流道(里程134K)至通霄一交流道(121K)14公里區間僅設置3處「南下出口及北上入口」匝道，致臺中大甲及苗栗苑裡邊境鄉親自臺中以南北上返鄉錯過大甲一出口，須往前續行至通霄一匝道匯出，多繞行16公里，對兩縣市邊境居民交通產生不便，苗栗縣政府計畫於台61線既有房裡匝道南側新增南入北出匝道(改善完整交流道)，將有利促進140線與台1、國3、幼獅工業區聯外之重要道路及強化海線周邊醫療資源救難便捷通道，惟地方財源有限，爰建請交通部研議協助推動本案工程。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林錫山



遵照辦理



151

209

20

113

照案通過

決議案

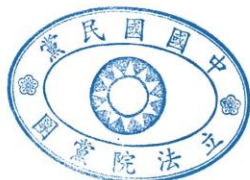
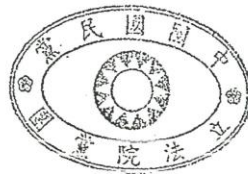
單位：交通部

案由：有鑑於國道全線於 101 年實施電子收費，封閉原收費站旁供地方通行之公務便道，當地居民使用國道需至頭份及頭屋交流道，來回多繞駛 20 分鐘，招致交通不便，108 年 11 月 3 日行政院蘇貞昌院長下鄉視察苗栗建設，院長考量地方財政拮据，且增設交流道型式中央與地方均已達成共識，故裁示該案之建設經費同意由中央專案全額負擔，並承諾將連貫造橋鄉整體路網及地方觀光發展願景。為解決造橋鄉民於高速公路通車 40 餘年無法直接使用國道之不便，增加進出國道之便利性，爰建請交通部研議協助推動本案工程，以利當地農產品運輸，促進地方發展。

提案人：中國國民黨立法院黨團

柯煥章

遵照辦理



152

1

決議案

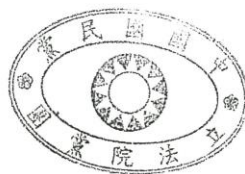
修正

決議

單位：交通部

案由：有鑑於苗栗頭份竹南大后庄地區之橫向聯絡道路嚴重不足，長期仰賴台 13 線及光華北路，隨者科學園區發展及人口不斷成長，造成該路口及沿線道路交通壅塞日趨嚴重，亟需辦理改善，苗栗縣政府計畫辦理拓寬、改善線型及路面品質，起點於竹南鎮省道台 13 線(公義路)5K+610 處新設道路(即公義路 462 巷)，終點至頭份市信義路與幼英街路口止，總長 560 公尺，將現況 5 公尺路寬拓寬為 10 公尺，採雙向單車道配置，惟地方財源有限，為增加串聯省道公路系統及市區道路之便捷道路，爰建請交通部研議協助推動本案工程，以建構頭份竹南大后庄地區之橫向交通路網及提升頭份竹南兩地交通便利性、促進地方產業發展。

提案人：中國國民黨立法院黨團



153

115

21
22

決議案

照案通過¹

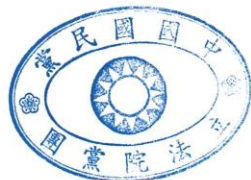
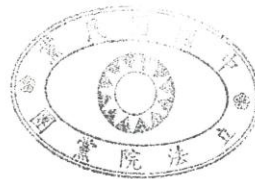
單位：交通部

案由：有鑑於世界各國自駕車開發測試正如火如荼進行，臺中市具有 ICT 產業優勢，在自駕車領域不可缺席，為了產業發展與公共運輸落實之目的，故自民國 107-109 年度臺中市政府積極協助業者於水滴智慧城進行測試，亦獲得試乘民眾高度肯定，期望自駕巴士能落地台中，民國 110-111 年自駕巴士目標於臺灣大道公車專用道上實施運行計畫，串聯台灣大道上(五權路至東海大學間)重要據點，包括朝馬轉運站、科博館、沿線旅館百貨與台中歌劇院等觀光民生活動，升級重要公共運輸路廊。惟打造自駕巴士車隊與路側搭配設施系統所需經費甚鉅，考量地方財源有限，爰建請交通部研議協助推動本案，以提昇台中整體公共運輸系統。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林錫山

遵照辦理



154

決議

110 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：79

【☒】主決議—

【☐】歲入—

【☐】歲出—【☐】減列：【☐】凍結：

案由：

查 108 年 11 月 12 日消保處召開之「研商汽車品質瑕疵鑑定機制事宜」會議，要求交通部研議建立汽車瑕疵鑑定委員會之可行性，以解決檸檬車問題，惟直至 109 年 9 月 17 日本委員辦公室召開「檸檬車配套制度各部會機關研議處理方案協調會」，交通部仍未提出瑕疵車輛鑑定方案，並表示其不具備相關鑑定能力。

又交通部「台灣新車安全評等計畫」(T-NCAP)為推動成立台灣新車安全評等制度，於 107 年至 110 年度編列總經費 618,700 千元，本年度編列 67,000 千元，原預計 109 年完成被動安全測試能量建置，第四季公布 3 車型的 T-NCAP 評等結果，然因交通部執行力不彰，計畫一再延宕。

由此可見，交通部因不具備瑕疵車輛及車輛安全相關鑑定能力、執行量能低落，致使台灣新車安全評等計畫及瑕疵車輛鑑定機制建立皆礙難實施，為避免損及國家之財政，爰提案交通部於兩個月內向本院交通委員會就本案提出專案報告。

提案人：

邱顯翔

時代力量
立法院黨團

155

207

117

修正

決議

立法委員邱顯智辦公室提案單
110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

主決議

【】歲入—

【】歲出—【】減列：【】凍結：千元

案由：

近期外送業務蓬勃，外送員常因搶單超速、闖紅燈等造成交通風險，雖各縣市祭出相關自治條例，但仍無法有效壓低外送事故件數，加上常有跨縣市派單之情事，使業者容易規避監管。由於其業務樣態普及全國，中央目前以《公路法》及《汽車運輸業管理規則》規範外送平台，但僅止適用於汽車物流業者，不足以涵蓋外送員騎車送餐的工作型態與規範。交通部應要求外送業者列冊，確認外送員人數，再以全國一致的道安時數規範外送員等，中央也須做好跨部會整合立法的規劃，使全民享有外送便利之際，也能兼顧道路安全。為敦促交通部研議上述措施，並避免重大事故之事後賠償將損及國家之財政，爰提案要求交通部於三個月內提出

書面報告

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

156

28

118

決議

修正

立法委員邱顯智國會辦公室
110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

編號名稱：

預算書頁次：

☒主決議；☐附帶決議

☐歲入；☐歲出

☐減列；☐凍結

金額：

案由：

2018年7月上路之區間測速，為新型態之科技執法，其儀器可記錄車輛之車牌、速率與通過路段等屬於個人資料之數位足跡，對於測速儀器之資訊安全、所記錄之相關資料處置，應審慎以對。

近期接獲民眾陳情，在各縣市建置區間測速之得標廠商，疑似有採用中國設備之情事，爰提案要求交通部會同內政部警政署：~~1. 建立區間測速設備之資安標準，並禁止採用中國相關設備，以強化區間測速之資安標準；~~(2) 針對區間測速所紀錄之數位足跡，建立相應之保存、取用、銷毀機制。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

157

決議

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案提案表

科目名稱：
預算書頁次：

【☒】主決議【☐】歲入；【☐】歲出
【☐】減列；【☐】凍結

金額：

案由：

道路交通安全規則第 61 條第 1 項第 4 款之現行規定，允許用路人持小型車駕駛執照，逕行駕駛輕型機車；該項規定忽視小型車及機車之駕駛能力、路權、行駛規範均不相同，未能積極保障輕型機車駕駛與各類用路人之道路安全。查交通部已提交道路交通管理處罰條例第 22 條之修正草案至行政院院會，惟尚未送請本院審議。

另查，近年來電動自行車、電動輔助自行車數量大增，相關交通事故數量也節節攀升，交通部已公告電動自行車領牌納管之修法草案，亦尚未送請本院審議。

再查，近年高齡駕駛者之肇事數與肇事率節節攀升，106 年 7 月 1 日前已年滿七十五歲之駕駛人，仍不適用三年換發一次駕照之規定，使其成為道路上的交通危險因子。交通部公路總局應盡速提出高齡駕駛全面換照之規劃。

爰提案要求，**行政院及交通部應盡速將輕型機車逕行騎乘規定之修正草案及電動自行車領牌納管之修法草案送交本院審議，交通部另應就高齡駕照全面換照之規劃，提出修法計畫，向本院交通委員會提出專案報告。**

提案人：

連署人：

時代力量
立法院黨團

158

決議

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案提案表

交通部

科目名稱：

預算書頁次：

【☒】主決議【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

金額：

案由：

道路交通標誌標線號誌設置規則第 183 條定義之路面邊線，為十五公分寬之白實線；第 183-1 條則定義快慢車道分隔線為十公分寬之白實線。用路人如駛出道路邊線，可被道交條例第 45 條處以 600 元以上、1800 元以下罰鍰；惟車輛行進間，難以期待用路人區辨兩種寬度之白實線，且道路邊線與路肩之劃設過於浮濫，造成違規停車，也干擾機車騎士及行人之通行權益。

另查設置規則第 182 條定義之車道線、第 189 條定義之轉彎線，實際劃設時常造成主線直行車道突然右偏，導致用路人反應不及；正確劃設方法應結合第 171 條之槽化線，由主線車道分離出左轉車道。指示線、導引標線亦應配合檢討，減少路口事故。

爰提案要求，交通部應統合檢討道路交通標誌、標線之劃設，減少路肩之浮濫劃設，將道路空間還給機車及行人，並強化標線之間之區別，以利用路人辨識；交通部並應要求各地方政府交通局確實施工改善。前述實際作為及詳細計畫，應於兩個月內向本院交通委員會提出專案報告。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

159

修正

決議

立法委員邱顯智國會辦公室
110 年度中央政府總預算案提案表

：交通部

科目名稱：

預算書頁次：

【☒】主決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

金額：

案由：

交通部於 109 年宣示「藍色公路十年整體發展規劃」，欲於十年內投入 500 億升級航運環境及服務，並設定 112 年為「跳島旅遊年」。嗣交通部航港局及臺灣港務股份有限公司將辦理藍色公路行銷、推廣及獎勵。惟因相關規劃尚未列入常態預算，且規劃尚不明確，不應過早編列相關行銷預算，而應著重盤點國內各港口之設備改善需求，方能務實推動藍色公路及跳島旅遊、促進觀光升級。

依前揭說明，交通部航港局、臺灣港務股份有限公司應提交「藍色公路十年整體發展規劃」之細部說明，並彙整盤點國內各港口之設備升級需求、後續預算編列及改善時程，於兩個月內向本院交通委員會提出專案報告。

提案人：

書面
邱顯智

邱顯智

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

160

227

決議

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

主決議

彰化火車站山海線交會，為重要交通樞紐，2019年進站人次高達5百多萬人，但目前僅開放前站作為唯一出入口。導致欲前往彰化市西區、鹿港區以及和美區等區域的人員出站後，需轉由中華陸橋、民生地下道前往目的地，與原本當地車流交錯混雜，並且造成中華路橋、民生地下道及周圍平面道路擁擠回堵之交通亂象，造成當地居民之困擾

為紓解擁擠人潮，改善交通出入亂象，爰提案請交通部及台灣鐵路管理局於三個月內研擬，彰化後火車站加設出入閘門可行性規劃評估，並應善加利用彰化後火車站現有空間之利用，藉以改善目前交通亂象，維護當地居民使用權利。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

161

227

123

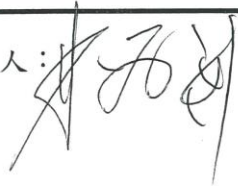
10-02基本-特別費

110 年度中央政府總預算案提案表

機關名稱：交通部民航局

歲 出	
1. 工作計畫名稱：	一般行政
2. 業務計畫及用途別科目名稱：	基本行政工作維持
預算金額：	158 千元
預算書頁次：	【p. 23】
提 案	
擬減列數：	千元
擬凍結數：	158 千元
提案說明：	
交通部民航局 110 年度預算編列「特別費」經費 15 萬 8 千元。經查，近年度發生多起因遙控無人機有礙飛安，依據民航局提供資料顯示，108 年度至 109 年 8 月底止，已出現 6 次因遙控無人機有礙飛航安全，致機場關場之情形。依民航局說明，該局為改善相關問題，已訂定機場受遙控無人機干擾應變暨查處作業程序，並已建立多軍警單位區域聯防機制，並規劃強化偵測及反制設備等。然在民航法遙控無人機專章施行前為保障飛航安全並維旅客權益，民航局應研議強化管理及防制作業，並持續研謀加強註冊管理機制，以有效掌握應辦理註冊之遙控無人機數量，以利後續之管理。 爰此，提案凍結交通部民航局 110 年度預算編列「特別費」經費 15 萬 8 千元。待民航局研議強化管理及防制作業和加強註冊管理機制之精進方案後，向立法院交通委員會提專案報告後，經同意始得動支。	

提案人：





162

137
119

主決議

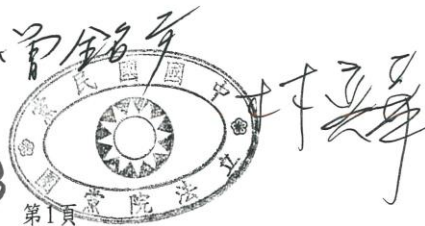
決議

	院會臨提		委員會臨提	■	預算刪減
--	------	--	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-民航局

案由：民用航空局辦理遙控無人機業務，雖已訂定機場受遙控無人機干擾應變暨查處作業程序，航空站與航警局、地方政府警察局及軍方建立區域聯防機制，並規劃強化偵測及反制設備，惟依據 110 年度立法院預算中心評估報告指出，108 年至 109 年 8 月底止，已出現 6 次因遙控無人機有礙飛航安全，致機場關場之情形，應持續強化管理及防治作業；又因民航法遙控無人機專章施行前，未建立無人機管制統計資料，**民航局應持續研謀強化無人機註冊管理機制**，俾利有效掌握應辦理註冊之遙控無人機數量。爰請交通部民用航空局**研議相關因應措施，以保障飛航安全並維護旅客權益，並於三個月內向交通委員會提出報告**。是否有當？敬請公決。

