

立法院公報

The Legislative Yuan Gazette

第 111 卷第 31 期



5002 $\frac{4}{9}$

中華民國 111 年 2 月 23 日(星期三)出版

目次

黨團協商紀錄

頁次

111 年 1 月 24 日（星期一）

院長召集協商

繼續研商「111年度中央政府總預算案」（公務預算部分）……………（ 1 ～ 528 ）
（上接第三冊）

附：本期委員發言紀錄索引……………（ 529 ）

黨團協商紀錄

立法院第 10 屆第 4 會期黨團協商會議紀錄

(上接第三冊)

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

歲出部分

科目：第 2 款第 13 項第 2 目「數位匯流物聯網資安防護」—01「數位匯流物聯網資安防護」

單位預算書頁次：第 43 頁

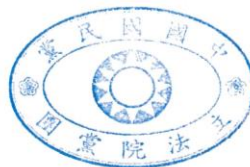
案由：第 2 款第 13 項第 2 目「數位匯流物聯網資安防護」—01「數位匯流物聯網資安防護」，原編列 1 億 3926 萬 7 千元，凍結 700 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

說明：國家通訊傳播委員會 111 年度預算案編列「數位匯流物聯網資安防護」計畫編列獎補助費捐助 TTC 和 TWNIC 共計 1 億 3794 萬 4 千元，以精進網路威脅防禦，並強化資安事件通報協處，且近年持續捐助該兩財團法人，國家通訊傳播委員會應依業務管考規定，適當選定績效衡量指標，作為案件成果考核及效益評估之參據，以確實執行捐助成效之考核，並強化內部控制機制，以有效配置政府資源。

爰針對第 2 目「數位匯流物聯網資安防護」—01「數位匯流物聯網資安防護」，原編列 1 億 3926 萬 7 千元，凍結 700 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：

林錫山



王鴻偉

王鴻偉

王鴻偉

2月-獎-國內

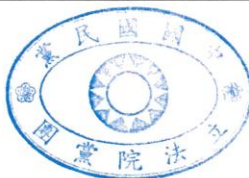
111 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：通訊傳播委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次：【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：數位匯流物聯網資安防護－獎補助費 －對國內團體之捐助 通刪科目 預算金額：137,944 千元 預算書頁次：【頁 43-44】 【數位匯流物聯網資安防護】 擬減列數：50,000 千元 擬凍結數：
提案說明： 通訊傳播委員會 111 年度預算案於「數位匯流物聯網資安防護」項下「數位匯流物聯網資安防護」，編列對國內團體之捐助 137,944 千元，係為精進網路威脅防禦，強化資安事件通報協處，捐助財團法人電信技術中心辦理「建立主動式防禦強化通傳網路防護韌性計畫」及捐助財團法人台灣網路資訊中心，辦理「強化台灣電腦網路危機處理暨協調中心計畫」，維運台灣電腦網路危機處理暨協調中心。有鑑於捐助金額極為龐大，又未適當選定績效衡量指標，成效無法評估，就此，通訊傳播委員會應檢討補助計畫內容及其效益，有鑑於國家財政資源有限，應撙節支用，爰提案減列 50,000 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：

李俊卿



126

327

2月-災-國內

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

預算書頁次：43 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數

☒ 歲出—☒ 減列數 3,000 萬元 ☒ 凍結數：3,000 萬元

第 1 款 2 項 1 目 科目(計畫)名稱：數位匯流物聯網資安防護

用途別：對國內團體之捐助 本年度預算數：1 億 3,926 萬 4 千元

通刪科目

案由：

有鑑於 110 年度中央及地方政府預算籌編原則，各機關應積極檢討捐助財團法人之合理性及必要性，主管機關應適當選定績效衡量指標，作為案件成果考核及效益評估之參考依據，並強化內部控制機制，以妥善配置政府資源。

111 年度「數位匯流物聯網資安防護」計畫捐助法人預算，從單筆捐助「財團法人台灣網路資訊中心」辦理「強化台灣電腦網路危機處理協調中心計畫」1,900 萬元，突然再增加補助「財團法人電信技術中心(TTC)」1 億 1,894 萬 4 千元辦理「建立主動式防禦強化通傳網路防護韌性計畫」，這是很大的一筆錢，應該說明用做甚麼，為什麼明年要多編列補助 TTC 這一項支出？以往為什麼不用編列補助？本項計畫預計要做多少認驗證？還是主要是為了補助該法人人事成本支出？本席認為補助多少錢就應呈現多少等值施政成果，否則看不出編列預算的意義。況且該中心未來將移撥至數位發展部資通安全署，本項計畫應由數發部成立以後才編列。

爰提案刪減本項預算 3,000 萬元，並凍結 3,000 萬元，待通訊傳播委員會提出書面報告後，始得解凍。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



7

改主決議

2月-笑-國內

29	主決議
機關(單位)名稱：國家通訊傳播委員會	
歲別：歲出	
2 款 13 項 2 目 節	
工作計畫：數位匯流物聯網資安防護	
單位預算書頁次：43	
預算書編列數：1 億 3,794 萬 4 千元	
增列金額：10,000 千元	
案由：	
通傳會 111 年度預算案編列「數位匯流物聯網資安防護」計畫編列獎補助費捐助財團法人電信技術中心和財團法人台灣網路資訊中心共計 1 億 3,794 萬 4 千元，以精進網路威脅防禦，並強化資安事件通報協處，且近年持續捐助該兩財團法人，實應依業務管考規定，適當選定績效衡量指標，作為案件成果考核及效益評估之參據，以確實執行捐助成效之考核，並強化內部控制機制，以便有效配置政府資源。 爰提案凍結相關預算 10,000 千元，俟國家通訊傳播委員會提出相關精進作業辦法書面報告並經同意，始得動支。	
說明： 應向提案委員	
一、通傳會 111 年度預算案編列「數位匯流物聯網資安防護」計畫 1 億 3,926 萬 7 千元，包括捐助財團法人電信技術中心 1 億 1,894 萬 4 千元，辦理「建立主動式防禦強化通傳網路防護韌性計畫」，以及捐助財團法人台灣網路資訊中心 1,900 萬元，辦理「強化台灣電腦網路危機處理暨協調中心計畫」，維運台灣電腦網路危機處理暨協調中心(TWCERT/CC)。	
二、據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」規定，應適當選定績效衡量指標，作為案件成果考	

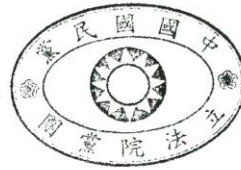
27³₈₆

3252

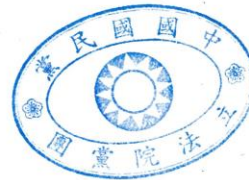
改主決議

核及效益評估之參據，並強化內部控制機制，依業務管考規定
加強執行成效之考核，以有效配置政府資源。

提案人：溫玉霞



Truf 本提案同意改為主決議
溫玉霞



27²/₄

27²/₂

修正

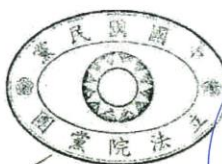
4月02日
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-13-4

案由：本院委員賴士葆等 人，查國家通訊傳播委員會 111 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列業務費 ~~44184~~ 千元 (P45)，列有電信、郵資、新聞媒體處理使用空間、辦公環境、文書作業外包及表報印製等費用；考量政府財政拮据，資訊科技通訊軟體多元，及部分業務可由現有人力支援協助，是項經費可以減少，以節約公帑支出。提案刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「業務費」計 600 千元。是否有當，敬請公決！

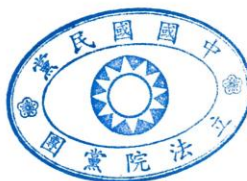
提案人：

賴士葆



許通策

吳



28

330

交通 歲出 第 2 款 第 13 項 國家通訊傳播委員會 第 4 目

4日-02-卷
委決 5(P5)

案由：針對 111 年度國家通訊傳播委員會單位預算案，委員會審查通過決議：「鑑於國家通訊傳播委員會承諾『推動區塊化排列、打破萬年頻道表』…未見落實，……『一般行政』項下『基本行政工作維持』之『業務費』4,418 萬 4 千元，凍結三十分之一，俟國家通訊傳播委員會向立法院交通委員會進行專案報告後，始得動支。」乙案。為求政策之審慎周延，尚需合理時間進行政策前期評估作業，且須與各界深入溝通，復考量一般行政-基本行政工作維持為行政機關基本維持運作經費，建請修正為「……凍結十分之一，俟國家通訊傳播委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。」

說明：

- 一、本案牽涉政策上之重大興革，對於民眾之收視習慣與權益影響也相當深遠，通傳會力求政策之完整周延性，務必使此一政策內容及其配套措施細節完善，於改善我國有線電視頻道區塊化狀況之同時，對於消費者與產業之衝擊亦要降至最低，故須整體審慎規劃。
- 二、通傳會預計規劃六個月時程內，除透過內部會議以系統性分析評估各種可能方案之優缺點，再召開座談會蒐集專業意見，並適時召開公聽會擴大諮商參與，並辦理衝擊影響評估及法規適用研析，選定可行方案供各界討論。
- 三、通傳會除研議政策方案外，亦包含凝聚產、官、學界等共識，礙難於短期內有具體成果，實需合理時間進行評估規畫；惟考量該項費用屬通傳會各單位基本行政工作，如教育訓練費、水電費、通訊費、一般事務、養護費等，確為機關維持基本行政運作所必需，故建請調降凍結比率為十分之一，並向立法院交通委員會提出書面報告。
- 四、爰此，本案建請修正提案文字。

提案人：

柯建仁 29

民主進步黨
立法院黨團

394

4月 02 星期一

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會 預算書頁次：46 頁

歲出【】

第 02 款 13 項 03 目 02 節

科目(計畫)名稱：一般行政 657,646 千元

分支計畫名稱：02 基本行政工作維持 47,354

特別費主委、副主委 711 千元

年度預算數：711 千元

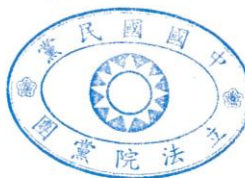
減列數：全數刪除 千元

凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

案由：

1. 國家通訊傳播委員會處理不實訊息的程序曠日費時且極度冗長，等到假訊息被更正、被下架，公共利益早被損害，中二選區選舉候選人也因此權益受損。
2. 5G 服務消費爭議，110 年 1 到 9 月申訴案件共 508 件數，民眾反應以通信品質不佳為主，占 68%。通傳會未能有效督導電信業者，提出與高資費相等之通訊品質。
3. 針對跨國數位平台與媒體議價議題，未能維持健全的新聞媒體產業環境，妨礙國家社會之民主運作，應積極思考資金如何回饋到優質新聞內容之產製，並能夠照顧到不同規模及性質媒體。
4. OTT TV 將成為未來主流之頻道，將影響傳播產業未來市場。線上影音串流服務 (OTT TV) 用戶數明顯上升，且近七成 OTT TV 收視者認為應適度規管，通傳會卻未積極提出相關法規草案。
5. 一堆賭博老虎機的廣告天天在電視頻道上播放，引發很大的民怨，愛爾蘭國會、谷歌等都注意到賭博廣告的問題，並設法改善，通傳會卻未能規範這類廣告，怠忽職守。
6. 承諾「推動區塊化排列、打破萬年頻道表」，惟執行進度不彰，逾時未見落實。

提案人：中國國民黨立法院黨團



20 30

340

K100-1

立法委員 曾銘宗 提案 4月02日第

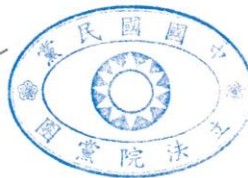
	院會臨提		委員會臨提	■	預算刪減
--	------	--	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-國家通訊傳播委員會

案由：111 年度中央政府總預算案，國家通訊傳播委員會單位預算編列「交通支出—一般行政—基本行政工作維持—業務費—特別費」711 千元。NCC 為獨立機關，對廣電媒體監理須依法行政，秉持客觀、中立及專業立場，竟配合執政黨政策撤銷中天新聞台執照，違反該會組織法第一條之立法意旨，爰刪除主委特別費 50%。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



第 1 頁

立法委員邱臣遠國會辦公室

決議

辦公室電話：02-23586418 傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：國家通訊傳播委員會

案由：

鑒於台灣已於 2021 年 9 月 22 日申請加入跨太平洋夥伴全面進步協定 (CPTPP)，為推動我國順利加入 CPTPP，順應數位服務全球化的趨勢，包含對社交媒體、訊息媒體與串流媒體等之管制與人民權利之保護，皆須由法律加以規範。

爰提案要求國家通訊傳播委員會儘速研議數位通訊傳播服務法，以令我國在法制層面上更易與國際接軌，並防止數位服務供應商利用侵害民眾隱私之方式進行資訊貨幣化，並請通傳會應於下一個會期內向立法院提出數位通訊傳播服務法法律案的行政院版本。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



32

20

決議

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

案由：

隨網路通訊發達，多數兒童及青少年已可輕易觸及網路社群平台，其中亦不乏透過網路社群平台實施霸凌行為之情事；據兒少福利聯盟統計，109 年有近 47% 之兒少曾涉及網路霸凌事件，因網路行動裝置之普及，其比率仍容有成長空間；目前網路霸凌已被列入 iWIN 網路內容防護機構申訴項目之一，惟觀 iWIN 於網路霸凌行為之管制措施，其後續處理仍須由業者回應同意，且下架與否尚須業者判定是否違反其服務條款，最終均仰賴業者之自律，實難收防免網路霸凌之效，爰要求國家通訊傳播委員會應針對網路霸凌行為研擬更具積極性之管制措施，並於 三 個月內向立法院交通委員會提出報告。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團



決議

111 年度中央政府總預算案(教育及文化委員會)提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

預算書頁次：43-44 頁

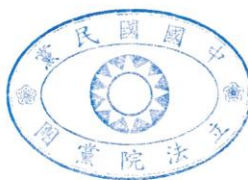
主決議：

鑒於當前數位網路發展快速，網路攻擊樣態多元化，國家通訊傳播委員會為於 111 年度預算「數位匯流物連網資安防護」計畫，以深化網路威脅情勢與網路威脅防禦精進，該計畫項下編編列 1 億 1894 萬 4 千元，用於捐助財團法人電信技術中心(TTC)辦理「建立主動式防禦強化通傳網路防護韌性計畫」，及編列 1900 萬元捐助財團法人台灣網路資訊中心(TWNIC)辦理「強化台灣電腦網路危機處理暨協調中心計畫」。

經查，前述兩項捐助費均無建設績效衡量指標，恐無法得知計畫辦理成效，爰提案要求國家通訊傳播委員會應選定適當之績效衡量指標，作為案件成果考核及效益評估之參據，以確實執行捐助成效之考核，使捐助預算可得最大效益。

提案人：

高美玲



連署人：

吳

34

322

111 年度中央政府總預算案提案單

決議

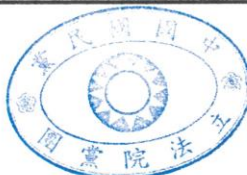
機關名稱：通訊傳播委員會

主決議

國家通訊傳播委員會「數位匯流物聯網資安防護」計畫係配合行政院第六期(110 年至 113 年)國家資通安全發展方案推動之「資安跨域整合聯防計畫」，辦理「自動化及智能化主動式防禦以創建具韌性之國家關鍵通傳網路計畫」，總經費 648,300 千元，分 4 年辦理，111 年度編列第 2 年經費 139,267 千元，其中編列捐助財團法人電信技術中心及財團法人台灣網路資訊中心共計 137,944 千元，有鑑於近年持續捐助兩財團法人，且金額極為龐大。就此，國家通訊傳播委員會應依「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」規定，適當選定績效衡量指標，作為案件成果考核及效益評估之參據，且依業務管考規定加強執行成效之考核，以有效配置政府資源，並於 1 個月內向立法院相關委員會提出專案報告。

提案人：

楊文



王

35

128

326

修正

1110002 S.H. 立法院秘書處

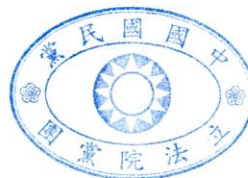
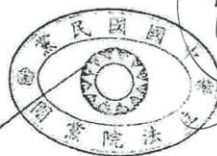
主決議

決議

案由：本院委員賴士葆等^{新增}
~~網路~~ ~~傳播政策~~ ~~限制言論~~，查 NCC 組織法^{新增}
~~NCC 得管理網路~~，但該法之本義原希望 NCC 能有效管
制網路上的暴力、色情、霸凌…等不當內容，而非高
度監管網路平台，限縮民眾網路言論自由。為此，爰
提案要求，NCC 不得~~透過行政手段~~ ^{無法律授權或法律裁判即}要求網路平台刪除
網路言論。是否有當？敬請公決。

提案人：

賴士葆



36

如蒙連署請回傳：02-23588170，潘小姐

329

111 年度中央政府總預算案提案單

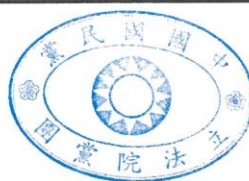
決議

機關名稱：通訊傳播委員會

主決議

我國兒童權利公約施行法於 103 年 11 月 20 日起施行，第 2 條明定聯合國 1989 年兒童權利公約所揭示保障及促進兒少權利之規定具有國內法律之效力，該公約第 17 條係有關「兒少傳播權」之規範。該施行法第 4 條明定政府機關行使職權應符合公約有關兒少權利保障之規定，惟依監察院 110 年 4 月 7 日調查報告指出，通訊傳播委員會於 109 年 8 月普查無線電視 11 個播出兒少節目頻道、衛星電視境內 5 個兒少頻道、境外 9 個兒少頻道、境內 28 個綜合頻道、境外 4 個綜合頻道，其兒少節目播出時數占所有節目播出總時數分別 9.99%(本國自製 6.53%)、96.33%(本國自製 25.63%)、100%(本國自製 0%)、9.46%(本國自製 2.29%)、10.38%(本國自製 0%)。可見就兒少節目播放時數占比而言，無線電視及衛星電視境內、境外綜合頻道皆約 10%，另就本國自製率而言，除衛星電視境內兒少頻道較高(25.63%)外，無線電視及衛星電視境內綜合頻道僅有 6.53%及 2.29%，實屬過低。就此，國家通訊傳播委員會應積極透過修法明確賦予無線及衛星電視業者承擔每年自製若干小時兒少節目之義務，以提升兒少節目時數占比及本國自製率，並於 1 個月內向立法院相關委員會提出專案報告。

提案人：


127

37

334

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

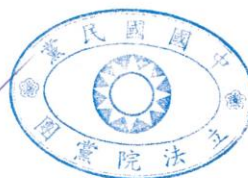
單位名稱：國家通訊傳播委員會

單位預算書頁次：

主決議

案由：根據美國無線產業協會(CTIA)提出的數據，4G 的峰值速率(理想上傳、下載速度)約為 0.1-1Gbps、5G 的峰值速率大約是 1-10 Gbps；以 5G 而言，10Gbit/s 的速率，是 4G 理論值上限 80-90Mbit/s 約莫 100 倍。NCC 為了解涵蓋率與量測速率，於 111 年度預算編列 1700 萬元預算，預計明年第 1 季將做量測，相關結果於後年才會公布。韓國網路使用速率已經遠遠超越我國，現代科技發達，網路充斥生活各大小角落，網路使用速率亦是民眾最為關切的議題之一，NCC 在 5G 速率檢測上進度可謂是非常緩慢。爰此，請國家傳播通訊委員會針對 5G 速率檢測，制定相關期程規劃，儘速公布結果，於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：林思銘



連署人：



38

335

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

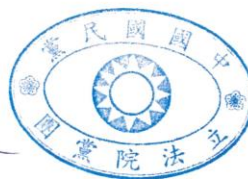
單位名稱：國家通訊傳播委員會

單位預算書頁次：

主決議

案由：國家通訊傳播委員會公布 109 年通訊傳播市場消費者使用概況，其中匯流發展調查針對民眾匯流媒體使用行為趨勢走向顯示，自 106 年至 109 年，我國 16 歲以上民眾看過線上串流影音(OTT TV)比例，從 30.8%增加至 41.5%，有付費訂閱線上串流影音服務由 19.8%明顯上升至 35.4%；而有觀賞過線上共享創作影音平臺之比例，亦由 70.7%增加至 76.1%。OTT 儼然成為未來之主流方向，將影響未來傳播產業市場。爰此，請國家傳播通訊委員會結合產業及民眾之意見，針對傳播產業市場未來發展研擬因應措施，於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：林思銘



連署人：



39

336

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

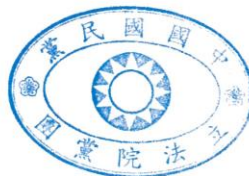
單位名稱：國家通訊傳播委員會

單位預算書頁次：

主決議

案由：依電信管理法之規定，電信管制射頻器材應經核准始得製造、輸入，經審驗合格始得販賣，射頻器材之使用，不得干擾合法通信或影響飛航安全。近年來，雖電信管制射頻器材審驗皆合格，但抽驗不合格比率上升，111 年度預計審驗 6,690 件，自 108 年度至 109 年度，審驗件數由 6,555 件至 6,116 件，審驗結果均合格；惟抽驗情形，109 年度從審驗合格產品中抽驗 334 件，其中不合格 146 件，不合格比率 44%，而 108 年度抽驗不合格者 86 件，占抽驗總數 360 件之 24%，抽驗不合格比率逐年增加，應依法就未經核准而輸入、未經審驗而販賣、未定期申報電信管制射頻器材之流向、用途或狀態，違反申報作業程序、管理或限制，以維護通信與飛航安全。爰此，請國家通訊傳播委員會針對違反電信管制射頻器材審驗合格標籤之標貼、印鑄或使用等情事加強宣導及查處。

提案人：林思銘



連署人：



40

337

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

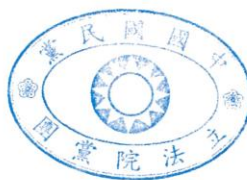
主決議

國家通訊傳播委員會為解涵蓋率及量測速率，於 111 年度預算編列 1700 萬元，預計今年第 1 季做量測，相關結果於後年公布。根據美國無線產業協會（CTIA）提出的數據，4G 的峰值速率（理想上傳、下載速度）約為 0.1-1Gbps、5G 的峰值速率大約是 1-10 Gbps；以 5G 而言，10Gbit/s 的速率，是 4G 理論值上限 80-90Mbit/s 約莫 100 倍。

有鑒於網路為現代生活中不可或缺的角色之一，網路使用速率為民眾關切之議題，然而我國網路使用速率卻不如韓國，NCC 在 5G 速率檢測上，進度相當緩慢。

爰此，請國家傳播通訊委員會於一個月內提出針對 5G 速率檢測，制定相關期程規劃之報告。

提案人：林為洲



決議

111 年度中央政府總預算案提案表

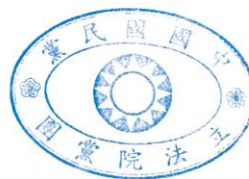
單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

國家通訊傳播委員會日前公布 109 年通訊傳播市場消費者使用概況，其中匯流發展調查的部分，針對民眾匯流媒體使用行為趨勢走向顯示，自 106 年至 109 年，我國 16 歲以上民眾看過線上串流影音(OTTV)比例，從 30.8%增加至 41.5%，有付費訂閱線上串流影音服務由 19.8%明顯上升至 35.4%；有觀賞過線上共享創作影音平臺之比例，亦由 70.7%增加至 76.1%，OTT 顯已逐漸成為未來主流。

爰此，請國家傳播通訊委員會結合產業及民眾的意見，針對傳播產業市場未來發展研擬因應措施，一個月內提出書面報告。

提案人：林為洲



42

742

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

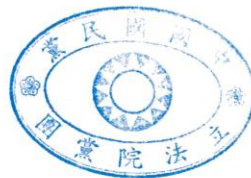
單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

依電信管理法之相關規定，電信管制射頻器材應經核准始得製造、輸入，經審驗合格始得販賣，射頻器材之使用，不得干擾合法通信或影響飛航安全。近年來，電信管制射頻器材審驗雖皆合格，但抽驗不合格比率上升。111 年度預計審驗 6,690 件，自 108 年度至 109 年度，審驗件數由 6,555 件至 6,116 件，審驗結果均合格；惟抽驗情形，109 年度從審驗合格產品中抽驗 334 件，其中不合格 146 件，不合格比率 44%，而 108 年度抽驗不合格者 86 件，占抽驗總數 360 件之 24%，抽驗不合格比率逐年增加，應依電信管理法相關規定辦理，以維護通信與飛航安全。

爰此，請國家通訊傳播委員會於兩個月內針對違反電信管制射頻器材審驗合格標籤之標貼、印鑄或使用等事項加強宣導及查處。

提案人：林為洲



43

343

決議

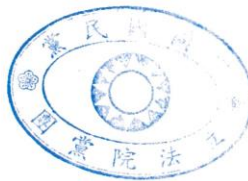
111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

案由：

國家通訊傳播委員會(NCC)去年開放5G後至今年已滿週年，5G速率是消費者最關心議題之一，根據美國無線產業協會(CTIA)提出的數據，4G的峰值速率(理想上傳、下載速度)約為0.1-1Gbps、而5G的峰值速率大約是1-10 Gbps；以5G而言，10Gbit/s的速率，是4G理論值上限80-90Mbit/s的約100倍。NCC於111年編列1700萬元預算來了解涵蓋率與量測速率，而NCC表示，預計明年第1季會做量測，相關結果於後年才會公布。而網路使用速率一直是民眾最關心議題，NCC對於5G速率檢測需要到隔年才能公布結果，實在緩不濟急，爰此，要求國家傳播通訊委員會針對5G速率檢測，加速結果公布，以利消費者使用5G速率之公平性。



提案人：林文瑞

連署人：

 44

345

決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

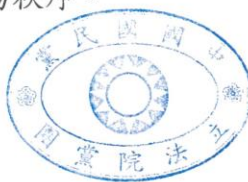
單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

案由：

國家通訊傳播委員會公布 109 年通訊傳播市場消費者使用概況，其中匯流發展調查針對民眾匯流媒體使用行為趨勢走向顯示，自 106 年至 109 年，我國 16 歲以上民眾看過線上串流影音(OTT TV)比例，從 30.8%增加至 41.5%，有付費訂閱線上串流影音服務由 19.8%明顯上升至 35.4%；而有觀賞過線上共享創作影音平臺之比例，亦由 70.7%增加至 76.1%。另外根據傳播政策白皮書引用臺北市媒體服務代理商協會之統計，107 年我國網路廣告營收已接近 390 億元，而無線及有線電視廣告總營收卻降至 207 億元以下，顯示 OTT TV 將成為未來主流之頻道，線上串流影音服務興起，將影響傳播產業未來市場。爰此，國家通訊傳播委員會應委託相關研究，結合研究結果與產業及民眾之意見，以前瞻性觀點研議相關方案，以維持傳播產業市場秩序。

提案人：林文瑞



連署人：

[Handwritten signature]
45

346

已 撤 案

決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算）提案表

主決議

查國家通訊傳播委員會以發布新聞稿方式，反對立法院交通委員會於 110 年 11 月 25 審查通過之《有線廣播電視法》第 34 條、第 38 條，讓購物頻道可望解除黨政軍等不合理限制修法內容，改為建議修訂《衛生廣播電視法》第 64 條第 2 項規定，以第三度延長申請執照期限。通傳會此舉不僅不合乎法律修訂程序，更有藐視國會之虞。爰要求國家通訊傳播委員會於一個月內提出檢討報告送立法院交通委員會。

提案人：陳超明

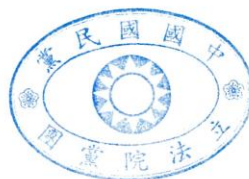
陳超明

撤字

建請免予處理

（簽名）

（簽名）



46

381

修正

決議

111 年度中央政府總預算案

單位名稱：國家通訊傳播委員會

主決議

案由：

自網際網路問世後，數位匯流已改變整體社會結構，然而相關法制卻未與時俱進，造成規管不公的現象。

媒體獨立自主與多元的特性，是推動民主進步的基石，以歐盟而言，最近推出《媒體自由草案》（Media Freedom Act），其目的在於主張保障媒體多元性與獨立性，保障公民「知的權利」，免受政府與私人團體或其他資本之侵蝕。

然而反觀國內，對於媒體多元自主性的保障法案提案，自 2013 年起《廣播電視壟斷防制與多元維護法》，到 2017 年的《媒體壟斷防制與多元維護法草案》，甚至到 2019 年提出的《媒體多元維護與壟斷防制法案》相關草案，隨著屆期結束，都無疾而終。

身為主管機關的國家通訊傳播委員會（NCC），雖然多次表示將提出相關修法版法，卻是只聞樓梯響，卻沒有任何實際行動。

為促進媒體真正之多元自主，讓其免於財閥控制，爰提案要求國家通訊傳播委員會於三個月內提出符合數位匯流精神之《反媒體壟斷法》草案，促進媒體多元健全發展規劃時程，以保障國人知的權利，免於被特定人士（含政黨）操弄資訊來源之恐懼。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

47

401

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會 預算書頁次：22、28 頁

歲出【 】

第 2 款 15 項 01 目 節

科目(計畫)名稱：一般行政 172825 千元

分支計畫名稱：

年度預算數：172825 千元

減列數： 千元

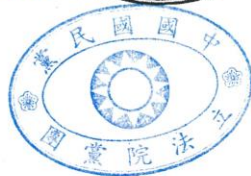
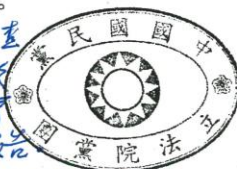
凍結數：~~45%~~ 改主決議

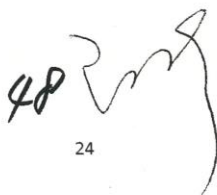
案由：

1. 「國家運安工程研究中心建置計畫」，主要辦理籌建「國家運安工程研究中心」之實驗大樓，期能提升研究能量，成為國家黑盒子分析研究中心，並建置重大運輸事故關鍵證物檢測空間，研判事故肇因，完成重大事故殘骸檢測與重建工作。惟該新興計畫預算書無法詳細說明建置必要性、事故調查量能提升程度以及計畫各期程辦理情形。
2. 新增編列辦理「國家運安工程研究中心建置計畫」第 1 年經費 3,125 萬元，計畫預計期程為「自計畫核定後約 4.5 年可興建完成」，惟截至 111 年 1 月 10 日止，尚未經行政院核定，未經行政院核定即編列預算，顯與預算法規定不合。是否能如期執行相關編列經費，仍存在重大變數。
3. 運安會對重大計畫推動不力，應予檢討。

4. 請行政院儘速核定計畫，由國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告

提案人：中國國民黨立法院黨團



48 

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會 預算書頁次：24 頁

歲出【】

第 2 款 15 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：運輸事故調查 12,658 千元

分支計畫名稱：

01 飛航事故調查業務 4966 千元

02 水路事故調查業務 2,535 千元

03 鐵道及公路事故調查業務 5,157 千元

年度預算數：12,658 千元

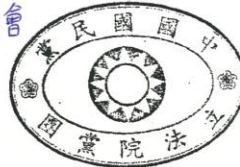
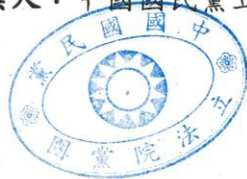
減列數： 千元

凍結數：15% 改主決議

案由：

1. 有鑑於 110 年年初遊覽車於蘇花公路衝撞山壁釀 6 死 39 傷，國家運輸安全調查委員會事實資料報告比預期要晚 5 個月才能出爐，預計 111 年 1 月底才會提出報告，而因宜蘭地檢署未把事故車輛讓運安會人員能在第一線做調查，導致調查受阻，由此表示運安會與法務部橫向聯繫出問題，導致無法參與第一線做調查，如此將造成全國民眾無法儘快得知車禍事實。
2. 110 年 4 月發生臺鐵 408 次太魯閣號事故，造成 49 死、逾 200 人受傷之嚴重死傷。國家運輸安全調查委員會著手進行調查後，於同年 8 月 23 日提出「第 408 次車清水隧道重大鐵道事故事實資料報告」，惟鑑於國家運輸安全調查委員會過往針對同樣發生嚴重死傷之臺鐵普悠瑪事故最終報告延宕提出，針對運安會未能及時提出相關調查資訊，延誤事故後續處理，必須檢討。
3. 有鑑於國家運輸安全調查委員會成立已有 2 年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，運安會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%、航空事故共有 10 件，已結案 4 件，水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%、公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%，其每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，其效率不佳，必須檢討。由國家運輸安全調查委員會，向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：中國國民黨立法院黨團



49²³

2019

349

改主決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：24頁

科目（工作計畫）名稱：運輸事故調查

第 款 第 項 第 目 節

本年度預算數：12,658 千元

建議：【☐】減列數：

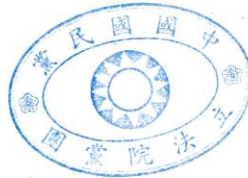
【☒】凍結數：10%改主決議

案由：

國家運輸安全調查委員會成立之旨乃運輸事故調查，藉此避免類似事故之再發生；然，運安會於 109 年 10 月 19 日發布 1021（普悠瑪事故）之調查報告，惟行政院於 110 年 6 月 30 日方核定運輸安全改善建議之分項執行計畫並納入列管，耗時長達 8 個月，鑑於運安會主掌我國交通安全調查及提出安全改善建議之主要機關，故應積極協調行政院之執行與列管流程，用以保障國人之生命財產安全。~~爰此，提案凍結國家運輸安全調查委員會歲出預算「運輸事故調查」10%，俟國家運輸安全調查委員會提出書面報告，並經同意後始得動支。~~由

向立法院交通委員會

提案人：



交通 歲出 第 2 款 第 15 項 國家運輸安全調查委員會 第 3 目 委決 3

案由：針對 111 年度國家運輸安全調查委員會單位預算案，委員會審查通過決議：「111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目『運輸系統安全分析與工程鑑定』編列 3,449 萬 6 千元，全數凍結，請國家運輸安全調查委員會俟行政院計畫核定後，向立法院交通委員會提出書面報告，始得動支。」乙案。為免影響運輸事故之人因分析與工程技術支援等業務，建請本項預算免予凍結，改為主決議，修正如下：「111 年度國家運輸安全調查委員會預算第 3 目『運輸系統安全分析與工程鑑定』編列 3,449 萬 6 千元，其中『國家運安工程研究中心建置計畫』，請國家運輸安全調查委員會待行政院核定後，向立法院交通委員會提出書面報告。」。

3月

計畫

說明：

- 一、國家運輸安全調查委員會之「國家運安工程研究中心建置計畫」總工程經費 125,025 萬元，計畫期程預定自 111 年至 115 年，111 年編列經費為 3,125 萬元。
- 二、又上開計畫書經陳報行政院並經該院交議國家發展委員會審議後，110 年 6 月該會將審議結論函報行政院，刻由行政院審視計畫內容中。
- 三、綜上，為免影響運輸事故之人因分析與工程技術支援等業務，本案建請免予凍結，並修正為主決議。

提議人：

柯建仁

民主進步黨
立法院黨團

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：19 頁

科目（工作計畫）名稱：運輸系統安全分析與工程鑑定

第 款 第 項 第3目 節

本年度預算數：31,250 千元

建議：【☐】減列數：

【☒】凍結數：30%

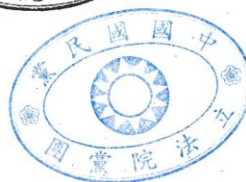
案由：

運安會 111 年度預算案新增編列辦理「國家運安工程研究中心建置計畫」經費 3,125 萬元，分別為中心土地租金 242 萬 2 千元以及管理費 33 萬元，共計 3,400 萬 2 千元。然截至 110 年 10 月 15 日止，計畫尚未經行政院核定，顯見該預算之編列與執行尚存疑慮。爰此，提案凍結國家運輸安全調查委員會歲出預算「運輸系統安全分析與工程鑑定」30%，俟國家運輸安全調查委員會提出書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：

向立法院交通委員會

後



52

324

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：國家運輸安全調查委員會

歲出科別名稱：運輸系統安全分析與工程鑑定-國家運安工程研究中心建置計畫

單位預算書頁次：28

預算數：31,250 千元

凍結金額：10%

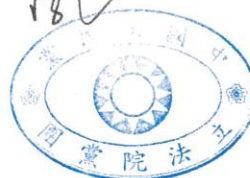
設備及投資
通刪科目

案由：

運安會 111 年度預算案於「運輸系統安全分析與工程鑑定」工作計畫新增編列辦理「國家運安工程研究中心建置計畫」第 1 年經費 3,125 萬元，並於「一般行政」工作計畫編列國家運安工程研究中心土地租金 242 萬 2 千元及管理費 33 萬元，辦理籌建運工中心相關業務，經查惟截至 110 年 10 月 15 日止，計畫尚未經行政院核定，應積極完備相關作業程序，以確定執行規模、方式及期程等，以期儘早達成計畫目標，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



53

53

347

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

主決議

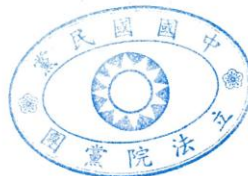
案由：

近年貨運業交通事故致死率為客運業的 2 倍，究其原因為貨運駕駛監督規範不足。經查國家運輸安全調查委員會（下稱運安會）曾於 109 年提出「精進我國貨運業安全管理機制」，惟自該報告提出至今卻仍未見相關改善事項之落實。為強化貨運業安全管理機制，爰要求運安會應積極列管及追蹤交通部與公路總局之具體改善方案及進度，並於一個月內向立法院交通委員會提出列管情形，以減少貨運業交通事故案件發生。

提案人：林文瑞



連署人：



54

30

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

主決議

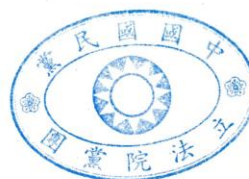
案由：

鑑於近年大眾捷運隨機傷人事件頻傳，除 103 年發生台北捷運隨機殺人事件，造成 4 死 24 輕重傷的憾事外，近日又傳出台北捷運接連兩天發生有人攜帶刀械、甚至在捷運車廂內拿出剪刀等驚恐事件。而國家運輸安全調查委員會之業務職掌尚包括運輸事故趨勢分析、運輸安全專案研究等，爰此要求運安會應針對大眾運輸系統之運輸安全進行專案研究，檢視現行因應措施並提出具體建議。

提案人：林文瑞



連署人：



Handwritten signature

55

357

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

主決議

案由：

根據《無人載具科技創新實條例》定義，無人載具為：

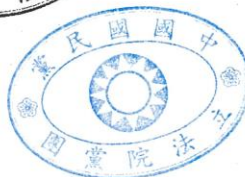
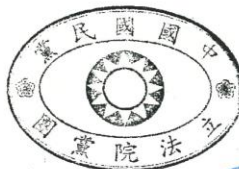
「車輛、航空器、船舶或其結合之無人駕駛交通運輸工具，透過遠端控制或自動操作而運行」。然目前《運輸事故調查法》適用調查範圍之運輸僅限：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、民用船舶、公務船舶、鐵路系統與大眾捷運系統之車輛及行駛於道路之汽車，並未將無人載具納入規範，^{明確}為避免

~~當無人載具造成人員財產損害，卻無從調查之窘境~~

^請~~爰要求國家運輸安全調查委員會於兩個月內提出修~~
~~法，將相關無人載具納入運輸事故調查範圍內，以健~~
^{持續關注}~~全相關制度。~~
^{議題，以維運輸安全}

提案人：林文瑞

連署人：



[Handwritten signature]

56

352

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

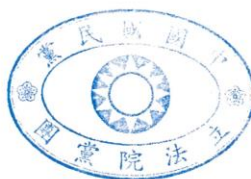
單位名稱：國家運輸安全調查委員會

主決議

案由：

鑑於國家運輸安全調查委員會成立已有兩年，在航空、鐵道、水路、公路四大領域的事故調查進度發現，運安會自 108 年 8 月 1 日正式成立後所發生的事故調查，結案率嚴重低落。鐵路事故共有 17 件，已結案 4 件，結案率 23%；航空事故共有 10 件，已結案 4 件，結案率 40%；水路事故共 130 件，已結案 72 件，結案率 55%；公路事故共 9 件，已結案 4 件，結案率 44%。每個領域事故調查結案率皆不到六成，而近年國人最重視鐵路事故調查結案率更不到三成，有相當大的改善空間，爰此要求國家運輸安全調查委員會徹底檢討相關作為，並於一個月內向立法院交通委員會提出書面改善方案。

提案人：林文瑞



連署人：

A handwritten signature in black ink, appearing to be '林文瑞' (Lin Wenrui), written in a stylized, cursive manner.