提案人：



第 1 頁

改主張議

修正

通案 刪/凍

立法委員洪孟楷國會辦公室 110年中央公務-27

110年度中央政府總預算案提案表

機關、科目（業務計畫）名稱：中央氣象局-歲出

預算數：2,223,717千元

預算書頁次：

建議【V】刪除：100萬元

【V】凍結數：500萬元

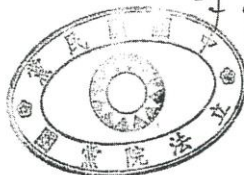
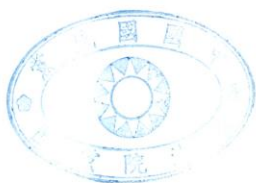
凍結：500萬元

案由：

有鑑於110年度1月份因寒流急凍，單在該月份9至11日三天中，便已因寒流致使全台100餘人發生猝死不幸案件。考量氣象上的「氣溫」是溫度計所量測距地面1.25-2.00公尺間，通風良好且不受太陽直達輻射影響之大氣溫度，跟「體感溫度」用來反映人體對於氣溫的感受，且會因不同的溼度、風速、直接日照和人體基礎代謝率(Basal Metabolic Rate)等而有所不同。查目前中央氣象局雖然有辦理體感溫度預報服務，但是卻沒有落實在縣市預報、鄉鎮區預報、溫度分布圖及低溫排行與特報等通知作業上，實為周知作業上亟待改進之處，方可增強我國民眾寒冷之防範，避免有關之意外案件。在未見相關施政改進已受規劃在110年度公務預算中，此刻爰特提案刪除中央氣象局110年度公務預算總歲出100萬元，並另凍結500萬元，俟後向本院提出專案報告。並經同意後，始得動支。

提案人：洪孟楷

連署人：



164

127
113

修正

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部中央氣象局

【】歲入

【✓】歲出

單位預算書頁次：56

14款

3項

1目

節

科目（工作計畫）名稱：地震測報-臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫

本年度預算數：230,600千元

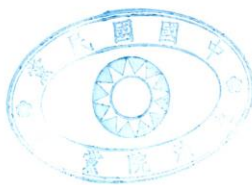
建議【】增刪：

【✓】凍結數：10,000千元 $\frac{1}{10}$

案由：

中央氣象局「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」為110-113年度之4年計畫，該計畫之預計架設之設備、預期目標及效益、管考及時程資訊、國外合作之內容應明確揭露，對於計畫執行之困境與風險，如季節天候影響，所衍生出之工程費用等也應完整評估，以妥適擬定替選與應變措施。爰凍結該項預算數十萬至一萬元，俟中央氣象局就「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」向交通委員會提出書面專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：



165

鄭淑敏
所

125
111

已撤案

院會臨提	委員會臨提	預算刪減
------	-------	------

審查 110 年度中央政府總預算案-氣象局

案由：110 年度中央政府總預算案，交通部中央氣象局單位預算「強化災防服務及環境監測」編列 279,818 千元。本預算主要辦理「智慧海象環境災防服務計畫」，子計畫分別為精進海域海象監測、精進海象遙測監測、建置智慧海象浮標觀測網及推動智慧海象服務等，惟根據「立法院預算中心 110 年度評估報告」指出，本計畫之前期計畫，因遭遇民眾陳抗及用地取得問題等，致延宕執行期程，而本計畫各項觀測設施建置之土地，需與地方政府或相關單位協調取得或租借，應儘早規劃，爰凍結十分之一，俟向 交通委員會提出書面報告並經同意後始准予動支，俾利計畫如期執行。是否有當？敬請公決。

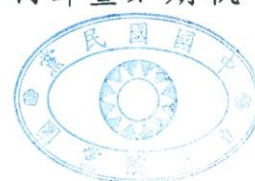
撤

李俊卿

提案人：



166



林英華

106

112

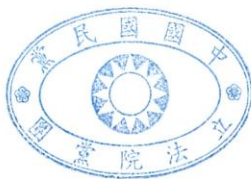
已撤案

6節
10912FU(賴士葆委員辦公室)

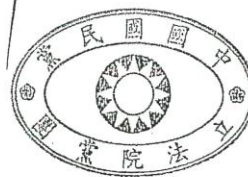
刪減預算決議 14-2-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部中央氣象局 110 年度預算，其工作計畫「精進氣象雷達與災防預警」項下之分支計畫 05 發展雷達資料大數據技術暨預警決策輔助系統，編列資訊服務費 5,100 千元(P65)，辦理高速電腦作業處理維護等費用，較 109 年度增加 1,235 千元；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 05 發展雷達資料大數據技術暨預警決策輔助系統，項下「資訊服務費」800 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



撤



通案

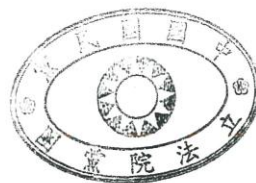
	院會臨提		委員會臨提	■	預算刪減
--	------	--	-------	---	------

審查 110 年度中央政府總預算案-觀光局

案由：110 年度中央政府總預算案，交通部觀光局及所屬單位預算歲出編列 4,211,725 千元，較 109 年度增加 893,057 千元及 108 年度增加 1,435,649 千元。為全方位提升臺灣觀光價值，經費龐鉅，其資源之分配運用，攸關我國觀光產業整體發展，該局應整合中央與地方觀光資源，宏觀規劃並持續滾動檢討，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出書面報告並經同意後始准予動支，以落實施政方針並發揮政策效益。是否有當？敬請公決。

提案人：曾錫年

林英華



168

已撤案

1月11日

110年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：35

科目（工作計畫）名稱：一般行政—01 人員維持

本年度預算數：812,582 千元

建議【 V 】增刪：10,731 千元 【 】凍結數：

案由：

觀光局 110 年度一般行政計畫項下之 01 人員維持計畫編列 812,582 千元，其中其他給與編列 22,123 千元，分別為員工之休假補助費 11,392 千元及其他補助費 10,731 千元。然依據總預算編製作業手冊「用途別預算科目分類定義及計列標準表」其他給與係指依相關規定支領各項費用（如軍職人員主婦實與服裝、地方民代出席費、婚喪及生育補助、子女教育補助等），然觀光局所編其他給與項下之其他補助經費高達 10,731 千元，卻未明列法源依據、用途內容等等，為避免經費濫用，爰提案刪除 10,731 千元。

提案人：徐志榮

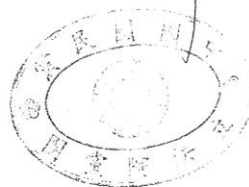
Wm Xsm

林榮華

連署人：



Wm Xsm



169

撤案

已撤案

1-02 冊11

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：35

科目（工作計畫）名稱：一般行政—02 基本行政工作維持

本年度預算數：30,389 千元

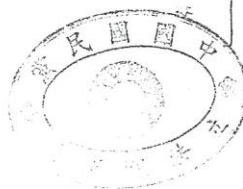
建議【 V 】增刪： 2,500 千元 【 】凍結數：

案由：

觀光局 110 年度一般行政計畫項下之 02 基本行政工作維持編列 30,389 千元，然中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪除 2,500 千元。

提案人：徐志榮

連署人：



170

撤案

已撤案

1-02 刪
物品

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：36

科目（工作計畫）名稱：一般行政—02 基本行政工作維持—
物品

本年度預算數：1,015 千元

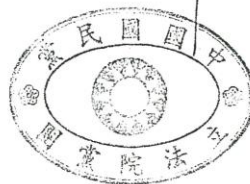
建議【 V 】增刪： 300 千元 【 】凍結數： 〃

案由：

觀光局 110 年度一般行政計畫項下之 02 基本行政工作維持編列 1,015 千元之物品費，依其說明係辦理購置紙張、衛生用品、油料等，然政府推動無紙化多年，觀光局仍年年編列相關經費，顯係配合政策不力，又中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪除 300 千元。

提案人：徐志榮

連署人：



171

97

83

已撤案

1-02 附
一般

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：36

科目（工作計畫）名稱：一般行政—02 基本行政工作維持—
一般事務費

本年度預算數：7,996 千元

建議【 V 】增刪： 996 千元 【 】凍結數： 〃

案由：

觀光局 110 年度一般行政計畫項下之 02 基本行政工作維持編列 7,996 千元之一般事務費，然中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪除 996 千元。

提案人：徐志榮

林美華



連署人：



林美華

撤案

172

98

81

改主決議

凍

改主決議

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬單位預算
單位預算書頁次：38

14款4項2目節

【】歲入—增列

【✓】歲出—【】減列：【✓】凍結：20,000千元

案由：政府推行「開放山林」政策，加諸新冠肺炎疫情影響，國內旅遊型態轉變，民眾登山、溯溪、攀岩風氣盛行，並出現商業山域嚮導行為。然現行法規並未要求從事商業山域嚮導者必須具備「山域嚮導」資格，致亂象叢生。交通部觀光局主管觀光旅遊事業，應積極與主管山域嚮導資格檢定之教育部體育署會商相關規範，以積極維護消費者權益並保障山域活動安全。爰此，特提案凍結「觀光業務」預算20,000千元，俟交通部觀光局與教育部體育署完成會商，就前述問題做出規範，向立法院交通委員會提出書面報告，~~經同意後始得動支~~

於三個月內

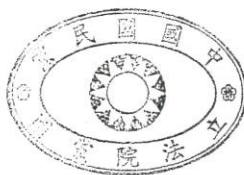
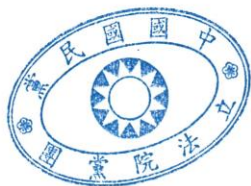
提案人：林思銘

立法委員林思銘

連署人：

林思銘

林思銘



173

90

76

已撤案

2月 刪
大陸旅費

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局

單位預算書頁次：19 頁、38 頁

14 款 4 項 2 目

歲出減列：720 千元

凍結：

案由：

第 2 目「觀光業務」編列 109,005 千元，提案減列 720 千元。

說明：

1. 「觀光業務」編列 109,005 千元，其中大陸地區旅費：大陸地區^{旅費}內外互調川裝費計列 720 千元，惟目前疫情仍未減緩且大陸與台情勢緊張，爰提案刪減 720 千元。

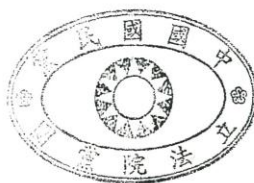
提案人：

李德維

林錫山

林錫山

立法委員李德維



174

7

93

79

修正

2A 國外旅費 附

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：38

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—國外旅費

本年度預算數：¹¹⁴¹~~1,488~~千元

建議【 V 】增刪：~~1,141~~千元 【 】凍結數：1/0

案由：

觀光局 110 年度觀光業務項下之各分支計畫共編列¹¹⁴¹1,488 千元之國外旅費，然世界各國新冠疫情仍然嚴峻，各國施打疫苗期程不一，且亦無法確認疫苗效果，故得否派員出國仍有疑問；又中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪~~1,485~~千元，各分支計畫僅保留1千元。

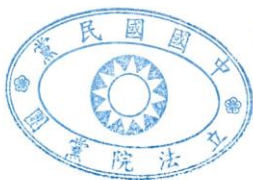
凍結1/0，提書面報告後始得撥

提案人：徐志榮

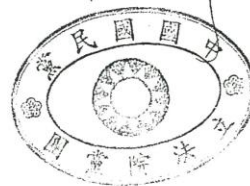
Wm 志榮

林英華

連署人：



Wm 志榮



改凍結 否

提書面解凍

175

102

8

88

修正

2-01 附

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：38

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—01 觀光國際事務

本年度預算數：77,199 千元

建議【 V 】增刪：10,000 千元 【 】凍結數：10

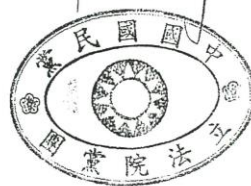
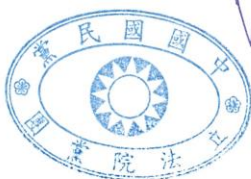
案由：

觀光局 110 年度觀光業務項下之 01 觀光國際事務編列 77,199 千元，其中一般事務費編列 73,956 千元較 109 年所編 59,425 千元寬列 14,531 千元，預算成長幅度高達 24.45%，顯有浮編之嫌，又中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪 10,000 千元。

凍結 10，提書面報告後始得動支。

提案人：徐志榮

連署人：



改凍結 10。
提書面解凍

176

29

85

9

2-01-一般 刪
10912FU(賴士葆委員辦公室)

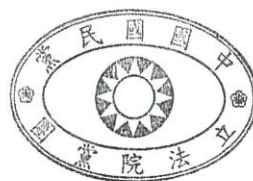
刪減預算決議 14-4-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部觀光局 110 年度預算，其工作計畫「觀光業務」項下之分支計畫 01 觀光國際事務，編列一般事務費 73,956 千元(P38)，列有駐外辦公事務等費用，較 109 年度增加 14,531 千元，說明內容與 109 年度相同；考量政府財政支出拮据，疫情期間支出增加，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 01 觀光國際事務，項下「一般事務費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

吳石川



177

175
165

修正

2-01 附

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：38

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—01 觀光國際事務—國外旅費

本年度預算數：899 千元

建議【 V 】增刪：~~898 千元~~ 【 】凍結數： $\frac{1}{10}$
fff

案由：

觀光局 110 年度觀光業務項下之 01 觀光國際事務編列 899 千元之國外旅費，然世界各國新冠疫情仍然嚴峻，各國施打疫苗期程不一，且亦無法確認疫苗效果，故得否派員出國仍有疑問；又中央政府債務未償餘額逐年增加，編列預算實有必要本於撙節原則核實估列，爰提案刪 898 千元。
凍結 $\frac{1}{10}$ 。提案面報另後始得郵友。

提案人：徐志榮

連署人：



178

改凍結 $\frac{1}{10}$
提案面報凍

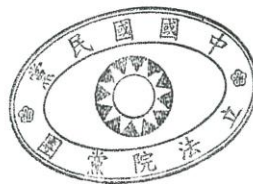
2-01 凍

交通部觀光局 110 年度預算，「觀光業務」計畫項下「觀光國際事務」編列 7,719 萬 9 千元，惟新冠肺炎疫情肆虐，全球旅運大受衝擊，根據國際航空運輸協會（IATA）評估，全球旅運 2024 年才會恢復 2019 年疫情前水準。在疫情未見和緩的情況下，邊境管制仍是嚴格，明年來台觀光客數沒有預期樂觀，觀光局應檢視及修正現有規劃，以符合現狀之改變。爰提案凍結該項預算 10%，待交通部觀光局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴泰

林錫山



179

135

2-02 2011

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部觀光局

【 】歲入 【√】歲出 單位預算書頁次：38 頁

科目（工作計畫）名稱：觀光業務-觀光業務調查與規劃-委辦費

預算數：8,798 千元

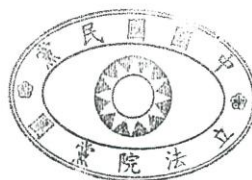
建議【 】減列數：8,798 千元

【√】凍結數：

案由：交通部觀光局 110 年度預算「觀光業務」項下「觀光業務調查與規劃-委辦費」編列 8,798 千元，係辦理來台旅客消費及動向調查及編製臺灣地區觀光衛星帳等所需經費，然受疫情影響，來台觀光旅客大幅減少，依交通部統計資料，去(109)年1月至11月來台旅客人數較上年同期減少 87.35%，另依國際旅遊組織 UNWTO 最新旅遊趨勢資訊分析，國際觀光復甦大約要 2.5 年至 4 年才會回到 2019 年水準，觀光局本年度顯無進行觀光相關調查之必要，爰提案全數刪減。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林榮華



180

14

205
16

修正

2-02 刪

預算提案

單位名稱：交通部觀光局及所屬單位預算

預算科目：觀光業務-02 觀光業務調查與規劃

建議【】歲入 【V】歲出—【V】減列-8,000千元 M凍結10%

案由：

交通部觀光局為辦理觀光資料統計及蒐集、旅客消費及動向調查等業務，於110年單位預算內編列800萬元委外辦理「來台旅客消費及動向調查」。109年此項目編列700萬元，據移民署資料，109年入境旅客人數受疫情影響，較108年入境旅客人數減少86%，樣本數大幅度減少，研究調查結果恐失真，難為觀光數據分析之使用，又入境人數大幅銳減，預算卻增編100萬元，不符效益。109年入境人數僅有140萬人次，觀光局預估110年有800萬人次顯然過於樂觀。我國入境規定尚未鬆綁，開放國際觀光之期程尚未明朗，入境人數不足以作為正規調查樣本數，此時辦理研究調查不符成效，時逢國家財政負擔沉重之際，是項費用有無編列必要，允應遵照政府樽節原則辦理，爰建議刪除觀光業務調查與規劃所列「來台旅客消費及動向調查」8,000千元。

提案人：

邱志遠

張善政

凍結10%。俟交通部觀光局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。



邱志遠

181

13

修正

2-02 刪
子

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：觀光局

【 】歲入 【 V 】歲出 單位預算書頁次：38

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—02 觀光業務調查與規劃
—委辦費

本年度預算數：8,798 千元

建議【 V 】增刪：8,000 千元 【 】凍結數：1/0

案由：

觀光局 110 年度觀光業務項下之 02 觀光業務調查與規劃編列 8,798 千元之委辦費，然較 109 年度所編 7,798 千元寬列 1,000 千元，經查係所委辦之 110 年度來台旅客消費及動向調查之業務費用增加 100 萬，惟 109 及 110 年度受新冠疫情影響，世界各國紛紛採取鎖國策略，導致旅遊業產值大幅滑落，我國亦不例外；觀光局編列高額委辦經費是否有實益，不無疑問，爰提案刪 8,000 千元。

凍結 1/0 提書面報告後始得動支。

提案人：徐志榮

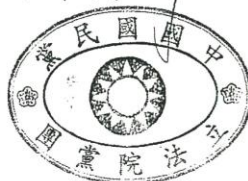
徐志榮

林奕華

連署人：



徐志榮



改凍結 1/0
提書面解凍

182

15

101
85

28.02 季 刪
10912FU(賴士葆委員辦公室)

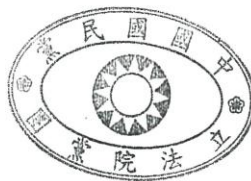
刪減預算決議 14-4-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部觀光局 110 年度預算，其工作計畫「觀光業務」項下之分支計畫 02 01 觀光業務調查與規劃，編列委辦費 8,798 千元(P38)，列有來台旅客消費及動向調查等費用，較 109 年度增加 1,000 千元；考量政府財政支出拮据及疫情期間入境旅遊大量減少，部分專案可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 01 觀光業務調查與規劃，項下「委辦費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人

賴士葆

林錫山



183

16

174
264

預算提案

修正

2-02-車

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 2 〕 歲出

機關別： 觀光局 單位預算書頁次： 38

科目： 14 款 4 項 2 目

5929311000 觀光業務 02 觀光業務調查與規劃

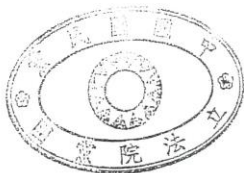
原列金額： 9,440 千元

〔 〇 〕 刪減 〔 〳 〕 凍結： 1,000 千元

案由：針對交通部觀光局「觀光業務」工作計畫中，編列「觀光業務調查與規劃經費」預算共計 9,440 千元，較上年度增列委託辦理來台旅客消費及動向調查經費 1,000 千元。惟目前新冠肺炎疫情方興未艾，今天至下半年有無可能開放旅客來台尚屬未定數，是項預算編列顯無實益，爰提案凍結 1,000 千元。待疫情趨緩後，觀光局向立法院交通委員會進行預算編列暨執行專案報告，並經該會委員同意後，始得動支。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

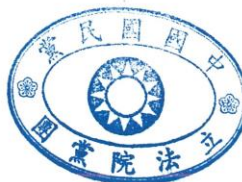
鄭天財 Sra Kacaw



村長章

天財 Sra Kacaw

110.元.20.



184

105

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

91

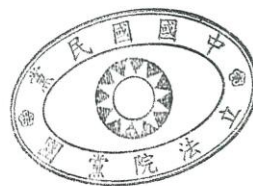
2-04

交通部觀光局 110 年度預算，「觀光業務」計畫項下「觀光業務管理與服務及從業人員訓練」編列 307 萬 6 千元，惟新冠肺炎疫情肆虐，全球旅運大受衝擊，根據國際航空運輸協會（IATA）評估，全球旅運 2024 年才會恢復 2019 年疫情前水準。在疫情未見和緩的情況下，邊境管制仍是嚴格，明年來台觀光客數沒有預期樂觀，影響觀光業務從業人員家庭生計，觀光局應妥謀對策，協助提供輔導轉型或必要之處置。爰提案凍結該項預算 10%，待交通部觀光局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴泰

柯秉華



185

18

186
A

2015 凍

修正

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部觀光局

【 】歲入 【✓】歲出 單位預算書頁次：134 頁

科目（工作計畫）名稱：觀光業務-國民旅遊事業管理與推廣

預算數：8,301 千元

建議【 】減列數：

【✓】凍結數：20%
10%

案由：交通部觀光局 110 年度預算「觀光業務」項下「國民旅遊事業管理與推廣」
編列 8,301 千元，提案凍結 20%。

說明：鑑於國內露營風氣逐漸盛行，已成為家庭重要休閒活動之一，根據中華民國露營協會調查，台灣露營人口已突破 200 萬人，遺憾的是去(109)年 9 月南投縣仁愛鄉武界部落發生於非露營區野營的意外，造成 4 死悲劇，據觀光局最新統計資料，全台 1985 處露營區中，公有合法露營區僅 26 處，明顯不足；而違反相關法令、營業中待清查及營業狀況不明露營區有 1,601 處，也就是國內露營區有高達 80% 不合法，查目前申請露營場面臨的困境，必須符合水土保持、環境保護、公共衛生、公共安全等相關法令，且沒有專責機關負責整合及管理監督，致使地方政府及業者無所遵循。尤以目前國外疫情仍未見趨緩，露營活動會越來越受到國人關注，交通部觀光局職司推廣露營活動以及露營場地安全管理，應儘速協調各單位重新檢討露營區管理規範，以協助輔導業者合法經營，並研議訂定露營專法之必要性，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出相關檢討改善專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



林英華
186

204
15

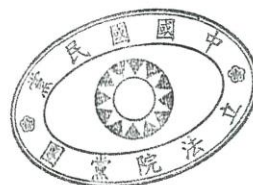
2-5 凍

交通部觀光局 110 年度預算，「觀光業務」計畫項下「國民旅遊事業管理與推廣」編列 830 萬 1 千元，惟隨著旅遊型態與習性改變，民眾開始重視深度旅遊，體驗在地文化與生活，觀光局應檢視及修正現有規劃，以符合國人旅遊型態之改變。爰提案凍結該項預算 10%，待交通部觀光局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴泰

林錫山



187

137

9

修正

2-06凍30%

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部觀光局

【 】歲入 【√】歲出 單位預算書頁次： 134 頁

科目（工作計畫）名稱：觀光業務-旅館及民宿之管理與輔導

預算數：3,980 千元

建議【 】減列數：

【√】凍結數：20%

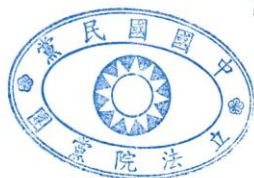
9632

案由：交通部觀光局 110 年度預算「觀光業務」項下「旅館及民宿之管理與輔導」

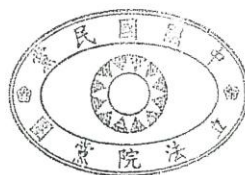
編列 3,980 千元，主要係辦理旅宿業管理及督導檢查經費。依觀光局統計，去(109)年末合法旅館業家數仍有 565 家，鑑於農曆春節將至，防疫旅館供應不求，觀光局推動「合意短期使用」方式增加防疫旅館，然近來有非法日租業者於網路平台推出「防疫短期租屋 14 天，現省 3 萬」訊息，恐造成防疫破口，觀光局應積極協助地方政府加強進行相關稽查取締工作，避免非法日租業者偽裝防疫旅館非法提供居家檢疫住處，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出檢討因應專案報告，並經同意後始得動支。

審用

提案人：中國國民黨立法院黨團



林錫山



188

21

206
17

2-06 凍50萬

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部觀光局

【 】歲入 【 】歲出 單位預算書頁次：40

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：

本年度預算數：

建議【 】增刪：_____ 【✓】凍結數：50 萬元

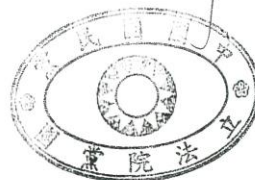
案由：

交通部觀光局 110 年度預算案第 2 目「觀光業務」06「旅館及民宿之管理與輔導」編列 398 萬元，主要係辦理輔導觀光旅館業、旅館業及民宿建立完整管理體系等業務。惟為配合政府防疫措施，隨著春節返鄉潮將屆，防疫旅館目前一房難求，全國既有 1 萬 6 千間房的防疫量能，顯然難以應付春節返鄉所衍生之居家檢疫潮，為使民眾皆能在確保健康的前提下與親友歡度春節，政府應採取積極作為，以增加防疫旅館之數量，爰提案本項凍結 50 萬元，俟交通部觀光局就如何提升旅館業者投入春節防疫工作提出具體計畫，並將相關內容向立法院交通委員會提出書面報告並獲同意後，始得動支。

提案人：

蔣萬安

林奕華



189

92

78

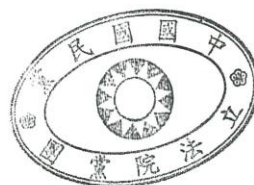
2-06 凍10%

交通部觀光局 110 年度預算，「觀光業務」計畫項下「旅館及
民宿之管理與輔導」編列 398 萬元，惟新冠肺炎疫情肆虐，全球旅
運大受衝擊，根據國際航空運輸協會（IATA）評估，全球旅運
2024 年才會恢復 2019 年疫情前水準。在疫情未見和緩的情況下，
邊境管制仍是嚴格，明年來台觀光客數沒有預期樂觀，影響眾多旅
館及民眾業者之生計，觀光局應妥謀對策，協助提供輔導轉型或必
要之處置。爰提案凍結該項預算 10%，待交通部觀光局向立法院提
出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴泰

林奕華



83

190

128

已撤案

3月 凍

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬單位預算
單位預算書頁次：42

(撤案)

14 款 4 項 3 目 節

【】歲入—增列

【✓】歲出—【】減列： 【✓】凍結：20,000 千元

案由：交通部觀光局辦理國家風景區開發與管理業務，關於風管處所轄各停車場是否開放露營野炊、是否同意露營車夜宿，相關規範不明，屢見停車場遭違法佔用露營野炊之亂象。建議參照玉山國家公園塔塔加遊客中心制訂明確規範，以終結佔用情形，爰凍結「國家風景區開發與管理」預算 20,000 千元，俟觀光局完成各國家風景區管理處一致性規範，並公告施行後，始得動支。

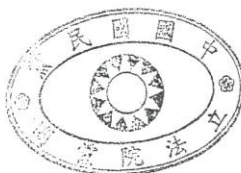
提案人：林思銘

連署人：

立法委員林思銘

林思銘

林思銘



191

91

77

預算提案

修正

3月10日 凍

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 2 〕歲出

機關別：交通部觀光局 單位預算書頁次：20

科目：14 款 4 項 3 目 5929311100 國家風景區開發與管理

原列金額：201,000 千元

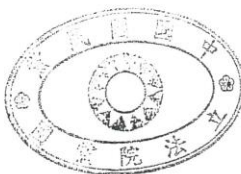
〔 〇 〕刪減 〔 ☒ 〕凍結：十分之一

案由：針對交通部觀光局「國家風景區開發與管理」工作計畫中，編列「東部海岸國家風景區建設計畫」預算共計 201,000 千元，較上年度增列 39,600 千元。惟該計畫未能配合東部海岸均係原住民族地區，應依《發展觀光條例》第 1 條規定意旨，加強推廣、發展原住民族部落傳統文化、產業、人文景觀及自然生態等，致無法發揮風景區開發管理之預算綜效，爰提案凍結十分之一。待交通部觀光局向立法院交通委員會提出改善之報告，並經同意後，始得動支。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

林美華



天財 Sra Kacaw

110.元.20.