253

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：國家運輸安全調查委員會

預算書頁次：28 頁

主決議：

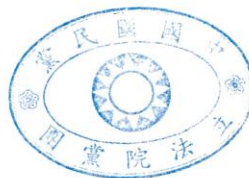
經查，運安會自飛安會改制運安會後，調查案件大幅增加，自飛安會平均每年航空調查件數 6 件，增至 109 年度調查案件數達 100 件，現有實驗室與設備不敷使用，多數檢測工作僅能以委外方式辦理，然又需配合委外機構時程，以致事故調查報告完成時程延宕。

爰此，運安會於 111 年度預算編列「國家運安工程研究中心建置計畫」，此大樓預計結合行政中心、航空、水路、鐵道與公路各運輸模組實驗室，及關鍵證物工程分析棚廠等，以提升運輸安全相關技術，增加實驗設備之建置空間，辦理運輸事故關鍵證物檢測。然截至 110 年 10 月 15 日止，該計畫仍尚未通過行政院核定。

綜上所述，爰提案要求運安會應積極完備相關作業程序，以確認執行規模、方式及期程等，俟行政院核定後便可迅速動工，儘早完成國家工程研究中心之建置，提升運輸安全事故調查與研究量能。

提案人：

萬進玲



連署人：

Tung

58

373

111 年度中央政府總預算案國家運輸安全調查委員會單位預算
主決議

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統（Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE），目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失。為敦促國家運輸安全調查委員會加強推廣辦理旨揭系統，爰要求運安會提出辦理自願報告系統之成果暨加強推廣之具體措施書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

59

457

改主決議

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-18-2

8-7-23-148

+150萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查行政院公共工程委員會 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「其他雜項收入」，編列 2,215 千元(P18)，系委託辦理政府電子採購網營運回饋金、出售各項出版品及借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數等收入，查 107 年至 109 年決算數至少 4,111 千元；考量政府經費短絀，是項歲入接近三年決算數予以提高。提案增加「其他雜項收入」1,500 千元。是否有當，敬請公決！

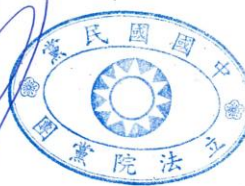
要求工程會將編列狀況，於二個月內向立法院交通委員會提出書面報告

提案人：

賴士葆



張



60

369

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

2-18工程會

凍15%

單位名稱：行政院公共工程委員會 預算書頁次：19 頁

歲出【】

第 2 款 18 項 目 節

科目(計畫)名稱：公共工程委員會 413,817 千元

分支計畫名稱：

年度預算數：413,817 千元

減列數：千元

~~凍結數：15%~~ 主決議

案由：

有鑑於政府採購法主管機關行政院公共工程委員會，所就日前發生之採購問題如臺鐵太魯閣事故、外交部影片誤植等事件行盤點與檢視後，乃認為係機關未落實法規或契約規範之執行，是以所致相關採購與發包後衍生之履約爭議。主管機關刻正辦理建置之營造業、工地主任管理資訊、職安資訊、司法裁判書及履約紀錄不佳等訊息介接系統作業，本院委員並提案增訂法源依據，使主管機關得建置可供辦理採購機關進行是類訊息勾稽之系統，藉以提升發現廠商具不良情形之強度，以確保採購品質。爰此，要求公共工程會凍結15%以督促工程會加速完成修法

說明：盤點相關法規。

1. 行政院公共工程委員會 111 年編列「公共工程企劃及法規」預算 78378 千元，包括推動政府採購法規事務等綜合業務經費、健全技師、工程技術顧問公司管理法制、健全及落實政府採購法規及制度、健全工程採購法規及制度、中央採購稽核小組業務經費等等，惟近年中央及地方公共工程及政府採購案件，不但經常性流標，且弊案叢生，甚至引發造成民眾重大死傷之重大公共安全意外事故，顯見健全及落實政府採購法規及制度、健全工程採購法規及制度亟待檢討。是項預算執行效果極待提升。
2. 惟查審計部於 103 年及 105 年發現廠商停權處分未落實執行及營造專任工程人員違反規定兼職等問題，而 110 年 4 月臺鐵太魯閣號事故後，工程會會同相關機關盤查結果仍存有相關缺失，顯示相關督考機制未能落實執行，且歷經多年仍未改進，顯亟待檢討改善，
3. 經查，工程會所主管之政府採購法雖已針對各項投標廠商違規樣態訂定相關規範及罰則，惟仍於今年發生「營造業負責人擔任其他營造業工地主任」、「違規廠商未刊登於政府採購公報」等明顯違反採購法規範之李義祥事件，更進而導致台鐵 408 次太魯閣列車之重大傷亡事故，顯現法規落實仍有極大改善之空間。
4. 110 年 408 次太魯閣號列車事故後，工程會會同勞動部及鐵道局盤查台鐵局執行中之 204 件具行車安全風險之在建工程，結果顯示仍有未依規定

61²¹ 1/2

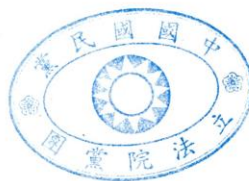
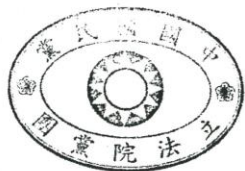
374 1/2

改主決議

查處借牌轉包、未依規定辦理停權處分、未具資格卻任工地主任、未依規定設置安全措施及未依規定落實工地管理等五項缺失。

5. 截至 110 年 8 月，工程會建置之資訊系統已與其他機關 10 個系統完成介接，惟營造業資訊管理系及司法院裁判書查詢系統係 110 年 4 月太魯閣列車事故後，才於 5 月及 7 月完成介接，期透過每日勾稽檢核，改善相關缺失。鑒於工程會資訊系統需與其他機關進行勾稽後才能發揮效果，亟須完善政府採購之拒絕往來廠商管制措施及公共工程工地安全管理機制，以改善相關缺失。

提案人：中國國民黨立法院黨團



228

61 2

374 2

(2)

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會 預算書頁次：19 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：

☒ 歲出—☐ 減列數：☐ 凍結數：600 萬元

第 2 款 18 項 1 目 科目(計畫)名稱：一般行政-業務費

用途別：業務費

本年度預算數：6,808 萬元

案由：

根據立法院預算中心評估報告彙整「107 至 109 年度全國各機關查核金額以上之工程採購決標案件流廢標情形概況表」統計，該三年可於經公共工程委員會分析，工程流標主因為工程生命週期個階段作業未能互相扣合，包括「計畫未扣合需要」、「評選方案為何核計畫」、「工期預算與實際脫節」、「未善用適當採購決策」等原因，致使招標不順利，惟工程界廣為人知之全生命週期概念，工程會卻遲至 109 年度方才提出「政府採購全生命週期概論」作為採購人員訓練課程教材，工程會對於提升政府採購決標率之積極度應再予提升。

有鑑於新冠疫情發生以來，物價攀升之通膨情形越來越嚴重，根據行政院主計總處統計 110 年 1-8 月營造工程物價指數平均上漲 10%，8 月份甚至上漲 13.57%，缺工問題亦因國境管制遲未獲得有效紓解，以上情勢必對於 111 年度公共工程採購招標作業發生嚴重影響，導致流廢標情形攀升。公共工程委員會務必針對工程標案物價調整儘速作出統一性規範，以避免發生一再流標、決標後一再調整價格或決標後棄標的嚴重情事。

爰提案凍結業務費 600 萬元，並請公共工程委員會於一個

月內向立法院交通委員會提出上開物價調整統一性規範及改善缺工之書面報告後，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



62 $\frac{2}{2}$

42 $\frac{2}{2}$

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會

預算書頁次：19 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：

☒ 歲出—☐ 減列數：☐ 凍結數：十分之一

第 2 款 18 項 2 目科目(計畫)名稱：公共工程企劃及法規業務

用途別：健全及落實政府採購法規、工程採購法規及制度、推動採電子化及採購稽核小組業務經費等

本年度預算數：7,837.8 萬元

案由：

針對太魯閣號事件發生後，行政院公共工程委員會面對外界對於政府採購法相關法規的檢討，包括同一負責人以不同公司規避黑心廠商採購限制、不當兼職工地主任及專任工程人員及借牌投標等問題，並未提出相對應的修法內容，亦不同意本院修法版本，相關問題仍未獲得法制上的確實改善。

經查太魯閣事件發生至今，內政部終於協助公共工程委員會完成「營造業資訊管理系統」介接，以稽察工地主任及專任工程人員是否有違反營造業法兼職情形；此外工程會亦完成「司法法院裁判書查詢系統」介接，以及時查察廠商有無違反政府採購法致遭刑事判決者。合計目前已完成 10 個系統介接工程，並計畫介接「勞動部重大職災系統」等 4 個系統，並修正相關採購作業規定，加強防堵黑心廠商參與投標的漏洞。

惟根據花蓮地檢署起訴書指出，太魯閣事故主嫌李義祥係向東新營造借牌參與投標，以 1 億 2,480 萬元獲得標案，其給予東新營造 4%(499 萬 2 千元)酬金後，由李義祥全權負責執行。可見得「借牌投標」已成為公共工程採購的毒瘤，應積極修法杜

絕。

爰凍結第 2 款 18 項第 2 目預算 1/10，請行政院公共工程委於會就如何有效杜絕公共工程採購發生「借牌投標」之弊端，於一個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



63 2

9 2

修正!
立法委員 曾銘宗 提案

k76

院會臨提	委員會臨提	■ 預算刪減
------	-------	--------

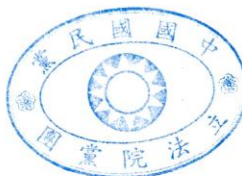
審查 111 年度中央政府總預算案-公共工程委員會

案由：111 年度中央政府總預算案，公共工程委員會單位預算編列「行政支出—公共工程企劃及法規業務」78,378 千元。台鐵太魯閣號事件造成 49 人死亡，該工程監造廠商聯合大地工程於 110 年 4 月 16 日被起訴偽造施工進度，有監造疏失；政府應公告聯合大地工程為拒絕往來廠商，卻於 4 月 2 日太魯閣號事件後，再度得標政府 2 項限制型招標工程標案，決標金額 2,074 萬餘元，承攬其中 1 件仍為台鐵工程，顯示政府招標過程存有瑕疵，亟待檢討改進，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。

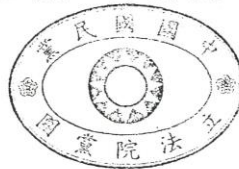
提案人：

曾銘宗

曾銘宗



第 1 頁



Tung

369

修正

2/10

2/10

111 年度中央政府總預算案行政院公共工程委員會單位預算

單位名稱：行政院公共工程委員會

單位預算書頁次：30

科目(工作計畫)名稱：公共工程企劃及法規業務

本年度預算數：78,378 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【 】凍結：10%

案由：

111 年度中央政府總預算案行政院公共工程委員會單位預算，編列「公共工程企劃及法規業務」計 78,378 千元，其說明乃以「辦理工程採購相關法令研訂、修正事宜，提升工程採購進度及品質」等為預期成果。

查 2021 年 4 月發生之臺鐵太魯閣事故中，導致列車出軌之工程車為「義祥工程」負責人李義祥所有，其名下除此公司外尚有「義程營造」並曾於 2014 年因偽造承包工程中用以維護工安之圍堰照片及施工日誌，經花蓮地方法院依業務上文書登載不實罪判處有期徒刑六月確定，惟按現行政府採購法，主辦機關(花蓮縣政府)應儘速啟動停權措施卻漏未啟動，造成工程會、政府電子採購網也未顯示停權，另義程營造更在過去四年當中，得標包括中央及地方政府採購案多案。

為敦促公共工程委員會修正採購法令，並維護我國政府機關辦理政府採購及守法廠商之權益，爰提案凍結旨揭預算十分之一，計 7,837 千元。俟行政院公共工程委員會於四個月內向本院交通委員會提交研議政府採購法及相關主管法令措施修正之書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

65

480

修正

2/12

F/10

111 年度中央政府總預算案行政院公共工程委員會單位預算

單位名稱：行政院公共工程委員會

單位預算書頁次：30

科目(工作計畫)名稱：公共工程企劃及法規業務

本年度預算數：78,378 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【☒】凍結：10%

案由：

111 年度中央政府總預算案行政院公共工程委員會單位預算，編列「公共工程企劃及法規業務」計 78,378 千元，其說明乃以「推動工程產業國際化，提高營建服務水準，增強工程相關產業國際競爭力，發揮政府採購法興利防弊功能，研訂及修正政府採購法規及範本」等為預期成果。

查新北市三鶯捷運系統統包工程由日立軌道交通號誌系統股份有限公司、株式會社日立製作所及榮工工程團隊以 339 億元得標，未料今年十月疑因灌漿施工不當，造成 5 名勞工從高處墜落發生 3 死、2 傷之工安意外，而其中榮工公司於今年八月時，亦發生與印尼國營業者聯手引進印尼勞工以每月給付移工不到 1 萬台幣之本薪、每月超時加班最高達 176 小時，並以印尼盾發放至印尼移工帳戶，雖經新北市政府勞工局二度出面協調，榮工公司今年十月才與 57 名印尼移工達成協議爭回 920 萬之薪資差，其乃嚴重違反就業服務法及勞動基準法之相關規定。

為敦促公共工程委員會修正採購法規，俾要求得標我國政府機關公共工程之廠商，得以嚴格遵守勞動相關法令，完成公共工程各階段之目標及品質，並豎立政府機關遵循法令暨發揮政府採購法興利防弊之示範功能，爰提案凍結旨揭預算十分之一，計 7,837 千元，俟行政院公共工程委員會於四個月內向本院交通委員會提交研議修正政府採購法及相關主管法令措施之書面報告，並經本院交通委員會同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

66

時代力量

立法院黨團

489

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

2-18-28-02 健全

凍1/10

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會

預算書頁次：19 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：

☒ 歲出—☐ 減列數：☐ 凍結數：十分之一

第 2 款 18 項 2 目 科目(計畫)名稱：公共工程企劃及法規業務

用途別：健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力

本年度預算數：2,684 萬元

案由：

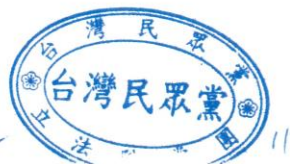
我國在過去完成許多世界知名重大工程建設，包括台北 101 大樓、高鐵工程及北宜高速公路雪山隧道等，皆為世界級之成就，台灣工程產業具有世界一流的專業能力，備受國際重視，因此行政院公共工程委員會乃於 2015 年 10 月 28 日召開「工程產業全球化全國會議」，並推動「工程產業全球化推動方案」。

惟推動六年來，我國國際工程產業仍待政府政策及海外融資協助支持，且近兩年受疫情影響，在國際實施邊境管制及相關隔離措施情形下，造成赴海外拓展之工程業績明顯較往年退步的情形，而工程會「工程產業全球化推動方案」第二期計畫業已屆滿，亟待工程會儘速提出第三期產業支持計畫。

考量國際預測機構 IHS Markit 預估全球營建工程市場景氣可望回溫，明年年增率為 3.6%，為提升我國工程相關業者海外發展能量，爰提案凍結十分之一，俟工程會於一個月內就何時提出「工程產業全球化推動方案第三期產業支持計畫」及如何協助工程產業開拓全球市場向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



111 年度中央政府總預算案提案單

2-18-28-02-2002 審計
-100%

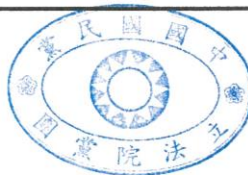
機關名稱：行政院公共工程委員會

歲 出	
1. 工作計畫名稱：	預算金額： 預算書頁次：【 】
擬減列數：	
擬凍結數：	
2. 分支計畫及用途別科目名稱：	健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力-業務費-委辦費 通刪科目
	預算金額：3,388 千元 預算書頁次：【頁 30-31】
	【公共工程企劃及法規業務】
擬減列數：	
擬凍結數：	
提案說明：	
行政院公共工程委員會 111 年度預算案於「公共工程企劃及法規業務」項下「健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力」分支計畫，編列委辦費 3,388 千元，係委託辦理「協助工程產業全球化專案」事宜，鑑於公共工程委員會年年編列是項經費，却未見成效，應請該會確實檢討委辦效益，爰提案全數減列，是否有當？敬請公決。	

提案人：

李貴敏

Ting



68

358

111 年度中央政府總預算案提案單

2-18-2月-02-2000-國外

機關名稱：行政院公共工程委員會

減45.5萬

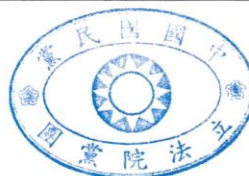
歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次：【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力-業務費-國外旅費 通刪科目 預算金額：454 千元 預算書頁次：【頁 30-31】 【公共工程企劃及法規業務】 擬減列數：454 千元 擬凍結數：
提案說明： 行政院公共工程委員會 111 年度預算案於「公共工程企劃及法規業務」項下「健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力」分支計畫，編列國外旅費 454 千元，係出席國際工程師組織及涉及工程技術顧問業條約協議國際事務相關會議、查核受捐助之拓點公司等所需國外出差旅費，有鑑於新冠肺炎全球疫情仍未趨緩，能否順利出國進行參加會議，存有疑慮，爰提案減列 454 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：

楊的

王

69



457

111 年度中央政府總預算案提案單

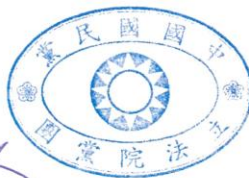
2-18-2目-02-裝補助
-90萬

機關名稱：行政院公共工程委員會

歲 出
1. 工作計畫名稱： 預算金額： 預算書頁次：【 】 擬減列數： 擬凍結數：
2. 分支計畫及用途別科目名稱：健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力-獎補助費一對國內團體之捐助 通刪科目 預算金額：19,692 千元 預算書頁次：【頁 30-31】 【公共工程企劃及法規業務】 擬減列數：900 千元 擬凍結數：
提案說明： 行政院公共工程委員會 111 年度預算案於「公共工程企劃及法規業務」項下「健全技師、工程技術顧問公司管理法制，提升工程產業國際競爭力」分支計畫，編列獎補助費 19,692 千元，其中編列捐助工程產業開拓全球市場等相關經費 17,000 千元，鑑於公共工程委員會連年編列是項經費，截至 110 年 6 月 30 日止，拓點廠商全球得標 6 件標案，總得標金額約 6,000 萬元，績效明顯並不佳，擬照 110 年度法定預算數 16,100 千元核列，爰提案減列 900 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：

李貴敏



Handwritten signature/initials in blue ink.

90

356

111 年度中央政府總預算案提案單 2-18-2月-105-7000-第

機關名稱：行政院公共工程委員會

-200

歲 出

1. 工作計畫名稱：

預算金額： 預算書頁次：【 】

擬減列數：

擬凍結數：

2. 分支計畫及用途別科目名稱：推動政府採購電子化-業務費--委辦費

預算金額：7,000 千元 預算書頁次：【頁 33】**通刪科目**

【公共工程企劃及法規業務】

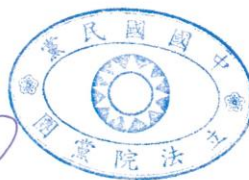
擬減列數：2,000 千元

擬凍結數：

提案說明：

行政院公共工程委員會 111 年度預算案於「公共工程企劃及法規業務」項下「推動政府採購電子化」分支計畫，編列委辦費 7,000 千元，係「委託辦理政府電子採購雲端服務及功能躍升案」，公共工程委員會年年編列是項經費，用人經費高達 4,080 千元，且計畫推動多年，應請公共工程委員會檢討執行績效，爰提案減列 2,000 千元，是否有當？敬請公決。

提案人：李貴敏



Handwritten signature in blue ink.

71

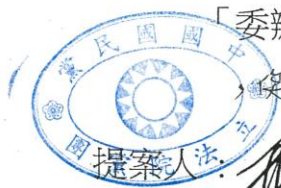
359

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 2-18-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查行政院公共工程委員會 111 年度預算，其工作計畫「公共工程企劃及法規業務」項下之分支計畫 05 推動政府採購電子化，編列委辦費 ~~7,000~~^{通刪科目} 千元(P33)，委託辦理電子採購雲端服務及功能躍升等，較 110 年度增加 510 千元；考量政府財政拮据，是項經費可以逐年減少。提案 ~~凍結~~ 減少上述分支計畫 05 推動政府採購電子化，項下「委辦費」計 600 千元。是否有當，敬請公決！



，俟向交通委員會提出書面報告後
始得動支

賴士葆



368

72

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

2-18-3B
凍500萬

單位名稱：公共工程委員會
單位預算書頁次：

2 款 18 項 3 目 節

【】歲入—增列

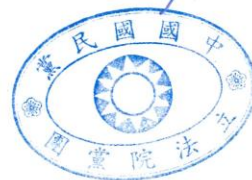
【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：500 萬元

案由：

第 3 目「公共工程技術業務」編列 1330 萬 2 千元，惟查近三年查核金額以上決標之工程採購案件，約 7 成無法在第 1 次招標決標，且近期營造工程物價持續攀升，原物料上漲影響，工程會所採取之措施顯無法有效改善現況，爰提案凍結 500 萬元，俟工程會針對「提高工程物調款之具體措施」，向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



73

371

111 年度中央政府總預算案提案單

機關名稱：行政院公共工程委員會

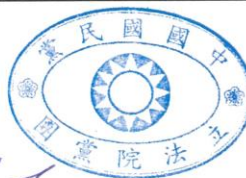
2-18-38-02-2000-7

-100萬

歲 出	
1. 工作計畫名稱：	預算金額： 預算書頁次：【 】
擬減列數：	
擬凍結數：	
2. 分支計畫及用途別科目名稱：公共技術規範、認證、整合、維護、推廣與研發-業務費-委辦費	通刪科目
預算金額：2,768 千元	預算書頁次：【頁 36】
【公共工程技術業務】	
擬減列數：1,000 千元	
擬凍結數：	
提案說明：	
行政院公共工程委員會 111 年度預算案於「公共工程技術業務」項下「公共技術規範、認證、整合、維護、推廣與研發」分支計畫，編列委辦費 2,768 千元，係辦理公共工程基礎資料庫研究計畫，公共工程委員會年年編列是項經費，基礎資料庫研究計畫應有執行期程，檢討是否計畫延續必要性，爰提案減列 1,000 千元，是否有當？敬請公決。	

提案人：

楊敬



74

360

立法委員邱臣遠國會辦公室

2-18-4B

凍1/10

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會

預算書頁次：20 頁

☐ 歲入—☐ 增列

☐ 減列數：

☒ 歲出—☐ 減列數：

☒ 凍結數：十分之一

第 2 款 18 項 4 目 科目(計畫)名稱：公共工程管理業務

用途別：業務費(公共工程計畫執行督導協調及考核)+設備及投資+獎補助費

本年度預算數：1,370 萬 9 千元

案由：行政院公共工程委員會 111 年度預算第 4 目「公共工程管理業務」編列 1,370 萬 9 千元，主要包含公共工程計畫執行之督導協調及考核、建構公共工程全生命週期品質管理機制、建置及維護公共工程管理資訊系統等。

惟參考 110 年台鐵太魯閣號事故肇因之臨軌工程案，經審計部訪查揭露交通部工程施工查核小組於 109 年 10 月 17 日進行施工查核時，雖就吊卡大貨車操作型與近鐵路施工作業防護情形分別提出「使用移動式起重機吊掛材料作業，查無吊掛人員證照及作業前安全自主檢查紀錄」、「於高差 2 公尺之作業場所邊緣，未設置符合規定之護欄」等相關缺失，惟仍未引起台鐵局重視，積極改善相關問題，以致發生憾事。

且經過這次重大死傷車禍的慘痛教訓後，台鐵局雖針對 204 件臨軌工程全面停工檢視並加強防護工程，但 7 月 31 日聯合報報導，經該報採訪團隊(及隨行土木專家)實際查訪「第三雙溪橋及新社橋改建工程」，即發現工地安全意識及防護措施鬆散、列車經過未比照經過侯硐邊坡減速通過，惟台鐵局杜微局長仍回應安全無虞；結果上個月(110 年 12 月 1 日)台鐵臨軌工程卻再度發生

施工意外，作業中的防護鋼樁竟掉落軌道砸中經過的太魯閣號列車，讓交通部長王國材怒拔 2 台鐵官員。

這些事件充分顯示台鐵局對於臨軌公共工程之工地管理仍未徹底落實安全維護措施，有關該局工地安全衛生教育有待加強。

爰提案凍結「公共工程管理業務」1/10，俟行政院公共工程委員會於 1 個月內，就台鐵工程所發現缺失，如何協助其落實及改善，並建立「鐵道局與台鐵局臨軌工程安全防護作為標準作業流程」，提出書面報告後，始得動支。

提案人：

邱 永 造



75 2

12 2

修正

48

111年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

P100

單位名稱：公共工程委員會

預算書頁次：37頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[v] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元

[V] 凍結數：100萬元

第2款18項4目0節-0__-__

科目(計畫)名稱：公共工程管理業務

用途別：_____

本年度預算數：13,709千元

案由：

去年發生數起中央政府(補助)工程未依法落實生態檢核案件，如礁溪外環道第二標工程、三義鄉魚藤坪客家聚步道串聯工程案、國家人權博物館(景美園區)修增建工程暨園區景觀與環境整合工程等，顯見中央政府機關無論主責或補助地方之工程皆未能具備生態檢核相關認知、素養與督導之責，導致《公共工程生態檢核注意事項》發布實行至今已近五年，未依法落實生態檢核而造成生態環境破壞之案件仍層出不窮。

而交通委員會

為能落實公共工程之生態檢核，爰凍結公共工程委員會公共工程管理業務100萬元，請公共工程委員會兩個月內提出將公共工程生態檢核納入採購契約及補助計畫、針對各機關加強教育宣導、加強審核監督機制以及生態檢核過程資訊即時公開機制之書面報告，一經交通委員會同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

陳椒華 陳椒華

時代力量

立法院黨團

陳椒華國會辦公室

76

439

K78

立法委員^{修正}曾銘宗 提案

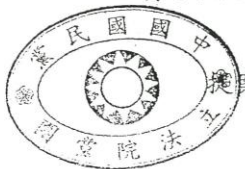
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-公共工程委員會

案由：111 年度中央政府總預算案，公共工程委員會單位預算編列「行政支出—公共工程管理業務—公共工程計畫執行之督導協調及考核」352 千元。110 年 10 月高鐵延伸宜蘭設站站址爭議不斷，包括興建總經費 1,700 億元，竟然沒有提出可行性評估，直接進入綜合規劃階段，引發諸多學者反彈，有嚴重瑕疵；另外，交通部部長王國材上任後變更設站地點，未與縣府、地方民代進行溝通。~~公共工程委員會與交通部等部會共同參與~~高鐵延伸宜蘭案，應妥善進行溝通協調工作，~~提出可行性評估，審酌設站站址，以促進地方發展，~~^{請工程會於計畫書中嚴格把關}爰凍結十分之一，俟向

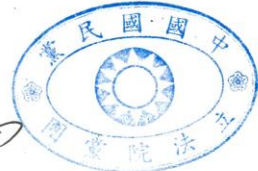
交通委員會提出可行性報告後始得動支。是否有當？敬

請公決。^並



提案人：

曾銘宗
第 1 頁



曾銘宗

365

修正

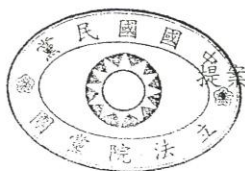
立法委員 曾銘宗 提案

K79

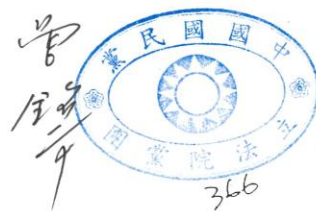
☐ 院會臨提	☐ 委員會臨提	☒ 預算刪減
-------------------------------	--------------------------------	--

審查 111 年度中央政府總預算案-公共工程委員會

案由：111 年度中央政府總預算案，公共工程委員會單位預算編列「行政支出—公共工程管理業務—公共工程品質管理計畫」9,465 千元。110 年 10 月 5 日勞動部職安署列管全國重大公共工程，針對工程金額 10 億元以上之重大公共工程規劃辦理聯合檢查，檢查結果計 4 處工地遭停工處分，共違反 10 項次、罰鍰 27 萬元。鑒於公共工程災害風險高於一般工作場所，公共工程委員會應與勞動部等相關部會積極實施工安抽查，加強督促營造工地確實遵守各項安全衛生法令規定，保障職場安全，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出檢討報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



提案人：曾銘宗
第 1 頁



修正
立法委員 曾銘宗 提案

KFC

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-公共工程委員會

案由：111 年度中央政府總預算案，公共工程委員會單位預算編列「行政支出—公共工程管理業務—建立公共工程管理資訊體系」3,892 千元。截至 110 年 1 月 25 日，依工程會統計，我國蚊子館共 425 處，其中 96% 已達活化標準，惟學者及記者實地踏查發現，蚊子館初估至少仍有 800 處，部分園區呈現傾頹景況，顯示政府與民眾對蚊子館活化認知存有差距；另外，近年少子化問題嚴重，國軍員額亦有減少趨勢，蚊子館恐持續增加，工程會應提早因應，研謀改善，爰凍結十分之一，俟向

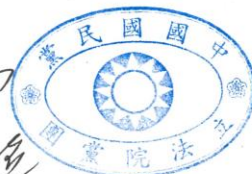
交通委員會提出因應報告後始得動支。是否有當？敬請公決。



提案人：曾銘宗

王

曾銘宗



第 1 頁

77

369

立法委員邱臣遠國會辦公室

決

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：行政院公共工程委員會

案由：為了維護工程品質，根據政府採購法第 70 條之規定，中央及直轄市、縣市政府應成立工程施工查核小組，定期查核所屬(轄)機關工程品質及進度等事宜。根據查核小組組織準則及查核作業辦法，查核小組進行查核作業應以現場查核為主，書面審查為輔，主要查核項目包括機關之品質督導、監造單位之監造、廠商之品質管理等相關之記錄、稽核、文件、施工進度監督及缺失改善追蹤等。根據工程查核作業辦法規定，100 萬元以上未達 1000 萬元工程，應查核最低件數為 20 件(110 年 3 月後改為 10 件)；1000 萬元以上未達 5000 萬元工程最低應查核件數為 15 件；5000 萬元以上工程最低查核件數為 20 件；每年查核工程總件數並不低於 100 萬元以上總工程數之 10%為原則。工程會並於網站公開相關查核情形並會彙整各年度工程查核嚴重缺失處置情形。

惟根據立法院預算中心統計彙整，107 至 109 年度工程查核件數未達最低件數之各中央機關及地方政府查核小組，竟有高達 14 個機關連續 3 年查核未達最低件數，另有 15 個機關近 3 年內發生有 1 至 2 年未達最低查核件數情形。該等機關顯有未落實工程查核情形，爰請行政院公共工程委員會查明原因，並研議於工程會網站公開資訊中增列查核件數未達規定之說明，以期落實工程查核作業規定。

邱臣遠



80

10

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：公共工程委員會

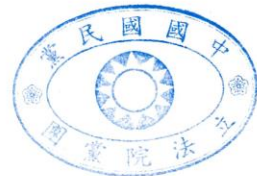
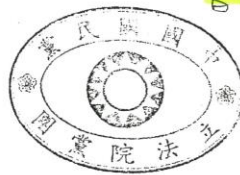
次

主決議

案由：有鑑於離岸風電不僅為高技術門檻產業，也是國家重大之公共工程。自政府宣布「離岸風電國產化」後，台廠皆面臨缺工之危機。根據國發會調查，2021 年離岸風電就新增近 600 個的職缺，卻有 57% 廠商反應招不到人，其中又以焊接、品管、機電整合、塗裝等工作，招募最困難。雖然公共工程委員會面對營造業缺工問題，透過協調勞動部修正相關引進外籍移工規定，並加速轉換雇主或變更工作場所的流程。然離岸風電產業為落實國產化，應將技術、人才根留台灣。爰要求公共工程委員會應針對離岸風電台廠缺工問題提出具體之協助措施與政策，以促進我國未來離岸風電之發展，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體規劃報告。一個月

提案人：林文瑞

連署人：



81-

35

決

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：行政院公共工程委員會

主決議

案由：

按行政院公共工程委員會統計，截至 110 年 11 月止，中央及地方政府之工程類採購案，於第一次招標決標之比率低於 50%，其流標原因多為投標廠商家數未達政府採購之規範，而前述採購案多數雖已於二次招標時順利決標，惟乃係基於二次招標放寬投標廠商家數限制之原因；由前述情形可知，中央及地方政府之工程類採購案多無法引起一般工程業者之投標意願，長此以往，即便已採取最有利標之決標方式，仍舊無法有效達到維護公共工程品質之效果。為提高廠商投標意願並確保政府公共工程之品質，行政院公共工程委員會應研議建立公共工程廠商回饋機制，以確認現有招標方式之缺失，並彙整影響廠商投標意願之原因及改善方式，向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

邱
飛
凌
82



44

已 撤 案

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

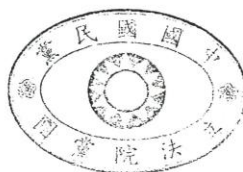
單位名稱：公共工程委員會

決

主決議

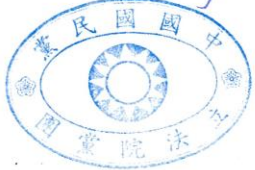
案由：有鑑於公共工程委員會增加介接「營造業資訊管理系統」，以稽查工地主任及專任工程人員是否有違反營造業法兼職；以及「司法院裁判書查詢系統」，以查察參與政府採購之廠商有無違反政府採購法致遭刑事判決者。然「借牌投標」才是應積極杜絕之陋習，且不肖廠商倘未被判決確定，也不會呈現於司法裁判書查詢系統。為有效解決公共工程之弊端，提供政府機關等發包單位獲取有效且完整之廠商資訊，爰要求公共工程委員會應研議針對「借牌投標」之狀況於政府採購系統呈現，以及協調司法院就訴訟中案件亦能於政府採購系統呈現，於兩週內向立法院交通委員會提出書面報告。 ~~一個月~~

提案人：林文瑞



連署人：

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
 56

111 年度中央政府總預算案提案單

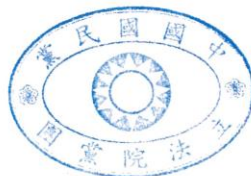
機關名稱：行政院公共工程委員會

主決議

111 年度中央政府公共建設計畫規模高達 4,596 億元，公共工程委員會為統籌公共工程之規劃、審議、協調及督導之主管機關，依審計部 109 年度中央政府總決算審核報告指出，相關公共建設預算分配、採購招標、工程履約、管制考核、資訊擴散及系統整合等作業，尚待持續加強或落實依規定辦理，以提升計畫執行效能以法制化。爰此，公共工程委員會應就公共建設採購招標、工程履約、管制考核、資訊擴散及系統整合等研謀相關精進機制，並於 1 個月內向立法院 交通 委員會提出專案報告。

提案人：

李貴敏



[Handwritten signature]

111 年度中央政府總預算案提案單

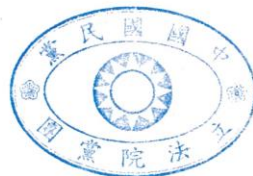
機關名稱：行政院公共工程委員會

主決議

111 年度中央政府公共建設計畫規模高達 4,596 億元，公共工程委員會為統籌公共工程之規劃、審議、協調及督導之主管機關，依審計部 109 年度中央政府總決算審核報告指出，經查行政院所屬各機關重大公共建設計畫執行情形，核有：公共政策網路參與平臺「來監督」網站可便利外界查詢公共建設計畫執行情形，惟所揭露資訊未臻完整；又計畫評核結果之公告散見於各機關網站，欠缺整合機制，且評核結果公告內容尚欠充分，不利全民監督。爰此，公共工程委員會應就公共建設計畫執行情形，~~應~~揭露資訊及計畫評核結果公告事項，~~並~~訂定相關規範，以利各機關遵循，~~並於一個月內向立法院~~交通委員會提出專案報告。

提案人：

楊文欣



Tung

111 年度中央政府總預算案提案單

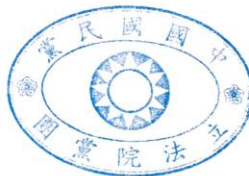
機關名稱：行政院公共工程委員會

主決議

111 年度中央政府公共建設計畫規模高達 4,596 億元，依立法院預算中心 109 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告指出，109 年度公共工程委員會列管之 240 項公共建設計畫，包含如「萬里水力發電計畫」、「全台小水力發電第二期計畫」、「台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫」、「臺北醫院急重症大樓擴建工程計畫」及「金門大橋建設計畫」等 12 項計畫年累計實際進度較預定落後逾 40 個百分點，未列入辦理實地訪查。爰此，公共工程委員會應依規定設置公共建設督導會報審慎檢討瞭解落後原因及積極辦理實地訪查，協助機關解決遭遇之困難，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出專案報告。

提案人：

朱貴弘



Handwritten signature in blue ink.

照案通過

YYM (賴士葆委員辦公室)

主決議

決

案由：本院賴委員士葆等人，鑒於國內各地公共建設因物價上漲等因素導致多次流標而無法發包，致政府公共工程建設成效嚴重不彰。有鑑於此，爰提案要求行政院公共工程委員會應於一個月內提出改善方案，加速發包外，並責成行政院公共工程委員會應於一個月內訂定發包流標率等相關管控指標，且每季定期公佈各部會發包成效等相關指標，以利監管。是否有當？敬請公決。

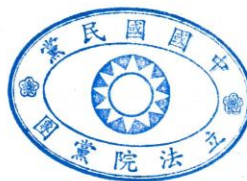
提案人：

賴士葆

工程會同意



照



87

87

370
36

廖-預算-10-4 第二輪

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 張

單位名稱：2-18 行政院公共工程委員會單位預算

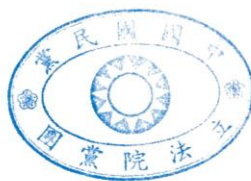
單位預算書頁次：

主決議：

政府預算之委外運用多數皆須透過政府採購之程序，惟各機關辦理採購之人員部分未有政府採購法之相關證照，亦或取得政府採購之相關證照後，因法令修正或相關規範鮮少使用而忘卻，將影響採購之品質與承辦政府採購人員之責任。爰請行政院公共工程委員會應通盤檢視目前各機關辦理政府採購人員之背景與資格，並規劃採購人員定期研習之制度，以維護公共利益，向交通委員會提出相關書面報告。

提案人：

張



張

88

372

已撤案

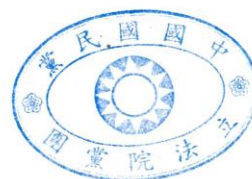
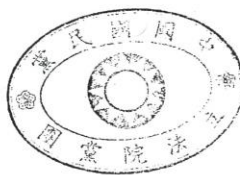
111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 次

單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：公共工程委員會於 111 年預算案，辦理「公共工程企劃及法規業務-03 健全及落實政府採購法規及制度，培訓及管理採購專業人員」編列 133 萬 7 千元。為扶助中小企業，政府採購法規定主管機關得採取措施扶助中小企業承包或分包一定金額比例以上之政府採購，近年度之目標比率均為 40%。然近 3 年度各機關採購案件雖由中小企業承包或分包整體平均比率均達目標值，但皆為中央機關，且其中工程會竟連續 3 年均未達目標比率。爰要求公共工程委員會應檢討提升相關目標比率，並於~~兩周~~一個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告，以加強對中小企業之協助。

提案人：林文瑞



連署人：

[Handwritten signature]

8P

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

375

修正

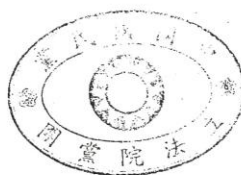
111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 ^改

單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：公共工程委員會於 111 年預算案，辦理「協助工程產業全球化專案」事宜預算 338 萬 8 千元及捐助工程產業開拓全球市場等相關事宜預算 1,700 萬元。經查近年度推動成果，各年度獲補助廠商家數有限，排除單一巨額標案後之平均得標金額並不高，且非新南向國家之目標市場仍待擴展。為提升我國工程相關業者海外發展能量，協助國內工程顧問服務業爭取國際工程案件及工程產業之海外輸出，爰要求公共工程委員會應積極改善相關措施，拓展補助廠商及非新南向之目標市場，於~~兩週~~^{三個月}內向立法院交通委員會提出書面改善報告。

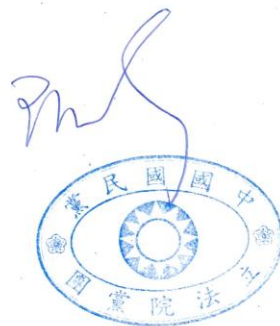
提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature

PO



376

已 撤 案

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 次

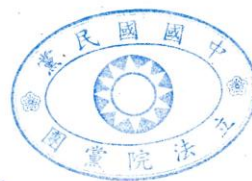
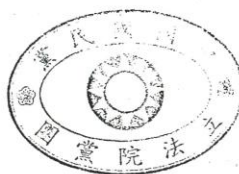
單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：有鑑於中央政府於 111 年預算數公共債務已達 6 兆 8197 億元，中央政府各機關於預算編列時允宜撙節支出，避免浮編以增加政府財政負擔。經查公共工程委員會於 109 年預算案，辦理「公共工程企劃及法規業務」編列 7590 萬 7 千元，決算數已賸餘 998 萬 4539 元，然 110 年編列 7973 萬 7 千元、111 年編列 7837 萬 8 千元，預算數卻有逐年增加之趨勢，顯有浮編之虞。爰要求公共工程委員會應檢討~~相關~~^{重點}預算編列之必要性，以撙節政府財政支出，並於~~兩周~~^{一個月}內向立法院交通委員會提出書面檢討報告。

提案人：林文瑞

連署人：



張景

張景

張景

91

377

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 決

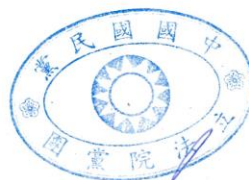
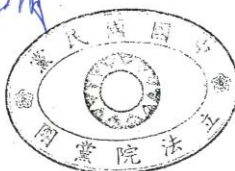
單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：目前由內政部國家住宅及都更中心負責辦理的全國各縣市社會住宅工程發生 11 處流標之情況，經公共工程委員會檢視相關個案發現，流標主因係設計內容未考量基地條件、預算未符合當時物價所致。有鑑於 8 年 20 萬戶社會住宅之政策目標，為使社會住宅能如期如質興建完工，爰要求公共工程委員會應督促住都中心推動之社會住宅發包情況，以避免流標之情況一再發生，並於~~兩周~~^{一個月}內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：林文瑞

連署人：



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

P2

378

已 撤 案

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

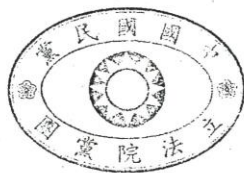
決

單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：有鑑於 107 至 109 年度近三年決標查核金額以上工程採購案件，檢視金額較大的工程案件流廢標情形，有近 7 成以上曾流廢標，無法在第一次招標決標，且不乏招標 5 次以上才決標，皆有 5% 左右的比例，恐不利後續公共工程推動，造成公共建設之延宕。爰要求公共工程委員會應檢討相關流廢標之情況，避免因限制投標廠商家數以致流廢標之情況一再發生，並於兩周~~一個月~~內向立法院交通委員會提出書面檢討報告。

提案人：林文瑞

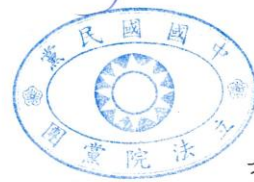


連署人：

[Handwritten signature]

P3

撤案
[Handwritten signature]



379

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：公共工程委員會

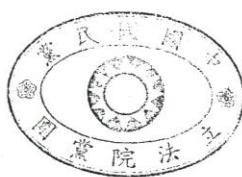
218

主決議

案由：有鑑於近期國際原物料大漲，以致影響國內營造工程物價亦同步上揚。依據行政院主計總處統計資料，110 年 1 月至 9 月營造工程物價指數持續攀升，由 1 月 115.52 逐步增為 9 月 124.63。其中，鋼筋價格較去年同期大漲五成六，型鋼漲三成，業界苦不堪言。此外，國發會亦擔憂，台商回台投資、民間投資正活絡，因營造物價上漲，恐造成物資短缺，進而影響民間投資。爰要求公共工程委員會應針對營造物價持續上漲之情況，提出減緩營造原物料漲幅之因應措施，以減少公共工程及營造產業之衝擊，並於兩週內向立法院交通委員會提出書面報告。

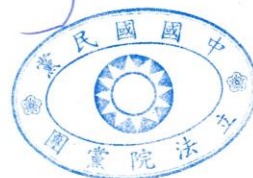
一個月
218

提案人：林文瑞



連署人：

218



218 P4

380

修正

111年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：公共工程委員會

主決議

案由：

有關現行《政府採購法》第101條第1項規定「機關辦理採購，發現廠商有下列情形之一，應將其事實、理由及依第一百零三條第一項所定期間通知廠商，並附記如未提出異議者，將刊登政府採購公報」。所稱之廠商並不及於「分包廠商」，導致現行公共工程實務中，有許多素行不良廠商遁入工程案得標廠商的「分包廠商」之中，以規避追查，同時也導致公共工程品質出現瑕疵。有關此一漏洞，亟待公共工程委員會修法補足。爰提案要求公共工程委員會於二個月內向本院交通委員會提出分包廠商責任及列入不良廠商刊登政府採購公報之專案檢討報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

P5

499

改主決議

111 年度中央政府總預算案提案表

入了款112次2-1222

單位名稱：交通部

預算書頁次：

(V) 歲入—(V) 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__—__科目(計畫)名稱：__

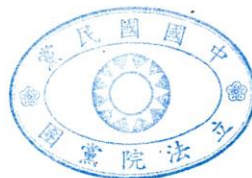
案由：交通部 111 年度「使用規費收入-汽車燃料使用費」編列 250 億 3,803 萬 2 千元。交通部「規費收入-使用規費收入-汽車燃料使用費」近 3 年度(107 至 109 年度)決算數平均每年超逾預算數 30 億餘元，110 及 111 年度預算(案)數雖略調增，仍較 107 至 109 年度平均決算數低約 28 億餘元，爰提案增加歲入 20 億元。

要求交通部適度調整
汽車燃料使用費收入
預算數，俾覈實編列
預算。

提案人：

張欣
張欣

改主決議



Wey

P6

57

11012FU(賴士葆委員辦公室)

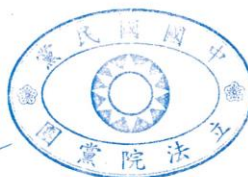
刪減預算決議 14-1-10

入款項之汽油費

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「**汽車燃料使用費**」，**編列 25,038,032 千元**(P38)，列有汽車燃料使用費收入，查 107 年至 109 年決算數逐年增加分別為 27,630,078 千元、28,044,646 千元及 28,122,586 千元，及近三年預決算數達成率至少 111%，顯示預算有低編情形；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案**增列**上述「**汽車燃料使用費**」**1,800,000 千元**。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



邱

P7

121

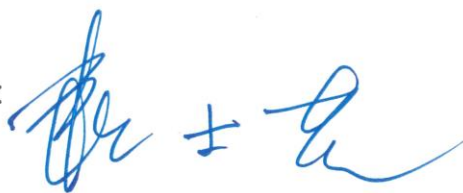
11012FU(賴士葆委員辦公室)

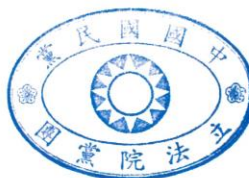
刪減預算決議 14-1-8

入2款139項118條

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「**罰金罰鍰**」，編列 20,111 千元(P37)，列有違反航業法、船員法、船舶法、鐵路法、商港法及郵政法等罰鍰收入，查 107 年至 109 年決算數至少 21,962 千元，及近三年預決算數達成率至少 159%，考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案**增列**上述「**罰金罰鍰**」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：







98

59

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-9

入2款13項2-1-修改

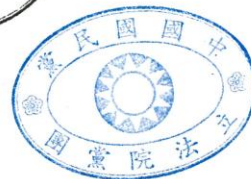
案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「一般賠償收入」,編列 840 千元(P37),列有廠商違約逾期賠償收入,查 108 年至 109 年決算數至少 24,144 千元,及近二年預決算數達成率至少 30 倍,顯示預算有低編情形;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「一般賠償收入」5,000 千元。是否有當,敬請公決!

提案人:

賴士葆

110 決算數 1,664 千乙

35



PP

58

11012FU(賴士葆委員辦公室)

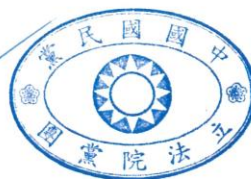
刪減預算決議 14-1-11

入 5 款 7 項 1-1 股息

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「股息紅利繳庫」，編列 9,779,809 千元(P39)，列有中華郵政及臺灣港務公司股息繳庫，查近 109 年決算數為 9,984,746 千元，另中華郵政公司 110 年前 11 個月累計「本期淨利」已超出全年法定預算數 42%、臺灣港務公司 110 年前 10 個月累計「本期淨利」已超出全年法定預算數 26%，顯示預算有低編情形；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「股息紅利繳庫」250,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



邱

100

60

11012FU(賴士葆委員辦公室)

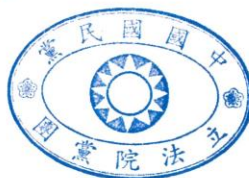
刪減預算決議 14-1-12

入款154項12其他

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「其他雜項收入」，編列 37,524 千元(P40)，列有收回派兼公股代表之超額兼職費及借用宿舍等繳庫數，查近 3 年決算數至少 40,354 千元，考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「其他雜項收入」1,500 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



吳

101

61

派出國

F

交通部--111 年度預算提案

歲計別：歲出

計畫名稱：派員出國計畫 **通刪科目**

預算書頁次：135

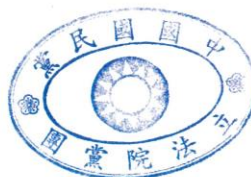
本年度預算：710 萬 7 千元

建議：凍結 40%

案由：交通部 111 年總預算案編列「派員出國計畫」22 項，預算合計 710 萬 7 千元，其中包含考察計畫 5 項 68 萬 3 千元、會議計畫 15 項 442 萬 9 千元、談判計畫 1 項 9 萬 5 千元、研究計畫 1 項 190 萬元，然因新冠肺炎疫情未趨於穩定之際，又出現新冠變異株 Omicron，增加防疫之困難度。為配合中央疫情指揮中心防疫措施，避免國內疫情有感染擴散之虞，政府各項出國計畫仍應以視訊方式參與國際活動或會議為宜，爰提案凍結「派員出國計畫」預算 40%，俟疫情趨於穩定或評估有其出國之必要，俟向立法院交通委員會提出報告經同意後，始得動支。

提案人：吳怡玢

吳怡玢



吳怡玢

103

96

383

養-陸

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：148 頁

〔 〕 歲入—〔 〕 增列〔 〕 減列數：_____萬_____千元

[]歲出一〔V〕減列數：20萬千元 []凍結數：____萬__千元
分之（或 %）

第 14 款 1 項 目 節- 科目(計畫)名稱: 派員赴大陸計畫

通刪科目

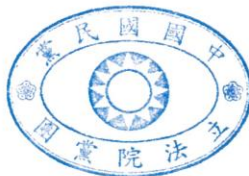
1 級科目用途別：

2 級科目用途別： 本年度預算數：124 萬 5 千元

案由：

查交通部 111 年度歲出預算，於「派員赴大陸計畫」項下編列 124 萬 5 千元。考量到全球疫情因變種病毒不斷尚未趨緩，且大陸地區近日疫情再度升溫，交通部應重新考量派員赴大陸是否有其必要性，以維護同仁健康安全。爰此，111 年度交通部歲出預算「派員赴大陸計畫」編列 124 萬 5 千元，減列 20 萬元。

提案人：



Tracy

104

78

修正

蔡-大陸

F

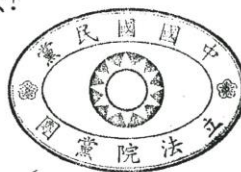
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，各項費用彙計表內「業務費」，編列大陸地區旅費 1,245 千元(P105)，列有考察大陸交通建設及參加兩岸郵政物流航空海運等相關交流會議活動；考量疫情持續蔓延邊境鎖國，是項活動實施方式不確定。
提案凍結上述分支計畫，項下「大陸地區旅費」30%，俟確定可以成行，書面報告送立法院同意後，始得動支。是否有當，敬請公決！

提案人：

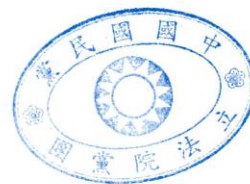
賴士葆



蔡通案

110 受疫情影響向未執行

328



105

73

修正

第 1 條 國外

F

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，
各項費用彙計表內「業務費」，編列國外旅費 5,207
千元(P105)，派員出國考察、訪問及相關會議等費用；
考量全球疫情期間，是項活動實施方式不確定。提
案凍結上述各分支計畫項下「國外旅費」30%，待各
國邊境開放後，書面報告送立法院同意，始得動支。
是否有當，敬請公決！

提案人：

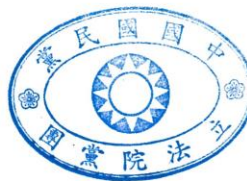
賴士葆



併通案

110 受疫情影響未執行

已



106

74

媒 券

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：170 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：_____萬_____千元
10 分之 1 (或 10%)

第 14 款 1 項 目 節— 科目(計畫)名稱：媒體政策及業務宣導經費 **通刪科目**

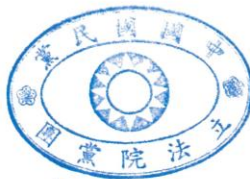
1 級科目用途別：_____

2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：6726 萬 2 千元

案由：

查交通部 111 年度歲出預算，「媒體政策及業務宣導」項下編列 6726 萬 2 千元，此乃包含一般行政 27 萬 2 千元、航政業務規劃及督導 350 萬元、路政業務規劃及督導 500 萬元、道路交通安全 5599 萬元、航政港政業務管理及執行 250 萬元。惟依行政院所頒布之「第 13 期道路交通秩序與交通安全改進方案」，我國在酒駕、高齡駕駛、年輕族群駕駛等案件傷亡數，於 110 年呈現增加情形，交通部之執行似無成效，無法令我國道路交通安全明顯改進。爰此，111 年度交通部歲出預算「媒體政策及業務宣導經費」編列 6726 萬 2 千元，凍結十分之一，俟交通部檢討我國現行道路交通安全案件困境、精進媒體宣傳成效，並向交通委員會提出書面報告後，經同意後始得動支。

提案人：



107

80

1 月

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：41 頁

〔 〕 歲入—〔 〕 增列〔 〕 減列數： 萬 千元

〔 〕歲出一〔 〕減列數：____萬____千元 〔V〕凍結數：____萬____千元
10 分之 1 (或 %)

第 14 款 1 項 1 目 節- 科目(計畫)名稱: 交通科技研究發展

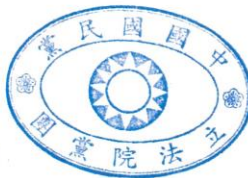
1 級科目用途別：

2 級科目用途別： 本年度預算數：1 億 3534 萬 7 千元

案由：

查交通部 111 年預算，於「交通科技研究發展」項下編列 1 億 3,534 萬 7 千元，用以執行交通領域關鍵基礎設施資安整備、交通科技發展與管理，及大型車輛裝設主動預警輔助系統等計畫。然而，近年來「交通科技發展與管理」之計畫執行細項，包括交通科技前瞻技術與課題之規劃研究、智慧交通科技計畫專案管考及補助地方政府相關計畫輔導管考及訪視等工作，對於前瞻科技技術之發展及投入地方交通管理、提升交通安全之實際運用成效不彰。爰此，111 年度交通部歲出預算「交通科技研究發展」編列 1 億 3,534 萬 7 千元，凍結十分之一，俟交通部檢討預算執行效率及研發成果實質應用，並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人



108

67

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部 預算書頁次：41 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____萬_____千元

☐ 歲出—☐ 減列數：_____萬_____千元 ☒ 凍結數：1000 萬

第 14 款 1 項 1 目節 01 科目(計畫)名稱：交通科技研究發展

用途別：01 交通科技發展與管理計畫本年度預算數：1 億 3534 萬 7 千元

案由：

有鑑於交通科技發展與管理計畫，預期成果為相關科技前瞻計畫之管理考核，但因交通部相關之數位採購案，如 Umaji APP 開發以及數位觀光 VR 影片都有溢價採購、成效不彰以及合約變更不明等情事，尤其前項已於去年 11 月由監察院立案調查，顯見交通部失職一事。爰提案凍結 1000 萬元，俟交通部於一個月內提出交通科技發展與管理計畫檢討報告以及 Umaji APP 合約變更計畫細節，送交本院會後，始得動支。

提案人：

高虹安

印

連署人：

夏

清



109

27

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-3

1目 02-業-委 -

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，

其工作計畫「交通科技研究發展」項下之分支計畫

02 交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫，編列委辦

通刪科目

費 7,373 千元(P63)，新增委託辦理蒐研國際網路、資

安議題、全球網路產業及資安政策發展趨勢等費用；

考量政府經費短絀，部分專案可由單位專業人員辦

理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 02

交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫，項下「委辦

費」~~600~~千元。是否有當，敬請公決！

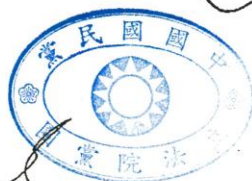
300

提案人：

賴士葆



Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.

1/0

64

修正

1月 03

F

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：20%

10%

案由：

111 年度交通部「交通科技研究發展-03 大型車輛

裝設主動預警輔助系統」編列 110,000 千元，辦理

主動預警系統設備驗證與相關標準及規範更新，輔

導民間業者進行研發、檢測驗證及生產，並導入

1,200 輛高風險大型車輛試運行及評估成效等，惟

交通部自 106 年即投入超過 4 億補助中大型車輛安

裝行車視野輔助系統，今又辦理裝設主動預警系統

計畫，是否與已有安裝系統出現扞格，令人存疑，

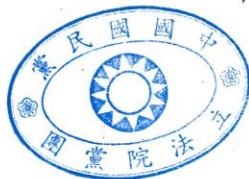
爰提案凍結百分之二十，俟向本院交通委員會提送

專案報告並經同意後始得動支。

書面

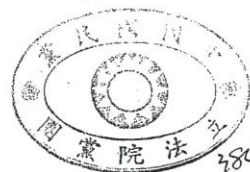
提案人：陳超明

陳超明 陳超明



111

2/



284

修正

1月03

F

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：64 頁

科目（工作計畫）名稱：「交通科技研究發展」計畫項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」

第 14 款第 1 項第 1 目

預算數：110,000 千元

建議【 】減列數：

【☒】凍結數：1/10

案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 1 項第 1 目項下編列「交通科技研究發展」計畫項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」110,000 千元，提案凍結 1/10。俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

說明：

1. 經查 105 至 109 年度間，交通部道安資訊查詢網統計之大型車涉入案件事故每年平均死亡人數為 33 人，受傷人數為 789 人，平均傷亡人數合計為 822 人。然主動預警系統總經費 3 億 3,000 萬元，期程自 110 至 113 年度，110 年度科發基金管理會核定補助 3,000 萬元。該計畫之認驗證標準及執行規則建立與管理委託案，於 110 年 8 月 4 日與財團法人車輛安全審驗中心完成簽約，俟認驗證標準及執行規則建立後，輔導民間業者進行研發及檢測驗證，截至 110 年 8 月底經費尚未執行。
2. 惟部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，建議交通部應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡。爰此，提案凍結「交通科技研究發展」計畫項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」1/10，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

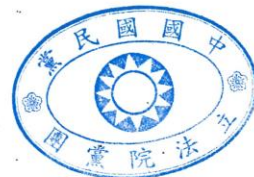
提案人：

吳斯懷



吳斯懷

112



57

1月03 F

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：交通科技研究發展-大型車輛裝設主動預警輔助系統

單位預算書頁次：64

通刪科目

預算數：110,000 千元

凍結金額：10%

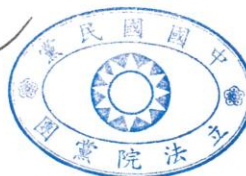
案由：

交通部 111 年度「交通科技研究發展」項下新增編列「大型車輛裝設主動預警輔助系統」1 億 1,000 萬元，該計畫總經費 3 億 3,000 萬元，交通部負擔 3 億元，行政院國家科學技術發展基金負擔 3,000 萬元，期程自 110 至 113 年度，110 年度業經科發基金管理會核定補助 3,000 萬元，經查部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

通

提案人：

謝衣鳳



113

65

1目 03

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：64 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬__千元

[] 歲出— [] 減列數：_____ 萬__千元 [V] 凍結數：_____ 萬__千元
10 分之 1(或__%)

第 14 款 1 項 1 目 節-大型車輛裝設主動預警輔助系統計畫 科目(計畫)名稱：

通刪科目

交通科技研究發展

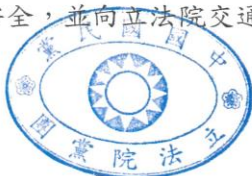
1 級科目用途別：_____

2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：1 億 3534 萬 7 千元

案由：

查交通部 111 年預算，交通部於「交通科技研究發展」項下增列「大型車輛裝設主動預警輔助系統計畫」，總經費達 3 億 3,000 萬元，其期程自 111 年度編列至 113 年度，用以辦理主動預警系統設備驗證與相關標準及規範更新，輔導民間業者進行研發、檢測驗證及生產，並導入 1200 輛高風險大型車輛試運行及評估成效等。惟近年來大型車輛相關意外事故仍未有顯著下降之趨勢，自 107 年至 109 年間，連續三年死傷人數皆呈成長，今年度截至七月也仍有 224 人死亡、6550 人受傷之情。爰此，111 年度交通部歲出預算「交通科技研究發展」項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」凍結 10%，俟交通部針對如何緩解大型車輛交通事故所造成之死傷情形，以及如何以大型車輛裝設主動預警輔助系統計畫降低意外機率、提升用路人安全，並向立法院交通委員會提出書面檢討報告，經同意後始得動支。

提案人



114
7.28

68

立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

1003 7

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算

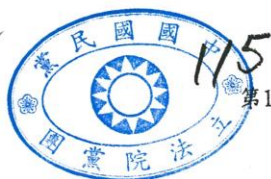
「交通科技研究發展—大型車輛裝設主動預警輔助系統」編列 110,000 千元，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認證標準制定、科技研發及導入試運行(成效評估)等事項，協助國內業者將多項個別功能整合為 1 套完整系統，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡。惟據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，交通部應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益，俾全面性提升行車安全，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院 交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



曾銘宗



修正

1 目 03

F

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列() 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

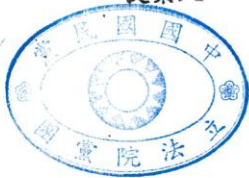
第__款__項__目__節__-__-__

科目(計畫)名稱：__

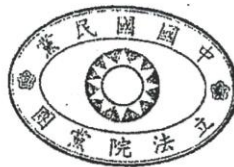
案由：交通部 111 年度「交通科技研究發展」項下新增編列「大型車輛裝設主動預警輔助系統」1 億 1,000 萬元，該計畫總經費 3 億 3,000 萬元，交通部負擔 3 億元，行政院國家科學技術發展基金負擔 3,000 萬元，期程自 110 至 113 年度，110 年度業經科發基金管理會核定補助 3,000 萬元，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認證標準制定、科技研發及導入試運行(成效評估)等事項，協助國內業者將多項個別功能整合為一套完整系統，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡，立意良善。惟部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益。爰提案凍結 1 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

提出書面

提案人：



張新
張新
116



111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

1月03 F

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 1 目「交通科技研究發展」—03「大型車輛裝設主動預警輔助系統」

單位預算書頁次：第 64 頁

案由：第 14 款第 1 項第 1 目「交通科技研究發展」—03「~~大型車輛裝設主動預警輔助系統~~」，原編列 1 億 1000 萬元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

通刪科目

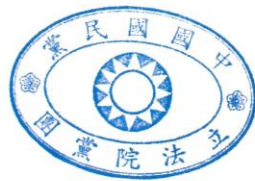
說明：交通部大型車輛裝設主動預警輔助系統計畫總經費 3 億 3,000 萬元，110 年度由科發基金補助 3,000 萬元，自 111 年度起編列公務預算，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認證標準制定、科技研發及導入試運行等事項，協助國內業者將多項個別功能整合為 1 套完整系統，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡，立意良善。

惟部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，交通部應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益。

爰針對第 1 目「交通科技研究發展」—03「大型車輛裝設主動預警輔助系統」，原編列 1 億 1000 萬元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
117

62

141

修正

路政司

111 年 交通部預算提案 1 P.64

工作計畫	分支計畫	預算金額
交通科技研究發展	大型車輛裝設主動預警輔助系統	8,400 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	業務費	凍結 4,200 千元

十分之一

案由：

自 111 年度起編列公務預算，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認證標準制定、科技研發及導入試運行(成效評估)等事項，協助國內業者將多項個別功能整合為 1 套完整系統，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡，立意良善。惟部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，允宜確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益。

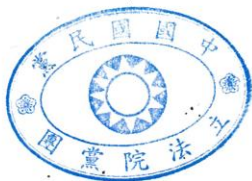
基此，交通部 111 年「交通科技研究發展、大型車輛裝設主動預警輔助系統、業務費」編列 8,400 千元，建議凍結 ~~1,200 千元~~，俟向交通委員會提出書面報告，~~並經同意後~~始得動支。

提案人：

馬文君



馬文君



馬文君

立法委員馬文君國會辦公室

118

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：65 頁

〔V〕歲出—〔V〕凍結數：5%

第 14 款 1 項 2 目

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：本年度預算數：757,997 千元

案由：

交通部 111 年度單位預算案「一般行政」編列 757,997 千元，係為辦理交通法制、強化交通科技研究發展並推動相關部會之科技管理業務。

根據經濟部發布的統計數據顯示，2020 年我國電動車產值不畏疫情衝擊，仍飆升至 97 億元，不僅較 2019 年的 55 億元有近倍數的成長，在產業發展驅動下，2021 年我國的電動車產值可望跨越百億元門檻。而國際能源署於今年所發佈《全球電動汽車展望報告》，預計全球電動車數量將從今年的 1100 萬輛成長至 2030 年 1.45 億輛。

鑒於全球追求淨零碳排之趨勢，預期各國汽車業者將積極投入研發及提升生產技術，輔以各國持續推動電動車補助和廢氣排放監管政策，未來電動車將取代燃油車成為主流，惟查，現行設有充電樁之電動車專用停車格屢傳遭占用之情事，造成電動車車主響應減碳購買電動車，政府卻未保障車主權益，未來更可能影響民眾購入電動車之意願，進而使我國無法降低移動污染源、達到淨零碳排目標，爰此，提案凍結是項預算 5%，請交通部研議訂定一般車輛占用電動車專用停車位之相關規範與罰則，並於三個月內提出書面報告予立法院，始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 邱臣遠 蔡曉如