192

103

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

89

預算提案

修正

3-03凍

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國110年度中央政府總預算案單位預算提案單

[2]歲出

機關別：交通部觀光局 單位預算書頁次：20

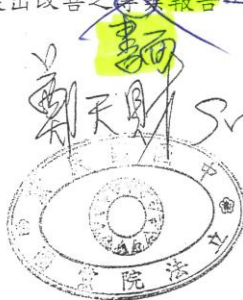
科目：14款4項3目 國家風景區開發與管理

原列金額：218,000千元

☐刪減 ☒凍結：十分之一

案由：針對交通部觀光局「國家風景區開發與管理」工作計畫中，編列「花東縱谷國家風景區建設計畫」預算共計218,000千元，較上年度增列41,200千元。惟該計畫未能配合花東縱谷均係原住民族地區，應依《發展觀光條例》第1條規定意旨，加強推廣、發展原住民族部落傳統文化、產業、人文景觀及自然生態等，致無法發揮風景區開發管理之預算綜效，爰提案凍結十分之一。待交通部觀光局向立法院交通委員會提出改善之專案報告，並經同意後，始得動支。

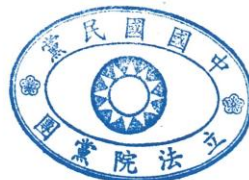
提案人：鄭天財 Sra Kacaw



林榮華

天財 Sra Kacaw

110.2.20



104

193

76

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

90

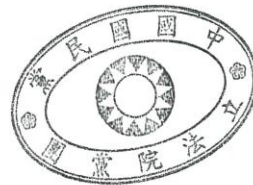
3月-20 凍

交通部觀光局 110 年度預算，「國家風景區開發與管理」計畫
項下「國家風景區建設計畫」編列 30 億元，交通部觀光局應加強相
關計畫之財務規劃、成本效益評估與風險管理，同時定期檢討營運
情形與財務負擔狀況，以提升觀光品質。爰提案凍結該項預算
10%，待交通部觀光局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動
支。

提案人：

費鳴泰

王接昇



194

139

修正

3B-1

110年度中央政府總預算案(黨團)提案表

單位名稱：交通部觀光局

歲出部分

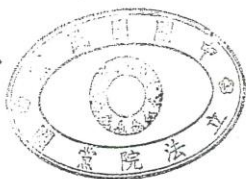
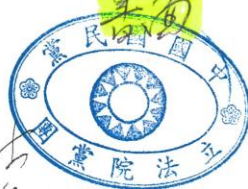
單位預算書頁次：P. 68

案由：110年度交通部觀光局單位預算「**國家風景區開發與管理-向海致敬-海岸清潔維護計畫**」，計編列新台幣**196,425千元**，應凍結20%。~~俟並向立法院說明及同意後始得動支。~~

說明：

有鑑於行政院109年5月核定「向海致敬-海岸清潔維護計畫(109年-112年)」計畫，分4年辦理之總經費65億5,708萬5千元，由中央等機關及地方政府共同辦理，以「清理」、「減量」、「去化」、「透明」及「教育」之友善海洋五大政策主軸，建立制度並落實執行，以解決長久以來海岸海洋河川環境清潔問題。交通部觀光局亦編列1億9,642萬5千元。交通部觀光局管轄之海岸線幅員廣闊，當中也牽涉到原住民傳統領域，因疫情關係，台灣許多觀光海岸景點有眾多人為活動肇致大量海岸廢棄物，而部分海岸受限地形清運困難，且權責機關眾多，交通部觀光局如何加強對遊客之宣導且定期依考核指標滾動檢討追蹤執行成效，並提出精進作法，以逐年減少海岸廢棄物清理量。此項預算應凍結20%，~~俟向立法院提出專案檢討報告並說明執行成效後始得動支。~~

提案人：



決議

修正

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

近年戶外露營是國內新興休閒樣態，有許多民眾利用休假時間，體驗大自然的美，全台各地露營區如雨後春筍紛紛設立，但是露營區需求量大，卻沒有完整的法規管理，交通部雖有訂定露營場管理要點，然而其間牽涉中央與地方權責劃分、不同之法律與主管機關規定相互牴觸等問題，造成實際運作困難，不同地區/機關之管理方式亦不相同，業者怨聲載道。爰提案要求交通部觀光局應會同相關中央與地方機關，積極傾聽業者心聲，檢討現行露營區管理政策與相關法規，並提出改善方案。

出改善方案。

書面



提案人：高虹安

連署人：

邱玉滄 蔡曉如
賴香伶



196

照案通過¹

決議

決議案

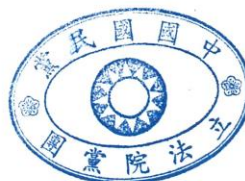
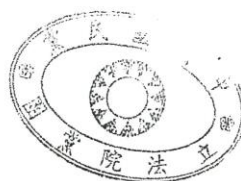
單位：交通部觀光局

案由：有鑑於台中石岡旅客中心作為原臺中縣第一個旅客中心，歷經 921 地震，距今已是相當有歷史意義建物，可提供旅遊諮詢、餐飲、藝文作品及認識客家文物，並藉由東豐自行車綠廊連結周邊觀光景點，帶動周邊區域觀光與創新旅遊主題。石岡旅客服務中心是位於客家庄的遊客中心，為讓遊客中心長久保存，吸引山城地區遊客也可至遊客中心認識客家文物，需整建建物一樓大廳及露台等設施，考量地方財源有限，爰建請交通部觀光局研議協助推動「石岡遊客服務中心友善設施整建工程」，以提升遊客使用與休憩品質，促進地方觀光發展。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林奕華

逕照辦理。



197

30

213

76

照案通過

決議

決議案

單位：交通部觀光局

案由：有鑑於臺中大坑風景區因設施長年使用老舊，臺中市政府計畫推動大坑 3 號延伸步道優化、迎賓通道環境美化、步道指標更新、導覽系統及周邊休憩節點改善等，惟地方財源有限，爰建請交通部觀光局研議協助推動「大坑風景區周邊步道延伸及觀光遊憩設施優化工程」，以提升大坑步道系統服務及遊憩設施完備，帶動整體生態觀光吸引力，打造中部特色深度觀光場域。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林英華



連署 鄭理



198

31

214
75

照案通過

決議

決議案

單位：交通部觀光局

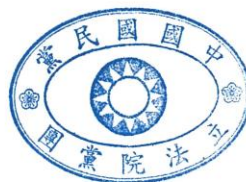
案由：為提升台中市風景區遊憩品質，臺中市政府計畫推動大甲鐵砧山登山步道系統、三軍紀念廣場、劍井服務基地等地區相關設施及周邊環境改善、與新增自行車相關服務設施及全區導覽解說設施等，惟地方財源有限，爰建請交通部觀光局研議協助推動「大甲鐵砧山周邊觀光服務設施改善工程」，以完善鐵砧山風景特定區觀光發展規劃之三大主題，增添區內遊憩豐富度及吸引力。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林英華



連恩玟



19P

32

215

76

照案通過

決議

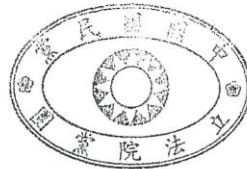
決議案

單位：交通部觀光局

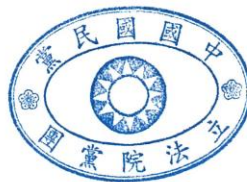
案由：為提升臺中市水域休閒遊憩活動品質，臺中市政府計畫推動大安風景區防風定砂、系統指標整合、入口景觀營造、既有設施整修、海堤及北汕溪兩岸周邊景觀美化等工程，惟地方財源有限，爰建請交通部觀光局研議協助推動「大安風景區海灣休憩環境設施改善工程」，以營造濱海意象及提升旅遊服務之品質，帶動臺中海線更完整的觀光旅遊產業，促進地方就業機會及經濟活絡。

提案人：中國國民黨立法院黨團

林榮華



連思淵



33

200

216

27

修正

110 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：交通部觀光局

主決議：

有鑑於政府近年來響應節能減碳之環保政策，且為不製造更多難以回收分解之垃圾，中央主管機關及各縣市政府若製作免費贈物，如元宵節小提燈等小物，應使用環保且易回收之分解材質，方能於歡慶佳節之際不致使對環境造成負擔及破壞。

又元宵節附贈之免費小提燈，其鈕扣水銀電池常因體積小、拆卸複雜，常隨一般垃圾一同被丟棄；而其成分含汞、鎘、鉛等重金屬，若和一般垃圾混合掩埋或焚燒造成汞污染，則將對環境造成莫大傷害；其一顆鈕扣電池可污染 600 公噸之水量，若以 378 萬顆估計，可污染約 6 座翡翠水庫之量，影響甚鉅。

經查，今年度之元宵節為 2021 年 2 月 26 日，新竹市議會已有議員針對上述該案向新竹市政府提案，惟該市府回應今年新竹市之燈籠係由交通部觀光局所負責。

爰此，建議交通部觀光局於規劃發放元宵節小提燈等紀念品時使用環保、易回收之分解材質，並避免使用鈕扣電池之提燈，並於兩週內以書面報告回復本院。

提案人：時代力量立法院黨團

王妮諭

應嚴正考慮明年元宵節發放提燈及研擬元宵觀光活動發展計畫，並於一個月內以書面報告回復本院。

惟即便使用環保材質之提燈，仍有可能因零件分類、電池污染本身之特性而對地球造成環境負擔。又提燈若以元宵節主題，則將不可能使用至明年，其經濟負擔亦應考量。

據此，紀念元宵節之方式反手燈並非僅有發放提燈之一種，交通部觀光局應於兼顧環保與節日慶祝之考量下取得平衡。或可深思善後，將舊有提燈重複性使用推廣作為教育文化之一環，亦可深切考慮。

王妮諭 時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

修正

立法委員洪孟楷國會辦公室 110年中央公務-22

歲出
刪

110年度中央政府總預算案提案表

機關、科目（業務計畫）名稱：交通部運輸研究所-歲出

預算數：390,575千元

預算書頁次：

建議【V】刪除：~~200萬元~~

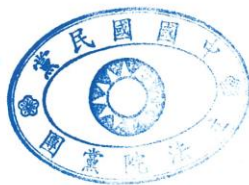
【V】凍結數：200萬元

案由：

有鑑於中央業管的地方聯外道路，在設計及工程施作業務上，若遇到相關規劃及變動的討論，因事涉地方民眾知的權利，自當應落實廣為周知，避免政府公開資訊有所傳遞不彰。然而，110年度公務預算編列中，卻見運研所沒相關作為予以重視之，爰此提案刪除110年度公務預算總歲出金額200萬元，並另凍結200萬元，俟後向本院提出專案報告，並經同意後，始得動支。

書面
提案人：洪孟楷

連署人：



修正

(通審辦費) 刪

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部運輸研究所

【 】歲入

【✓】歲出

單位預算書頁次：92-105

款 項 目 節

科目（工作計畫）名稱：委辦費

本年度預算數：37,940 千元

建議【✓】增刪：~~5,000 千元~~ 【】凍結數：~~十分之一~~

案由：

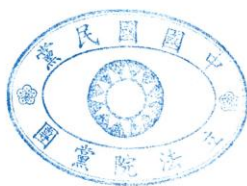
交通部運輸研究所編列之「委辦費」預算逐年增加，110 年度「委辦費」共編列 37,940 千元、109 年度編列 31,340 千元、108 年度編列 26,950 千元，「委辦費」有逐年增加之趨勢。考量政府資源有限，預算編列應本撙節原則核實編列，爰此，建議刪除該項預算 5 百萬元。

凍結十分之一，提書面報告後重支

提案人：

廖敏雄

林錫山



廖敏雄
3/21

203

2

32

18

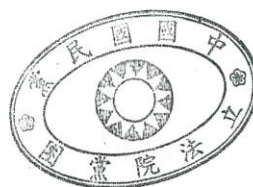
18
味

交通部運輸研究所 110 年度預算，「運輸科技應用研究業務」
編列 1 億 281 萬 6 千元，主要係辦理交通運輸系統規劃與營運永續
發展機制與策略計畫等。運研所執掌我國運輸政策之研究，惟委辦
案件比率偏高，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，運研
所應檢討研究業務劃分及辦理方式，以緩減政府財政收支惡化危
機，爰提案凍結該項預算 10%，待交通部運輸研究所向立法院提出
專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴森

林錫山



3

204

140

12

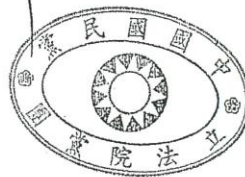
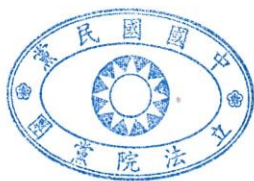
已撤案

1-03-2054一般事務
10912FU(賴士葆委員辦公室)刪

刪減預算決議 14-5-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部運輸研究所 110 年度預算，其工作計畫「運輸科技應用研究業務」項下之分支計畫 03 綠色運輸系統策略研究計畫，編列一般事務費 17,232 千元(P43)，列有蒐整研析運輸溫室氣體減量、公路系統規劃及空污減量等費用，較 109 年度增加 2,219 千元；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 03 綠色運輸系統策略研究計畫，項下「一般事務費」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