張其祿

邱臣遠



單位名稱：交通部

預算書頁次：41 頁

〔 〕歲入—〔 〕增列〔 〕減列數：_____萬_____千元

〔 〕歲出一〔V〕減列數：500萬千元 〔 〕凍結數： 萬千元
分之（或 %）

第 14 款 1 項 2 目 節- 基本工作維持 科目(計畫)名稱: 一般行政

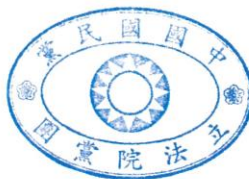
1 級科目用途別：業務費

2 級科目用途別： 本年度預算數：1 億 5089 萬 6 千元

案由：

查交通部 111 年度預算，交通部於「一般行政」項下「一般行政」中「業務費」編列 1 億 5089 萬 6 千元，用以辦理一般性行政管理，如部務行政、施政方針計畫擬定、人事與政風行政事務等。然公路總局今年八月爆出有工程司官員藉職務之便，透過中間人向廠商索賄，以每次十五萬元至二十萬元不等，甚至乃至五百萬元，讓廠商便宜行事換取路證，顯示交通部管理嚴重失職。爰此，111 年度交通部歲出預算「一般行政」項下「一般行政」中「業務費」編列 1 億 5089 萬 6 千元，減列 500 萬元。

提案人：



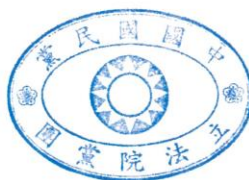
120

56

〔 〕歲出一〔V〕減列數：50萬__千元 〔 〕凍結數：__萬__千元
分之（或 %）

案由：

提案人：



103

改併通案 林思銘

2月-02-2000-20/18
-52/18

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部
單位預算書頁次：67

14 款 1 項 2 目節

【】歲入—增列

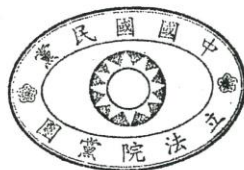
【✓】歲出—【✓】減列：520 千元 【】凍結：

通案處理

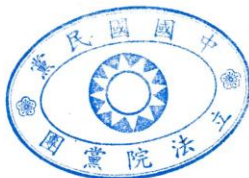
案由：交通部 111 年度「**一般行政**」項下辦理「**基本行政工作維持**」其中「**國外旅費**」編列 1,520 千元，有鑑於新冠肺炎疫情方興未艾，出入境之後等居家隔離防疫措施，恐造成政府業務運作困難以及差旅費大幅增加，且各國會議方式隨疫情有所變化，大部分皆改以線上方式進行。爰予減列 520 千元，以撙節開支。

提案人：林思銘

林思銘



連署人：



王

122

70

14-1-28-02-2000-2188
F/5

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：66 頁

科目（工作計畫）名稱：「一般行政」計畫項目「基本行政工作維持」

分項計畫「業務費」之「國外旅費」**通刪科目**

第 14 款第 1 項第 2 目

預算數：1,520 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：1/5

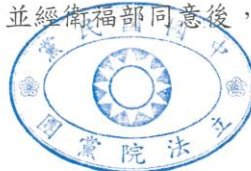
案由：交通部 111 年度單位預算案第 14 款第 1 項第 2 目項下編列「一般行政」計畫項目「基本行政工作維持」分項計畫「業務費」之「國外旅費」共計 1,520 千元，提案凍結 1/5。俟疫情和緩境管解除後，並經衛福部同意後，始得動支。

說明：

1. 目前全球新冠疫情形勢仍然嚴峻，全球新冠病毒確診累計病例，已突破兩億五千萬大關。因應國際間「嚴重特殊傳染性肺炎」疫情持續擴大，疾管局也公告，除公務行程外，於疫情獲得控制前，應暫緩一切出國活動。
2. 日前，德國、奧地利、荷蘭、比利時，疫苗施打率高的歐洲國家都出現確診數激增的狀況，現在又是冬天，國內近一週的境外移入和突破性感染也出現緩升，專家提醒，兩劑疫苗涵蓋率沒到 8 成是不夠的，並對照國際情勢，這週歐洲國家新增 190 萬人確診，比起前一週多 7%和 10%。
3. 經查交通部仍編列國外旅費預算，依目前疫情狀況，明年疫情是否能受控制？世界各國均不敢保證。爰此，提案凍結「一般行政」計畫項目「基本行政工作維持」分項計畫「業務費」之「國外旅費」1/5，俟疫情和緩境管解除後，並經衛福部同意後，始得動支。

提案人：

吳斯懷



12/3

71

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

14-1-20-04-3000-3030
-200

刪減預算決議 14-1-4

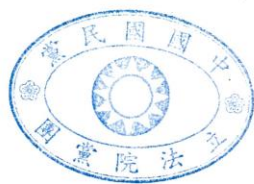
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 04 資訊管理，編列 **通刪科目** 資訊軟硬體設備費 62,220 千元(P68)，較 110 年度增加 38,927 千元，其中列有新增系統開發檔案管理、公文簽核、公文交換、首長信箱功能、及建置新版交通統計資料庫等費用；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 04 資訊管理，項下「資訊軟硬體設備費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



(Signature)



110

邵景文 26,294

張景松 26,590

99.987

124

72

2月-04-3000-3050
F50

單位名稱：交通部

預算書頁次：69 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：50萬_____千元
_____分之_____ (或 _____%)

第 14 款 1 項 2 目 節—資訊管理 科目(計畫)名稱：一般行政

1 級科目用途別：資訊軟體硬體設備費 **通刪科目**

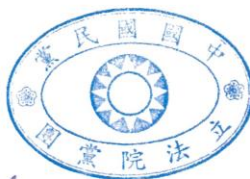
2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：6222萬0千元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「一般行政」項下「資訊管理」中「資訊軟體硬體設備費」編列 6222 萬元，較前一年 110 年之 2379 萬 3 千元大幅增加，主要係因本地及異地端超融合運算平台擴充、資訊安全防护設備擴充以及建置新版交通統計資料庫系統等，雖擴充設備有其必要性，然而規劃細節及預期使用成效仍待交通部妥善對外說明。爰此，111 年度交通部歲出預算「一般行政」項下「資訊管理」中「資訊軟體硬體設備費」凍結 50 萬元，俟交通部就本次預算大幅增加進行說明，以及提出相關設備擴充之具體效益、交通統計資料庫於更新之精進差異，並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：






125

75

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

3月-01
-900

單位名稱：交通部

預算書頁次：70 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 03 目 01 節

科目(計畫)名稱：航政業務規劃及督導 381,069 千元

分支計畫名稱：01 航政及港務管理

年度預算數：17,053 千元

減列數：7000 千元

凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

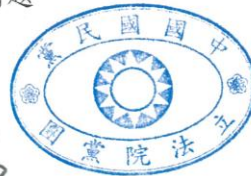
案由：

今年因疫情導致全球主要港口塞港、塞櫃，使海運公司運價不斷飆漲，海運股股價跟著水漲船高，港務公司是陽明第三大股東，卻以為攤平購入陽明股票成本為由，於 110 年起就陸續出脫持股，持股比例降至 5.76%，僅獲利 28 億元，且截至 110 年 12 月初陽明海運股價也還有 120 元，提早釋股的決策讓國庫少賺 100 億元，為此，港務公司投資經營策略失當，明顯未盡善良管理人之責。爰此，為落實國會對政府部門及國營事業監督之目的，並督促國營事業公司達到營運應以盡力爭取國人最大利益目標，減列 01 航政及港務管理 7,000 千元。

說明：

1. 陽明海運今年預估可以賺 1620 億元，讓人難以理解的是，過去 10 年，台灣港務公司長期持有陽明航運股權，平均成本是每股 12 元，2020 年 5 月持股比例達 11.97%，但卻在今年 1 月 29 日台灣港務公司申報賣出三萬張，當時陽明股價在 19.75 元；2 月 19 日再次申報賣出三萬張，當天陽明股價 25.6 元；3 月 12 日再度出脫三萬張，當天陽明股價 29.15 元；4 月 1 日愚人節，繼續賣了二萬九千多張，當天陽明股價 40.15 元。後來股價一路上漲到 218 元，截至今年 12 月初股價也還有 120 元。提早釋股的決策讓國庫少賺 100 億元。台航公司在 6 月 30 日陽明股價 166.92 元時出脫三千多張，賣價對官股來說相對有利。
2. 陽明海運因鉅額虧損，為改善公司財務結構，2016 年底進行減資增資，當時港務公司也參與增資，但之後陽明持續虧損，監察院還為此約談港務公司相關主管，為何做出投資虧損公司的決策。
3. 陽明海運是國營事業，雖已民營化多年，截至今年 11 月底為止，官股持有陽明海運股權比例仍高達 34.72%，其中交通部持有 14.04%，行政院國發基金持有 13.81%，台灣港務公司持有 5.76%，台灣航業公司持有 1.11%。由政府官派董事長，卻出現諸多營運問題。

提案人：中國國民黨立法院黨團



126
3
[Signature]

82

改併通案 林思銘

3月-01-2000-2098
全刪

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：70

通案處理

14 款 1 項 3 目節

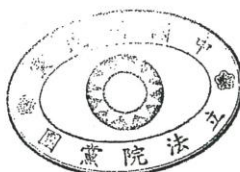
☐ 歲入—增列

☒ 歲出—☒ 減列：全數刪除 ☐ 凍結：

案由：交通部 111 年度「航政業務規劃及督導」項下辦理「航政及港務管理」其中「國外旅費」編列 381 千元，有鑑於新冠肺炎疫情方興未艾，出入境之後等居家隔離防疫措施，恐造成政府業務運作困難以及差旅費大幅增加，且各國會議方式隨疫情有所變化，大部分皆改以線上方式進行。爰予減列全數刪除，以撙節開支。

提案人：林思銘

林思銘



連署人：

王



127

21

改主決議

111年度中央政府總預算案

3日01

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：70

工作計畫：航政業務規劃及督導

分支計畫及用途科目：航政及港務管理

本年度預算數：17,053千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：2百萬元

案由：國際科學界呼籲積極因應船舶噪音對海洋哺乳類之影響，我國西部沿海為我國唯一特有亞種鯨豚類——台灣白海豚之重要棲息環境，交通部應參考國際保育經驗，針對行經附近之船舶予以規範，並每年持續監測水下噪音之影響與改善情形，爰提案凍結航政及港務管理2百萬元，請交通部提出實質因應措施後始得動支。本訓並請需機關專家學者進行合作，應找尋第二公正學術單位，不得與10年前所擬選定交通部相關計畫環評之研究單位合作。

日前海洋委員會海保署每年均規劃白海豚族群監測動態調查，後續請交通部航港局配合該等監測調查研究結論，滾動檢討周邊航道相關規範。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團
時代力量
立法院黨團

陳椒華 陳椒華
請交通部航港局應參考IMO或船級協會(class)的最新規範要求以最佳的船舶振動噪音抑制技術並配合在敏感水域降低船速，才能讓整體海洋環境噪音降低，達到保護海洋動物聽力與維護棲地環境目的。
128

陳椒華國會辦公室

3月-02-11000
2/2/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：航政業務規劃及督導-離島及偏遠地區航運之營運與發展

單位預算書頁次：70

預算數：364,016 千元

凍結金額：10%

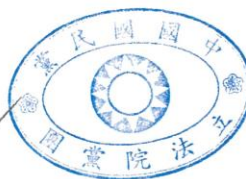
案由：

交通部 111 年度「航政業務規劃及督導-離島及偏遠地區航運之營運與發展」項下編列「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」2,330 萬元，經查該計畫預算自 105 至 107 年度編列後停編 3 年，迄 111 年度預算案始復編，惟截至 110 年 7 月底計畫進度仍未如預期，應積極辦理，以提升碼頭旅運安全及兼顧觀光發展，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳

衣鳳



129

86

立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

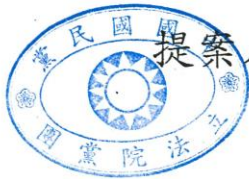
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

3月2-東5197

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算「航政業務規劃及督導一離島及偏遠地區航運之營運與發展—臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」編列 23,300 千元。依據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，富岡港水域工程於 109 年 8 月開工，預算實際動支時程相較於原核定期程至少延後 27 個月，又該預算自 105 至 107 年度編列後停編 3 年，迄 111 年度預算案始復編，惟截至 110 年 7 月底計畫進度仍未如預期。為提升碼頭旅運安全並兼顧觀光發展，上述問題實有檢討必要，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院，交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。

書面



提案人：

曾銘宗
130
第1頁



87

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

3月2-4000 (5)17

F300

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 3 目「航政業務規劃及督導」—02「離島及偏鄉地區航運之營運與發展」—4000「獎補助費」—「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」

單位預算書頁次：第 71 頁

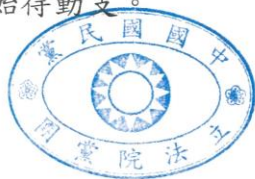
案由：第 14 款第 1 項第 3 目「航政業務規劃及督導」—02「離島及偏鄉地區航運之營運與發展」—4000「獎補助費」—「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，原編列 2330 萬元，凍結 300 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

通刪科目

說明：「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」於 105 年 3 月經行政院核定，原定 109 年度完工，因其水域工程經 7 次流標，且防波堤災損修復完成一定保護程度後才能進行，爰經行政院於 108 年 11 月核定修正計畫展延至 112 年度。該計畫預算自 105 至 107 年度編列後停編 3 年，迄 111 年度預算案始復編，惟截至 110 年 7 月底計畫進度仍未如預期，交通部應積極辦理，以提升碼頭旅運安全及兼顧觀光發展。

爰針對第 3 目「航政業務規劃及督導」—02「離島及偏鄉地區航運之營運與發展」—4000「獎補助費」—「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，原編列 2330 萬元，凍結 300 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：



131

88

改併提案 林思銘

111 年度中央政府總預算案提案表

4月01-2078

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：73

14 款 1 項 4 目 節

【】歲入—增列

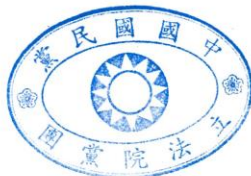
【✓】歲出—【✓】減列：78 千元【】凍結：

案由：交通部 111 年度「郵電業務規劃及督導」項下辦理「郵電業務管理」其中「國外旅費」編列 1,078 千元，有鑑於新冠肺炎疫情方興未艾，出入境之後等居家隔離防疫措施，恐造成政府業務運作困難以及差旅費大幅增加，且各國會議方式隨疫情有所變化，大部分皆改以線上方式進行。爰予減列 78 千元，以撙節開支。

提案人：林思銘



連署人：



132

91

修正

111年度中央政府總預算案提案表

5日

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

科目(工作計畫)名稱：5路政業務規劃及督導

本年度預算數：750,903千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【V】凍結：10,000千元

時代力量
立法院黨團

案由：

台灣高鐵公司為響應行政院環境保護署「產品碳標籤核發及推廣」計畫，取得行政院環境保護署「高速鐵路運輸服務碳足跡」標籤證書，率先國內交通運輸業者成為國內第一個正式取得「旅客運輸服務(陸上及水上運輸)」產品類別碳標籤之交通運具。更因為達到3年內減碳量3%以上之承諾(減碳達4.92%)，再獲發「減量標籤證書」。該些標籤標示於紙本車票背面，清楚揭露旅客搭乘高鐵之二氧化碳排放量。民眾使用高鐵APP訂購車票之服務，不僅可提高電子化並大幅降低資源浪費，值得鼓勵，但該系統無法得知每趟旅程之碳排放量。為提升旅客搭乘高鐵進行「減碳旅程」的「綠色消費」意識，並建立台灣高鐵的「綠色品牌」價值，爰針對「5路政業務規劃及督導」預算編列750,903千元，凍結10,000千元，待台灣高鐵提出修改措施，並具體落實後向立法院交通委員會提出書面報告，並經同意後，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

133

410

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

5自

F

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

科目(工作計畫)名稱：5路政業務規劃及督導

本年度預算數：750,903千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【V】凍結：10,000千元

時代力量
立法院黨團

案由：

台灣高鐵於 2016 年 3 月通過在「企業社會責任實務守則」引領下，將公司治理、永續環境、社會公益，及資訊揭露和溝通等面向納入公司營運策略及管理目標，並設「公司治理推動委員會」以推動企業社會責任政策。

而企業參與氣候變遷評比已成為全球機構投資法人的指標之一，全球最大的國際碳揭露計畫（Carbon Disclosure Project, CDP）蒐集全球大部份的氣候變遷、水資源和森林風險的資訊，透過 CDP 全球系統投資者可隨時掌握風險，並作出最合適的投資決定，對於企業是否盡到社會企業責任有極大的影響力。但是 CDP 公開資料卻顯示台灣高鐵已連續四年

（2018-2021 年）未主動揭露碳排放與回報問卷，爰針對「5路政業務規劃及督導」預算編列 750,903千元，凍結 10,000千元，待台灣高鐵向立法院交通委員會提出近三年（2018-2021 年）碳揭露資訊暨提出未來主動填寫 CDP 問卷措施計畫之書面報告，並經同意後，始得動支。

爰針對「5路政業務規劃及督導」預算編列 750,903千元，凍結 10,000千元，待台灣高鐵向立法院交通委員會提出近三年（2018-2021 年）碳揭露資訊暨提出未來主動填寫 CDP 問卷措施計畫之書面報告，並經同意後，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

王婉諭

王婉諭

134

時代力量
立法院黨團

471

修正

5月1
F2信 40.2%

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

科目(工作計畫)名稱：路政管理

本年度預算數：680,310 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：30%

10

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「路政管理」預算金額 680,310 千元，其說明乃以「督導鐵路建設及經營案件」預期成果並以「增加鐵路運輸能量，滿足社會需要」。

查台灣高鐵自 2007 年開始營運至今已 15 年，又高鐵 BOT 特許年限已從 2033 年延長至 2067 年，然監察院於 2010 年提出調查報告指高鐵路雲林段地層下陷沒有改善跡象是行車安全最大隱憂。惟過去只知雲林段基樁下陷，然而社會對於其他相關情形，包括基樁有無受損、相關資訊如何監測、是否由公正第三方判讀、判讀是否正確等均無所悉，更遑論公眾接收透明之資訊俾供監督檢視。

又查台灣高鐵公司每年均針對高鐵路相關設施進行監測，並於每年 3 月左右提報前 1 年完成之監測報告予交通部鐵道局，惟至今相關報告無法公開，亦欠缺歷年高鐵路地層下陷背景情形、統計資訊、補救方法及所耗費經費之情形。為敦促交通部辦理督導高鐵路行車安全及大眾行車安全之權益，爰提案凍結旨揭預算十分之五，計 204,095 千元，俟交通部應於相關官網建置專區滾動公布及公開前揭歷年高鐵路公司提交之地層下陷監測報告，並於兩個月內向本院交通委員會提交督導高鐵路地層下陷具體解決暨行動方案之專案報告，並經同意後始得動支。

鐵道局

書面

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

135

時代力量

立法院黨團

458

58-1
F/10

單位名稱：交通部

預算書頁次：42 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____萬__千元

☐ 歲出—☐ 減列數：_____萬__千元 ☒ 凍結數：_____萬__千元
10 分之 1 (或 10%)

第 14 款 1 項 5 目 節—_____ 科目(計畫)名稱：路政管理

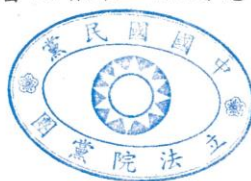
1 級科目用途別：_____

2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：6 億 8031 萬元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「路政管理」編列 6 億 8031 萬元。縱我國先前通過道路交通管理處罰條例修正案，明定汽機車應禮讓行人，仍有部分駕駛轉彎時以逼進或搶快等方式不予理會行人之通行權，顯示我國駕駛對於禮讓行人、尊重行人通行權仍有觀念落差。爰此，111 年度交通部歲出預算「路政管理」項下編列 6 億 8031 萬元，凍結 10%，俟交通部積極參酌他國經驗，提出具體有效提升民眾對於道路安全及行人通行權正確觀念，並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：




136

112

修正

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

98-1
F5000

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

科目(工作計畫)名稱：路政管理

本年度預算數：680,310 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【 】凍結：5000 萬
2000

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「路政管理」預算金額 680,310 千元，其計畫內容乃以「督導鐵路建設及經營案件、其他路政相關督導與業務宣導事項」。

查交通部臺灣鐵路管理局 TRAEMU500 型電聯車，因使用中國劣質閘瓦（煞車皮），行駛間時常發生閘瓦掉落、碎裂、積鐵導致磨耗車輪等問題，嚴重危及行車安全。前揭中國製劣質閘瓦雖於 2021 年 6 月 24 日完成驗收，然臺鐵局竟於同年 8 月 11 日不到兩個月時間內辦理 5000 個新聞瓦之緊急採購，並於決標公告上清楚載明即因中國劣質閘瓦無法改善因此辦理。惟旨揭閘瓦問題為何得以完成驗收、前揭完成驗收後又匆匆緊急採購新聞瓦之原因及營運模式，是否符合太魯閣事件後台鐵之檢討作為。

爰此提案凍結前揭預算 5000 萬，要求交通部提出本案暨台鐵料件採購之通盤檢討及督導報告，待交通部於三個月內提出本案之書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量
立法院黨團
時代力量
立法院黨團

137

460

修正

587
F4000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[廣納專家學者意見並訂定道路斷面法規]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

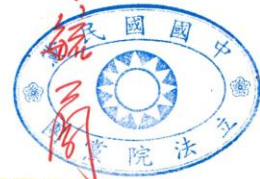
【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 4 千萬元

凍 100 萬元



111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 4 千萬元。

鑑於我國道路建設主管分歧，致使交通權責破碎化，諸如交通部、內政部、科技部、農委會等均有其所轄之道路建設，相關法規標準更涉及公路法、市區道路條例、市區道路設計規範、公路路線設計規範等內容，於地方政府更屢見各縣市相關規範歧異，於都市建設層面，更出現工務局、都發局、警察局、交通局的轄管分歧，致使我國至今道路建設品質良莠不均，無法確保國人安全且功能及美觀欠佳。

探究其因，因我國都市計畫之路權劃分、道路規劃設計之道路功能分類及橫斷面設計明顯不足，欠缺上位指導，致使各單位各行其是，為此應解決都市計畫與道路橫斷面設計關係斷裂問題，以及我國道路缺乏適當層級分類及安全性設計，與道路設計思維停留於工程，缺乏多元專業參與等諸多弊病。然參酌國際，相關研究與經驗成熟，國內亦有相當民間團體與專家學者提倡，諸如道路安全景觀品質提升方案等方案可供參考。

是故，交通部應協同內政部等相關部會，並邀集民間團體、專家學者，於制度面，對道路層級分類及功能定位，斷面配置，就公路路線規範，進行檢討。改善訂定全國道路斷面設計，並將路側設計法制標準化，落實道路斷面設計及安全設計檢核並引進相關軟體或必要措施，以建立建設人行道完善停車空間。其中不同主管機關貢獻或交會路段之人行道設計規範，應採取較高設計規範之標準實施。於機制面，應落實道路工程設計培訓，以提升工程執行品質，並訂定滾動回饋調整之辦法，定期邀集民間團體與專家學者，對不良設計之公路訂定檢討及改善計畫，必要時應訂定相關罰則加以杜絕。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：



葉鏡蘭

29

修正

5A-1
F300

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[保障行人與身障者用路安全]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

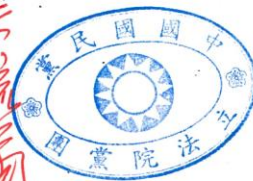
【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 3 千萬元 ¹⁰⁰³ 4

凍 100 萬元

黃 毓 蘭

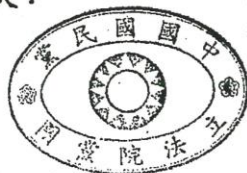


111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 3 千萬元。

鑑於我國高齡化現象嚴峻，國發會估計於 114 年我國高齡人口將超過 20.1% 之超高齡社會，高齡者人數更將超過 470 萬人。然我國過去道路建設欠缺保障行人與身障者用路安全之思維，致使車道路幅寬度過寬，道路斷面設計偏重汽車道或路肩使用，明顯欠缺對人行道設置之合理保障，致使行人、高齡者、身障者承受較高之道路使用風險，根據道安會統計顯示，109 年行人死亡達 432 人，佔總體交通死亡者之一成五，其中高齡者死亡高達 309 人，超過總體之一成。然道路斷面設計不良系屬長年沉痾，需透過修訂既有施工規範與針對新建或翻修之道路逐步推動，如苗栗縣中央路之改造亦獲得國人之肯定，更顯示此一改善措施之必要性。

是故交通部應檢討公路法及公路路線設計規範之修正，並積極參酌都市人本交通道路規劃設計手冊(第二版)、國際標準及民間提案之意見，改善道路斷面設計，應研議提出道路構造法，保障行人與身障者用路安全，並為貫徹人本交通之理念，亦應修正未來交通部補助之道路工程興建、設計、規劃之相關費用標準，應將人本交通理念納入補助評核基準，並針對行人易危害、醫療院所、學校、大眾運輸站點、高齡化嚴峻或其他必要地區之道路提出逐步改善之規劃措施，其中不同主管機關貢獻或交會路段之人行道設計規範，應採取較高設計規範之標準實施。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：



黃 毓 蘭
139

100

修正

5B-1

F2000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[逼車與危險駕駛問題]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

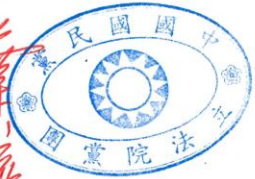
【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 2 千萬元

凍 100 萬元

葉毓蘭



111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 2 千萬元。

鑑於我國機車數量約全國各類機動車輛之 6 成，然機車因其物理性質致使意外發生時更易產生各類死傷，是故應給予較高之保障，然因我國不肖駕駛無視國家法令，並罔顧其他用路人之安全，常以不當逼車或其他危險駕駛行為逼迫機車駕駛人，並有死傷車禍之發生，但因舉證不易且易受執法機關所不採納，致使此類危險駕駛者有恃無恐。

是故交通部應檢討當前逼車等危險駕駛行為之法令與相關構成要件問題，積極參酌他國成功防範經驗，提出具體有效之逼車行為防範措施與法令修正，並會同內政部研議相關成案與舉證困難所在，並與改進，以保障國人交通安全，且遏阻不當駕駛行為。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



140

97

修正

58-1
F2000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[標示標線設置不當、路權指示牌面與偏心式左轉道缺乏]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 ¹⁰⁻³2千萬元

凍 100 萬元
葉統蘭

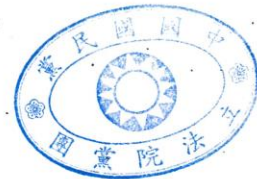
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 ¹⁰⁻³2千萬元。

鑑於我國道路與標誌標線設計與交通安全前列之發達國家或國際標準差異甚大，致使國人面對極高之交通安全風險，尤其於車道及路權告示牌面缺乏，致使國人於無交通號誌路段易造成車禍，另於道路設計面欠缺偏心式左轉道之措施，致使直行車道設計需要不斷變道，而造成回堵或交織風險，顯需改進。

是故交通部應檢討當前公路路線設計規範，積極研議參酌交通安全前列之國際經驗或國家案例，以改善我國不當設計之處，另應強化路權標示牌面與廣泛設置偏心式左轉道，以改善當前車道設計不當造成之風險，除檢討既有設置瑕疵外，亦應納入未來之設計規範，廣泛改善之。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：

葉統蘭



141

97

修正

5月-1
F2000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部
單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目 節

【】歲入—增列

【】歲出—【】減列： 【V】凍結：~~2,000~~萬元

1003

蔡統爵

111 年度交通部單位預算「交通支出」項下「路政業務規劃及督導」
之 1 路政管理經費編列 6 億 8,031 萬元，提案凍結 2,000 萬元，俟交通
部研擬改善計畫，提報立法院交通委員會，經同意後始得動支。
交通部職司道路交通駕駛人管理，對各種車輛駕駛執照之考驗未能與
時俱進，亦未檢討違規記點制度，諸多因素均影響駕駛安全，交通部
應針對駕照管理採取必要的加強管理措施，確保交通安全，爰提案凍
結 ~~2,000~~ 萬元，俟交通部研擬改善計畫，提報立法院交通委員會，經
同意後始得動支。

書面報告

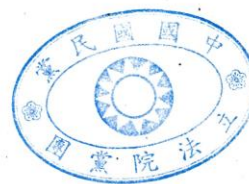
提案人：

蔡統爵



連署人：

Handwritten signature



142

104

修正

5月-1
F2000

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

科目(工作計畫)名稱：路政管理

本年度預算數：680,310 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：2000 萬

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「路政管理」預算金額 680,310 千元，其計畫內容乃以「督導公路建設、養護監理及營運案件、其他路政相關督導與業務宣導事項」。

查近年包括福特、volvo、馬自達和 TOYOTA 等原廠車，均曾發生車輛瑕疵爭議，惟每當消費者通報後，交通部即交由財團法人車輛安全審驗中心處理，惟現狀因該單位不具鑑定瑕疵和安全性調查能力，只能把公文轉給車商，後待對方回覆後再擇錄轉交車主，已遭批評恐淪瑕疵通報之公文收發單位。又現況我國並無國家級鑑定單位，雖經車安中心臚列包括工研院在內之國內瑕疵鑑定單位，惟實際上前揭單位已遭反映不願接受車主委託進行瑕疵鑑定，是前揭名單單位擔任瑕疵鑑定之意願、目前確保實際可得應用之鑑定能量、過往曾受委託之案件及結案數，及旨揭案件經召回改正後仍發生如何程度之瑕疵等，均有逐一檢視之必要。

爰此提案凍結前揭預算 2000 萬，待交通部於三個月內提出本案之書面檢討報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量
立法院黨團

143

462

修正

第 1
F1000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部
單位預算書頁次：75

14 款 1 項 5 目 節

【】歲入—增列

【】歲出—【】減列：【V】凍結：¹⁰⁰³~~1,000~~萬元

凍100萬之
葉毓蘭

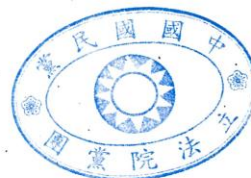
111 年度交通部單位預算「路政業務規劃及督導」項下「路政管理」
編列 6 億 8,031 萬元，提案凍結 ¹⁰⁰³~~1,000~~ 萬元。國內道路交通長期在車
道設計上都以車種分流，強制機車與汽車分流，設置快車道、機慢車
道，部分以實體分隔或機慢車專用道，而部分橋樑更以機慢車道與汽
車主線道分離設計，造成機慢車動線蜿蜒，嚴重影響機車行駛之安全
性及便利性。另快車道禁行機車以及強制機車兩段式左轉，未能重視
汽、機車道路平權。交通部應研議比照先進國家交通管理策略均以車
向分流規劃，減少汽機車衝突點，以提升交通安全。爰提案凍結部分
預算，俟交通部針對車向分流及不強制機車採兩段式左轉案，向立法
院交通委員會提出專案報告，經同意後始得動支。

書面

提案人：

連署人：

葉毓蘭



Tring

144

92

修正

5月1
F1000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[機車劃分與國際分類差異]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣1千萬元

凍100萬元

葉毓蘭

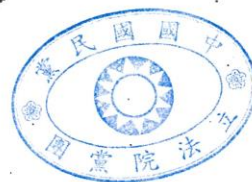
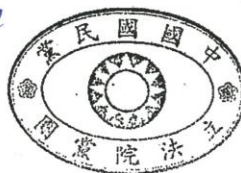
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。1003

鑑於我國機車劃分之措施，與國際機動車之區分有所差異，且其相關規範亦不同於我國所簽署之維也納道路公約之相關規範，易造成他國交流之障礙，顯需改進，另道路交通安全規則第 99 條等相關規範，於地方政府實踐迄今，致生相當之爭議，且受民間團體之質疑，惟查台北市、新北市、桃園市等地區，於 104 年起已經逐步改進，且民間團體、學者專家亦有針對此一議題提出相關提案倡議。

是故交通部應檢討我國機車劃分與我國所簽署之維也納公約等國際標準之差異，積極檢討道路交通安全規則第 99 條等不合時宜規範，並參酌交通安全前列之國際經驗或國家案例，以改善我國不當規範。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



145

修正

SB-1
P1000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[速限設置合理性與相關執法配套]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

1003

凍 100 萬元

葉統荷

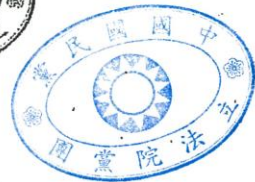
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑑於我國道路於安全性之設計欠缺，尤其以標示標線不當設置，產生諸多風險，且怠於對相關違規取締舉發，致使用路人面對極不安全之用路環境，然政府卻僅以濫用測速照相或恣意調降道路速限之措施，而欠缺面對問題癥結點進行解決，實屬怠惰，且因不當速限設置，反容易造成不當駕駛行為或沿途道路效率過差之問題，更顯見相關速限設置欠缺合理依據之弊病，顯需改進。

是故交通部應檢討當前道路速限設計合理性，並檢討公路路線設計規範，積極研議參酌交通安全前列之國際經驗或國家案例，以改善我國不當之處，綜合提升我國交通工程與執法面等之安全性，以改善當前車道設計不當造成之風險，除檢討既有設置瑕疵外，亦應納入未來之設計規範，廣泛改善之，並以此取代濫用且廣受民怨撻伐之不當速限及舉發手段。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：

葉統荷



146

95

修正

SB-1
F1000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[公路與鄉鎮銜接需增設減速措施]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 ¹⁰⁰³ ~~1~~ 千萬元

凍100萬之

葉統

111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 ¹⁰⁰³ ~~1~~ 千萬元。

鑑於我國省道等公路與鄉鎮村銜接欠缺減速措施，容易造成車輛高速經過並造成沿線居民極大之交通危害及風險，顯需改進。是故交通部應檢討當前設計規範，積極研議參酌交通安全前列之國際經驗或國家案例，以改善公路進入鄉鎮村等闖區之銜接路段，以具體減速標示標線或其他減速或提醒措施，改善相關路段，保障國人安全，除檢討既有設置瑕疵外，亦應納入未來之設計規範，廣泛改善之。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：

葉統



147

修正

5B-1
F100

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[機慢車道分流措施檢討]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 ¹⁰⁰³ ~~1~~ 千萬元

凍100萬
葉毓蘭

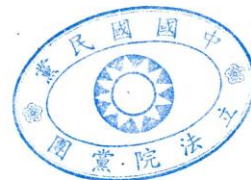
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 ¹⁰⁰³ ~~1~~ 千萬元。

鑑於我國機慢車道設置至今問題頻發，尤其伴隨機車之性能提升，與一般自小客車之加減速差異縮小，反而與其他慢車諸如自行車等速差日益擴大，並致生自行車騎士之駕駛安全疑慮，且因路邊違規停車問題好發，或機慢車道設計瑕疵，路線歧異且標示不清等，致使機車駕駛人面對更高之風險。

是故交通部應檢討當前公路路線設計規範，機慢車道之設計合理性，促使機車回歸快車道之相關行駛規範，落實車速分流取代不合理之車種分流劃分，且斟酌我國當前自行車之發展現況，基於保障機車駕駛人與自行車駕駛人之安全性，參酌國際慢車道或自行車專用道之設置趨勢，對既有機慢車道之相關設置規範與高事故路段應提出檢討，甚至積極轉化既有之機慢車混合道為自行車專用道，並引導機車改行駛快車道，以促進綠色交通與保障國人安全。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出書面報告送立法院交通委員會，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



148

98

修正

SB-1
F1000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[無照駕駛處罰管理不足]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

凍 100 萬元

葉毓蘭

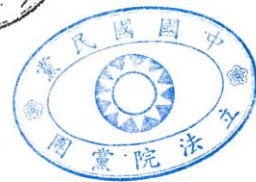
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。1003

鑑於我國無照駕駛現象普遍，且對國人產生極大危害，如 109 年新北市樹林派出所 21 歲楊姓員警前往支援處理打架糾紛，卻在途中遭 17 歲無照少年高速撞擊最終導致死亡，顯見無照問題之危害。然除未成年無照外，亦有諸多吊銷或吊扣駕照者，未取得合法資格仍持續駕駛車輛，無視國家法令，亦不利於道路交通管理處罰條例之具體落實，並增加所有用路人極大之風險。

是故交通部應檢討當前無照駕駛之相關管理與處罰規範，參酌提高相關處罰規範，以罰鍰或其他方法嚇阻無照駕駛者持續上路之情況，並具體提出加強查緝之手段與措施，以保障國人免無照駕駛者之危害，並落實吊扣照之嚇阻效果。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



Tu

149

102

5月-1
F1000

單位名稱：交通部

預算書頁次：42 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬__千元

[] 歲出— [] 減列數：_____ 萬__千元 [V] 凍結數：1000 萬__千元
____分之____(或__%)

第 14 款 1 項 5 目 節—_____ 科目(計畫)名稱：路政管理

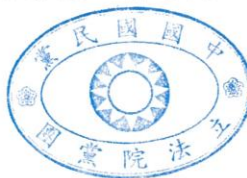
1 級科目用途別：_____

2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：6 億 8031 萬元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「路政管理」編列 6 億 8031 萬元。鑒於我國電動自行車產業快速成長，改裝車輛情況多見，易發生事故，然而電動自行車卻仍然欠缺牌照管理，更無須考照就能上路，影響我國道路安全甚鉅。爰此，111 年度交通部歲出預算「路政管理」項下編列 6 億 8031 萬元，凍結 1000 萬元，俟交通部研議電動自行車之納管措施與相關規範，並向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後始得動支。

提案人：



150

117

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

5B-1

F1000

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

14 款 1 項 5 目 節

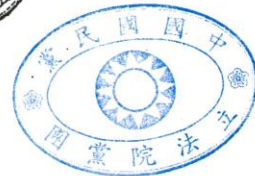
【】歲入—增列

【】歲出—【】減列：~~【V】凍結：1,000 萬元~~

111 年度交通部單位預算「路政業務規劃及督導」項下「路政管理」編列 6 億 8,031 萬元，提案凍結 ~~1,000 萬元~~。路權即人權之延伸，道路交通管理處罰條例第 92 條於 96 年即已修正 550cc 以上大型重型機車可以行駛經交通部公告之高速公路路段時段，但交通部未能回應機車使用者之訴求，遲遲未公告開放，目前僅開放國 3 甲，其餘國道均未開放，一再以委託檢核或民意反對之理由拖延，罔顧路權平等，顯未能善盡職責。交通部應以開放態度參考國際高速公路使用情形，積極研議開放大型重型機車通行，維護道路平權，~~爰提案凍結部分預算，俟交通部針對高速公路開放大型重型機車通行案，向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後始得動支。~~

提案人：

連署人：



151

115

修正

VB-1
f1000

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

科目(工作計畫)名稱：路政管理

本年度預算數：680,310 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：1000 萬

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「路政管理」預算金額 680,310 千元，其計畫內容 8.乃以「其他路政相關督導與業務宣導事項」。

查交通部公路總局中壢工務段工程司，去年因遭檢舉涉嫌利用核發挖掘公路許可證權限，透過中間人傳話給業者「不給錢就不發照，敢偷施工每次至少罰 15 萬元」，利用白手套向 4 家業者索賄近 500 萬元，新北地檢署去年聲押禁見獲准，惟查公路總局早自 2011 年即已爆發集體貪汙弊案，廖姓等 4 名工務員利用驗收職務，大膽以「我的部分呢？」、「要買茶葉打點關係」，向廠商全徽道安公司索賄 5 至 40 萬元；因 4 人皆具公務人員身分，法院痛批有悖官箴、破壞全國大多敬業自重公務員形象，依貪汙不違背職務收賄罪判 3 年 7 月至 10 年 2 月不等。另前(2020)年更有台北市區監理所所長利用職務之便，在監理站附近與業者合資開設診所，並授權診所代辦駕照體檢等相關業務，藉此領取分紅 171 萬餘元，該所車輛管理科長更共謀獲取汽車代驗廠股權，後台北市區監理所所長並遭羈押禁見。其後更有基隆監理站長涉嫌收受業者提供中油加油儲值卡，並代繳其名下車輛保險費、稅費及罰款等，藉以換取洩漏競爭業者營業訊息及駕訓班評鑑考核等資訊。

由以上諸例可見，交通部公路總局主管監督及相關政風查察機制顯然早已失靈並有疏失，交通部作為公路總局之上級機關責無旁貸，為敦促交通部提出相關貪汙案件之通盤檢討及督導作為，爰提案凍結前揭預算 1000 萬，待交通部於三個月內提出本案之檢討報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

書面

王婉諭

王婉諭

時代力量
152 立法院黨團

時代力量
立法院黨團

修正

5B-1
F500

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[電動自行車應納管及考照]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：42

14 款 1 項 5 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 5 百萬元

凍 100 萬元

葉毓蘭

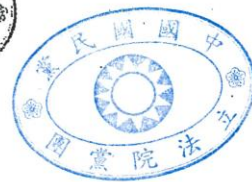
111 年度交通部及所屬單位預算「路政管理」編列新臺幣 6 億 8031 萬元，提案凍結新臺幣 5 百萬元。

鑑於我國電動自行車成長快速，然改裝車輛情況頻繁，且容易肇生車禍事故，而其行使行為及樣態雷同普通輕型機車，惟普通輕型機車於相關法令修正後亦有考照之義務，顯然電動自行車欠缺牌照管理與無須考照之情況顯需改進。

是故交通部應檢討當前規範，積極研議參酌交通安全前列之國際經驗或國家案例，並針對電動自行車之納管措施與管理規定積極研議其可行性，是否比照考照措施亦須探討，並提出相關管理措施及時程。爰提案凍結部分預算，俟交通部提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



153

101

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：100 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數

☒ 歲出—☐ 減列數 ☒ 凍結數：1,000 萬元

第 14 款 1 項 5 目

科目(計畫)名稱：路政管理/業務費

用途別：

本年度預算數：2 億 1,354 萬元

案由：有鑑於計程車係屬汽車運輸業之一環，惟長久以來計程車品質的提升端賴公司管理要求與司機個人素質，個人或靠行計程車則往往給乘客又髒又臭的惡劣印象；甚至國際旅客給予不敢搭乘的四大理由「穿著隨便、抽菸或嚼檳榔、講話很大聲，以及看起來很兇」，台灣的計程車文化讓很多外國人都會因此嚇到，寧願花時間等公車也不想搭計程車，對於提升台灣觀光品質形成莫大障礙。

交通部路政司雖於 108 年 9 月 3 日預告修正「汽車運輸業管理規則」、「計程車客運服務業申請核准經營辦法」、「道路交通安全規則」，明定多元化計程車彈性費率配套機制、放寬計程車車門數限制及跨縣市車輛過戶，以協助計程車產業提升。惟遲遲未針對司機素質與服勤規定進行要求。另依據道路交通管理處罰條例第三十七條第八項規定，訂有「計程車駕駛人執業登記管理辦法」授權由地方政府警察局針對申領執業登記司機，進行測驗及執業前講習，並須取得合格方得辦理執業登記。

為有效改善我國計程車品質與司機素質，提升計程車產業與促進觀光發展，爰凍結路政管理/業務費 1,000 萬元，並請交通部於二個月內提出具體改善報告，始得動支。

提案人：

邱臣遠
154



改主決議

SB-1-01
F 30% (1/15/2011)

111 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

單位名稱：交通部單位預算

歲出部分

單位預算書頁次：P. 75

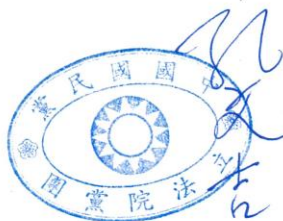
案由：111 年度交通部單位預算，歲出預算工作計畫名稱「路政管理——一般路政管理」計畫項下編列 15,540 千元，~~經費凍結 30%~~

說明：鑒於交通部及公路總局在原鄉部落裡之省道公路系統決策草率，未依據原住民族基本法之規定辦理部落會議，導致族人其生活、生產、生計遭受嚴重影響，經濟頓挫，例如：高雄市桃源區梅山公路系統設置柵門管制措施，族人生活起居與經濟飽受重大干擾和引起埋怨四起，造成族人自救陳抗事件頻繁。又如原住民重要交通議題：力行產業道路高架化、中橫公路、南橫公路的修復與通行。故該預算凍結 30%。俟向立法院說明執行成效並提出檢討報告後始得動支。

請交通部

提案人：

孔文吉



改為主決議

2117

155

2117

107

修正

SB-101
F100

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部
單位預算書頁次：75

14 款 1 項 6 目 節

【】歲入—增列

【】歲出—【】減列：【V】凍結：100 萬元

葉毓蘭

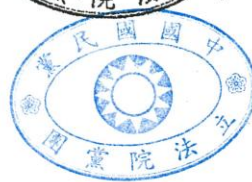
111 年度交通部單位預算「路政管理」項下「一般路政管理」編列 1,554 萬元，提案凍結 100 萬元。

道路交通安全規則第 99 條規定機車行駛車道之限制及左轉方式之限定，對機車行駛車道之選擇較汽車加以各種限制，未能落實汽機車平權。相對於汽車，機車為較弱勢之交通工具，道路各項交通管制設施及交通工程，應優先維護交通弱勢用路人，而道路交通安全規則第 99 條規對機車用路人加以各項使用車道及轉彎方式之限制，顯有違汽、機車平權及維護弱勢用路人之要求，交通部未能回應機車駕駛人修正或刪除此條規定，有失交通主管機關之責，爰凍結部分預算，俟交通部研擬修正方案，向立法院交通委員會專案報告，經同意後始得動支。

提案人：

葉毓蘭

連署人：



156

103

5B-1-01-2000-2039

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表 F2000

單位名稱：交通部

預算書頁次：75 頁

科目編號：5829011220（第 14 款第 1 項第 5 目第 1 節）

科目名稱：路政管理—一般路政管理—委辦費

通刪科目

【☐】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☒】歲出

【☐】減列；【☒】凍結：3,000 千元

案由：

交通部路政司為辦理路政管理，於 111 年預算編列一般路政管理委辦費用 12,220 千元。車輛識別碼制度已為世界各國所實施，台灣仍尚未完全實施，多數車輛行照仍僅登錄引擎號碼，影響車輛監理及召回制度之完整性，也不利於車輛原產地認定及贓車之查緝。為盡速落實我國車輛識別碼制度，進口汽車、大型車輛及 112 年以前生產之國產小型車均應安排完成註記。雖車輛數龐雜，但設置落日期限或分批管理，要求車主於驗車時換發註有車輛識別碼之行照或文件，仍屬可行之作法。

爰提案凍結本計畫委辦費用 3,000 千元，俟交通部路政司針對前述車輛換發具車輛識別碼註記之行照文件，於六個月內公告具體換發時間表及登錄作為，再向本院交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

157

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

442

改併通案 林思銘

5日 1-01-2000-2078
全刪

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

14 款 1 項 5 目 1 節

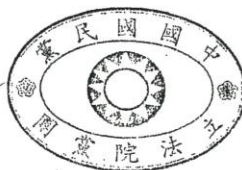
【】歲入—增列

【✓】歲出—【✓】減列：全數刪除【】凍結：

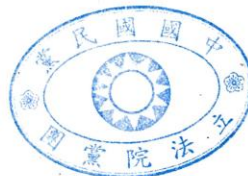
案由：交通部 111 年度「路政業務規劃及督導」項下辦理「路政管理」其中「國外旅費」編列 680 千元，有鑑於新冠肺炎疫情方興未艾，出入境之後等居家隔离防疫措施，恐造成政府業務運作困難以及差旅費大幅增加，且各國會議方式隨疫情有所變化，大部分皆改以線上方式進行。爰予減列全數刪除，以撙節開支。

提案人：林思銘

林思銘



連署人：



林

158

108

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：75 頁

科目（工作計畫）名稱：「路政管理」計畫項下「智慧運輸系統發展建設計畫」

第 14 款第 1 項第 5 目

預算數：664,770 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：1/10

案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 1 項第 5 目項下編列「路政管理計畫項下「智慧運輸系統發展建設計畫」664,770 千元，提案凍結 1/10。俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

說明：

1. 經查「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」交通部 110 年度預算編列 6 億 2,805 萬元，截至 110 年 7 月底，執行數 8,546 萬 8 千元，僅占預算數 13.61%，亦僅占分配數 1 億 5,545 萬 6 千元之 54.98%。
2. 交通部自 110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」，前期「智慧運輸計畫(106-109 年)」預算執行率逐年提高，整體量化績效已達預設目標；「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期。科技改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，建議交通部應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，以發揮綜效。爰此，提案凍結「路政管理」計畫項下「智慧運輸系統發展建設計畫」1/10，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。爰此，請交通委員會就預算執行情形，向

提案人：

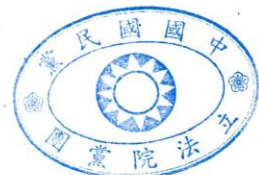
吳斯儂



立法院交通委員會提出書面報告。

吳斯儂

吳斯儂



159

105

SB-1-02
F/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：路政管理-智慧運輸系統發展建設計畫

單位預算書頁次：75

預算數：664,770 千元

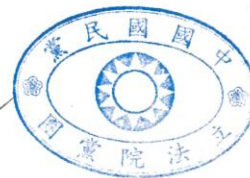
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」6 億 6,477 萬元，依預算案說明，該計畫總經費 46 億 1,600 萬元，中央公務預算負擔 42 億 8,700 萬元，期程自 110 至 113 年度，交通部 110 年度已編列 6 億 2,805 萬元，經查「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90%以上，應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Prof

160

109

5月18日智慧運輸
111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部單位預算

預算書頁次：43 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：萬 千元

[V] 歲出—[] 減列數： [V] 凍結數：2 千萬元

第 14 款 1 項 5 目

科目(計畫)名稱：路政管理

用途別：智慧運輸系統發展建設計畫 本年度預算數：6 億 6,477 萬元

案由：

日前發生導護老師遭闖紅燈車輛撞擊事件，凸顯我國對校園交通安全治理的不足；各縣市政府首長出席道安會議次數低落，更暴露中央、地方政府對道路安全的忽視，護童計畫零傷亡的願景難以達成。

依《道路交通標誌標線號誌設置規則》，行車管制號誌的設置須符合車流量等標準，主管機關甚至常以筆事等級未達標為由否決設置。交通部應儘速檢討，放寬校園周遭設置行人穿越道及交通號誌的規定，以保障學童及導護的安全。此外，交通部應會同教育部，釐清導護工作者的權責範圍，加強相關權益及保障，並協調警政署加強上下學時間校園周遭警力巡邏及支援導護工作等。

爰提案凍結智慧運輸系統發展建設計畫 2,000 萬元，俟交通部向立法院交通委員會針對上述事項提出書面改善報告後，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



161

15

修正

54-1-02
F499

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

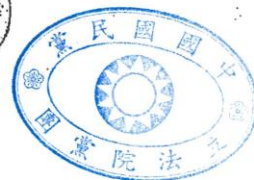
() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__—__科目(計畫)名稱：__

案由：交通部 111 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」(110 至 113 年) 6 億 6,477 萬元，依預算案說明，該計畫總經費 46 億 1,600 萬元，中央公務預算負擔 42 億 8,700 萬元，地方政府負擔 3 億 2,900 萬元，期程自 110 至 113 年度，交通部 110 年度已編列 6 億 2,805 萬元。交通部自 110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」，前期「智慧運輸計畫(106-109 年)」預算執行率逐年提高，整體量化績效已達預設目標；「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90% 以上。科技改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，然以辦理之 UMAJI APP 為例，第一期僅於小區域作概念性驗證服務，第二期原由廠商續辦 APP，惟將轉型為構建 MaaS 服務核心引擎 Open API，供民間相關企業服務進行介接之方式辦理，應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，以發揮綜效。爰提案凍結 477 萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

提案人：

張育生
張正堂
162



提出書面

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

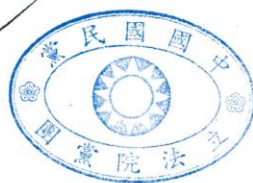
SB-1102-2000
-2000

刪減預算決議 14-1-5

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其工作計畫「路政管理」項下之分支計畫 02 智慧運輸系統發展建設計畫，編列業務費 198,000 千元(P75)，列有發展跨域數位治理及委辦智慧道路探討、車聯網場域研析、資安防護驗證研究及無人載具交通管理研發及媒體政策業務宣導等費用，較 110 年度增加 6,414 千元；考量政府經費短絀，疫情期間支出增加，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 02 智慧運輸系統發展建設計畫，項下「業務費」⁵⁰⁰3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

張昇平 628,050P2
張昇平 100%



163

110

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

5B-1-02-2000
F900

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」
—02「智慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」

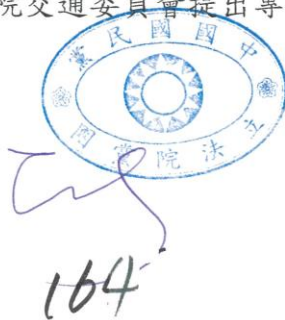
單位預算書頁次：第 75 頁

案由：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」
—02「智慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」，原編列 1 億
9800 萬元，凍結 900 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，
經同意始得動支。

說明：交通部自 110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」，
前期「智慧運輸計畫(106-109 年)」預算執行率逐年提高，整體量化
績效已達預設目標；「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月
底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90%以上。科技
改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，然以辦理之
UMAJI APP 為例，第 1 期僅於小區域作概念性驗證服務，第 2 期原
由廠商續辦 APP，惟將轉型為構建 MaaS 服務核心引擎 Open API，供
民間相關企業服務進行介接之方式辦理，交通部應持續考量實務需
求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，
以發揮綜效。

爰針對第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」—02「智
慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」，原編列 1 億 9800 萬元，
凍結 900 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得
動支。

提案人：



106

50-2

單位名稱：交通部

預算書頁次：42 頁

〔 〕歲入—〔 〕增列〔 〕減列數：_____萬_____千元。

〔 〕歲出一〔V〕減列數：100萬 千元 〔 〕凍結數： 萬 千元
分之（或 %）

第 14 款 1 項 5 目 2 節-汽車燃料使用費經徵管理 科目(計畫)名稱: 路政規畫及督導

1 級科目用途別：

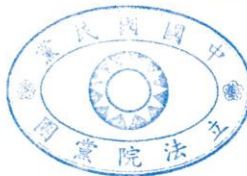
2 級科目用途別： 本年度預算數：7059 萬 3 千元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「路政規畫及督導」項下「汽車燃料使用費經徵管理」編列 7059 萬 3 千元。鑒於我國汽車燃料費徵收制度已臻完善，考量政府財政負擔，應撙節預算使用。爰此，111 年度交通部歲出預算「路政規畫及督導」項下「汽車燃料使用費經徵管理」編列 7059 萬 3 千元，減列 100 萬元。

提案人

Handwritten signature: *[Signature]*



165

114

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

5A-2-02

F900

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」—02「臺灣新車安全評等計畫」

單位預算書頁次：第 78 頁

要辦費
設備及投資 通刪科目

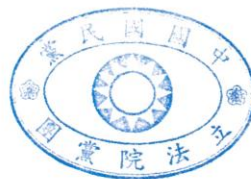
案由：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」—02「臺灣新車安全評等計畫」，原編列 5970 萬元，凍結 700 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

說明：交通部研擬推動「臺灣新車安全評等計畫」，由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。因涉及工程建置、財物採購、技術服務建立及勞務採購等作業，複雜性高，致釐清採購作業費時，進度延遲，110 年 1 月經行政院同意修正計畫，總經費不變，惟期程展延，並擴充建置檢測能量，交通部應加速辦理，以利政策推動及預算執行。

爰針對第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」—02「臺灣新車安全評等計畫」，原編列 5970 萬元，凍結 700 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：







166

116

立法委員 曾銘宗 提案

SB-2-02

F/10

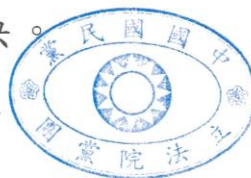
☐	院會臨提	☐	委員會臨提	☒	預算刪減
--------------------------	------	--------------------------	-------	-------------------------------------	------

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算「汽車燃料使用費經徵管理—臺灣新車安全評等計畫」編列 59,700 千元，建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價。惟根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，該計畫因進度遲延，而將期程自 110 年展延至 112 年，考量該計畫有助提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度，交通部應確實檢討計畫未能如期推展之原因，俾落實政策推動及促進整體計畫順利進行，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院財政、交通委員會提出檢討報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



117

第 1 頁

167

117

5月-2-02

F/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：汽車燃料使用費經徵管理-臺灣新車安全評等計畫

單位預算書頁次：78

通刪科目

預算數：59,700 千元

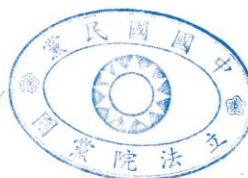
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「汽車燃料使用費經徵管理」項下編列「臺灣新車安全評等計畫」5,970 萬元，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，期程自 107 至 112 年度，截至 110 年度止已編列 4 億 6,700 萬元，經查因涉及工程建置、財物採購、技術服務建立及勞務採購等作業，複雜性高，致釐清採購作業費時，進度延遲，110 年 1 月經行政院同意修正計畫，總經費不變，惟期程展延，並擴充建置檢測能量，加速辦理，以利政策推動及預算執行，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



168

142

修正
路政司

政

111 年 交通部預算提案 2. P.78

工作計畫	分支計畫	預算金額
汽車燃料使用費 經徵管理	臺灣新車安全評等計畫	59,700 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
		凍結 4,200 千元

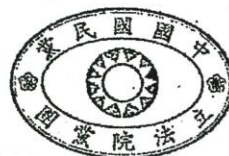
案由：

鑒於交通部研擬推動「臺灣新車安全評等計畫」，由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。因涉及工程建置、財物採購、技術服務建立及勞務採購等作業，複雜性高，致釐清採購作業費時，進度延遲，110 年 1 月經行政院同意修正計畫，總經費不變，惟期程展延，並擴充建置檢測能量，應宜加速辦理，俾利政策推動及預算執行。

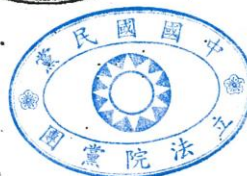
基此，交通部 111 年「汽車燃料使用費經徵管理、臺灣新車安全評等計畫」編列 59,700 千元，建議凍結 4,200 千元，俟向交通委員會提出書面報告，~~並經同意後~~始得動支。~~162-~~

提案人：

馬文君



馬文君



Tuf

立法委員馬文君國會辦公室

169

50-2-02
F200

單位名稱：交通部

預算書頁次：78 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：200萬_____千元
_____分之_____ (或 _____%)

第 14 款 1 項 5 目 2 節—_____ 科目(計畫)名稱：汽車燃料使用費經徵管理

1 級科目用途別：臺灣新車安全評等計畫 **通刪科目**

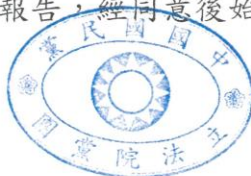
2 級科目用途別：_____ 本年度預算數：5970 萬元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 5970 萬元。交通部研擬推動該項計畫，係由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，以及購置車輛辦理初步運作測試，用以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。然因工程建置、財物採購、技術服務建立及勞務採購等作業複雜性高，致使釐清採購作業費進度延遲，不利於政策推動及預算執行。爰此，111 年度交通部歲出預算「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 5970 萬元，凍結 200 萬元，俟交通部提出該進度延遲是否會影響相關檢測制度規劃期程以及如何因應，並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：







170

119

55

修正

58-2-12
F90

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

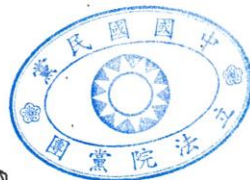
第_____款_____項_____目_____節_____—_____科目(計畫)名稱：_____

案由：交通部 111 年度「汽車燃料使用費經徵管理」項下編列「臺灣新車安全評等計畫」5,970 萬元，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，期程自 107 至 112 年度，截至 110 年度止已編列 4 億 6,700 萬元。交通部研擬推動「臺灣新車安全評等計畫」，由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。因涉及工程建置、財物採購、技術服務建立及勞務採購等作業，複雜性高，致釐清採購作業費時，進度延遲，110 年 1 月經行政院同意修正計畫，總經費不變，惟期程展延，並擴充建置檢測能量，應加速辦理執行。爰提案凍結 70 萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

提出書



提案人：

張新
張新

171

126

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：43 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：1 億

第 15 款 4 項 4 目

科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：03 強化全民路權與用路安全觀念 本年度預算數：3 億 2834 萬元

案由：

交通部 111 年度預算案於「道路交通安全」編列 3 億 2834 萬元，以針對當前道安問題辦理提升全民交通安全意識宣導。

然民國 110 年 12 月 26 日晚間高雄 26 日發生一起嚴重交通事故，因駕駛無照酒駕上路，導致被撞行人傷重不治，毀人天倫；次查，藝人於 12 月 28 日酒駕被捕，更屬於累犯。

2019 年酒駕新制上路後，酒駕案件數有連年下降，但累犯率仍然居高不下，根據警政署統計，近 5 年酒駕肇事傷亡人數為 102 年 10,043 人、103 年 9,304 人、104 年 8,262 人、105 年 7,095 人、106 年 5,885 人，106 年較 102 年減少 4,158 人(-41.4%)，顯見酒駕肇事傷亡案件明顯下降。但近 5 年(102-106 年)酒駕再犯(5 年內酒駕違規達 2 次以上)計 8 萬 9,549 人(占整體酒駕違規人數 20.22%)、取締酒駕再犯違規件數 21 萬 2,670 件(占整體酒駕違規件數 37.58%，約近四成)。近 5 年酒駕拒測件數以 103 年 3,423 件(拒測率 2.96%)，之後則是逐年增加，106 年酒駕拒測件數則高達 7,216 件(拒測率 6.96%)。顯見了酒駕再犯執法上的困難，如何避免酒駕者累犯成為難題

爰針對交通部 111 年度歲出預算「道路交通安全」，提案凍結 1 億元，俟交通部提出有效減少酒駕累犯、拒測等措施，並向立法院會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

連署人：



立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數

[v] 歲出— [] 減列數 [v] 凍結數：5,000 萬元

第 14 款 1 項 6 目 科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：

本年度預算數：3 億 2,834 萬元

案由：

有鑑於近三年交通車禍死亡人數持續攀升，形成嚴重的國安問題。根據道安會統計，我國每年交通事故件數與受傷人數一路攀升，受傷人數從 99 年的 29.2 萬人一路飆升到 109 年的 48.2 萬人；死亡人數也從 106 年的 2,697 人，一路飆升到 109 年的 3,000 人(後修正為 2,972 人)，而今年在連續數月三級警戒的情形下 1-10 月底死亡人數仍高達 2,440 人，與去年同期 2,452 人相當(僅減少 12 人)，交通安全仍是持續惡化。交通部應持續提升道路安全。



爰提案凍結本項預算 5,000 萬元，待交通提出改善作為之書面報告後，始得解凍。

提案人：

邱臣遠 173



6日

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 06 目 節

科目(計畫)名稱：道路交通安全 328,340 千元

分支計畫名稱：01 道路交通安全工作督導與查核、02 加強道路交通秩序整頓及
行車、03 強化全民路權與用路安全觀念

年度預算數：328,340 千元

減列數：千元

凍結數：15%

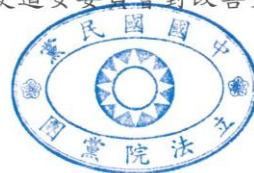
案由：

鑑於酒駕行為嚴重影響民眾生命財產安全，近年大幅修法卻仍有重大死傷事故發生，酒後不得開車雖已是全民共識，酒駕肇事致死傷更為社會難容，惟即使罰則不斷提高，仍有酒駕者心存僥倖一再觸法，輕則破壞交通秩序、重則致他人死傷，酒駕惡行除破壞交通安全，更使民眾生命財產陷於險境。為確保其他公眾用路安全，杜絕酒駕者心存僥倖及對吊扣及吊銷駕照等處罰已經無感而一再開車上路之行為，要求交通部應加速於 3 個月內完成修法對於酒駕者之車輛應直接沒入。道路交通安全預算 328,340 千元凍結 15%，經修法完成後始得動支。

說明：

1. 38 歲男子黃子洋於 2006 年、2009 年曾因酒駕被警方移送，近日仍心存僥倖，涉嫌無照酒駕，高速闖紅燈，造成一死三傷重大案件，高雄地檢署認定他具有殺人之不確定故意，涉犯刑法第二七一條殺人既、未遂罪嫌重大，並有逃亡、串證之虞，向法院聲請羈押禁見，法官以酒駕致死罪裁定羈押。110 年 7 月，丁允恭在高雄酒駕撞傷女騎士，酒測值零點二三毫克，丁坦承前晚在住處喝高粱，本該被嚴厲譴責制裁的行為，從警察到檢方竟一路「開綠燈」，看不見陳其邁的震怒，更遑論民進黨政府的歉意與自省。
2. 近三年全國事故總件數連年增長，根據行政院頒布方案對比交通部資料統計近年度道路交通事故改進目標及傷亡人數，各年度均未達標，且事故件數、傷亡人數均連年增長，甚至 2021 年度增加目標人數，顯見交通部於道路交通安全管理之政策方向及執行效率亟待加強。
3. 我國 109 年道路交通事故死亡即高達 3,000 人，儼然已成為國安問題，目前由交通部道安委員會負責督導全國交通安全改善業務，中央及地方縣市交通會報組成均以各部會(局處)組成，或邀部分學者專家，但未有民間人士團體參加，未能廣納參採民意，使道安委員會對改善交通安全意見受限，成效不彰。

提案人：中國國民黨立法院黨團



修正

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部 預算書頁次：80 頁

〔V〕歲出—〔V〕凍結數：十分之一

科目(計畫)名稱：道路交通安全

本年度預算數：328,340 千元

案由：

查交通部 111 年度預算中編列「道路交通安全」經費 328,340 千元，辦理道路交通安全工作督導與查核、強化全民路權與用路安全觀念、加強道路交通秩序整頓及行車安全等業務。

鑒於我國機車密度逼近全球之冠，民眾大多依賴機車作為交通工具，然國內機車發生道路交通事故所產生之傷亡人數也逐年攀升。交通部資料統計，109 年度共有 37 萬位機車駕駛人發生交通事故受傷、1 千 8 百名死亡。又，國內販售之安全帽中俗稱「西瓜皮」之半罩式安全帽，其保護性較差且容易脫落，將難以減緩當事人於交通事故中之受傷程度，易造成重傷死亡案件。

爰提案凍結十分之一，請交通部針對市售安全帽之類型（如 1/2 帽、3/4 帽或全罩帽）及其安全防護性進行評估報告，並應重新審視國內安全帽配戴規定及安全帽合格檢驗標準之相關法規，研議規定民眾配戴防護性較高之安全帽，以利減緩我國機車交通事故之受傷率及致死率。俟交通部向立法院提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠



修正

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部 預算書頁次：80 頁

[V] 歲出一 [V] 凍結數：十分之一

科目(計畫)名稱：道路交通安全

本年度預算數：328,340 千元

案由：

查交通部 111 年度預算中編列「道路交通安全」經費 328,340 千元，辦理道路交通安全工作督導與查核、強化全民路權與用路安全觀念、加強道路交通秩序整頓及行車安全等業務。

鑒於我國交通部為推動汽機車分流及考量行車安全，逐步於道路設置「機、慢車兩段式左轉」。但考量部分道路腹地空間縮限，機車二段式待轉區窄小，不便民眾停車待轉、有與同向來車擦撞之可能，更會因為待轉區空間不足，導致部分機車無法停入待轉區內，因此遭到開罰。

爰提案凍結十分之一，請交通部盤點國內道路待轉區空間之劃設是否符合車體停靠及平均車流，研擬待轉區號誌標線一定標準格式，改善部分待轉區空間窄小之問題，並研擬因待轉區空間不足而無法停入待轉區內者，若非惡意違規，應優先勸導而非開罰，甚至是免予罰則之裁量空間。俟交通部向立法院提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠



177
道安改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入

【✓】歲出

單位預算書頁次：43 頁

科目（工作計畫）名稱：「道路交通安全」

第 14 款第 1 項第 6 目

預算數：328,340 千元

建議【 】減列數：

【✓】凍結數：1/10

因交通事故死傷人數近幾年不減反增
主決議：請交通部就道路交通事故近5年
統計分析及道路交通安全精進作為
交通委員會提出書面報告。

案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 1 項第 6 目項下編列「道路交
通安全」328,340 千元，提案凍結 1/10。俟交通部向立法院交通委員會提
出專案報告，經同意後，始得動支。

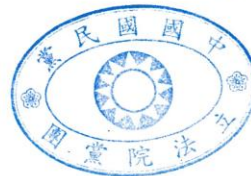
說明：

1. 經查第 18 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，108 至 110 年
度之死亡人數目標依序為 2,500 人、2,500 人及 2,850 人，惟實際死亡人數
由 107 年度 2,780 人增至 109 年度 3,000 人；受傷人數亦由 107 年度 42 萬餘
人增至 109 年度 48 萬餘人，實際傷亡人數不減反增。
2. 交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口
安全，期提升國人道路安全意識，建議交通部應持續積極檢討及辦理相關防
制措施，妥為製作素材及宣導，俾降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預
算法規定為適當之揭露。爰此，提案凍結「道路交通安全」1/10，待交通部
向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：吳斯懷



吳斯懷



177

6目 F
立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：道路交通安全

單位預算書頁次：80

預算數：328,340 千元

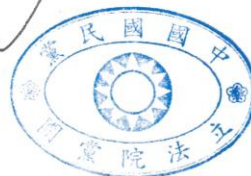
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元辦理第 13 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)等業務，較 110 年度 2 億 9,834 萬元增加 3,000 萬元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費，經查交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口安全，期提升國人道路安全意識，應持續積極檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Trif

178

178

立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

6A

7

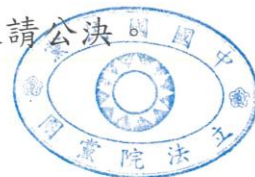
審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算

「**道路交通安全**」編列 328,340 千元，較 110 年度 300,387 千元，增加 27,953 千元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費。依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，交通事故短期死亡目標為 111 年降至 2,300 人以下，惟實際死亡人數由 107 年度 2,780 人增至 109 年度 3,000 人；受傷人數亦由 107 年度 42 萬餘人增至 109 年度 48 萬餘人；110 上半年度死亡人數雖較去年同期略減 19 人，然受傷人數較同期增加 1,598 人，107 年至 110 上半年度實際傷亡人數不減反增，交通部應加強檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，俾降低我國道路交通傷亡情形，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



第 1 頁

129

129

修正

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算 60

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80

科目(工作計畫)名稱：道路交通安全

本年度預算數：328,340 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：10%

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「道路交通安全」預算金額 328,340 千元，其計畫內容乃以「依據本部所訂督導計畫，會同有關主管機關實施定期與不定期考評及實地查察」預期成果並以「中央機關與各縣市政府藉由交通工程、教育宣導及執法與管制考核的緊密結合」。

查全國歷年事故總件數，持續呈現上升狀態，已從 2017 年當年發生 29 萬餘起，上升至 2020 年的 36 萬起。雖然 2021 年統計下降，但應歸因於疫情因素民眾減低出門頻率。其他情形包括：

(一) 酒駕死亡人數，從 2017 年開始死亡人數雖趨緩，但至 2020 年的四年當中，每年死亡人數仍在 300 件上下徘徊，無顯著之降低。

(二) 全國 18 歲至 24 歲年輕人事故的死亡人數，從 2017 年發生的 298 件，持續上升至 2020 年 349 件，已倒退至 2016 年的 326 件還要高。

(三) 65 歲以上高齡者死亡人數，從 2017 年 998 件、2018 年 1067 件、2019 年 1158 件，上升至 2020 年 1235 件，創下 2008 年紀錄以來高齡者死亡人數最高峰。

(四) 因騎乘自行車、電動自行車、電動輔助自行車造成死亡事故之人數，已從 2017 年 193 件、2018 年 211 件、2019 年 216 件，持續上升至 2020 年 245 件，回到 15 年前之情形(2008 年 255 件、2009 年 237 件)。

(五) 因騎乘機車死亡事故之人數，已從 2017 年 1592 件、2018 年 1671 件、2019 年 1695 件，上升至 2020 年 1818 件。

(六) 大型車輛導致死亡之人數，自 2017 年發生之 407 件、2018 年 382 件、2009 年 384 件上升至 2020 年 405 件。

為敦促交通部辦理道路安全之督導，爰提案凍結旨揭預算十分之一，計 32,834 千元，俟交通部提出改善目標及具體修法或措施報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量
180 立法院黨團