修正

3目
凍

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：運輸研究所

單位預算書頁次：429

第 14 款 5 項 3 目

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：十分之一

案由：

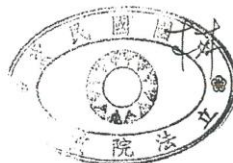
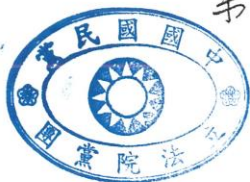
110 年度運輸研究所單位預算，科目「運輸研究業務」，預算數編列 3571 萬 9 千元，提案凍結十分之一。
說明：5377-7

有鑑於我國每年交通意外事故損失重大，108 年肇事 341,972 件；死亡 2,805 人；受傷 455,400 人。歷年死傷相差無幾，亦產生巨額財務損失，根據交通部 2020 年運輸政策白皮書每年因交通事故傷亡人數仍約 40 萬人，估計社會成本超過新台幣 5 千億元，約占 107 年國內生產毛額 GDP 的 3%，以道路交通事故 30 日內每 10 萬人口死亡率後為 11.79，與 OECD 大多數發達國家比較仍有相當差距。顯示我國仍有極大改善的空間。復查國際改革經驗，地狹人稠環境相近我國之日本原本亦面對嚴峻之交通安全問題，但於 1960 年代起陸續推動之道路交通法及 1970 年交通安全對策基本法後，具有良好之改善成效，顯示交通事故問題可透過關鍵政策的改革，可取得相當成效，惟運輸研究所交通安全改革相關之研究卻相當短缺。

是故，運輸研究所於 110 年度於「運輸研究業務」項目，應針對東亞等地理條件相近我國之發達國家，其相關交通安全制度與法規改革提出相關研究、翻譯，以利我國相關研究發展，並為具體落實國際相關交通安全改革倡議與經驗，亦應針對國際之交通安全倡議，提出我國可採行之交通法規改進方案，尤其是市區道路、路口設計、危險路段、標線燈號、防滑系數及自行車、機車與行人安全設施等落實人本交通改革所需之議題，避免因相關研究短缺，導致我國無法有效推廣國際之交通安全改革經驗，致使民眾生命安全無端犧牲。爰此，凍結部分預算，俟運輸研究業務提出相關改善規劃，向立法院專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

葉統商



206

131

117

八-2-146-1-罰金罰鍰

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-5

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查交通部公路總局 110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「罰金罰鍰」, 編列 3,196,205 千元(P21), 列有交通違規罰鍰收入, 查 106 年至 108 年決算數至少 3,940,669 千元; 考量政府經費短絀, 是項歲入按平均決算數予以提高, 以增加公帑收入。建請增列上述「罰金罰鍰」700,000 千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:

賴士葆

林錫山



207

169
259

入-2-146-3-1-一般賠償
10912FU(賴士葆委員辦公室)增

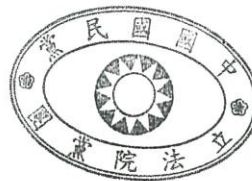
刪減預算決議 14-6-6

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 110 年度預算,其歲入來源別預算表內「一般賠償收入」,編列 65,362 千元(P22),列有廠商違約及道路被撞賠償等收入,查近 3 年決算數至少 185,879 千元;考量政府經費短絀,是項歲入按平均決算數予以提高,以增加公帑收入。建請增列上述「一般賠償收入」100,000 千元。是否有當,敬請公決!

提案人:

賴士葆

朱石清



208

2

168
258

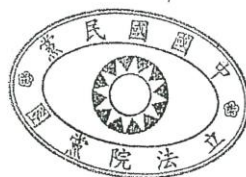
修正

λ-3-117-1 行政
增
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-7

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 110 年度預算，其歲入來源別預算表內「行政規費收入」，編列 3,730,523 千元(P22)，列有汽機車檢驗鑑定、行駕車執照牌照、動產登記及考照報名等收入，查 108 年決算數 3,865,266 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按平均決算數予以提高，以增加公帑收入。建請增列上述「行政規費收入」~~100,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



209

3

167
251

修正

入-3-117-2 使用規費^增
10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-8

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 110 年度預算，其歲入來源別預算表內「使用規費收入」，編列 946,004 千元(P23)，列有汽機車資料、牌照選號及駕駛修護訓練服務等收入，查 108 年決算數 1,046,916 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按平均決算數予以提高，以增加公帑收入。建請增列上述「使用規費收入」~~50,000~~^{30,000}千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



210

4

166

256

已撤案

入 -7 增

10912FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-10

案由: 本院委員賴士葆等 人, 查交通部公路總局 110 年度預算, 其歲入來源別預算表內「其他收入」, 編列 111,361 千元(P24), 列有以前年度工程結餘款及辦理雜項業務等收入, 查 106 年至 108 年決算數至少 159,161 千元; 考量政府經費短絀, 是項歲入按平均決算數予以提高, 以增加公帑收入。建請增列上述「其他收入」40,000 千元。是否有當, 敬請公決!

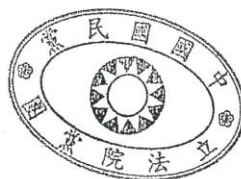
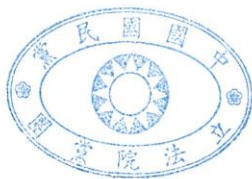
提案人:

賴士葆

撤

郭

朱萬洲



5

211

165
25

1-02-國內旅費 刪

110 年 公路總局 預算提案 1 P.51

	分支計畫/預算金額	預算金額
一般行政	基本行政工作維持	1,800 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	國內旅費	減列 800 千元

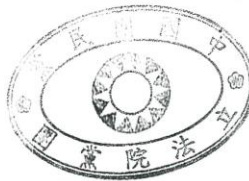
案由：

新冠肺炎蔓延全球，確診人數屢創新高，外國疫情仍然嚴峻，經查公路總局 110 年「一般行政、基本行政工作維持、國內旅費」1,800 千元，爰提案減列 800 千元，俾有效撙節開支，以予檢討改進。

提案人：

馬文君

林光華



立法委員馬文君國會辦公室

修正

1-02-第102-第103
凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部公路總局

【 】歲入 【√】歲出 單位預算書頁次：67 頁

科目（工作計畫）名稱：一般行政-基本行政工作維持-教育訓練費

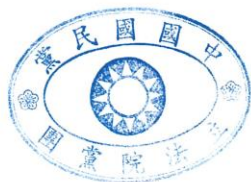
預算數：4,327 千元

建議【 】減列數：

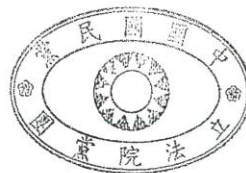
【√】凍結數：20%
10%

案由：交通部公路總局 110 年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持」下「教育訓練費」編列 4,327 千元，係用於辦理各類人員教育訓練費用，鑑於廉潔自持是公務員最基本的要求，然公路總局第一區養護工程處 4 名工務員於任職期間收受賄賂，被地檢署依貪汙治罪條例起訴，監察院去(109)年 7 月調查後認為「涉案人員均從事機敏、高風險之工程採購、驗收業務，與業者接觸頻繁，較易生弊端。主管監督及政風查察等平時考核，本就更應善加注意，公路總局卻是因他案歪打正著始察覺本案，失卻及早發現弊端之契機，主管監督及政風查察機制顯然失靈而有疏失」，並向公路總局提出糾正，顯見公路總局有關廉政法治教育應確實檢討改進，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出改善專案報告，並經同意後始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



林錫山



213

7

199
10

1-02-2000-特別費
凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：公路總局

工作計畫名稱：5829710100一般行政

用途別科目：特別費

原編列預算：1,137千元

預算書頁次：51頁

【】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：50%

案由：

近年屢屢發生大貨車及聯結車等大型車輛行駛於道路上，發生因內輪差因素，導致多起奪命事件。目前大型車輛雖裝有防捲入裝置，但依現行法規為離地40公分，仍無法避免車禍事故，機車、腳踏車騎士帶車捲入車底後遭輾斃之類似車禍一再上演。有專家學者提出應進行修法將防捲入裝置修正為離地20公分，以減少捲入輾斃情形發生，而交通部也曾對外表示將邀集專家學者、貨運業、車安中心、公路總局及相關廠商，研擬訂定如何不影響行車狀況下，進行防捲入裝置規範之調整。然迄今，交通部及公路總局無法就此規範調整提出有效改善措施，爰提案將公路總局110年度預算案中「基本行政工作維持」項下「特別費」經費1,137千元之預算凍結百分之五十，待公路總局於二個月內向本院交通委員會提出防捲入裝置修正草案及可行修正之專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯和

時代力量
立法院黨團

修正

217依路改監理凍

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位預算

單位預算書頁次：26頁

14款6項2目

☐ 歲入— ☐ 增列：

☐ 減列：

☒ 歲出— ☐ 減列：

☒ 凍結：十分之一

案由：

5829711000 公路及監理業務管理，原列 7,288,372 千元，提案凍結十分之一。

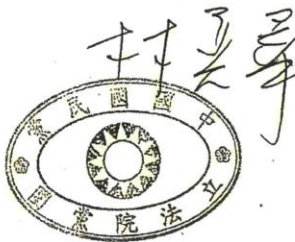
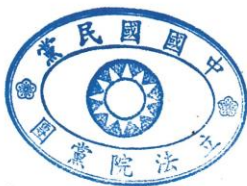
說明：

有鑑於國民黨為反萊豬公投連署，於110年1月14日首度介紹擁有豬鼻、豬耳造型的粉紅豬皮卡車，將在周六於新竹市繞行，即被交通部公路總局口頭認定為非法改裝，惟國民黨於當日備妥相關資料前往監理站辦理申請程序，監理站人員表示，裝飾後車輛並無太大問題，只要依規定，將車號、總重噸數、限乘人數等資料張貼車身明顯處，再行驗車即可，不需申請改裝車，公路總局似有不依法行政之虞，公路總局宜檢討改善。爰提案凍結十分之一，待向交通委員會提出專案報告後並經同意，始得動支。

審

提案人：鄭正鈴

連署人：



鄭正鈴

9

215

81

67

修正

2日
陳

110年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部公路總局

陳淑華

單位預算書頁次：26

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理

本年度預算數：7,288,372千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：7,288千元

有關新北市永和區永平國小設置地下停車場一案，因該工程案欲開挖操場下方的舊永和掩埋場垃圾，有衛生環境疑慮，遭學校家長與居民質疑開挖恐影響學童健康。又因永平國小地下停車場造價需10億元經費，相當於每格車位要價百萬元，不符成本效益。

公路總局 陳淑華

爰凍結交通部公路及監理業務管理7,288千元，在相關衛生健康疑慮釐清之前，建請交通部公路總局暫停補助永和區永平國小設置地下停車場一案，積極協助新北市交通局尋覓替代地點設置停車場。待交通部公路總局針對上開事項於兩個月內提出書面報告，送交本院與交通委員會，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

陳淑華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

216

217

10

修正

2-01

凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部公路總局

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：54 頁

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理-監理業務

預算數：1,400,169 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：5%

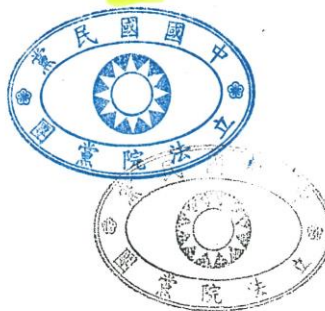
案由：交通部公路總局 110 年度預算「公路及監理業務管理-監理業務」編列 1,400,169 千元，提案凍結 5%。

說明：鑑於運安會調查發現，近年來貨運業每年平均涉入 194 件死亡交通事故，且從 107 年起連續 2 年上升，交通致死率更是客運業的 2 倍。事故發生的直接原因包含駕駛人酒駕、疲勞駕駛、超速行駛及無照駕駛等行為；間接原因則是貨運業者未掌握實際執行業務的駕駛人資訊、未有效監督駕駛人的違規行為及未預防疲勞駕駛，並建議應檢討相關法規並建立職業駕駛人事故及違規履歷制度。依運安會調查結果，顯示公路總局安全監理機制與業者自主安全管理功能仍有檢討精進空間，為提升用路人行車安全，爰提案凍結 5%，俟向立法院交通委員會提出改善規劃專案報告，並經同意後始得動支。

書面

提案人：中國國民黨立法院黨團

林錫山



217

(97

8

2-01-2000業務費凍

修正

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部公路總局

工作計畫名稱：5829711000公路及監理業務管理

用途別科目：業務費

原編列預算：1,256,915千元

預算書頁次：54頁

【】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：10%

案由：

有關汽機車牌懸掛，依《道路交通管理處罰條例》第十二條第一項第七款規定及《道路交通安全規則》第十一條第一項規定，應依指定位置懸掛，而所謂「指定位置」為「正面懸掛於車輛前、後端明顯適當位置」，意謂車輛車牌「懸掛位置」符合「正面懸掛」、「車輛前方」、「車輛後方」（排氣量550cc機車僅懸掛後方）、「明顯」、「適當」位置即可，並非「特定位置」，且重點在於無遮蔽、自車輛前後正面直視可明顯辨識車牌號碼。

然而，現階段公路總局辦理監理業務及警察人員執行攔檢勤務時，時常以車輛未依出廠原樣照片（即監理系統上車輛型號查詢照片）的原廠位置懸掛，而認定不合乎規定，恣意開立罰單或處以驗車未通過之裁決。

前揭現象已嚴重擴大解釋現行法規內容，造成人民依法進行「正面懸掛於車輛前、後端明顯適當位置」，卻仍遭受裁罰的荒謬狀況。監理業務訓練及員警執行勤務教育顯有失當，應有加強研習之必要。

爰提案將公路總局110年度預算案中「公路及監理業務管理」工作計畫項下監理業務「業務費」經費1,256,915千元之預算凍結百分之十，待公路總局於二個月內向本院交通委員會提出車輛檢驗研習教育專案報告，經同意後始可動支。