時代力量
立法院黨團

459

修正

6目

F

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【】歲入 【✓】歲出

單位預算書頁次：80

14 款 1 項 6 目 節

科目（工作計畫）名稱：第 6 目「道路交通安全」

本年度預算數：328,340 千元

建議【】增：_____ 【✓】凍結數：30,000 千元

案由：

交通部 111 年度預算案於第 6 目「道路交通安全」編列 328,340 千元，主要係辦理道路交通安全工作督導與查核、加強道路交通秩序整頓及行車安全、強化全民路權與用路安全觀念等業務。惟據統計，2017 年交通事故 30 日內死亡人數為 2,697 人，一連四年攀升到前年為 2,972 人，去年最新數字尚在統計，但「一年撞死三千人」已成國際人士對於台灣的負面印象，對此，交通部應拿出具體措施確實降低我國交通事故死亡人數。爰此，提案本項凍結 30,000 千元，俟交通部就降低交通事故死傷人數提出具體改善方案，並向立法院交通委員會提出專案報告並獲同意後，始得動支。

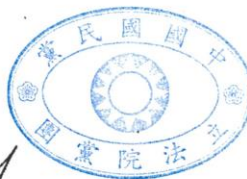
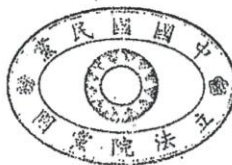
部

提案人：

張龍

張龍

181



181

126

改主決議

6目

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[強化酒駕道安講習]

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80

14 款 1 項 6 目

☐ 歲入—增列

☒ 歲出—

☒ 主決議 ☐ 附帶決議

☐ 減列： ☒ 凍結：新臺幣 3 千萬元

主決議

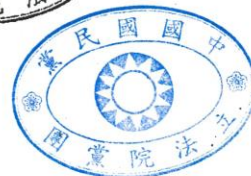
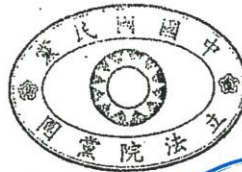
葉毓蘭

111 年度交通部單位預算「道路交通安全」編列新臺幣 3 億 2834 萬元，提案凍結新臺幣 3 千萬元。

酒駕事件層出不窮，對於國人生命、身體、財產產生重大影響，肇事行為人不僅須面對刑事責任、行政裁罰，更應參加道安講習，縱刑法修法加重刑責，似仍無法收預防之效。面對酒駕問題，除了透過刑罰之嚇阻，應是透過教化讓人不欲、綿密查察使人不能，以保障國人安全。然查現行針對酒駕設有酒駕違規講習、酒駕再犯專班道安講習，課程分別為六小時、十二小時，縱未到課者可加以裁罰，但到課者之上課紀律不佳，時有聞上課打瞌睡、聊天、滑手機等情，欠缺強制之約束力，此類課程似流於形式，交通部應正視此情。另現行課程時數配當，是否允當，亦應審慎思考增加現行科目時數，讓酒駕行為人徹底瞭解酒駕之危害性，由內而外之改變，交通部應非流於形式，應付輿論開辦是類課程，爰提案凍結部分預算，交通部應就酒駕違規講習、酒駕再犯專班道安講習研提強化作為及重新檢討增加課程時數配當，提出書面報告送立法院交通委員會，經同意後始得動支。

提案人：

葉毓蘭



182

132

56

修正

6月

F

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__—__—__ 科目(計畫)名稱：__

案由：交通部 111 年度「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元辦理第 13 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)等業務，較 110 年度 2 億 9,834 萬元增加 3,000 萬元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費。第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)設定交通事故短期死亡目標為 111 年降至 2,300 人以下，惟 107 至 109 年度整體傷亡人數不減反增，110 上半年度死亡人數則較去年同期略減。交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，應持續積極檢討及辦理相關防制措施，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露。爰提案凍結 2 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

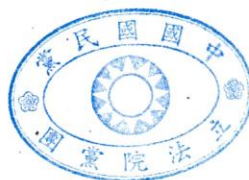
提出書面

提案人：

張政

張政

183



127

184

修正
道安

111 年度中央政府總預算案（交通委員會公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[○] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [○] 凍結數：_____分之_____（或_____%）
_____1000_____萬_____千元

第 14 款 1 項 6 目 節-0 - -

科目（計畫）名稱：道路交通安全

用途別：_____

本年度預算數：3 億 2834 萬 0 千元

案由：

交通部為確保道路交通秩序與交通安全，於 108 至 111 年度推動第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」，訂定 30 日交通事故死亡人數由 108 年度之 2,500 人降至 111 年度之 2,300 人以下之目標，惟經查，108 年 30 日內道路交通事故件數 34 萬餘件，上升至 109 年 36 萬餘件、死亡人數亦從 108 年 2865 人上升到 109 年 3000 人，顯見該方案之執行成效不彰。

爰提案凍結「道路交通安全」預算 1000 萬元，待交通部就加強交通安全、減少交通事故件數及死傷人數，提出具體改善方案，向立法院交通委員會提出專案報告並獲同意後，始得動支。

書面

經同意

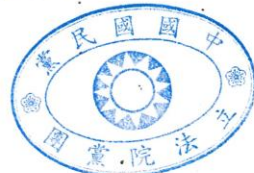
提案人：蔣萬安

蔣萬安



蔣萬安

蔣萬安



184

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：43 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元

[] 歲出— [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元 [V] 凍結數：500 萬

第 15 款 4 項 4 目

科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：03 強化全民路權與用路安全觀念 本年度預算數：3 億 2834 萬元

案由：

交通部 111 年度預算案於「道路交通安全」編列 3 億 2834 萬元，是針對當前道安問題辦理提升全民交通安全意識宣導。

據統計，目前全國約有 10 萬名外送平台外送員，其中以 foodpanda 及 UberEats 外送員人數達 94%，2020 年違規資料超過 5 萬件，近 3 成外送員有違規紀錄，違規事由，包括闖紅燈、超速、紅燈右轉等，將近 9 成 5 與趕時間相關。

經查，2021 年 1 至 10 月發生 1773 件外送平台機車事故，導致 1 人死亡、1378 人受傷，占所有機車事故件數達 4.85%，較 2020 年的 4.08% 來的高。針對外送員事故、違規頻傳的部分，顯見交通部未做好源頭管理，以及宣傳相關用路安全等。

爰針對交通部 111 年度歲出預算「道路交通安全」提案凍結 500 萬元，俟交通部提出有效提高外送員運安措施，並向立法院會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

高世暉

印

連署人：

高世暉

185



修正

111年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部道路交通安全督導委員會 預算書頁次：80頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[V] 歲出—[] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：500萬元

第14款1項6目 科目(計畫)名稱：5829014800 道路交通安全

用途別：_____本年度預算數：3億2,834萬元

案由：

根據警政署統計資料，板橋華江橋上事故統計資訊為：

109年至110年10月華江橋發生道路交通事故(A1類、A2類)統計表				
製表日期：110年12月20日				
年度	轄區	死亡人數	受傷人數	件數
109年度	萬華區	2	65	37
	板橋區	0	65	38
110年度1至10月份	萬華區	0	41	22
	板橋區	0	62	35

備註：一、A1類事故係指人員當場死亡或24小時之內死亡之道路交通事故。

二、A2類事故係指造成人員受傷或超過24小時死亡之道路交通事故。

雖受傷人數及件數都非常多，目前在道安資訊網上卻無顯示。按道安資訊網肇事熱點應包含路口及路段，但目前卻未提供使用者選擇「路段」型肇事熱點。此外，目前學校附近肇事熱點若有新學校增設將無資料，應定期與教育部協調進行相關資訊更新。

爰提案凍結500萬元，迄向本院交通委員會提出相關功能增設及改善書面報告，經同意後，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

186
王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

456

修正

111年度中央政府總預算案提案表

6B

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80

科目(工作計畫)名稱：道路交通安全

本年度預算數：328,340千元 凍結2,000千元

案由：

我國視力介於0.05至0.3之低視能者約有100萬人。隨著臺灣人口快速老化，視力將隨年齡增長快速退化，為因應高齡社會趨勢，完善無障礙環境係為刻不容緩。

查《身心障礙者權利公約》第一條明揭，「本公約宗旨係促進、保障與確保所有身心障礙者充分及平等享有所有人權及基本自由，並促進對身心障礙者固有尊嚴之尊重。身心障礙者包括肢體、精神、智力或感官長期損傷者，其損傷與各種障礙相互作用，可能阻礙身心障礙者與他人於平等基礎上充分有效參與社會」。同公約第九條無障礙規定，「1.為使身心障礙者能夠獨立生活及充分參與生活各個方面，締約國應採取適當措施，確保身心障礙者在與其他人平等基礎上，無障礙地進出物理環境……」。

然，全台僅部分縣市之少數路口於現有行人號誌加裝有聲號誌設施，如台北市行人號誌約2500個，有聲號誌僅185個（7%）；新北市有聲號誌為14個、桃園市4個、台南市16個。有聲號誌設置之極低覆蓋率，造成視覺障礙者用路困難，增加人身安全危險性。

為落實無障礙環境、加強視覺障礙者通行之安全，爰對交通部111年度歲出預算「道路交通安全」計畫編列之新台幣328,340千元，提案凍結2,000千元，俟交通部製作全國有聲號誌線上地圖與電子清單，公告於網站，並提交書面報告至立法院，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

187

時代力量立法院黨團 2358-5858#3264 466

修正

111年度中央政府總預算案提案表

6日

F

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80

科目(工作計畫)名稱：道路交通安全

本年度預算數：328,340千元 凍結2,000千元

案由：

我國視力介於0.05至0.3之低視能者約有100萬人。隨著臺灣人口快速老化，視力將隨年齡增長快速退化，為因應高齡社會趨勢，完善無障礙環境係為刻不容緩。

查《身心障礙者權利公約》第一條明揭，「本公約宗旨係促進、保障與確保所有身心障礙者充分及平等享有所有人權及基本自由，並促進對身心障礙者固有尊嚴之尊重。身心障礙者包括肢體、精神、智力或感官長期損傷者，其損傷與各種障礙相互作用，可能阻礙身心障礙者與他人於平等基礎上充分有效參與社會」。同公約第九條無障礙規定，「1.為使身心障礙者能夠獨立生活及充分參與生活各個方面，締約國應採取適當措施，確保身心障礙者在與其他人平等基礎上，無障礙地進出物理環境……」。

然，全台僅部分縣市之部分路口於現有行人號誌加裝聲響設施（有聲號誌），且各地有聲號誌之聲音不同，如台北、新北、台中、高雄東西向用鳥鳴聲、南北向用布穀聲；桃園是先報路口名稱，接著是綠燈、紅燈，再「答答答」聲響；台南市則是透過手機App連結號誌，語音播報路名、紅綠燈剩餘秒數。各縣市有聲號誌未有一致性規範，造成視覺障礙者至不同地區用路困難，增加人身安全危險性。

為落實無障礙環境、加強視覺障礙者通行之安全，爰對交通部111年度歲出預算「道路交通安全」計畫編列之新台幣328,340千元，提案凍結2,000千元，俟交通部邀集身心障礙者及專家學者召開座談會進行研議，訂定全國一致性有聲號誌規範，並提交書面報告至立法院，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量立法院黨團 2358-5858#3264

46)

修正

6月02 F

111 年度中央政府總預算案(公務預算部份)提案表

單位名稱：交通部

【 】歲入 【V】歲出

單位預算書頁次：80

科目(工作計畫名稱)：道路交通安全—02 加強道路交通秩序整頓及
行車安全

本年度預算數：189,323 千元

建議【】刪減：千元 【V】凍結數：1/10

案由：

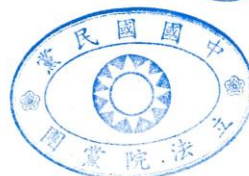
台灣於 2017 年宣示，交通事故以「零人死亡」為目標，三年內要降低百分之十五的死亡人數，惟自 2017 年起，我國交通事故死亡人數連續四年攀升，每年都有近三千人淪為車下亡魂。爰提案凍結是項預算 1/10，並要求交通部於預算案通過後六個月內，向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

蔣經國



189



189

修正

111年度中央政府總預算案

4

6月02

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：80

科目（工作計畫）名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

本年度預算數：189,323 千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：10 %

今年3月桃園客運修車廠曾發生電動車大火，造成 7 輛電動巴士燒毀，桃園市消防局出動11輛消防車前往灌救。

近期美國德州休士頓市郊區曾發生一場因為特斯拉電動車 Model S 車禍而引發的火災，這場車禍導致兩人死亡。在消防員撲滅第1波火勢後，引擎蓋下又出現火苗，消防員再次急忙灌水。在第2波火勢撲滅沒多久，又發生第3次起火。成功撲滅後，拖吊卡車移動特斯拉殘骸時，電池發生起火。該次救災出動了 8 名消防員，花費 7 個小時，總共用掉 28,000 加侖水量，通常該用水量足夠當地消防單位救火一個月。

隨著電動車發展、逐漸普及，電動車意外事件再度引發社會關注。有關電動車電氣安全（包含鋰電池）相關安全規範，至關重要，但目前台灣仍付之闕如。因應電動車發展潮流，同時為維護國人生命安全，並避免過度消耗消防救災能量，交通部訂定電動車電氣安全相關規範以及鋰電池安全性檢測程序刻不容緩。

爰凍結交通部道路交通安全項下加強道路交通秩序整頓及行車安全10%，待交通部於3個月內完成訂定電動車電氣安全相關規範及會同經濟部訂定鋰電池安全性檢測程序，並提出書面報告予交通委員會，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

190

410

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表 60.02-總務部 F

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

通刪科目

☐ 主決議；☐ 附帶決議

☐ 歲入；☒ 歲出

☐ 減列；☒ 凍結：10,000 千元

案由：

交通部為辦理加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫，於 111 年預算編列 189,323 千元，補助直轄市及各縣市政府部分編列 153,193 千元。110 年 3 月之蘇花遊覽車事故，凸顯我國大客車車體打造之缺失積習已久，應盡速完成檢討及改正。

依據「車輛安全檢測基準」規定，我國大客車審驗時，乘客配重為 71 公斤/人；惟實際核定車輛乘車人數時，以 55 公斤/人計之，顯不符常理，目前多數遊覽車（不含公路客運及市區公車）均有超載風險。交通部應立即清查相關大客車數量，並規劃改正或召回措施及期程，包含要求重新驗車、拆除座位等，以避免不合格大客車繼續載客，置乘客於險境之中。

本計畫之工作項目包含交通秩序整頓及安全設施之改善，爰提案凍結本計畫地方補助經費 10,000 千元，俟交通部路政司及道安會協同財團法人車輛安全審驗中心，於三個月內公告改正時間表，啟動不合格大客車之召回措施，再向本院交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

191

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

445

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

通刪科目

【☐】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☒】歲出

【☐】減列；【☒】凍結：~~10,000~~千元

5,000千元

案由：

交通部為辦理加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫，於 111 年預算編列 189,323 千元，補助直轄市及各縣市政府部分編列 153,193 千元。查交通部彙編之第 13 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」第 8 頁內容，均明示考照改革刻不容緩，應朝「訓練從全、考驗從嚴」方向，加強駕駛人履歷管理及推廣回訓制度。交通部路政司及道安會應盡速辦理以下方案：

- （一）建立新手駕照制度，換領一般駕照應有時間區隔，且新手駕照之計點吊扣應更為嚴格。
- （二）換照規定應將視力及體適能檢查結果納入，並依駕照等級及違規紀錄，明定道安講習時數及換照年限。
- （三）建立駕駛人肇事及違規資料庫，實際考核駕駛人行為表現，以此基礎評估駕照換領之適宜性。另應參照交通部運研所報告，針對領照期間肇事率進行統計分析。
- （四）針對考照制度內容進行通盤檢討，並公布新制內容。

爰提案凍結本計畫地方補助經費 ~~10,000~~千元，俟交通部路政司及道安會於 ~~三個月~~內完成前段各方案之研議，並宣示具體推動時程後，再向本院交通委員會提出 ~~專案~~報告，始得動支。

提案人：

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表 6月02-獎勵 7

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

通刪科目

☐ 主決議；☐ 附帶決議

☐ 歲入；☒ 歲出

☐ 減列；☒ 凍結：7,659 千元

案由：

交通部為辦理加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫，於 111 年預算編列 189,323 千元，補助直轄市及各縣市政府部分編列 153,193 千元。交通部道安會負有推動、協調及監督全國道路交通安全事務之責，應積極蒐集各界建議、強化各項道路安全統計，方能落實道路交通安全改善方案及政策之研修。

查道安資訊查詢網之各項統計，目前未見各項運具於事故中第一肇事者比例之分析，僅排名肇事原因，實有不足。事故及違規熱點之公布，各縣市所適合之尺度亦有不同，有檢討改進之必要。科學園區上下班交通量龐大，宜比照學校周邊熱點建置專區、公布交通事故數量，以減少基層員警之額外負擔。另，道安查詢網未公開道安觀測指標（含核心指標及事故違規率之紅綠燈圖、雷達圖及好發地點）等資訊，交叉分析之功能亦尚未開放民眾近用，兩項功能應盡速建置公開。

爰提案凍結本計畫地方補助經費 5% 預算，計 7,659 千元，俟交通部道安會於三個月內完成前段各項要求、擴充道安資訊查詢網相關進階功能後，再向本院交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：

邱顯智 邱顯智 邱顯智

193

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534 (44)

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表 6A02-案次 F

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

通刪科目

☐ 主決議；☐ 附帶決議

☐ 歲入；☒ 歲出

☐ 減列；☒ 凍結：5,000 千元

案由：

交通部為辦理加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫，於 111 年預算編列 189,323 千元，補助直轄市及各縣市政府部分編列 153,193 千元。載重車輛於國道行駛時，有一定危險性，應配合指示過磅，道路交通管理處罰條例第 29 條之 2 第 4 項法有明定。參照法令，空車無須過磅，惟載重車輛如未駛離國道，亦實無須重複過磅。

考量國道地磅站多與舊有收費站於同一時期興建，車道容量有限，取得額外土地擴建亦難度甚高，交通部高速公路局應優先規劃系統化串接既有固定地磅；動態地磅或壅塞回堵偵測設備，應為輔助措施。重車駕駛人進入國道時，若未於最近之地磅站配合過磅，國道公路警察局值勤同仁得攔停或蒐證開罰。期能藉此減少地磅回堵或事故之發生頻率。

查推動交通安全工程之改善，為本計畫之工作項目之一。爰提案凍結本計畫地方補助經費 5,000 千元，俟交通部路政司及道安會協助交通部高速公路局完成串接固定地磅之規劃，並公布具體建置時程後，再向本院交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

194

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534 446

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部單位預算

預算書頁次：81 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：萬 千元

[V] 歲出—[] 減列數： [V] 凍結數：1 千萬元

第 14 款 1 項 6 目

科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：強化全民路權與用路安全觀念 預算數：1 億 3,673 萬 8 千元

通刪科目

案由：

111 年度交通部預算「道路交通安全」03「強化全民路權與用路安全觀念計畫」編列 1 億 3,673 萬 8 千元，用於推動道路交通安全宣導及針對高齡及學生道安教育等工作，以提升全民交通安全意識。

有鑑於我國近十年平均 17 歲以下兒少因交通事故受傷人數高達 2 萬 5 千餘人，109 年運輸事故占 17 歲以下兒少非自然死亡原因中將近五成二。道路交通安全教育應儘速落實，以保障兒少及用路人的安全。

建請交通部主動邀集教育部等相關部會，參酌美、日、韓及歐盟等國家之法制，研議修正兒童及少年福利與權益保障法或其他相關法規，明定高中職以下學校每學年至少有 4 小時的道路交通安全教育課程，從小教育強化國人正確的道路交通安全觀念。

爰提案凍結「道路交通安全」1,000 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告，說明目前交通安全教育推動現況及高中職以下學校交通安全教育改善方向，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱 臣 遠
1P5



14

修正

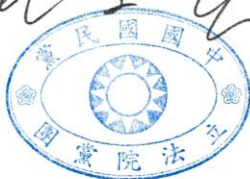
6月03日第一版
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-6

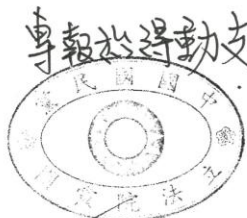
案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其工作計畫「**道路交通安全**」項下之分支計畫 03 強化全民路權與用路安全觀念，編列一般事務費 66,685 千元(P81)，辦理交通安全意識宣導、入口網站維運行銷、交通法令修正宣導廣播等費用，較 110 年度增加 55,497 千元；考量政府經費短絀，資訊科技通訊軟體可以多元運用，是項經費可予精簡，以節約公帑支出。提案~~刪減~~^{凍結}上述分支計畫 03 強化全民路權與用路安全觀念，項下「一般事務費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



Ty



送交-03--一般事務費

預算 11,188 千元

325 萬元

11,188 千元

報銷率 100%

196

125

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：81 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—強化全民路權及用路安全觀念

【☐】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☒】歲出

【☐】減列；【☒】凍結：~~16,030~~千元

5,000 千元

案由：

交通部為辦理強化全民路權與用路安全觀念計畫，於 111 年預算編列 136,738 千元，業務費部分編列 66,685 千元，媒體政策及業務宣導經費合計 ~~53,435~~ 千元。我國交通事故死傷情形持續惡化，民眾自發於公共政策參與平臺發起連署，要求交通部比照疫情指揮中心開設記者會，並提出實際改善方案。

查交通部道安會於 110 年 12 月 29 日召開「110 年 1-10 月道路交通事故及縣市比較分析」記者會，仍有諸多問題，包含未事先公告、收音狀況不佳、未開放提問、現場記者提問時即結束直播、僅擇要公布數據、未見具體改善方案等。

交通部及道安會應重新規劃交通事故記者會之安排及內容，事先公告日期、接受民眾和記者報名或提問，確實記錄各界提問並積極回應、研修各項改善方案，並協調相關單位共同落實。爰提案凍結本計畫媒體政策及業務宣導經費 ~~30% 預算~~ 計 ~~16,030~~ 千元，俟交通部道安會於兩個月內完成記者會相關改善並落實定期召開，再向本院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

提案人：

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

6月03日 獎 F

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 6 目「道路交通安全」—03「強化全民路權與用路安全觀念」—4000 獎補助費 **通刪科目**

單位預算書頁次：第 81 頁

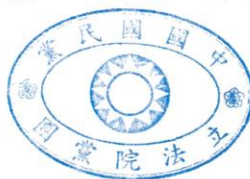
案由：第 14 款第 1 項第 6 目「道路交通安全」—03「強化全民路權與用路安全觀念」—4000 獎補助費，原編列 7005 萬 3 千元，凍結 600 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

說明：行政院第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)設定交通事故短期死亡目標為 111 年降至 2,300 人以下，惟 107 至 109 年度整體傷亡人數不減反增，110 上半年度死亡人數則較去年同期略減。交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口安全，期提升國人道路安全意識，交通部應持續積極檢討及辦理相關防制措施，慎選製作素材及嚴加宣導，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露。

爰針對第 6 目「道路交通安全」—03「強化全民路權與用路安全觀念」—4000 獎補助費，原編列 7005 萬 3 千元，凍結 600 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

198

123

立法委員 曾銘宗 提案已撤案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

18

F

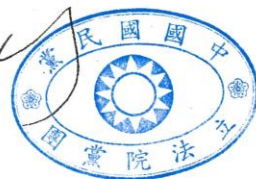
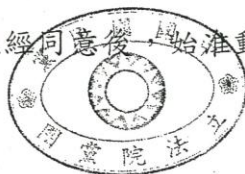
審查 111 年度中央政府總預算案-航港局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部鐵道局航港局單位預算「航政港政業務管理及執行」編列 1,087,036 千元。依據 109 年度中央政府總決算審核報告及監察院 110 交正 0009 號糾正案文指出，航港局辦理核發及換補發駕駛執照，核有承辦人於「海運技術人員管理系統」之權限未受限制，系統設定無控管與防呆機制，致書面審核程序形同虛設、未曾將遊艇或動力小船駕駛執照相關作業列入內部控制之稽核事項，亦未督促各航務中心落實自主管理等重大疏失，肇致承辦人利用作業漏洞及職務之便，收受賄絡並偽造遊艇與動力小船駕駛執照予申辦者，異常案件數高達 2,600 餘件，足生損害於航港局管理遊艇與動力小船駕駛資格之正確性，內控制度嚴重失靈，危及航海公共安全，並嚴重斷傷政府信譽及形象，核有重大違失。航港局應檢討並建立發照之標準作業程序，俾供各航務中心依循辦理，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出檢討報告並經同意後，始准動支。

。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗
199 第 1 頁



修正

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算分預算案
(交通部航港局)

單位名稱：交通部航港局

單位預算書頁次：15

科目(工作計畫)名稱：航政港政業務管理及執行

本年度預算數：1,087,036 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：5000 萬

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

針對航政港務事前可能發現事故之危險因子，包括航業、船舶驗船機構、船員與駕駛訓練機構規範執行是否落實、商港安全管理及保全業務是否完備、乃至燈塔照明設備、電子導航設備暨無線電通信之管理應予維護外，更包括船員及船舶安全管理、港區危險品等是否發現應予注意之情事。惟至今交通部航港局仍欠缺建置自願報告系統，僅設置如民意信箱等投書管道。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部航港局辦理相關督導監理乃至實地考核外，另一保障航運安全有效且可能之途徑。為敦促交通部航港局辦理旨揭事由，爰提案凍結前揭預算 5000 萬，待旨揭機關於三個月內提出建置並推廣自願報告系統之具體措施書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量 王婉諭

立法院黨團

議決主改

單位名稱：交通部

預算書頁次：78 頁

〔 〕 歲入—〔 〕 增列〔 〕 減列數： 萬 千元

[] 歲出— [V] 減列數: 500 萬 0 千元 [] 凍結數: 萬 千元
分之 (或 %)

第 14 款 1 項 7 目 節— 科目(計畫)名稱: 前政港政業務發展及執行

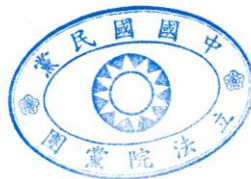
1 級科目用途別：業務費

2級科目用途別： 本年度預算數：2億2842萬5千元

案由：

今年三月，航港局中部航務中心監理科宋姓技佐被媒體披露，涉嫌受不法業者委託，偽造遊艇或動力小船駕照給「買照人」後收賄，後台中地檢署偵辦後依違反貪污治罪條例等罪，起訴宋男及代辦業者等，涉案人數高達 51 人。爾後又爆發航港局斥資 30 萬元出版「守護大海的人」繪本一書，原預計於 4 月初完成印製，但 4 月底適逢新舊交通部長交接後，~~馬上緊急通知新任交通部長王國材要求重印，浪費公帑之舉引發熱議。~~兩件重大事件皆重創航港局形象，顯示航港局組織實有改革再造之必要。爰此，~~111 年度交通部歲出預算「航政業務管理~~~~及執行」項下「業務費」編列 2 億 2842 萬 5 千元，減列 500 萬元。~~
~~請交通部航港局提出書面報告。~~

提案人：



修正

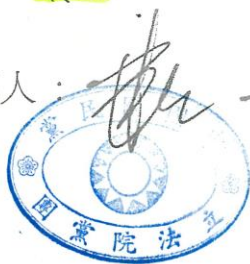
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-1-7

7目-黨務

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部 111 年度預算，其工作計畫「航政港政業務管理及執行」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列業務費 228,425 千元(P84)，列有郵資通訊、資訊服務系統維護、海事相關業務及媒體政策業務宣導等費用，較 110 年度增加 23,136 千元；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「業務費」~~3,000~~ 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：



賴士葆



Ref

202

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 7月2日

F

單位名稱：交通部

預算書頁次：84 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 07 目 02 節

科目(計畫)名稱：航政港政業務管理及執行 1,087,036 千元

分支計畫名稱：02 基本行政工作維持

年度預算數：275,804 千元

減列數：千元

凍結數：20% 10%

案由：

陽明海運又被爆料，採購設備可能涉及紅色供應鏈，經詢問港務公司提供各港口硬體設備使用陸製產品數量統計，陸製產品市場占有率高達 56%。前台灣各重要港口碼頭橋式起重機及貨櫃起重機大量使用上海振華重工鋼品已涉及國家資安問題。民進黨政府一向強烈主張為了國家資安問題一律排除陸製相關機具及產品，例如(1)BNT 疫苗事件，不顧國人健康，硬是疫苗瓶身不得有上海復星字樣。(2)離岸風電施工平台船不得使用大陸籍工作船。目前卻讓台灣重要口岸相關資訊可能暴露於遭竊取的狀態，兩相對照，更印證十足「雙重標準」，

在特意修正相關法規嚴禁陸製涉資安疑慮進口情形下，卻無法防杜台灣發生資安疑慮，更顯無能！爰此要求交通部及航港局應確實督導 1. 對於各港口重要設備應落實防杜國家資安問題。2. 港務公司對港口相關設施採購應審慎執行避開國家資安問題採購對象。3. 除各涉及資安相關條例修法外，政府採購法應修法加嚴國家資安問題防杜機制。

說明：

1. 政府目前由國土安全辦公室制定的關鍵基礎設施提供者規定有八類，包括：水資源、能源、通訊傳播、交通、金融、高科技園區、政府機關與緊急醫療等，受到規範的產品範圍則囊括：伺服器主機、網路攝影機、遙測定點設備、無人機、雲端服務、電信業的核心骨幹網路設備電腦軟體、防毒軟體、機關委外開發的軟體系統、委外通訊設備顧問，以及委外企業開發資訊系統等，都被視為資通安全產品。

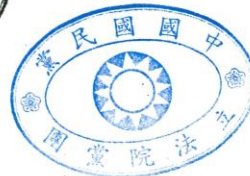
2. 110 年度中央政府總預算案審查總報告決議：(1) 要求交通部會同內政部警政署：1. 禁止採用中國相關設備，以強化區間測速之資安標準；(2) 建請交通部：1. 協調各直轄市、縣市政府，於釐清資安疑慮前，暫緩使用區間測速。(3) 為求國內資訊安全，政府已制定「各機關對危害國家資通安全產品限制使用原則」等加強資安防護作為，爰請交通部應於 3 個月內，清查：

是否為大陸地區產製及是否符合相關資安規定，並就清查結果與後續改善方案，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：中國國民黨立法院黨團

港口起重機

始得動支



改併通案 林思銘

111 年度中央政府總預算案提案表

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部
單位預算書頁次：85

14 款 1 項 7 目節

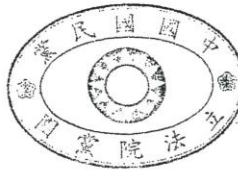
【】歲入—增列

【✓】歲出—【✓】減列：548 千元 【】凍結：

案由：交通部 111 年度「航政港政業務管理及執行」項下辦理「基本行政工作維持」其中「國外旅費」編列 1,548 千元，有鑑於新冠肺炎疫情方興未艾，出入境之後等居家隔離防疫措施，恐造成政府業務運作困難以及差旅費大幅增加，且各國會議方式隨疫情有所變化，大部分皆改以線上方式進行。爰予減列 548 千元，以撙節開支。

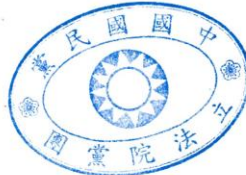
提案人：林思銘

林思銘



連署人：

吳



204

84

立法委員 曾銘宗 提案

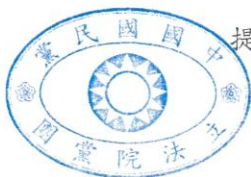
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

8月18日

F

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算「臺灣鐵路管理局」編列 18,206,894 千元。查依據臺鐵局 110 年 11 月份公布之臺鐵局總體檢所列優先、一般及後續改善事項-改善辦理情形報告顯示，鐵路軌道沿線工地安全管理有關項目(列管編碼 1303、2203)，分別於 109 年間經交通部審查同意解除列管；惟據 109 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告指出，截至 110 年 4 月底止，已解除列管之 109 項應行改善事項，交通部及鐵道局均未派員至臺鐵局現場確認改善情形，僅依臺鐵局書面報告審查結果即同意解除列管，亦未追蹤其後續實際辦理成效，致再次肇生 110 年 4 月 2 日太魯閣號 408 次列車撞擊滑落貨車，造成 49 人死亡、288 人輕重傷等重大事故，顯示臺鐵局所提各項安全防範措施未達成效，交通部未落實監管責任，對臺鐵局近年數度發生之重大缺失，責無旁貸，應通盤檢討臺鐵局總體檢報告應行改善事項解除列管之標準與程序，並重新檢討已解除列管事項，俾確保鐵路施工、運輸及國民生命財產安全，爰凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出檢討報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。



提案人：

曾銘宗

第1頁

205

146

修正

111 年度中央政府總預算案(財政委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：87 頁

[] 歲入— [] 增列：[] 減列數：

[V] 歲出— [] 減列數： [V] 凍結數：10%

第 14 款 1 項 8 目 1 節

科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局

用途別：

本年度預算數：18,206,894 千元

案由：

有鑑於臺鐵近期連連出包，除了新購入的 EMU900，車廂發生漏水，而調查後發現是委外承包商使用中製產品，品質有瑕疵，而近期城際列車 EMU3000 型，也發生剛上路就有故障或人員操作不當情事。而現有臺鐵整已購置及汰換車輛計畫亦有延宕之情事發生，種種跡象顯示出臺鐵在汰換車輛把關及訓練上有所不足。

另，臺灣鐵路管理局長年經營不善，且近年多輛列車發生重大交通事故及工安事件，多有改革臺鐵局的聲音並要求儘速落實公司化，惟臺鐵公司化時程及相關法制修改仍未見。

綜上，爰提案凍結 10%，要求交通部應要求臺鐵局盡速針對相關缺失及改革期程進行檢討，並向交通委員會，提出專案報告後，始得動支。

於二個月內

書面

提案人：台灣民眾黨

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠



8月1日 F

單位名稱：交通部

預算書頁次：87 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[] 歲出— [] 減列數： 萬 千元 [V] 凍結數： 萬 千元
10 分之 1 (或 10%)

第 14 款 1 項 8 目 1 節— 科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局
1 級科目用途別：業務費
2 級科目用途別： 本年度預算數：182 億 986 萬 4 千元

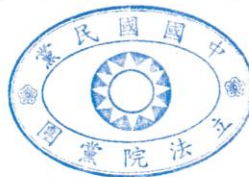
案由：

0.689

查交通部 111 年度預算，於「臺灣鐵路管理局」項下編列 182 億 986 萬 4 千元，用以辦理台鐵整體購置及汰換車輛計畫、台鐵行車安全改善六年計畫、台鐵軌道結構安全提升計畫等。然今年 4 月 2 日發生重大的太魯閣號出軌事故，交通部及鐵路管理局卻始終無法給家屬完善的交代。根據鐵道局 7 月 18 日提出的太魯閣事故行政調查報告，內容敷衍卸責，且僅針對部分職員做出行政處分，而無檢討管理責任應如何落實。加以，臺灣鐵路管理局近年來諸多安全績效指標多未達標，難以落實安全改革的承諾。爰此，111 年度交通部歲出預算「臺灣鐵路管理局」項下編列 182 億 986 萬 4 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出臺灣鐵路管理局檢討改善專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：







137

改主決議

8月1日 F

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：43 頁

科目（工作計畫）名稱：「台灣鐵路管理局」

第 14 款第 1 項第 8 目

預算數：18,206,894 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：~~1/10~~

主決議

案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 1 項第 8 目項下編列「台灣鐵路管理局」18,206,894 千元，~~提案凍結 1/10，俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。~~

書面

建議

說明：

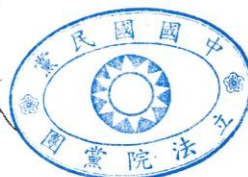
1. 經查台鐵近幾年來重大事故頻繁，其中 2018 年的樹林開往台東的 6432 次普悠瑪列車，於下午約 4 時 50 分時行經宜蘭線新馬站前彎道時以時速約 135 公里速度出軌，8 節車廂全數出軌，其中第 3、5、7、8 節車廂翻覆，造成 18 人死亡、215 人輕重傷；以及 2021 年清明節連假首日，由樹林開往臺東的 408 次太魯閣列車經北迴線花蓮縣秀林鄉清水隧道前(51K+250)，撞上從隧道上方滑落施作明隧道工程的工程車，導致列車出軌、5 至 8 車廂高速撞入隧道而嚴重變形，造成 49 人死亡和 216 人輕重傷。
2. 運安會 2021 年 8 月 28 日日公布太魯閣號事故報告，其中點出事故工程點有 6 項管理缺失，包含現場無門禁管理；東新營造任用非法移工，事故現場綁鋼筋作業人員均無工作證；台鐵規範施工廠商每天進場前要通報，東新營造事故當天逕自進入工區作業；肇事工度主任及移工皆無挖掘機證照；台鐵招標須知、聯合大地預算書、設計圖都沒有施工便道防護設施；台鐵原本在工地曾 24 小時派員看守且有行調無線電，事發前半個月因廠商聲稱鋼模完成就撤掉等，建議台鐵應盡速完成總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革。爰此，~~提案凍結「台灣鐵路管理局」1/10，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。~~

提案人：

吳斯懷



吳斯懷



89

台鐵修正

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：87-90 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬__千元

[✓] 歲出— [] 減列數：_____ [✓] 凍結數：~~10%~~ 1億元

第 14 款 1 項 8 目 1 節-0- 科目(計畫)名稱：營業基金-臺灣鐵路管理局
用途別：_____本年度預算數：182 億 689 萬 4 千元

案由：

經查，我國 110 年 4 月 2 日發生工程車滑落鐵軌，以致太魯閣號撞上該工程車失控脫軌，造成 49 死 213 人輕重傷之嚴重事故，雖政府喊出臺鐵改革，然事發至今未滿 1 年，於 110 年 12 月 1 號，再次發生邊坡有鐵軌樁砸到太魯閣號之車頭，所幸無人傷亡。此意外發生，顯見交通部之邊坡總體檢時未盡周全，敷衍了事。

另查，台鐵近期頻頻發生意外，11 月下旬發生工程車煞車失靈，差點入侵軌道淨空區，幸虧及時發現，才沒再次釀災。於 12 月 3 日更是接連發生 3 起意外，先是有普悠瑪失去動力，卡在軌道上，又有自強號進站漏開車門，晚間更傳出頭城路段軌道出現 0.5 公分裂縫斷軌。事故一再發生，交通部卻未能有效改善，顯見臺鐵對旅客行車安全重視度不足，交通部亦未善盡監督之責任。

綜上所述，爰提案凍結該筆預算 ~~10%~~ 1 億元，俟交通部向本院提出書面報告後，始得動支。

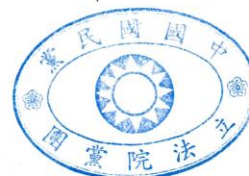
提案人：

高美玲



連署人：

209



修正

111 年度中央政府總預算案提案表 8日-1-01 7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：~~20%~~

10%

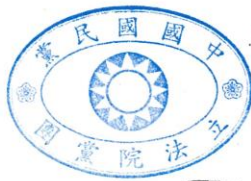
案由：

111 年度交通部「臺灣鐵路管理局-01 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列 8,164,500 千元，惟經查臺鐵局採購之城際客車、區間客車、支線客車及機車交車進度皆不如預算，恐影響民眾搭乘品質，原提案凍結百分之~~十~~，俟向本院交通委員會提送專案報告並經同意後始得動支。

書面

提案人：陳超明

陳超明 陳超明



210

390

立法委員謝衣鳳國會辦公室 2B-1-e1 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵整體購置及汰換車輛計畫

單位預算書頁次：87

通刪科目

預算數：8,164,500 千元

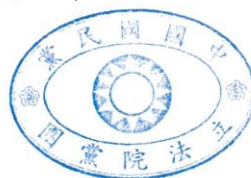
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列投資臺灣鐵路管理局營業基金辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」81 億 6,450 萬元，經查臺鐵局「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」執行至 110 年 7 月底，累計預算執行率為 60.27%，而 110 年至 7 月之可支用預算執行率為 5.4%；新購城際客車、區間客車已陸續交車，原預定 111 年度開始陸續交車，惟受 COVID-19 疫情影響進度未如預期，支線客車則因配合鐵道產業國產化政策修訂招標文件尚未決標，應持續控管執行進度，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

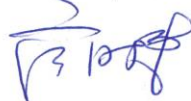
提案人：

謝衣鳳



211

134

135 已撤案台鐵 同意撤案：
111 年度中央政府總預算案(公務預算) 

●凍結案/刪減案○主決議案

單位：交通部

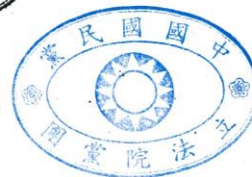
該計畫或科目預算：8,164,500 千元

凍結金額或百分比：10

頁次：44

案由：查交通部 111 年度預算歲出部分編列營業基金 18,206,894，主要為挹注台灣鐵路局設備及投資與獎補助費用，其中 8,164,500 千元系用來辦理臺鐵整體購置及汰換車輛計畫，然近期號稱最美之「區間車」傳出漏水、車門故障，而 110 年 12 月 29 日才首航之 EMU3000 就傳出廁所故障，老舊車故障也就算了，新車服役就傳出多起故障更是創傷台鐵形象，爰提案凍結是項預算 10%，要求交通部應督促台鐵局嚴格執行驗收工作並提供相關強化驗收工作改善書面報告送本院交通委員會後始得動支。

提案人：





2/2

修正

111 年度中央政府總預算案提案表 PA-1-01

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

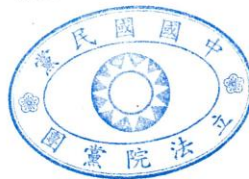
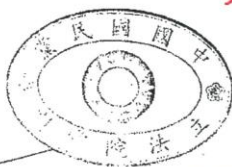
第__款__項__目__節__-__-__

科目(計畫)名稱：__

案由：交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列投資臺灣鐵路管理局營業基金辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」81 億 6,450 萬元。臺鐵局「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」執行至 110 年 7 月底，累計預算執行率為 60.27%，而 110 年至 7 月之可支用預算執行率為 5.4%；新購城際客車、區間客車已陸續交車，機車原預定 111 年度開始陸續交車，惟受 COVID-19 疫情影響進度未如預期，支線客車則因配合鐵道產業國產化政策修訂招標文件尚未決標，執行進度尚待控管。爰提案凍結 2 億元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

交通委員會提出書面

提案人：

張龍
張龍

7/17

149

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部單位預算

預算書頁次：87 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：
[V] 歲出—[] 減列數： [V] 凍結數：1 億元

第 14 款 1 項 8 目 1 節

科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局

用途別：臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 預算數：81 億 6,450 萬元

通刪科目

案由：

交通部 111 年編列「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」81 億 6,450 萬元，辦理城際客車、區間客車、支線客車及機車等各式車輛採購。經查，該計畫 104 至 110 年 7 月之預算執行率僅約 60%，110 年 1 至 7 月之預算執行率更僅有 5.4%。110 年陸續上路之 EMU900、EMU3000 等車型有傳出漏水及其他瑕疵或故障等情事，影響乘客安全。此外，現行臺鐵車種過多，導致營運及維修保養上有其困難，車門位置不一更使得月台排隊線難以劃設、排隊文化無法建立，使用者體驗大打折扣。

爰提案凍結「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」1 億元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告，說明臺鐵目前車輛汰舊換新之進度及車種簡化計畫等相關內容後，始得動支。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



14

16

修正

111 年度中央政府總預算案提案表 80-1-02 F

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：~~20%~~

10%

案由：

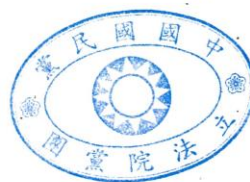
111 年度交通部「臺灣鐵路管理局-02 鐵路行車安全改善六年計劃」^{通刪科目}編列 2,947,400 千元，原規劃至 109 年底應完成建置 26 處落石告警系統，惟依工程進度至 110 年底僅能完成 11 處，實有檢討空間，爰提案凍結百分之~~X~~十，俟向本院交通委員會提送專案報告~~並經同意~~後始得動支。

書面

提案人：陳超明

陳超明

陳超明



215

389

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 88-1-02 F

單位名稱：交通部

預算書頁次：88 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 08 目 01 節

科目(計畫)名稱：營業基金 18,206,894 千元

分支計畫名稱：臺灣鐵路管理局 18,206,894 千元

(2)鐵路行車安全改善六年計畫 ~~通刪科目~~

年度預算數：2,947,400 千元

減列數：千元

凍結數：~~15%~~ 10%

案由：

近年行車事故與行車異常事件頻繁，讓國人對台鐵行車安全的信任感跌到谷底。更因承包廠商施工不慎導致行車異常事故逐年攀升，釀成行車重大死傷事件，另外在零件部品管理使用上也發生使用劣品導致行車異常，在在使得行車安全管理亟須大幅改善，以降低行車事故之生命財物損失風險。台鐵公共安全充斥漏洞，重大交通死傷事故頻傳，設備老舊不堪、管理不佳等問題層出不窮。~~本款鐵路行車安全改善六年計畫15%~~，向立法院交通委員會提出書面報告後始得動支。

說明：

(一)近年行車事故與行車異常事件頻繁，應加強落實相關行車安全管理措施：(1)據近年臺鐵各類行車事故及行車異常事件發生情形，107 年度發生普悠瑪列車出軌等行車事故計 62 件，總計造成 45 人死亡及 298 人受傷；108 年度發生 43 件行車事故，造成 29 人死亡及 7 人受傷；而 109 年至發生 60 件行車事故，造成 29 人死亡及 23 人受傷；又 110 年截至 8 月底止亦已發生 37 件行車事故，造成 65 人死亡及 302 人受傷，其中 110 年 4 月 2 日於花蓮縣第一清水隧道北口與邊坡翻落之工程車發生衝撞(太魯閣號事故)，造成 49 人死亡、292 人受傷。扣除 0402 太魯閣號出軌事故，分析 110 年 1-8 月人員傷亡事故緣由：侵入鐵路路線 16 件(11 死 5 傷)、闖越平交道 5 件(2 死 1 傷)、跳下月台遭列車撞擊 2 件(1 死 1 傷)、海端站維修車撞擊臺鐵局道班保修人員造成 2 死 1 傷及和平站調車誤操控進路導致側線衝撞 2 傷，顯示侵入鐵路路線、闖越平交道及跳下月台遭列車撞擊為主要導致傷亡之行為。(2)臺鐵行車異常事件，由 108 年度 672 件至 109 年度 572 件，降幅 14.88%，110 年截至 8 月底止已發生 447 件較 109 年同期 392 件增加 55 件，增加主要為因為 110 年 1 月至 8 月天然災變 67 件較 109 年同期 10 件增加 57 件，扣除天然災變後 110 年 1 月至 8 月 380 件較 109 年同期 382 件減少 2 件。其中車輛故障(108 年度為 344 件，109 年度 301 件，又 110 年度截至 8 月底止已有 201 件)及運轉保安裝置故障(108 年度為 129 件，109 年度 105 件，110 年截至 8 月底止計 80 件)為行車異常事故主要故障項目，顯示車輛與運轉保安裝置之維修檢查仍有大幅改善空間。

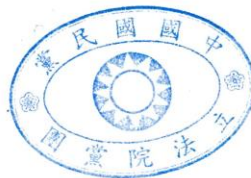
修正

(二)因承包廠商施工不慎導致行車異常事故逐年攀升，應加強工程施作安全管理：據該局提供近年度因承包廠商施工不慎導致行車異常事故情形，發生件數由 106 年度 8 件增至 108 年度 20 件，且 109 年 18 件、110 年(1-7 月)8 件，而施工不當主要類型包括：施工不確實、電車線斷落、擠壞轉轍器、施工延誤、侵入路線淨空、挖斷電纜等。該等施工不慎行為均將造成該局客貨車運行之不便與運輸安全之隱患。

(三)全台鐵路只有一台巡軌車，使用超過 40 年，台鐵招標要再採購一輛，廠商鑫通卻拖了 4 年多驗收 12 次仍過不了關，前年 9 月台鐵局拒絕廠商再改正，當時交長林佳龍也下令解約，但廠商積極陳情一個月內召開 3 次協調會仍未果，最後廠商向工程會申訴調解，目前待國外技師來台進行最後一次驗收。監察院啟動調查，110 年 8 月糾正台鐵，提案調查監委葉宜津和陳景峻也把軌道檢查車採購相關違失，移送法務部查處。

(四)台鐵局 EMU 五〇〇型電聯車被發現使用中國劣質開瓦(煞車皮)，嚴重恐致列車無法剎車。

提案人：中國國民黨立法院黨團



2019

5 216 $\frac{2}{3}$

154 $\frac{2}{3}$

(7/4)

立法委員謝衣鳳國會辦公室 8B-1-02 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-鐵路行車安全改善六年計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：88

預算數：2,947,400 千元

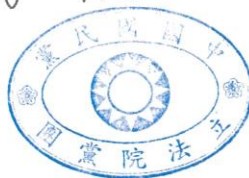
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列投資臺鐵局營業基金「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」29 億 4,740 萬元，經查交通部 111 年度編列投資臺鐵局營業基金辦理「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」，期能提升鐵路行車安全及軌道結構安全，惟臺鐵局近年度安全績效指標多項未達成，刻正持續辦理因普悠瑪號事故所提出之臺鐵總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革，交通部應督導臺鐵局確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以提升鐵路行車安全，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



217

136

修正

111 年度中央政府總預算案(公務預算)

●凍結案/刪減案○主決議案

單位：交通部

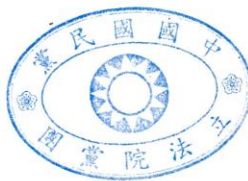
該計畫或科目預算：2,947,400 千元

凍結金額或百分比：10%

頁次：43

案由：查交通部 111 年度預算歲出部分編列營業基金 18,206,894 千元，主要為挹注台灣鐵路局設備及投資與獎補助費用，其中 2,947,400 千元多用於辦理鐵路行車安全改善計畫，改善平交道行車安全亦在該項計畫中，然查台鐵局統計平交道肇事路段發現，109 年度計有 21 件平交道事故，108 年 18 件，107 年則為 9 件，在查 107 年至 108 年平交道遮斷桿撞損處所排名發現統一公司及稻香村兩處平交道連續兩年都在前三名內，顯然過去鐵道行路安全改善六年計畫(104 至 109 年)並未減少平交道事故，相反還逐年增加，而且重複事故之路段也未獲得改善，導致平交道事故頻傳致使客運列車因故延誤，爰提案凍結是項預算 10%，俟交通部向本院交通委員會提出平交道事故改善計畫專案報告後始得動支。

提案人：



修正

111 年度中央政府總預算案提案表

82-1-02

F

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬 千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__-__-__

科目(計畫)名稱：__

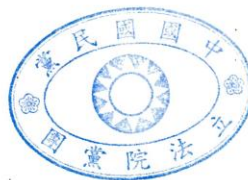
案由：交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列投資臺鐵局營業基金「鐵路行車
通刪科目
安全改善六年計畫(104 至 111 年)」29 億 4,740 萬元，辦理平交道改善、無障礙
設施、橋梁改建及車站軌道設施更新等相關工程，及「臺鐵軌道結構安全提升計
畫(109 至 114 年)」6 億 2,000 萬元辦理 PC 枕型道岔 180 套、鋼軌 5 萬公尺施作
及各式維修車輛採購作業。惟臺鐵局近年度安全績效指標多項未達成，刻正持續
辦理因普悠瑪號事故所提出之臺鐵總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之
轉型改革，交通部應進一步加強督導臺鐵局確實辦理相關安全提升改善計畫並落
實改革，提升鐵路行車安全。爰提案凍結 5 千萬元，俟交通部向本院作專案報告
後始得動支。

交通委員會提出書面



提案人：

張裕
張裕



219

改主決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表 8日-1-02 F

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」—02
「鐵路行車安全改善六年計劃」

單位預算書頁次：第 88 頁

案由：~~第 14 款第 1 項第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」—02
「鐵路行車安全改善六年計劃」，原編列 29 億 4740 萬元，凍結 2000
萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。~~

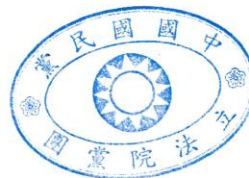
~~說明：~~交通部 111 年度編列投資臺鐵局營業基金辦理「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」及「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」，期能提升鐵路行車安全及軌道結構安全。惟臺鐵局近年度安全績效指標多項未達成，刻正持續辦理因普悠瑪號事故所提出之臺鐵總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革，交通部應強化督導臺鐵局確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以利提升鐵路行車安全。

爰針對第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」—02「鐵路行車安全改善六年計劃」，原編列 29 億 4740 萬元，~~凍結 2000 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。~~

提案人：



併委員會決議
辦理。



111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：43 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____萬_____千元

☒ 歲出—☐ 減列數：_____萬_____千元 ☒ 凍結數：_____分之_____（或_____%）
500 萬_____千元

第 14 款 1 項 8 目 1 節-02 - _____

科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局

用途別：鐵路行車安全改善六年計畫

通刪科目

本年度預算數：294,740 萬 0 千元

案由：

基隆市暖暖平交道今年已多次發生遮斷桿升起短短幾秒又突然放下之事故，繼 10 月消防車煞不住撞上遮斷桿後被處以罰鍰並吊銷駕照，日前又有警車和計程車被卡在平交道，民眾協助按下緊急按鈕才脫困。

查 2019 年大法官釋字第 780 號闡明設置規則及作業程序就兩列以上列車交會通行或續行通過時，兩段限制通行之時段間，均未設最低合理安全間隔時間，致在警報解除後於間隔時間極短之情形下，隨即又啟動警報，易使駕駛人誤闖平交道，造成事故，並因而受到系爭規定一及二之處罰，相關機關應儘速檢討改進。

平交道之交通安全涉及行人、各種車輛駕駛人及其乘客、周邊居民及火車乘客，若發生事故，動輒造成民眾人身安全及財產之損失，政府對於平交道之通行安全有致力於設置完善規範及防護與保障機制之憲法上義務，以確保國人生命、身體及財產之安全。爰提案凍結 500 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局就大法官釋字第 780 號解釋，針對平交道遮斷桿合理升降間隔時間之檢討及改善計畫，並將易肇事之基隆市暖暖平交道列為最優先處理案件，向提案委員及交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：

顏香伶

連署人：



修正

111 年度中央政府總預算案提案表

附節 02 鐵路

單位名稱：交通部

預算書頁次：43 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[✓] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [✓] 凍結數：_____分之_____ (或 _____%)
~~≥00~~ ~~500~~ 萬_____千元

第 14 款 1 項 8 目 1 節-02-_____ 科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局
 用途別：鐵路行車安全改善六年計畫 **通刪科目** 本年度預算數：294,740 萬 0 千元

案由：

基隆市八堵車站旁的二層鋼構機車停車場因結構鏽蝕嚴重，引發地方民眾、通勤族停放機車時的公共安全疑慮，因此 109 年基隆市政府交通處委由「社團法人新北市結構技師公會」進行完整的結構安全評估，經結構技師鑑定指出停車場平面入口處、樹穴及屋頂停車入口斜坡等處的鋼梁、鋼柱及接頭鏽蝕嚴重，研判結構有「立即崩塌」之虞，已於去年 1 月中將其封閉，至今近一年該地仍未進行拆除整建作業。該鋼構機車停車場，原可停放 110 到 120 輛機車，受到停車場封閉影響，停車場外及八堵火車站周遭紅線、人行道違停狀況嚴重。

~~≥00~~
 爰提案凍結 ~~500~~ 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局會同基隆市政府，就二層鋼構機車停車場後續拆除整建及開放使用期程相關規劃，向提案委員及交通委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。

提案人：賴香伶

連署人：

邱建豐

賴香伶



222

32

立法委員謝衣鳳國會辦公室 88-1-03 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵軌道結構安全提升計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：88

預算數：620,000 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」6 億 2,000 萬元辦理 PC 枕型道岔 180 套、鋼軌 5 萬公尺施作及各式維修車輛採購作業，提升鐵路行車安全及軌道結構安全，惟臺鐵局近年度安全績效指標多項未達成，刻正持續辦理因普悠瑪號事故所提出之臺鐵總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革，交通部應督導臺鐵局確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以提升鐵路行車安全，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



273

273

137

133

修正 台鐵

同文字修正
3/10/18

111 年度中央政府總預算案(公務預算)

●凍結案/刪減案○主決議案

單位：交通部

該計畫或科目預算：620,000 千元

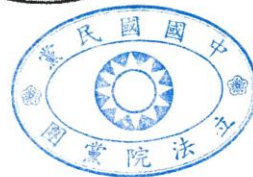
凍結金額或百分比：~~10%~~ 5%

頁次：43

案由：查交通部 111 年度預算歲出部分編列營業基金 18,206,894，主要為挹注台灣鐵路局設備及投資與獎補助費用，其中 620,000 千元係用來辦理臺鐵軌道結構安全提升計畫，該計畫旨在推動臺鐵現有路線木枕型道岔更新為 PC 枕型道岔、磨損嚴重路段之鋼軌抽換及老舊逾齡養路機械車輛汰換，然台鐵人員異動情況頻繁，其中又以基層道班人力最為嚴重，近幾年道班員進行軌道枕木或軌道修繕，屢屢發生意外，肇因均為人力不足，無法及時發現列車入侵致使意外發生，交通部應積極思考如何補足相關基層人力，而非僅僅只是強化硬體修繕能量，倘人力不足屆時機器又由誰操作？爰提案凍結是項預算 10%，俟交通部向本院交通委員會提出台鐵局基層人力補充專案報告後始得動支。

提案人：

3/10/18



224

修正

111 年度中央政府總預算案提案表 8A-1-03 F

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：10%

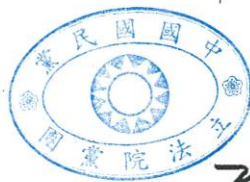
案由：

111 年度交通部「臺灣鐵路管理局-03 臺鐵軌道截
案安全提升計畫」^{通刪科目}編列 620,000 千元，該計畫期程
係 109 年至 114 年，截至 110 年度已編列 354,000
千元，惟據查臺鐵局自 107 年起至 110 年度上半年
有關安全績效指標，如重大行車事故率、一般行車
事故率、行車異常事件率、旅客死亡率、旅客重傷
率及旅客輕傷率等，各年度皆無全部達標，實有檢
討之必要，爰提案凍結百分之十，俟向本院交通委
員會提送~~專案報告並經同意~~後始得動支。

書面

提案人：陳超明

陳超明 陳超明



立法委員謝衣鳳國會辦公室 88-104 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：88

預算數：694,000 千元

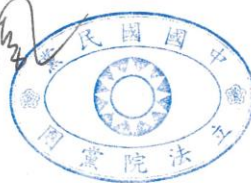
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」新增投資臺鐵局營業基金辦理「高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫」6 億 9,400 萬元，經查臺鐵局購置城際電聯車之第一批業於 110 年 7 月交車，且後續將陸續交車，其檢修空間及設備規劃於高雄機廠潮州基地二期計畫辦理，行政院於 110 年 9 月 27 日同意該計畫，並函示交通部及臺鐵局應確實檢討計畫執行時效，加強橫向聯繫，避免多次修正計畫，並覈實編列經費等，交通部應督導臺鐵局儘速及確實依行政院函示意見辦理高雄機廠潮州基地二期計畫，得依規定期限內供城際電聯車進廠檢修，維護行車安全，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



226

135

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

8日-1-04

F

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__-__-__

科目(計畫)名稱：__

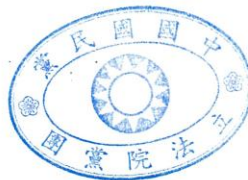
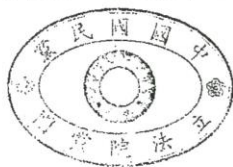
案由：交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」新增投資臺鐵局營業基金辦理「高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫」6 億 9,400 萬元，計畫總經費 121 億 4,770 萬元，中央公務預算負擔 118 億 4,170 萬元，臺鐵局負擔 3 億 600 萬元，期程自 110 至 114 年度。臺鐵局購置城際電聯車之第一批業於 110 年 7 月交車，且後續將陸續交車，其檢修空間及設備規劃於高雄機廠潮州基地二期計畫辦理；行政院於 110 年 9 月 27 日同意該計畫，並函示交通部及臺鐵局應確實檢討計畫執行時效，加強橫向聯繫，避免多次修正計畫，並覈實編列經費等。交通部應督導臺鐵局儘速及確實依行政院函示意見辦理高雄機廠潮州基地二期計畫，依規定期限內供城際電聯車進廠檢修，維護行車安全。爰提案凍結 5 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

交通委員會提出書面

提案人：

張新
張新

2027



立法委員謝衣鳳國會辦公室

88-1-05 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局 鐵服務性路線與小站營運虧損補貼

單位預算書頁次：89

預算數：1,052,804 千元

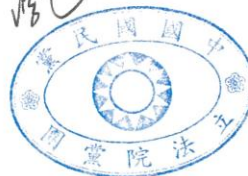
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元，經查行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



228

228

138

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

89-1-05 7

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__-__-__

科目(計畫)名稱：_

案由：交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元及「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，對臺鐵局之財務虧損補貼合計 57 億 8,099 萬 4 千元。行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損、舊制退撫金及其衍生債務利息。惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔。爰提案凍結「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」5 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

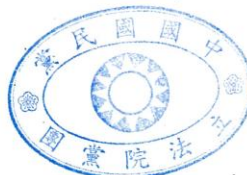
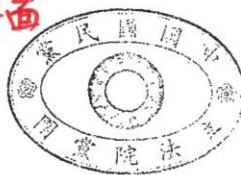
交通委員會提出書面

提案人：

張新

張新

229



152

立法委員謝衣鳳國會辦公室 PA-1-06 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼

單位預算書頁次：89

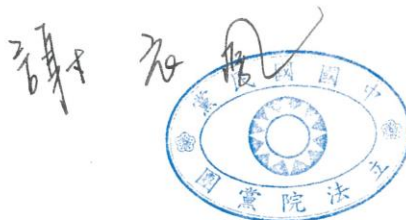
預算數：4,728,190 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，經查交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼舊制退撫金及其衍生債務利息，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



Handwritten signature.

230

139

修正

111 年度中央政府總預算案提案表 2021-1-06

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第_____款_____項_____目_____節_____

科目(計畫)名稱：_____

案由：交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元及「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，對臺鐵局之財務虧損補貼合計 57 億 8,099 萬 4 千元。行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損、舊制退撫金及其衍生債務利息。惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔。爰提案凍結「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」1 億元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

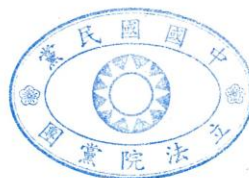
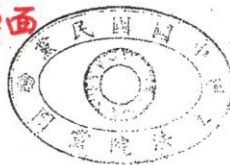
交通委員會提出書面

提案人：

張麗

張麗

2021



立法委員 曾銘宗 提案已撤案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

901節

7

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

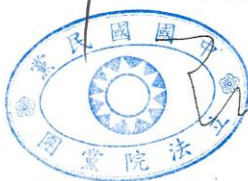
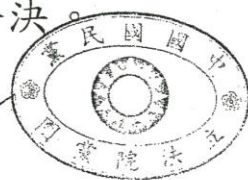
案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 4,009,300 千元。依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，受 COVID-19 疫情及相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度捷運運量為 105 年度以來之最低，且公共運輸市占率退居 10 年最低。為提升公共運輸之使用率及效益，交通部應研議具體有效措施，強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。

撤

曾銘宗

提案人：

曾銘宗



第 1 頁

232

155

立法委員謝衣鳳國會辦公室 9月17日 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：都市大眾捷運系統建設計畫-臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：91

預算數：1,420,000 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」14 億 2,000 萬元，經查在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



RMS

233

159

12

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

981801 7

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

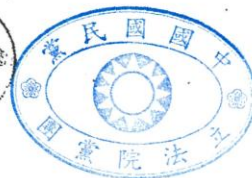
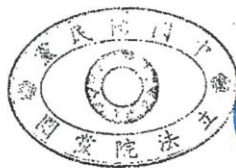
() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__—__科目(計畫)名稱：__

案由：交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」14 億 2,000 萬元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」2 億 1,000 萬元及「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」23 億 7,930 萬元，均屬延續以前年度之跨年期計畫。交通部 111 年度續編 3 項捷運建設計畫，前揭計畫執行迄 110 年 7 月底，除信義線東延計畫外，皆依修正計畫後之預定進度執行。在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，亟應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益。爰提案凍結「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」5 千萬元，
~~俟交通部向本府作專案報告後始得動支。~~
~~立法院交通委員會提出書面~~

提案人：

張新
 張新
 214



156

立法委員謝衣鳳國會辦公室 9月1節02 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：都市大眾捷運系統建設計畫-臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：92

預算數：210,000 千元

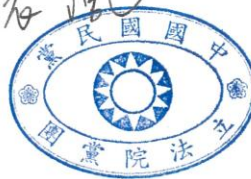
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」2 億 1,000 萬元，經查在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



235

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

9/16/2022

F

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

第__款__項__目__節__—__科目(計畫)名稱：__

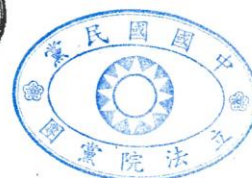
案由：交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」14 億 2,000 萬元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」2 億 1,000 萬元及「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」23 億 7,930 萬元，均屬延續以前年度之跨年期計畫。交通部 111 年度續編 3 項捷運建設計畫，前揭計畫執行迄 110 年 7 月底，除信義線東延計畫外，皆依修正計畫後之預定進度執行。在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，亟應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益。爰提案凍結「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」1 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

立法院交通委員會提出書面

提案人：

張育全

張育全 236



立法委員謝衣鳳國會辦公室 101節03 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：都市大眾捷運系統建設計畫-臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼

通刪科目

單位預算書頁次：89

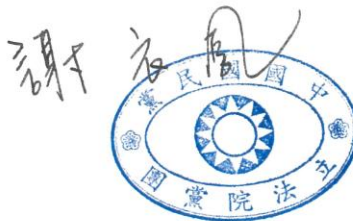
預算數：2,379,300 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」23 億 7,930 萬元，經查在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



Handwritten signature.

237

161

修正

111 年度中央政府總預算案提案表 981 節 03

單位名稱：交通部

預算書頁次：

() 歲入—() 增列 () 減列數：_____萬_____千元

() 歲出—() 減列數：_____千元 () 凍結數：_____千元

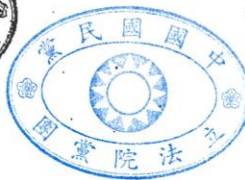
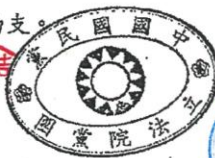
第_____款_____項_____目_____節_____科目(計畫)名稱：_____

案由：交通部 111 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 930 萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」14 億 2,000 萬元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」2 億 1,000 萬元及「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」23 億 7,930 萬元，均屬延續以前年度之跨年期計畫。交通部 111 年度續編 3 項捷運建設計畫，前揭計畫執行迄 110 年 7 月底，除信義線東延計畫外，皆依修正計畫後之預定進度執行。在 COVID-19 疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，亟應強化捷運與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益。爰提案凍結「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」8 千萬元，俟交通部向本院作專案報告後始得動支。

立法院交通委員會提出書面報告

提案人：





111年度中央政府總預算案

98-1-03

F

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：91

工作計畫：都市大眾捷運系統建設計畫

分支計畫及用途科目：台北捷運系統萬大-中和-樹林線畫報告書暨周邊土地發展計畫 **通刪科目**

本年度預算數：2,379,300千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：5千萬元

案由：捷運萬大線變更過去通過環評之路線規劃，變更之路線有破壞土城金城公園老樹、增加土城國小噪音之疑慮，因而引起地方民眾抗爭、環境差異分析亦遲遲無法通過。為促進捷運建設速度，爰提案凍結台北捷運系統萬大-中和-樹林線畫報告書暨周邊土地發展計畫5千萬元，請交通部督導台北捷運工程局之站體設計，減少開發量體，確保金城公園綠地保存最大化。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

239

陳椒華國會辦公室

418

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 (0日)

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

改主決議

14 款 1 項 10 目 節

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列：~~【V】凍結：1 億元~~

案由：

第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4317 萬 5 千元。~~提案凍結~~
111 年度水頭港客運中心新建工程經費，待金門小三通客運開放後始得動支。

中，有關金門港埠建設經費，
常態運行

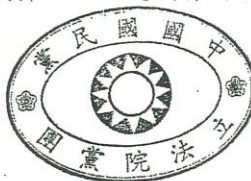
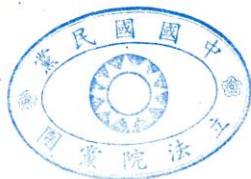
說明：

111 年度金門港埠建設計畫預算共編列 7.12 億元，考量前期（106-110 年）計畫修正頻繁，又受疫情影響，水頭客運中心新建工程預定進度完工日期已較原訂期程延後，且廠商亦有更換，施工品質猶待檢討，為免後續因執行率不佳，施工品質出現問題，且小三通客運部分仍未開放，而料羅港貨物通關量大幅增加 34% 以上，且有電商專區等規劃猶待建設，而料羅港北碼頭區圍堤造地工程之建設細部規劃已於 110 年 8 月完成審查，並將於 111 年 1 月招標，若無後續經費支持，恐影響興建進度。爰提案凍結 111 年度水頭港客運中心新建工程經費，待金門小三通客運開放後始得動支，並要求交通部港務局將本案預算 7.12 億元做為下列三項工程之用：（1）水頭港南碼頭區公共設施第二期陸域工程（2）料羅港北碼頭區圍堤造地工程（3）金門港遊艇基地基礎工程等之工程補助預算，以加速料羅港區之建設執行進度。

常態運行

提案人：

連署人：



240

已撤案

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 10日

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

14 款 1 項 10 目 節

【】歲入—增列

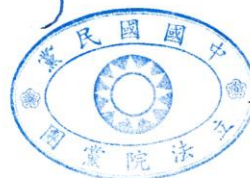
【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：200 萬元

案由：

第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4317 萬 5 千元，提案凍結 200 萬元，俟交通部針對「金門東半島多功能碼頭計畫進度檢討及策進作為」，向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



2/6/

已撤案

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 (0日

7

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

14 款 1 項 10 目 節

【】歲入—增列

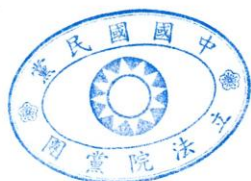
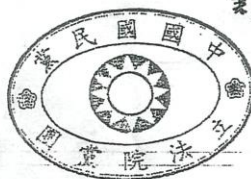
【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：200 萬元

案由：

第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4317 萬 5 千元，提案凍結 200 萬元，俟交通部針對「金門重大節日包船疏運暨興建台金交通船問題檢討及策進作為」，向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



242

立法委員謝衣鳳國會辦公室 10日金門 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：偏遠地區交通建設-國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-金門港埠建設計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：95

預算數：712,000 千元

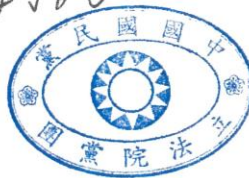
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「偏遠地區交通建設」項下新增編列「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-金門港埠建設計畫」7 億 1,200 萬元，經查因金門政府配合實際工程執行情形、經濟環境變化、地方民意、環評相關法令規定及跳島郵輪發展需求等因素，計畫內容調整配置、擴充或縮減規模、檢討經費及延長期程，致 106-110 年各港埠建設經費下修，修正頻繁，規劃似有欠周延，交通部應確實督促並協助金門縣政府掌握計畫執行進度，以利離島港埠發展，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



243

243

165

立法委員謝衣鳳國會辦公室 10月22日 7

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：偏遠地區交通建設-國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-馬祖港埠建設計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：95

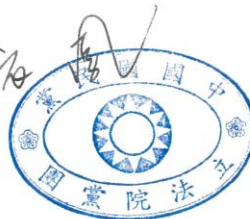
預算數：310,500 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「偏遠地區交通建設」項下新增編列「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-馬祖港埠建設計畫」3 億 1,050 萬元。經查，經查因連江縣政府配合實際工程執行情形、經濟環境變化、地方民意、環評相關法令規定及跳島郵輪發展需求等因素，計畫內容調整配置、擴充或縮減規模、檢討經費及延長期程，致 106-110 年各港埠建設經費下修，修正頻繁，規劃似有欠周延，交通部應確實督促並協助連江縣政府掌握計畫執行進度，以利離島港埠發展，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