審

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

邱顯智

立法院黨團

時代力量

邱顯智

立法院黨團

218

240

12

修正

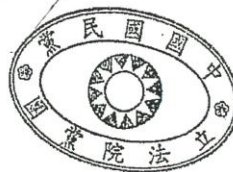
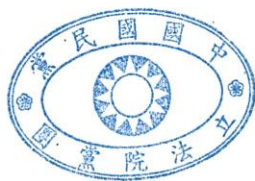
2-01 → 2000-一般事務
10912FU(賴士葆委員辦公室) 附

刪減預算決議 14-6-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 110 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 01 監理業務，編列一般事務費 420,437 千元(P54)，較 109 年度增加，其中列有環境佈置、金融單位駐收服務、牌照印製、交通宣導、委託燃料費代收手續費、宣導電子化多元服務、用路人服務電話等費用；考量政府財政拮据，疫情期間支出增加，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 01 監理業務，項下「一般事務費」10,000 千元。是否有當，敬請公決！

書報勤支

提案人：



13

219

172
7.62

2000-2054
2-01-一般事務 刪

110 年 公路總局 預算提案 2 P.54

	分支計畫/預算金額	預算金額
公路及監理 業務管理	監理業務	420,437 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	一般事務費	減列 2,000 千元

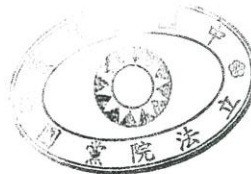
案由：

公路總局 110 年「公路及監理業務管理、監理業務、一般事務費」420,437 千元，較上半年增幅 2,384 千元，經查此預算用於印製紙本繳款通知單等費用，鑒於政府推動無紙化政策已行之多年，手機電子化日漸普及，為提升服務民眾行政效率，推動節能減碳，不宜增加紙本預算，爰提案減列 2,000 千元，俾有效撙節開支，以予檢討改進。

提案人：

馬子君

林英華



立法委員馬文君國會辦公室

14

220

82

68

修正

2054
2-01-2000-一般事務
刪

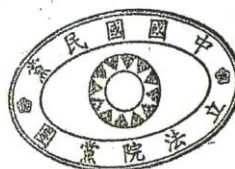
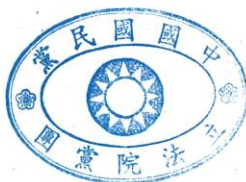
交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路及監理業務管
理」計畫項下「監理業務」編列一般事務費 4 億 2,043 萬 7 千元，
檢視預算說明項目應可節約，考量政府財政困難，公部門經費應撙
節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 200
萬元，

俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

費時春

林至華



費時春

221

15

141
12

修正

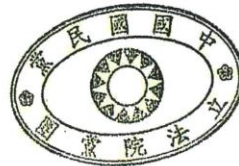
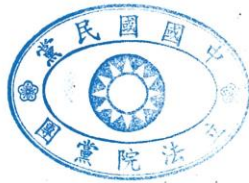
2-03
凍

交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路及監理業務管理」計畫項下「資訊管理」編列 4 億 2,437 萬 8 千元，較上年度增加 3,316 萬 7 千元，主要係增列第三代公路監理資訊系統軟硬體建置等，相關內容說明卻未具體，顯有規避監督之嫌，加以政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案凍結該項預算 1,000 萬元，待公路總局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鳴春

林奕華



費鳴春

222

16

142
14

2-03-2010 資報

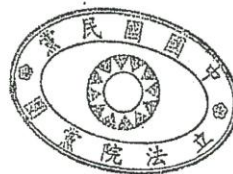
10912FU(賴士葆委員辦公室) 剛

修正

刪減預算決議 14-6-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 110 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 03 資訊管理，編列資訊服務費 259,107 千元(P61)，較 109 年度增加 6,367 千元，辦理資訊設備維護、操作及公路監理系統維護及委外服務等費用；考量政府財政支出拮据，可由內部專業人員協助，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 03 資訊管理，項下「資訊服務費」~~2,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



223

17

17/261

預算提案

修正

2-05 養護行政 凍

+ + + + + 立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室 + + + + +

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 2 〕 歲出

機關別： 公路總局 單位預算書頁次： 67科目： 14 款 6 項 2 目5829711000 公路及監理業務管理—05 公路養護行政原列金額： 213,358 千元〔 ☐ 刪減 〕 〔 ☒ 凍結： 21,335 千元 〕

案由：針對交通部公路總局 110 年度編列「公路及監理業務管理-公路養護行政」預算共計 213,358 千元，惟未能有效運用於協助花東原住民族地區縣鄉道之公路工務管理，亦無法協助原鄉道路養護品質之提升。為使該項預算能投注於原住民族地區縣鄉道路之安全養護，爰提案凍結十分之一。待公路總局向立法院交通委員會進行預算編列暨如何提升原住民族地區縣鄉道路養護及工務品質專案報告，並經該會委員同意後，始得動支。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

林英華

天財 Sra Kacaw

110.元 21.



224

87

18

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

73

2-05-2000 第38次

凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：公路總局

工作計畫名稱：5829711000公路及監理業務管理

用途別科目：公路養護行政-業務費

原編列預算：123,230千元

預算書頁次：67頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：10%

案由：

有關汽車燃料費改隨油徵收的議題，自2016年倡議至今，但交通部及公路總局過往認為不可行的緣由，無非以汽車燃料費的費用本質是道路使用費，作為道路養護修建及安全管理之用，且非用油車輛如天然氣或電動車將無法隨油徵收云云。

然而，既然汽車燃料費是道路使用費性質，更應隨使用里程有正相關的加油次數及油費進行徵收，才符合使用者付費原則，現行依照排氣量進行定額徵收，並無法反映出使用者付費的實際情形。且使用天然氣或電動車之道路使用費應如何徵收，係可透過制度性規劃處理之問題，以之為反對隨油徵收之理由，顯不恰當。

再者，現存燃料費減免制度，也導致使用道路最多的族群，反而能享受道路使用費（燃料費）的減免，明顯不合理。爰提案將公路總局110年度預算案中「公路及監理業務管理」工作計畫項下公路養護行政「業務費」經費123,230千元之預算凍結百分之十，待公路總局於二個月內向本院交通委員會提出汽車燃料費隨油徵收可行性專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯煌

225

229

19

2-05-2000-2054-預算

修正

凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：公路總局
工作計畫名稱：5829711000公路及監理業務管理
用途別科目：公路養護行政—一般事務費
原編列預算：52,652千元
預算書頁次：67頁

【 】歲入 【✓】歲出
【 】減列：【✓】凍結：10%

案由：

近年因蘇花公路改善工程完工，減少車輛行經蘇花公路之危險事故發生頻率，對行車安全有顯著助益，但現行僅開放小型車及大客車通行，並以單向單車道輔以緊急救援車道進行開放。日前有國人於公共政策網路參與平台提出開放機車通行之提案，而交通部也因此進行「長隧道通行機車條件」委託研究報告，依前揭研究報告於2020年8月21日之期末報告審查會議會議記錄，交通部公路總局蘇花公路改善工程處發言表示：「蘇花改淨寬7.8公尺比雪山隧道多30公分，但當時開放一車道加緊急救援車道主要是因應無專責之警政消防機關而配置；於警政消防資源未提高前貿然於長12公里多的隧道開放更多車種通行尚有很大空間須討論。」明顯表示目前並無條件開放緊急救援車道作為通行使用，即不同意將緊急救援車道開放予機車通行。詎料，近日公路總局對外界表示，為提升大眾運輸服務水準，計畫將於未來連假時間開放大客車行駛蘇花改隧道的外側車道(即緊急救援車道)。僅過數月，公路總局態度轉變成緊急救援車道無淨空需求，可開放大客車行駛。公路總局如此態度轉變，是否基於「警政消防資源已提高」，公路總局並未對外界明白說明。爰提案將公路總局110年度預算案中「公路及監理業務管理」工作計畫項下「公路養護行政—一般事務費」經費52,652千元之預算凍結百分之十，待公路總局於二個月內向本院交通委員會提出蘇花公路改善工程行使多車種、緊急救援車道使用規劃及說明政策態度轉變之專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邵明和

226 邵明和

270

修正

2-05-3100 3100 3100
設備 機械

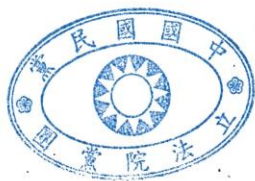
10912FU(賴士葆委員辦公室) 刪

刪減預算決議 14-6-3

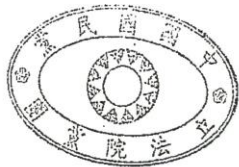
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 110 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 05 公路養護行政，編列機械設備費 32,182 千元(P67)，其中辦理汰換新中繼台、基地台、車機台、鐵塔及手提台等設備，較 109 年度增加 23,972 千元；考量政府財政支出拮据，疫情期間支出增加，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 05 公路養護行政，項下「機械設備費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



林石川



227

170
260

歲次-2-06公共運輸

刪+凍

預算提案

修正



單位名稱：公路總局

預算科目：公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫

建議【】歲入 【V】歲出 - 【V】減列：20% 【V】凍結：20%

25%

案由：

鑒於交通部公路總局於110年度預算「公路及監理業務管理」編列「公路公共運輸服務升級計畫」5,000,000千元，其內容為辦理偏遠路線營運虧損補貼、升級優質運輸服務及改善公共運輸環境等所需經費。此計畫與公路總局於前瞻第3期特別預算案編列之「地方創生公共運輸服務升級計畫(110-114年)」辦理內容高度相似及關連，爰提案交通部公路總局及所屬單位110年度預算案新編列「公路公共運輸服務升級計畫」，相關經費減列20%凍結20%。

25%

說明：

- 1、此計畫獎補助費佔九成，主要用於補助直轄市與各縣市政府填補公共運輸服務缺口、推廣公共運輸票價優惠等，與「地方創生公共運輸服務升級計畫」辦理「提升城鄉公共服務涵蓋率」之內容相近。
- 2、公路總局過去相似辦理內容之計畫為「公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)」，其主要實施成果為提升偏鄉地區公共運輸服務涵蓋率至81.63%以及提高市區無障礙公車比例至64.7%等。然計畫成果未達到公路總局原訂偏鄉地區公共服務涵蓋率83%之目標，顯示計畫執行率欠佳。公路總局提供部分偏鄉地區之公共運輸服務，例如幸福巴士及幸福小黃，據該局統計資料平均每班搭乘人數為6.74人，空車比率達90%。公總提供之運輸服務與教育部提供之就學交通補助、衛生福利部提供之長照就醫交通補助，有待資源整合，以利符合民眾需求，有效運用。
- 3、公路總局新增編列「公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)」，計畫總經費高達245億元，110年度編列50億元，佔「公路及監理業務管理」項目經費68%，顯示此計畫為項目重點計畫。為避免相關經費浮濫編列，爰提案刪減及凍結公路總局預算「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」預算20%。

提案人：

張其祿

賴吉仁

△△△△
後同知封院交通委員會
提出書面報告後始得
動支。



228

22

11

修正

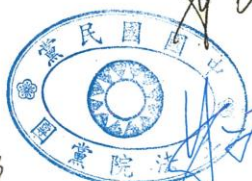
2-06 公路運輸
則

110 年度中央政府總預算案提案表

機關名稱：交通部公路總局

歲出	
1. 工作計畫名稱：	公路及監理業務管理
2. 業務計畫及用途別科目名稱：	公路及監理業務管理
預算金額：	5,000,000 千元
預算書頁次：	【p.198】
提案	
擬減列數：	50,000 千元
擬凍結數：	50,000 千元
提案說明：	
公路總局 110 年度預算案於「公路及監理業務管理」分支計畫項下「公路公共運輸服務升級計畫」編列 50 億元，辦理各項改善公路公共運輸服務所需經費，包括完善無障礙乘車及候車環境、建置各類輔助身障者乘車之資訊內容等。 查依據身心障礙者權益保障法第 53 條及發展大眾運輸條例第 4 條之 1 規定，運輸營運業者與各級交通主管機關應規劃適當路線提供無障礙運輸服務，並應規劃設置便於各類身心障礙者行動與使用之無障礙設施及設備，近年來公路總局運用各期公路公共運輸計畫之補助，鼓勵使用無障礙車輛及推動場站無障礙設施等。 依據公路總局資料顯示，截至 109 年 8 月底，全國汽車客運低地板車輛之比率僅約 48.33%，其中公路汽車客運比率僅 11.64%；又市區汽車客運整體低地板車輛比率雖達 65.51%，多數縣市政府之比率顯著偏低，且據審計部 108 年度查核汽車客運業者無障礙運輸服務及營運車輛行駛情形指出，國道汽車客運路線多已配置無障礙車輛，因業者考量輪椅占用車輛空間較大，因影響其載客數及營業收入，致無障礙班次比率僅 6.94%，故此未能發揮政府補助效益。 爰此，提案減列公路總局 110 年度預算案於「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸服務升級計畫」經費 50,000 千元，公路總局應積極提升全國汽車客運低地板車輛之比率外，並督導業者提高無障礙車輛之使用率，能發揮政府補助效益。	

提案人：



修正

2-06公共運輸

110 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

單位名稱：交通部公路總局

歲出部分

單位預算書頁次：p71

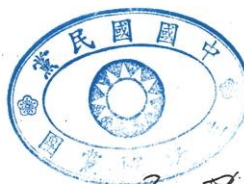
案由：110 年度交通部公路總局單位預算「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」，計編列新台幣 5,000,000 千元，應凍結 30%。俟並向立法院說明及同意後始得動支。

說明：

有鑑於審計部 108 年度審核報告指出，教育部、衛福部及各地方政府提供偏鄉地區公共運輸服務補助資源未能共享，如何有效提升偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率，公路總局應整合相關部會的資源。又截至 108 年度止，偏鄉地區公共運輸服務公義指標 81.63% 未達計畫目標值 83%。公路總局 110 年度新增編列辦理「公路公共運輸服務升級計畫(110-113 年)」經費 50 億元，僅偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率未達計畫目標值，公路總局應深入瞭解原因，並妥謀改善對策。故此項預算應凍結 30%，俟向立法院提出專案檢討報告並說明執行成效後始得動支。

提案人：

孔文吉



林英華

孔文吉



230

012

79
65

24

修正

2-06 項

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部公路總局

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：71 頁

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫

預算數：50 億元

建議【☐】減列數：

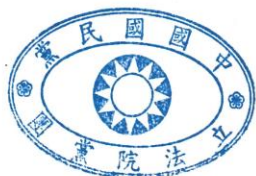
【☒】凍結數：20%

10

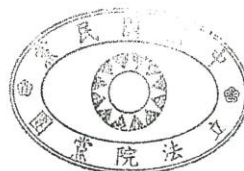
案由：交通部公路總局 110 年度預算「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」編列 50 億元，係辦理偏遠路線營運虧損補貼、升級優質運輸服務及改善公共運輸環境等所需經費。隨著高齡化浪潮，身心障礙者人數逐年增加，近年來交通部致力於各種公共運輸系統無障礙設施之改善，如雙鐵、捷運等已建置較完善無障礙設施，然對於公路及市區客運無障礙運輸服務仍有很大改善空間，截至 109 年 8 月底，國內汽車客運低地板車輛比率僅約 48.33%，且多集中在直轄市等都會區，城鄉差距非常明顯，也造成身障人士或年長者前往無障礙公車比例偏低縣市或偏鄉地區出遊之不便性，有重新檢討之必要，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出相關改善規劃專案報告，並經同意後始得動支。

書面

提案人：中國國民黨立法院黨團



林錫山



231

25

198
9

修正

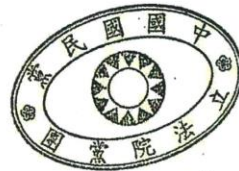
2-06-2000-²⁰⁰⁴一般事務
刪

交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路及監理業務管
理」計畫項下「公路公共運輸服務升級計畫」編列一般事務費
3,950 萬元，檢視預算說明項目應可節約，考量政府財政困難，公
部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減
該項預算 100 萬元。
^{凍結}
^{俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。}

提案人：

費鳴森

林孝章



費鳴森

232

26

147
15

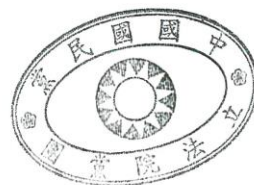
2-06-4000
刪

交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路及監理業務管理」計畫項下「公路公共運輸服務升級計畫」編列獎補助費 48 億 7,910 萬元，相關獎補助內容除部分補貼及補助經費為必要開支外，其餘項目應有節約之空間，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 1,000 萬元。

提案人：

趙衍齊

林英華



233

27

144
16

歲出—3目 公路建設及改善計畫

刪

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：22 頁
21p 76.

14 款 6 項 3 目 1 節

【 】歲入—【 】增列： 【 】減列：

【✓】歲出—【✓】減列：500 萬 【 】凍結：

現台 8 線中橫管制站之通行限制過多且手續繁複，造成通行前管制站大排長龍，當地民眾甚至必須提早一個小時至管制站前等候，同時目前仍以手寫方式登記與確認通行車輛，極為不便且欠缺效率，當地居民長久反映應予改善。公路總局第二區養護工程處於 109 年 9 月 3 日函稱已著手研擬導入智慧辨識系統，以利加速核對通行人員；另將擇期邀請地方通行編號製發之相關單位，共同研商建置辨識資料庫，朝電子化設備簡化加速核對通行管制流程。惟迄今未見實際改善規劃與作為，爰提案刪減公路建設及改善計畫預算 500 萬元。

提案人：高虹子

連署人：

邱自達 蔡壁如
賴香伶



234

4

28

已撤案

3-01新凍凍

110 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

單位名稱：交通部公路總局

歲出部分

單位預算書頁次：p76

案由：110 年度交通部公路總局單位預算「公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」，計編列新台幣 17,423,347 千元，應凍結 30%。俟並向立法院說明及同意後始得動支。

說明：

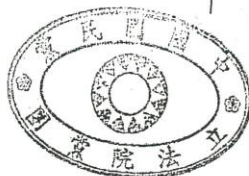
有鑑於生活圈道路交通系統建設計畫(104-111)，係辦理生活圈道路新闢拓寬、山地原住鄉(區)交通改善、協助縣市政府加速整建受損公路橋梁及補助危險、瓶頸路段改善(公路系統)等，然原住民地區幅遠廣闊，且風災、暴雨頻繁，橋梁常常是部落唯一之通行道路，原住民地區之橋梁面臨老化速率加劇之問題，公路總局應盤點目前原住民地區橋梁並協助縣市政府加速整建原住民地區受損之公路橋梁，故此項預算應凍結 30%，俟向立法院提出專案檢討報告並說明執行成效後始得動支。

提案人：

孔文吉



撤案



林錫山

孔文吉

80

0121 66

275

29

預算提案

修正

3-01-4 縱谷公路 凍

* * * * * 立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室 * * * * *

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

〔 〕 歲出

機關別：公路總局 單位預算書頁次：79

科目：14 款 6 項 3 目 1 節 5829712021 公路新建及養護計畫

01 公路系統新建及改善計畫— 4. 花東縱谷公路安全景觀大道計畫

原列金額：1,965,791 千元

〔 〕 刪減 〔 〕 凍結：5,791 千元

案由：針對交通部公路總局編列「花東縱谷公路安全景觀大道計畫」預算共計 1,965,791 千元，預計全數投注於原住民族地區。惟該計畫未能有效利用及塑造沿途之原住民觀光意象，致無法與花東風景區開發管理之預算共同發揮綜效，爰提案凍結 5,791 千元。待公路總局向立法院交通委員會進行預算編列暨原住民族觀光意象塑造專案報告，並經該會委員同意後，始得動支。

裴函

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

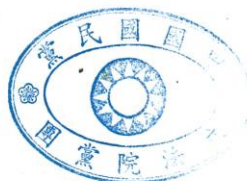
鄭天財 Sra Kacaw

林美華



天財 Sra Kacaw

110.元.元



236

86

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

30

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

72

修正

3-11-7、環島Bike

凍

110 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部公路總局

【 】歲入 【√】歲出 單位預算書頁次： 81 頁

科目（工作計畫）名稱：公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫-環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫

預算數：487,550 千元

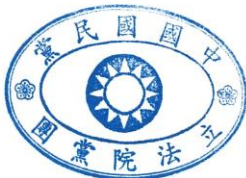
建議【 】減列數：

【√】凍結數：20%
10%

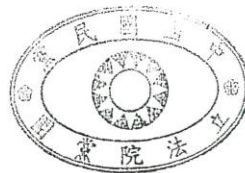
案由：交通部 110 年度預算「公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」下「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」編列 487,550 千元，係辦理環島路線安全性檢視，並研擬改善安全性及優化友善性路線、多元化自行車路線型態及相關整合服務。鑑於自行車逐漸成為國人休閒娛樂與重要代步工具，交通部也將 2021 年訂為自行車旅遊年，鼓勵民眾漫遊台灣。然據交通部道安會資料顯示，自行車交通事故屢創新高，107 年自行車事故造成 211 人死亡、16,940 人受傷；108 年造成 216 人死亡、18,663 人受傷；109 年 1 月至 10 月造成 202 人死亡、16,220 人受傷，顯示自行車事故所造成的傷亡人數有逐年增加趨勢，肇事主因為轉彎不當、未依規定讓車、無視交通號誌等，且在路口處事故比率多，交通部各項安全防制措施之規劃及執行仍須加強，有改善檢討之必要，爰提案凍結 20%，俟向立法院交通委員會提出檢討改善專案報告並經同意後始得動支。

書面

提案人：中國國民黨立法院黨團



林英華



237

31

196

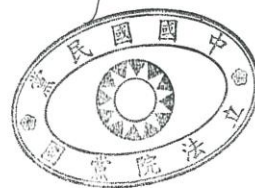
3-01-17. 環島 Bike
凍

交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」計畫項下「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」編列 4 億 8,755 萬元，主要係辦理環島路線之安全性檢視，並研擬改善安全性及優化友善性路線、多元化自行車路線型態及其相關整合服務等。交通部將 2021 年旅遊主題訂為「自行車旅遊年」，但因國內很多自行車道服務還未到位，加以有些路段自行車道狹窄，造成大小車爭道險象環生。爰提案凍結該項預算 1,000 萬元，待公路總局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鴻泰

林奕華



238

32

145
17

3-01-10.115

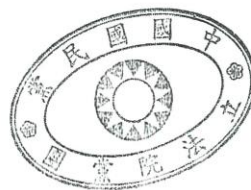
凍

交通部公路總局及所屬 110 年度預算，「公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」計畫項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 1 億 3,151 萬元，主要係辦理規劃西部快速公路路網整體交通管理與控制策略等，相關內容說明卻未具體，顯有規避監督之嫌，加以政府財政困難，公部門經費應撙節使用，以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案凍結該項預算 1,000 萬元，待公路總局向立法院提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

費鴻春

林英豪



239

33

146

18

歲出-3. 一12-也廣研費-6

修正

刪

預算提案

單位名稱：公路總局

預算科目：公路建設及養護計畫-公路養護計畫

建議【】歲入 【V】歲出 - 【V】減列-4,000千元 【】凍結10%

案由：

公路總局自106年起於「公路新建及養護計畫-橋梁管理資訊系統」相關經費每年700萬元。惟自109年起，應交通部要求，正式由運輸研究所統籌辦理橋梁管理資訊系統管理維護、檢測人員培訓等事宜。因此，運研所110年度預算案於「運輸研究業務-基礎運輸研究計畫」新增編列辦理臺灣地區橋梁管理資訊系統維護所需經費710萬元。然公路總局110年總預算案依舊編列「橋梁管理系統相關管理經費」400萬元，明顯重複編列，為免預算浮編，爰予以刪減該項計畫編列經費400萬元。

提案人：

邱吉遠

張善政



200

24

12

修正

王次謙

109 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：公路總局

主決議：

中華民國澎湖縣道系統（201、202、203、204、205）長期以來委由交通部公路總局交通部公路總局代為養護，其因在於澎湖縣政府自有財源不足、人力資源瓶頸導致養護量能不足。為此，如澎湖縣政府提出交通部公路總局代為養護縣道之訴求，公路總局應先行代為養護縣道，以維用路人之安全，待澎湖縣跨海大橋、中正橋、永安橋等三座橋樑改建完成驗收後兩年，再行研議澎湖縣道交回澎湖縣政府自行養護之可行性。有鑑於此，要求公路總局應持續代為養護澎湖縣道，

並與澎湖縣政府每年檢討各自養護能量，再行研議澎湖縣道交回澎湖縣政府自行養護之可行性。

提案人：楊曜

楊曜

楊曜

連署人：

柯建雄

王鴻偉
邱建富

民主進步黨
立法院黨團

民主進步黨
立法院黨團

柯建雄

241

35

2

王次謙

修正

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

主決議

台八線臨 37 號便道為大梨山地區往返台中市區之必要生命線，惟係臨時道路，部分路段路面狀況不佳。經查台灣電力公司因當地電廠維修需求，建有可供大型車輛通行之隧道，隧道內之路況與距離，皆較現行臨 37 便道為佳，當地居民多年期盼納入臨 37 線路線，以維護安全並縮短通行時間。惟公路總局以不符公路路線設計規範一再抗拒，現行臨 37 號便道已有多路段未達交通部頒訂之公路路線設計規範，仍以便道方式供民眾限定時段通行。為和平地區居民之身體、生命財產安全考量，提案要求交通部公路總局應於 3 個月內，會商台灣電力公司，開放台灣電力公司所屬青山等隧道列入台八線臨 37 號便道，以供民眾使用。

建議不採



提案人：高虹安

連署人：

邱國治 蔡壁如
張嘉倫



242

王沃謙

修正

110年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

主決議：

省道台8線中橫公路自921大地震中斷，嚴重影響當地居民交通，造成生活與經濟上之極大不便及緊急醫療救護之不易，居民要求中橫儘早通車之呼籲不斷。公路總局雖多年持續推動中橫復建，惟迄今僅停留於紙上作業階段，依照去年度最新評估，中橫復建工程最快仍需至2026年方能動工，2033才能完工，相關期程與民眾期望落差過大，爰建請交通部公路總局應持續精進相關規劃，縮短建設期程，並積極與地方溝通，定期舉辦會議，傾聽地方心聲。



提案人：

邱昌華

連署人：

邱昌達 蔡陸如

賴書吟



243

37

10

主決議

立法委員洪孟楷國會辦公室 110年中央公務-9

修正

110年度中央政府總預算案提案表

主決議

機關、科目（業務計畫）名稱：交通部公路總局及所屬

預算數：

預算書頁次：

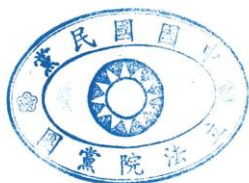
建議【】刪除：【】凍結數：

案由：

有鑒於淡江大橋完工的期程越漸接近，自公路總局對 110 年度的公務預算開始執行後，即將在三年內施工完畢。現考量淡江大橋完工後，主管機關對除通行效益、道路養護之外，應該再對淡江大橋有更應積極的超前部署，爰此特要求限期於一個月內會同有關機關，啟動「預備淡江大橋完工之行銷規劃」作業，並研擬搭配我國重要節慶辦理煙火施放之景點觀光推廣，俟後並向本院提出專案報告。

提案人：洪孟楷

連署人：



244

38

85

71

主決議

主決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 110 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[] 歲入 [] 歲出 [x] 決議

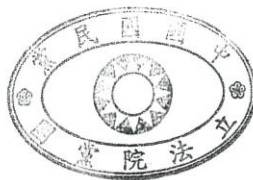
機關別：公路總局

案由：有鑑於台 9 線及台 11 線道路拓寬改善工程陸續完成後，車輛行經部落、社區速度過快，經常造成交通事故及鄉親傷亡，急需加強設置紅綠燈，限速、測速等交通安全號誌。建請交通部列入 110 年度交通部公路總局及所屬單位預算—公路新建及養護計畫補助地方政府辦理。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw

林榮華



245

88

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

39

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

74

修正

王秋謙

主決議

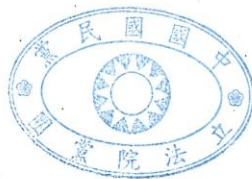
案由：本院委員賴士葆等 人，有鑒於交通部公路總局 110 年度預算，其各工作計畫項下之分支計畫於業務費項下列有臨時人員酬金計 145,835 千元(P90)，列有監理所站等臨時人員，近年人數有增加情形，如屬常態應檢討組織編制，考量長期聘僱勞工退休與職工福利公平。爰提案要求交通部公路總局於一個月內，針對其組織員額編制運用合理性提出專案報告送交立法院。是否有當，敬請公決！

書面

提案人：

賴士葆

林錫山



246

40

150

87

業務費 一般事務費

	院會臨提		委員會臨提	■	預算刪減
--	------	--	-------	---	------

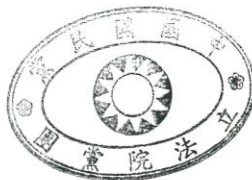
審查 110 年度中央政府總預算案-鐵道局

案由：110 年度中央政府總預算案，交通部鐵道局及所屬單位預算「一般事務費」，編列 67,499 千元，較 109 年度增加 12,931 千元，未見較往年特殊用途事項，卻較以前年度預算數大幅增加，欠缺合理性，鑑於國家財政狀況困窘，應撙節相關費用支出。爰凍結十分之一，俟向

交通委員會提出書面報告並經同意後始准予動支，俾計畫如期如質完工。是否有當？敬請公決。

提案人：曾銘宗

柯長華



247

1. 一般-02基本-業務-一般

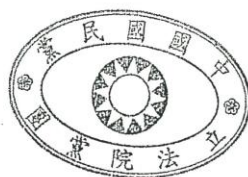
10912FU(賴士葆委員辦公室) 刪

已撤案

刪減預算決議 14-7-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部鐵道局 110 年度預算，其工作計畫「一般行院」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列一般事務費 36,587 千元 (P36)，列有辦公事務、文件印刷及會議庶務等費用，較 109 年度增加 7,058 千元漲幅 23.9%，預期效益說明不夠明確；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「一般事務費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



1. 一般-02基本-業務-一般

刪

交通部鐵道局及所屬 110 年度預算，「一般行政」計畫項下

「基本行政工作維持」編列一般事務費 3,658 萬 7 千元，檢視預算

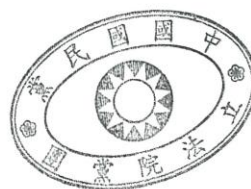
說明項目應可節約，考量政府財政困難，公部門經費應撙節使用，

以緩減政府財政收支惡化危機，爰提案刪減該項預算 100 萬元。

提案人：

趙鳴春

林英華



249

7

147

19

已撤案

3. 國家-03南部-鐵路

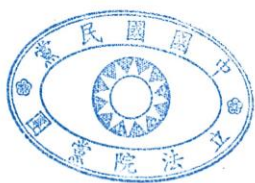
10912FU(賴士葆委員辦公室)-一般

刪

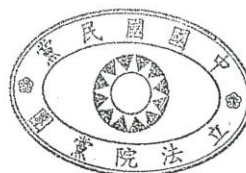
刪減預算決議 14-7-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部鐵道局 110 年度預算，其工作計畫「國家鐵道建設與管理」項下之分支計畫 03 南部鐵道工程建設與管理，編列一般事務費 7,834 千元(P41)，列有辦公事務、文件印刷及會議庶務等費用，較 109 年度增加 2,796 千元漲幅 55.49%，效益說明不夠明確；考量政府財政支出拮据，是項經費可予精簡。建請刪減上述分支計畫 03 南部鐵道工程建設與管理，項下「一般事務費」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



賴士葆



附錄六：

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829014800道路交通安全

用途別科目：加強道路交通秩序整頓及行車安全

原編列預算：189,323千元

預算書頁次：80頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：20%

主決議

案由：

近年屢屢發生大貨車及聯結車等大型車輛行駛於道路上，發生因內輪差因素，導致多起奪命事件。目前大型車輛雖裝有防捲入裝置，但依現行法規為離地40公分，仍無法避免車禍事故，機車、腳踏車騎士帶車捲入車底後遭輾斃之類似車禍一再上演。有專家學者提出應進行修法將防捲入裝置修正為離地20公分，以減少捲入輾斃情形發生，而交通部也曾對外表示將邀集專家學者、貨運業、車安中心、公路總局及相關廠商，研擬訂定如何不影響行車狀況下，進行防捲入裝置規範之調整。然迄今，交通部無法就此規範調整提出有效改善措施，爰提案將交通部110年度預算案中「加強道路交通秩序整頓及行車安全」工作計畫項下經費189,323千元之預算凍結百分之二十，待交通部於二個月內向本院交通委員會提出防捲入裝置修正草案及可行修正之專案報告，經同意後始可動支。

請

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邱顯和
邱顯和

100
①

276

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829014800道路交通安全

用途別科目：加強道路交通秩序整頓及行車安全

原編列預算：189,323千元

預算書頁次：80頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：20% 註銷

案由：

有鑑於近年國內屢屢發生新車重大瑕疵事件，例如馬自達CX-5柴油引擎故障、VOLVO變速箱、TOYOTA漏水等事件，然迄今我國內未有專業專責車輛瑕疵鑑定機構，雖交通部設有財團法人車輛安全審驗中心及財團法人車輛研究測試中心，但均表示渠等無瑕疵鑑定能量。交通部作為車輛及道路交通安全之主管機關，本應主導或輔導建置據相關鑑定能量之單位，擔負起為國內消費者把關責任。爰提案將交通部110年度預算案中「加強道路交通秩序整頓及行車安全」工作計畫項下經費189,323千元之預算凍結百分之二十，待交通部於7個月內向本院交通委員會提出建置車輛瑕疵鑑定專責機構之時程與規劃專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

邱顯智

邱顯智

101 (2)

20

主 持 議

自2020年區間測速發生未經國家標準檢驗即逕行執法，誤害過大同出島龍罰單等爭議後，區間測速設置之路段選擇、必要性評估、速限決定莫衷一是，交由各縣市政府恣意設置，造成用路人困擾，尤以北宜公路全線實施區間測速，速限40km每小時即是一例。

吾提案要求交通部就區間測速之路段選擇，必要性評估，速限決定於三個月內提出具體評估方案

邱顯智

104
(3)

時代力量
立法院黨團

8日-1節-25鐵路安全

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

用途別科目：鐵路行車安全改善計畫

原編列預算：3,159,000千元

預算書頁次：88頁

主決議

【 】歲入 【✓】歲出

【 】減列：【✓】凍結：20%

案由：

據悉交通部自2015年起，預計至2021年止，共投入新台幣275.2億元辦理「鐵路行車安全改善六年計畫」，推動包含平交道改善、橋梁改建、車站軌道更新與無障礙設施升級等工程，並於2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「鐵路行車安全改善六年計畫」項下「設備及投資」編列預算3,159,000千元。惟自2018年迄今，鐵路行車事故總件數未見減少，且有增加趨勢，顯示改善計畫未見明顯成效，六年安全改善計畫並未真正降低鐵路行車事故件數。爰此，提案凍結「鐵路行車安全改善六年計畫」預算數20%，待向本院就鐵路行車安全改善未見成效提出檢討及改善規劃之專案報告，經同意始得動支。

交通部

鄭

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

鄭

鄭

時代力量

立法院黨團

122 (4)

242

修正

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部
工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局
用途別科目：鐵路行車安全改善計畫
原編列預算：3,159,000千元
預算書頁次：88頁

主決議

【☐】歲入 【☒】歲出
【☐】減列：【☒】凍結：10%

案由：

2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「鐵路行車安全改善六年計畫」項下「設備及投資」編列預算3,159,000千元，部分用以改善危險路段鐵道行車安全改善，顯示臺鐵沿線邊坡安全，攸關於鐵路路線可否正常營運、列車通行是否安全無虞等重要事項。惟去年臺鐵瑞芳猴硐路段的邊坡大規模坍方，於臺鐵於2019年所完成之全線邊坡檢測及邊坡分級作業，僅列為C級（相對穩定）邊坡，凸顯臺鐵邊坡檢測分級制度已存在嚴重問題，影響臺鐵列車運營及旅客搭乘安全。爰此，提案凍結「鐵路行車安全改善六年計畫」預算數10%，待向本會就臺鐵邊坡分級制度檢討、改善檢測作為及檢討瑞芳猴硐路段坍方事件提出專案報告，經同意始得動支。

請交通部

書面

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

邱顯智

122

8A-1節-32台鐵軌安

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：交通部

工作計畫名稱：5829018020台灣鐵路管理局

用途別科目：台鐵軌道結構安全提升計畫

原編列預算：354,000千元

預算書頁次：89頁

主決議

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：10%

案由：

2021年中央政府總預算交通部歲出計畫「台鐵軌道結構安全提升計畫」項下「設備及投資」編列預算354,000千元，辦理軌道結構養護及維修效率。惟自去年迄今，台鐵軌道嚴重斷軌、鋼軌出現裂縫等事件頻傳，嚴重影響鐵路行車安全，前揭計畫執行成效亟待檢討。受此，提案凍結「台鐵軌道結構安全提升計畫」預算數10%，待向本院就軌道結構安全提升檢討及改善規劃之專案報告，經同意始得動支。

敬啟者

敬啟者

提案人：時代力量立法院黨團

邱顯智
邱顯智

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

1-26
(5)

241

2-05-2000 蔡啟芳

陳

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：公路總局

工作計畫名稱：5829711000公路及監理業務管理

用途別科目：公路養護行政-業務費

原編列預算：123,230千元

預算書頁次：67頁

【 】歲入 【✓】歲出

【】減列：【✓】凍結：10%

王沃謙

案由：

有關汽車燃料費改隨油徵收的議題，自2016年倡議至今，但交通部及公路總局過往認為不可行的緣由，無非以汽車燃料費的費用本質是道路使用費，作為道路養護修建及安全管理之用，且非用油車輛如天然氣或電動車將無法隨油徵收云云。

然而，既然汽車燃料費是道路使用費性質，更應隨使用里程有正相關的加油次數及油費進行徵收，才符合使用者付費原則，現行依照排氣量進行定額徵收，並無法反映出使用者付費的實際情形。且使用天然氣或電動車之道路使用費應如何徵收，係可透過制度性規劃處理之問題，以之為反對隨油徵收之理由，顯不恰當。

再者，現存燃料費減免制度，也導致使用道路最多的族群，反而能享受道路使用費（燃料費）的減免，明顯不合理。爰提案將公路總局110年度預算案中「公路及監理業務管理」工作計畫項下公路養護行政「業務費」經費123,230千元之預算凍結百分之十，俟公路總局於二個月內向本院交通委員會提出汽車燃料費隨油徵收可行性專案報告，經同意後始可動支。

黃

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯智
邱顯智

225

279

修正

2-05-2000-2054-

凍

110年度中央政府總預算案提案

單位名稱：公路總局

工作計畫名稱：5829711000公路及監理業務管理

用途別科目：公路養護行政—一般事務費

原編列預算：52,652千元

預算書頁次：67頁

【☐】歲入 【☒】歲出

【☐】減列：【☒】凍結：10%

王沈謙

案由：

近年因蘇花公路改善工程完工，減少車輛行經蘇花公路之危險事故發生頻率，對行車安全有顯著助益，但現行僅開放小型車及大客車通行，並以單向單車道輔以緊急救援車道進行開放。日前有國人於公共政策網路參與平台提出開放機車通行之提案，而交通部也因此進行「長隧道通行機車條件」委託研究報告，依前揭研究報告於2020年8月21日之期末報告審查會議會議記錄，交通部公路總局蘇花公路改善工程處發言表示：「蘇花改淨寬7.8公尺比雪山隧道多30公分，但當時開放一車道加緊急救援車道主要是因應無專責之警政消防機關而配置；於警政消防資源未提高前貿然於長12公里多的隧道開放更多車種通行尚有很大空間須討論。」明顯表示目前並無條件開放緊急救援車道作為通行使用，即不同意將緊急救援車道開放予機車通行。詎料，近日公路總局對外界表示，為提升大眾運輸服務水準，計畫將於未來連假時間開放大客車行駛蘇花改隧道的外側車道（即緊急救援車道）。僅過數月，公路總局態度轉變成緊急救援車道無淨空需求，可開放大客車行駛。公路總局如此態度轉變，是否基於「警政消防資源已提高」，公路總局並未對外界明白說明。爰提案將公路總局110年度預算案中「公路及監理業務管理」工作計畫項下「公路養護行政—一般事務費」經費52,652千元之預算凍結百分之十，俾公路總局於二個月內向本院交通委員會提出蘇花公路改善工程行使多車種、緊急救援車道使用規劃及說明政策態度轉變之專案報告，經同意後始可動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量

立法院黨團

邱顯智

226 邱顯智

230

立法委員邱顯智國會辦公室

110 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結

金額：

案由：

區間測速執法儀器是否採用有資安疑慮的中國製設備，已引起關注。交通部亦宣布未能完成產地驗證前應停用，並不再補助地方經費設置區間測速。然查除交通部外，尚有客委會等機關曾補助地方經費設置區間測速。案提案要求交通部，(1) 會同內政部等相關部會釐清區間測速補助情形，於 2021 年停止補助設置區間測速；(2) 協調各直轄市、縣市政府，於釐清資安疑慮前，暫緩使用區間測速(3) 引入民間專家學者，研議區間測速設置與速限制定標準，弭平相關設置爭議。

時代力量
立法院黨團

邱顯智

本期冊別	第七冊（全十冊）
本期期數	4874
出版日期	中華民國 110 年 2 月 22 日（星期一）
發 行	立法院公報處
地 址	臺北市中山南路一號
電 話	(02)23585127 (02)23585858 轉 1367、1344
網 址	http://lci.ly.gov.tw