[Handwritten signature]

244

166

立法委員謝衣鳳國會辦公室 10月03

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：偏遠地區交通建設-購建新臺馬輪計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：96

預算數：489,000 千元

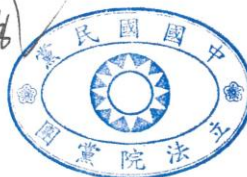
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「偏遠地區交通建設」項下續編「購建新臺馬輪計畫」4 億 8,900 萬元，經查「購建新臺馬輪計畫」於 110 年 4 月經行政院核定修正計畫展延期程，原地方配合款改由中央公務預算及離島建設基金專案補助，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Truf

245

147

立法委員謝衣鳳國會辦公室 10月05 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：偏遠地區交通建設-新臺澎輪營運及國造案

單位預算書頁次：97

預算數：209,100 千元

凍結金額：10%

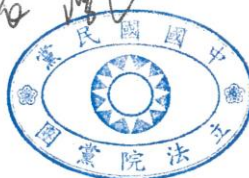
設備投資 通刪科目

案由：

交通部 111 年度「偏遠地區交通建設」項下編「新臺澎輪營運及國造案」2 億 910 萬元，經查新臺澎輪營運及國造案於 110 年 4 月經行政院核定修正國輪國造方式，營運商仍為國籍航商，船舶建造則允許國內外船廠參與，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Tuey

246

168

立法委員謝衣鳳國會辦公室 10月06 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：偏遠地區交通建設-澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫 **通刪科目**

單位預算書頁次：97

預算數：60,575 千元

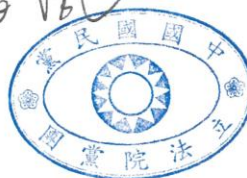
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「偏遠地區交通建設」項下新增編列「澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫」6,057 萬 5 千元，經查澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫於 110 年 1 月經行政院核定，業於 110 年 6 月完成專案管理(含監造)決標，預計 111 年 11 月前完成交船驗收，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



陳

247

立法委員邱臣遠國會辦公室

決議

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

111 年度中央政府總預算案 單位名稱：交通部單位預算

案由：根據交通部 110 年 1-10 月道路交通事故統計分析，機車事故死亡 1,492 人佔總死亡人數 61.1%；高齡事故死亡 933 人佔總死亡人數 38.2%；18-24 歲年輕機車事故件數 86,803 件，佔總事故件數 30.1%。此外，兒童(0-12 歲)及少年(13-17 歲)死亡人數為 23 人、64 人，分別均較 109 年同期增加 2 人(+9.5%)、5 人(+8.5%)。15-17 歲無照駕駛死亡人數 110 年 37 人，均係騎乘機車。電動自行車事故死亡 51 人，較 109 年同期增加 9 人(+21.4%)；另外酒駕事故死亡 261 人較 109 年同期增加 22 人(+9.2%)，凸顯酒駕問題嚴重。

另針對不同縣市比較，110 年 1-10 月道路交通事故死亡人數前五名為高雄 270 人、臺南 252 人、臺中 244 人、桃園 220 人、新北 208 人。縣市每十萬人死亡人數前五名為臺東 23.4 人、嘉義縣 21.6 人、屏東 20.1 人、宜蘭 19.1 人、苗栗 18.9 人。

根據肇因分析，全國之事故肇事原因分析死亡人數前五名為未注意車前狀況(564 人)、未依規定讓車(343 人)、酒醉(後)駕駛失控(187 人)、違反號誌管制或指揮(148 人)、左轉彎未依規定(90 人)，受傷人數前五名為未依規定讓車(81,397 人)、未注意車前狀況(74,566 人)、左轉彎未依規定(25,106 人)、未保持行車安全距離(22,463 人)、違反號誌管制或指揮(19,605 人)。

爰請交通部提升改善交通安全宣導作為，並加強考核各地方政府改善交通安全具體作為，並於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：邱臣遠

邱 臣 遠
248



17

立法委員邱臣遠國會辦公室

決議

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

111 年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部單位預算

案由：根據世界衛生組織統計，全球「每年」因為車禍死亡的人數接近 125 萬人，有 2 千萬至 5 千萬人因為車禍受傷或殘廢，車禍是除了各式疾病的死因之外，死亡人數第一高的死因。因此目前國際上已有許多國家推動「零死亡願景」政策，核心精神是「任何人因為道路交通喪生或重傷，在道德上是完全無法被接受的」。

在 1997 年瑞典議會率先通過了「零死亡願景(Vision Zero)」英國愛丁堡(2010 年)、加拿大(2016 年)、美國紐約(2014 年)、澳洲(2018 年)、日本(2018 年)……陸續採行。瑞典實施至今，死亡人數減半，每十萬人死亡率只有 2.2，是全球交通最安全的國家。紐約自從實行「零死亡願景」(Vision Zero) 紐約市的車禍身亡人數，已經比 2013 年減少了三分之一。各國「盡最大的努力讓交通事故傷亡降低，朝零死亡進展」成為共同的目標。

2017 年 10 月 1 日前交通部長賀陳旦於立法院報告時表示，車禍應朝向零人死亡的目標，目標於 3 年內降低 15%，其中年齡 18 至 24 歲的用路人降低目標為 35%。惟根據維基百科統計台灣每百萬人口交通事故死亡人數遠高於實施「交通零死亡願景國家」。

爰建請交通積極研議實施「交通零死亡願景」計畫，並於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：邱臣遠

邱臣遠
249



18

修正

決議

111年度中央政府總預算案(公務預算部分)提案表
主決議

單位名稱：交通部

案由：

我國交通部門碳排占15%，而國際汽車大廠，如 Nissan、Honda、Volvo、Ford、賓士等，皆已設定 2040 年前停售燃油車期程，各品牌占臺灣新車銷售量占比已達五成以上。英國、法國、荷蘭、印度等國紛紛宣示禁售燃油車時程，國際能源署亦宣告，2035 應停售燃油車，2021年11月第26屆聯合國氣候變遷大會協議，多國簽署2040年禁售燃油車。

然我國目前卻仍未公布具體燃油車退場期程，不僅遠遠落後國際減碳進程，亦使傳統機車業者未能提前做好轉型準備，投入補助電動車之經費將難發揮效益。

爰提案要求交通部會同國發會、經濟部、環保署等相關部會研擬我國燃油公務車、燃油公車、燃油機車、燃油汽車等新車採購、銷售之退場期程，及傳統機車行公正轉型對策方案，於三個月內向立法院交通委員會提出報告，始得動支。

提案人：蔡壁如

蔡壁如
印
有
清
750

蔡壁如



30

決議

111 年度中央政府總預算案(公務預算部分)提案表

主決議

單位名稱：交通部

案由：鑒於近日嚴重酒駕肇事悲劇頻傳，對於酒後駕車的嚴謹規範實有必要，台灣雖已規定酒駕累犯需裝設「酒精鎖」，但截至今年十一月底，應裝酒精鎖人數共 2367 人，實際安裝僅 95 輛，執行率僅 4%，可見「管車不管人」成效不彰，故建請交通部積極研擬酒精鎖施行報告，並提出廣設酒精鎖之配套措施。

提案人：蔡壁如

連署人：

印
負
連
署



251

31

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位名稱：交通部

案由：

鑒於電動車特斯拉（Tesla）的觸控儀表板在車輛行進時得開啟娛樂系統功能，使駕駛或乘客能在車子行進中觸控玩遊戲，並有讓駕駛分心，增加車禍的風險，近期美國車輛安全監管機關也因此進行調查。

爰此，請交通部盤點國內汽車設備安全性進行調查，要求汽車設備配置應完全禁止汽車啟動時開啟娛樂系統功能（如收看電視節目、使用網路或玩遊戲等），並研擬相關罰則。請交通部於三個月內向立法院提出書面報告。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠

賴香伶

252



36

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位名稱：交通部

案由：

據交通部統計，民國 109 年酒後駕車造成交通事故件數達 8,886 件，儘管年傷亡率有下降趨勢，但酒駕再犯率卻是逐年升高，在民國 107 年酒駕違規再犯率已達 38.1%。

儘管我國在民國 109 年已開始實施「酒精鎖」新制，但該制度上路 1 年來，截至 110 年 3 月止，僅 35 輛車安裝「酒精鎖」，且酒駕累犯也能駕駛未裝有酒精鎖的非自駕車輛，刻意逃避酒精鎖。

為預防國內酒後駕車問題不斷，請交通部盤點現行須加裝酒精鎖之人數為何？落實安裝情形為何？並研議未來如何嚴格落實酒精鎖的檢查及執法，並應盡速針對未依規定安裝酒精鎖者加重處罰，請交通部於一個月內向立法院提交書面報告。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠



37

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

主決議

案由：

根據經濟部的統計數據顯示，2020 年我國電動車產值不畏疫情衝擊，仍飆升至 97 億元，不僅較 2019 年的 55 億元有近倍數的成長，在產業發展驅動下，2021 年我國的電動車產值可望跨越百億元門檻。而國際能源署於今年所發佈《全球電動汽車展望報告》，預計全球電動車數量將從今年的 1100 萬輛成長至 2030 年 1.45 億輛。

鑒於全球追求淨零碳排之趨勢，預期各國汽車業者將積極投入研發及提升生產技術，輔以各國持續推動電動車補助和廢氣排放監管政策，未來電動車將取代燃油車成為主流，惟查，現行設有充電樁之電動車專用停車格屢傳遭占用之情事，造成電動車車主響應減碳購買電動車，政府卻未保障車主權益，未來更可能影響民眾購入電動車之意願，進而使我國無法降低移動污染源、達到淨零碳排之目標，爰請交通部加強設置電動車充電樁及劃設電動車專用停車格，並就避免其他車輛占用專用停車格提出具體因應對策，於二個月內提出書面報告予立法院。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 邱臣遠 蔡耀如

張其祿

邱

高

蔡

754



38

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

決議

單位名稱：交通部

預算書頁次：84 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 07 目 02 節

科目(計畫)名稱：航政港政業務管理及執行 1,087,036 千元

決議：

案由：

針對陽明海運目前因海運業務需求及七堵大樓不敷使用，研議提出購置總部計畫。交通部、港務公司及國發會等大股東，應對擬提出之陽明海運總部大樓購置計畫，確實督導管理要求公司對於大樓地點在台北或基隆應審慎評估。

說明：

1. 2016 年 12 月陽明海運因 3 年虧半個股本，決定內湖大樓 18.89 億元賣南山人壽，時任交通部長賀陳旦在立法院備詢時表示，陽明海運部分交通部除了提供 600 億元貸款外，該公司也透過處分房地產方式，解決財務問題。
2. 2022 年 1 月陽明海運表示，目前因七堵大樓不敷使用，研議提出百億元額度內之購置總部計畫。
3. 針對公司營運虧損出脫部分資產，必然會以使用需求最低之資產為標的，但目前由於海運業績大幅提升，陽明公司表示由於業務擴充，加上部分海外文件業務移回台灣作業，七堵辦公大樓已不敷使用，導致總公司重要部門分散三地辦公。台北、基隆通勤耗時，加上七堵大樓附近容易塞車，又時常有貨櫃車經過，陽明確實需要購置大樓。可見陽明公司對公司運作地點配置明顯有無法發揮最大效用等營運管理上的缺失，須加檢討改進。
4. 經查交通部、港務公司及國發會等政府單位投資佔陽明公司股份達 38%，為最大股東(2021 年 11 月，公股持股陽明比例約為 38%，最大股東是交通部持有 15.82%，國發基金持有 15.56%排第二，台灣港務公司持有 6.49%居第三)，對於該公司目前擬提出之總部大樓購置計畫，應確實督導管理要求公司內部審慎評估。



提案人：中國國民黨立法院黨團

Handwritten signature and number 755.

90

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部預算書頁次：38 頁

主決議：

鑒於交通部汽車燃料使用費收入 107 至 109 年度預算數皆逾預算數，107 年度預算數為 247 億 3803 萬 2 千元，決算數為 276 億 3007 萬 8 千元，相差 28 億 9204 萬 6 千元；108 年度預算數為 249 億 3803 萬 2 千元，決算數為 280 億 4464 萬 6 千元，相差 31 億 661 萬 4 千元；109 年度 249 億 3803 萬 2 千元，決算數 281 億 2258 萬 6 千元，相差 31 億 8455 萬 4 千元。決算數皆大於預算數，平均逾 30 億餘元，雖 110 年度及 111 年度汽車燃料使用費收入預算數微增至 250 億餘元，然較 107 至 109 年度平均決算數 279 億餘元仍差 29 億餘元，爰提案要求交通部應適度調整汽車燃料使用費收入預算數，俾覈實編列預算。

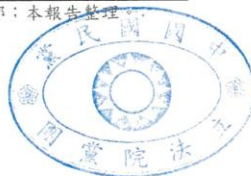
交通部近年度規費收入預算編列及達成情形 單位：千元

年度	科目	汽車燃料使用費
107	預算數	24,738,032
	決算數	27,630,078
	增(減)數	2,892,046
108	預算數	24,938,032
	決算數	28,044,646
	增(減)數	3,106,614
109	預算數	24,938,032
	決算數	28,122,586
	增(減)數	3,184,554
107-109	平均	3,061,071
110	預算數	25,038,032
111	預算案數	25,038,032

資料來源：交通部；本報告整理

提案人：

萬美玲



連署人：

141

決議

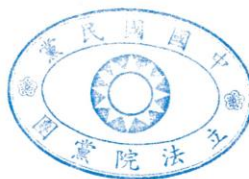
111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：

案由：交通部辦理「臺灣鐵路管理局-鐵路行車安全改善六年計劃(104至111年)」共核定275億2240萬元，其中「邊坡全生命周期維護管理(預警及維護管理系統統包工程)」編列2.75億元，預計設置26處。該系統建置原定於109年底前完工，然而工程延宕導致最遲至111年才會完工。為確保鐵路行車安全無虞，避免太魯閣號事故等憾事再度發生。爰此，請交通部督促台鐵局通盤檢討並提出具體改善政策，於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：林思銘



連署人：



257

146

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

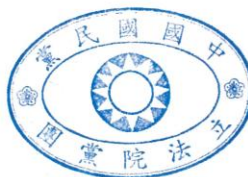
預算書頁次： 頁

主決議：

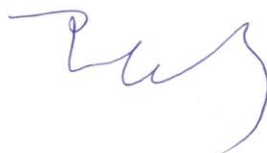
鑒於我國酒駕造成之重大傷亡案件居高不下，雖近年有針對酒駕行為進行調整，然酒駕者仍心存僥倖，一再犯法，且許多酒駕者皆是累犯。110 年 12 月 26 日，高雄發生一名男子酒駕撞一家人，造成 1 死 3 傷之重大事故，而該次酒駕為肇事者第三次酒駕。另有一名男子，連續被抓到酒駕，經調閱前科紀錄，赫然發現該男子已累計 21 次酒駕紀錄，顯見當前酒駕相關之罰則仍未能有效遏止酒駕及酒駕再犯行為，爰提案要求交通部應重新研議酒駕相關條文，加重相關罪責及積極宣傳安全駕駛觀念，並於 1 個月內向本院提出書面報告。

提案人：





連署人：



258

170

111 年度中央政府總預算案(公務預算)

決議

○凍結案/刪減案●主決議案

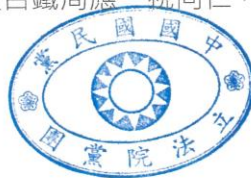
單位：交通部

頁次：

案由：2021 年 4 月 2 日上午 9 時 28 分 45 秒，行經北迴線清水隧道之 408 次太魯閣號列車，因台鐵工程包商的失誤，導致列車以高速撞擊隧道出軌，造成 49 人死亡、247 人輕重傷，是自 1981 年 3 月 8 日 1002 次自強號頭前溪橋事故以來臺鐵最大傷亡意外，發生意外後，蔡總統、蘇院長、交通部長均公開表示要推動「台鐵改革」，但台鐵改革至今不僅牛步化，意外事故仍頻傳，但台鐵的意外除了台鐵局本身問題外，鐵道局也有相關責任，為近期交通部對台鐵的責罰均較鐵道局嚴苛，甚至拔掉台鐵局相關處事之首長，但鐵道局犯的過失卻輕輕帶過，過往鐵道局興建之工程屢有瑕疵，導致民眾將怨憤都出在台鐵局頭上，鐵道界更戲謔說「台鐵營運，誤點保證；鐵道工程，一定漏水」，以台東火車站為例，當初手扶梯興建是由鐵道局負責，然興建完成後臺鐵接手營運手扶梯卻屢屢出問題，近期月台手扶梯更長達近 3 月故障待修，直到 EMU3000 首航前兩天才有廠商進場修繕，不僅如此更有部分車站由鐵道局興建後發生漏水與動線設計不良的情況，民眾不明究理均將矛頭指向台鐵局，鐵道局施工疏失造成台鐵列車受損或車輛延誤，也未見台鐵局對鐵道局針對該局處室首長進行懲處或責難，如此做法反打擊台鐵士氣，交通部長對鐵道局及台鐵局應一視同仁，切莫讓外界有交通部獨愛鐵道局的感想。

提案人：

王國棟



259

173

決議

111 年度中央政府總預算案(公務預算)

○凍結案/刪減案●主決議案

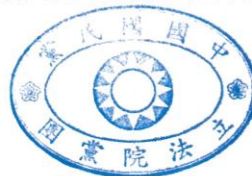
單位：交通部

頁次：

案由：台鐵局經歷 6432 次新馬站及 408 次北迴線清水隧道兩大是故，對台鐵整體營運有極大的影響，國人對台鐵的印象更是差，是故過後政府雖大喊要推動「台鐵改革」，然近期交通部仍是以基礎建設為概念，已為更新硬體台鐵改革就會成功，然台鐵改革的重點在於人，熟悉台鐵整體維運都知台鐵基層人力長期以來異動嚴重，依據《台鐵局總體檢報告》，台鐵人力高峰在 1976 年的 23,678 名員工後，逐年下降，當年平均每天 382,603 人次旅客；到了去年（2018），平均每天服務 633,611 人次旅客，員工卻腰斬到 14,502 人。截至 2018 年 11 月，總缺額達 1,950 人，再加上台鐵曾在 1997～2007 年停招特考，這 10 年的空窗對仰賴「師徒制」訓練人員的台鐵，在維修技術、品質安全、甚至零件研發都是致命傷，更讓台鐵發展停滯，導致如今台鐵要面臨即將來到的大退潮產生的人員斷層問題，要知人力不足會導致現場執行各項工作只能採行盡量精簡人力的作業方式，加上人力青黃不接在未完整接受教育訓練下，一線員工執行各項工作 SOP 時因經驗及專業不足，容易力有未逮無法確實執行，在各項風險預防及應變處理上就無法發揮作用，從而提高台鐵營運、車輛檢修的風險，此外駕駛員師徒制也應與時俱進，應改用模擬器培訓，避免不良開車習慣一代傳一代。爰此，要求交通部應積極協助台鐵引進更多新血，充實第一線人力，同時改善現行訓練方式，讓台鐵培訓能與時俱進。

提案人：

邱國棟



260

174

120

修正 台鐵

同意修正

江明

111 年度中央政府總預算案(公務預算)

○凍結案/刪減案●主決議案

單位：交通部

頁次：

案由：台鐵近期購入新型區間及^城際列車，希望藉由新車一改國人對台鐵列車老舊的印象，然基礎設施如電纜線、號誌及老舊車輛頻頻故障，反而更讓國人覺得台鐵是扶不起的阿斗，然台鐵現行軌道無法快慢分線，在快車、慢車無法分流以及號誌系統老舊的情況下，實難解決閉塞區間太長的問題，然政府如果有決心，只要政府有心編列相關預算針對台鐵號誌與橫渡線進行整體改善，再輔以新型列車及電車頭，就可以有效改善北北區間與都會區路段壅塞之問題，否則只有新車但路線、號誌卻沒跟上時代，無助台鐵整體運能效率的改善。爰此，要求交通部於半年內就台鐵橫渡線、號誌整體改善擬具可行性評估報告，送本院交通委員會。

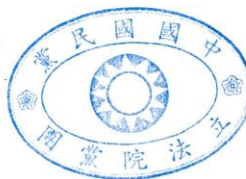
提案人：

江明



書面

Eng



261

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

決議

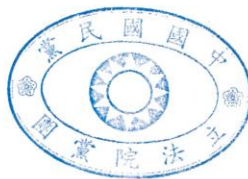
主決議

單位名稱：交通部

有鑒於台鐵近年來已發生普悠瑪事件、太魯閣號事件，造成國人對鐵路運輸安全性多有疑慮。而攸關鐵路運輸安全之因素，又以人為因素最為關鍵。近年來，台鐵人力已有短缺現象，且前臺鐵張政源局長亦曾表示，為替台鐵留住人才，將極力爭取台鐵基層員工之加薪方案。適逢 110 年底行政院宣布軍公教加薪 4% 之際，交通部身為全國國營交通運輸管理機關及上級監督機關，應正視如台鐵基層員工之資位待遇與其他交通事業人員不一等問題，以避免影響基層員工士氣。爰要求交通部通盤檢討交通部轄下之交通事業人員待遇問題，適時調整各交通事業人員資位待遇及危險津貼不一之狀況，以解決交通事業人員待遇不公及避免人才流失之問題。

提案人：

林英華



連署人：

陳

262

177

主決議

決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 111 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[] 歲入 [] 歲出 [☒] 決議

機關別：交通部

案由：有鑑於公務人員退休資遣撫卹法第 17 條、公立學校教職員退休資遣撫卹條例第 18 條、國民年金法第 53 條，皆將原住民退休年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民族福利，針對搭乘高鐵、捷運及公車之原住民使用敬老票年齡下降至 55 歲，建請交通部協調各地方政府及機關(構)，以符合原住民族政策之一致性。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw



Handwritten signature in blue ink.

263

181
立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

決議

單位名稱：交通部

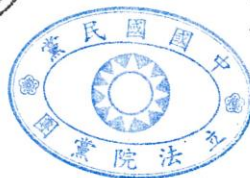
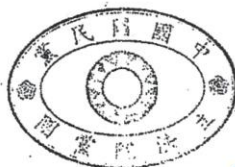
主決議：

隨著時代進步，環保意識增強，降低環境污染之綠色運輸成為公共運輸之主軸，而鐵道建設為政府因應綠色交通運輸趨勢之重要建設，每年度均投入數百億元之預算辦理，111 年度交通部主管共編列 453 億餘元鐵道建設預算。惟我國民眾日常使用運具以私人機動運具為主，公共運輸市占率尚待提升。中央政府政府投入龐大經費積極推動鐵道運輸，105 至 111 年度累計投入 2,919 億餘元；在 COVID-19 疫情影響及相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施下，109 年之私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復。爰提案要求交通部強化鐵道運輸與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益，以維軌道運輸之永續營運。並於三個月內向本院作專案報告。

交通委員會提案報告

提案人：

張祚
張祚



264

182

修改文字

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

決議

單位名稱：交通部

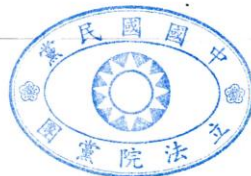
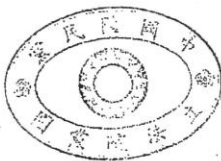
主決議：

國內鐵道分為高鐵、臺鐵、捷運及輕軌 4 大系統，111 年度交通部主管編列鐵道建設 453 億餘元投資鐵路、捷運及輕軌建設，以發展鐵道建設，同步推動鐵道國產化及機電系統國產化，帶動鐵道技術及關聯產業發展，提升國內廠商參與鐵道建設與維修市場之機會與意願，及發展智慧鐵道 4.0 與關聯產業等。政府編列預算推動鐵道建設，帶動龐大鐵道產業商機，惟鐵道產業核心技術仍須仰賴國外技術或由國外供應，興建採購案之國產化程度難以掌控。政府優先推動輕軌購車及鐵道維修國產化雖有初步成效，惟各地方政府於鐵道系統之選擇仍存有不同考量，且既有系統之擴充與修改亦受限於相容性。爰提案要求交通部研訂及滾動式修正鐵道系統相關指引，以期整合各地方政府鐵道系統，擴大市場規模，增進國內廠商參與鐵道建設之機會及意願，提升國產化能力。並於三個月內向本院作專案報告。

向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：

張新
張新



265

67

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

決議

單位名稱：交通部

主決議：

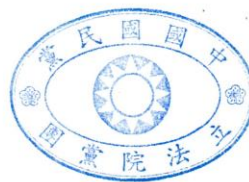
交通部 111 年度預算新增編列補貼臺鐵~~局~~舊制退撫金及其衍生債務利息 47.3 億元，惟該局長年來在營運虧損及以債養債之惡性循環下，負債逐年攀升，109 年底止已達 4,089.76 億元，雖該局有推動資產活化償債計畫，惟減債效果不彰。為避免債務規模持續擴大，爰提案要求交通部協調相關單位，有效調整臺鐵局營運體質，縮減每年新增舉債額度，並研議具體可行償債計畫，逐步有效改善債務。並於三個月內向本院~~作專案~~報告。

交通委員會提出書面

提案人：

張龍

張龍



266

184

決議

111 年度中央政府總預算案提案單

(主決議)

歲別：歲出

單位名稱：交通部

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

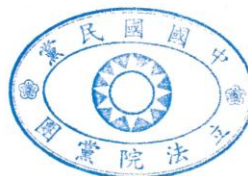
工作計畫：

分支計畫：

案由：依據身心障礙者權益保障法第 53 條及發展大眾運輸條例第 4 條之 1 規定，運輸營運業者與各級交通主管機關應規劃適當路線提供無障礙運輸服務，並應規劃設置便於各類身心障礙者行動與使用之無障礙設施及設備。近年來公路總局運用各期公路公共運輸計畫之補助，鼓勵使用無障礙車輛及推動場站無障礙設施等，惟公路汽車客運及部分縣市政府之市區汽車客運低地板車輛比率仍屬偏低，允宜持續研謀改善，以維民眾乘車權益爰。要求交通部於三個月內提出書面報告，送立法院交通委員會。

提案人：

江啟臣



Inf

267

185

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 **決議**

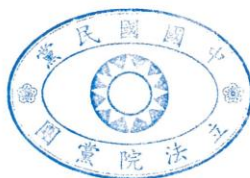
單位名稱：交通部

主決議

案由：

公路總局於 108 年即起動辦理臺 9 線蘇花公路安全提升計畫，為改善台 9 線東澳至南澳路段、和平至和中路段、和仁至崇德路段，行政院於 108 年 12 月 20 日核定可行性報告。交通部對於各路段之計畫期程，預估 112 年完成綜合規劃與環境影響評估審查及建設計畫報核、114 年完成設計與用地取得後接續動工，計畫全路線將於 119 年完工，預期需費時十年。惟近年蘇花公路時常發生重大車禍，該工程有其應盡速完成之必要性，爰此要求交通部精進相關作為，並於一個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature

268

186

修改文字

修正

工建

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 決議

單位名稱：交通部

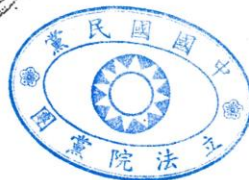
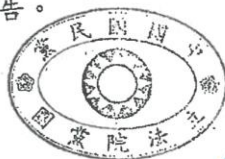
主決議

案由：

臺鐵 408 次太魯閣號事故後，行政院於同年 4 月 25 日召開研商臺鐵改革專案會議決議，要求未來臺鐵新建工程原則由鐵道局辦理。經查，鐵道局代辦臺灣鐵路管理局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，仍由臺灣鐵路管理局編列，鐵道局僅辦理代辦工程之設計與施工，其餘可行性研究、綜合規劃(環評)等核定事宜及工程完工後之保固，仍由臺灣鐵路管理局辦理，與改革專案會議之決議不同，為確保鐵路施工及運輸安全，並落實改革專案之目的，爰要求鐵道局應於一個月內，針對新建工程之分工，與臺灣鐵路管理局研議具體規劃，並向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：林文瑞

連署人：



- 269
1. 本案建請修改提案文字為【…於一三個月內…向立法院交通委員會提出書面報告】。
 2. 本案為持續性工作項目，鐵道局各工程處陸續與臺鐵局協商代辦事宜，建議俟資料較為完備後，於三個月內提送委員會參考。

111 年度中央政府總預算案提案表

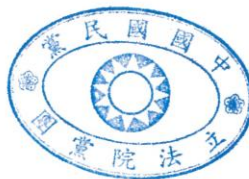
單位名稱：交通部

主決議

交通部辦理「臺灣鐵路管理局-鐵路行車安全改善六年計劃(104 至 111 年)」共核定 275 億 2240 萬元，其中「邊坡全生命周期維護管理(預警及維護管理系統統包工程)」編列 2.75 億元，預計設置 26 處。該系統建置原定於 109 年底前完工，然而工程延宕導致最遲至 111 年才會完工。為確保鐵路行車安全無虞，避免太魯閣號事故等憾事再度發生。

爰此，請交通部督促台鐵局通盤檢討並提出具體改善政策，於一個月內提出書面報告。

提案人：林為洲



270

192

主決議

立法委員 曾銘宗 提案 **修正**

決議

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-航港局

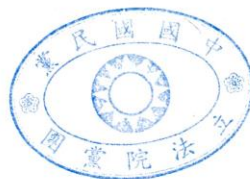
案由：根據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，截至 110 年 9 月底止，「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)」尚未經行政院核定；且金門及馬祖港埠計畫之前期計畫(106-110 年)，因金門及連江縣政府配合實際工程執行情形、經濟環境變化、地方民意、環評相關法令規定及跳島郵輪發展需求等因素，分別經 2 次及 3 次修正，修正頻繁，顯示規劃有欠周延，航港局應確實督促並協助金門縣及連江縣政府掌握計畫執行進度，爰要求三個月內向交通委員會提出報告，俾利港埠發展。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



鄭榮



271
Ry

第1頁

290

主決議

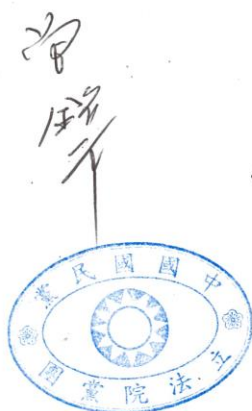
立法委員 曾銘宗 提案 **修正** 決議

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-航港局

案由：根據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，惟多數計畫核定後 5 個月至 2 年內即因招標不順、COVID-19 疫情影響、地方政府財力等因素修正計畫，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，航港局允宜協助地方政府盤整現有船舶使用現況並及早詳實規劃，爰要求三個月內向交通委員會提出報告，俾提供離島居民安全穩定之運輸工具。是否有當？敬請公決。

提案人：曾銘宗



Handwritten signature and initials.

第1頁

291

修正

111 年度中央政府總預算案（公務預算）提案表

決議

主決議

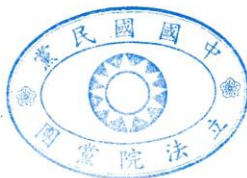
鑒於近 10 年監察院提出與台鐵局有關的調查報告多達 36 案，共糾正台鐵局 14 次，顯見內部管理失當與組織失靈。爰要求交通部就台鐵轉型改革議題與台鐵工會、員工進行溝通，共同研議推動台鐵組織改革事宜，於三個月內向立法院交通委員會提出~~專案~~報告。

書面

提案人：陳超明

陳超明

陳超明



28



2/3

27

2/2

決議

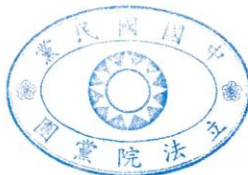
111 年度中央政府總預算案提案表

交通部：

主決議

鑒於中壢車站四號、五號倉庫已於 110 年 9 月經桃園市政府文化局文資審議會議審定將其納為歷史建物，並要求現地保留。基此，臺灣鐵路管理局應盡速與桃園市政府文化局研討管理權責、維運計畫，積極培育文資人才，復育我國鐵路文化生態，以彌足珍貴且多元的文化樣態。爰要求交通部^{責成}臺灣鐵路管理局應於 2 個月內，就「中壢車站四號、五號倉庫之歷史建築文化資產管理維護機制、防災守護方案、活化文資及發展在地文化特色、可能之文資緊急修復（含因應計畫）等計畫」，向交通委員會提出專案報告。

提案人：



274

145

決議

111 年度中央政府預算二輪協商提案單

歲別：歲出

單位：交通部

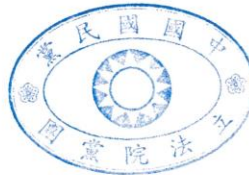
工作計畫：主決議

分支計畫用途別：

案由：過去台鐵安全性問題頻亮紅燈，台鐵 110 年 12 月公告，已於 11 月 29 日正式啟用 1933 緊急通報電話，以提升通報效率，「1933」專線設立，是自太魯閣列車事件後的檢討開始，除了調查、改進工程疏失，也盼透過緊急通報避免事故的發生，該專線電話設於台鐵局綜合調度所，24 小時由專人接聽，惟新專線之設立，仍賴台鐵廣為宣導，俾利國人了解熟記，能於緊急情況下，採取措施防範事故，維護鐵路行車安全，爰提案要求台鐵運用多元管道加強宣傳力度，並於半年內提出彙整具體宣傳措施之書面報告。

提案人：陳以信

陳以信



275

38

148

決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

主決議

單位名稱：交通部

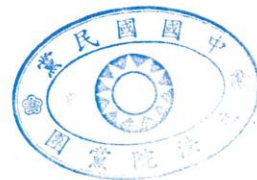
案由：有鑒於交通部為財團法人電信協會之上級督導機關。且財團法人電信協會成立之初，係由電信管理局局長為法定代理人，其相關預、決算，至今仍送立法院審議、監督。顯見，財團法人電信協會，雖名為財團法人，但實為協助政府參與國際組織之變通方式。又，根據財團法人電信協會之預算書，其業務項目亦有協助或支援政府辦理各項事務，故實無理由將其財產處分之規定，排除國產法第 53 條之適用範圍。然，財團法人電信協會竟挾 106 年交通委員會通過之臨時提案之名，推翻 105 年 4 月 6 日立法院交通委員會決議，「自即日起台灣郵政協會及台灣電信協會不得進行資產變賣，已進行中之標售案應立即終止。」之規定，將於 111 年 2 月份標售大安區 3249 坪精華區雖非登記國有，實則交通部可控管之國有土地，顯違背國產法第 53 條意旨。且縱使該地已被台北市獎勵都市更新區域、101 年度交通事業已核定公開標售土地，交由得標者實施都市更新。然，交通部核定時，尚未有國家住宅及都市更新中心之設置。今，國家住宅及都市更新中心已於民國 107 年成立，且其相關業務即為從事都市更新業務，交通部實無道理繼續將財團法人電信協會位於大安區之 3249 坪土地公開標售。爰提案要求交通部立即停止財團法人電信協會所屬之大安區 3249 坪土地公開標售案，相關土地後續需辦理都市更新事宜，應委由國家住宅及都市更新中心，用出售最少交通部實質可控管之國有土地為原則，以公辦都更方式為之。

提案人：

林英華

連署人：

2/16



171

決議

111 年度中央政府總預算案(公務預算部份)提案表

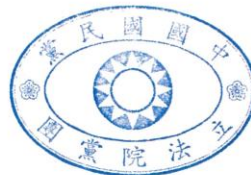
單位名稱：交通部

主決議

銀合歡是主要重傷害我國原林生態的外來物種，政府經過多年整治卻成效不佳，據了解，最主要的原因為銀合歡生長範圍跨多個部會管轄之土地，各部會配合剷除複育積極性不一，導致銀合歡難以根除。經查交通部鐵路管理局於屏東之土地，銀合歡危害面積約達 6.27 公頃。爰要求交通部鐵路管理局積極剷除所轄土地之銀合歡，並與林務局合作復育工作。

提案人：

廖婉汝



W

277

172

決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

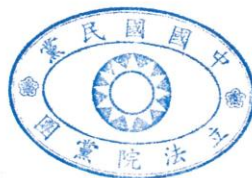
單位名稱：交通部

主決議

案由：有鑑於台鐵舊山線在台灣鐵道發展史上具有特殊意義，沿線鐵道設施囊括多項鐵道建設之最，如最大彎道（十六份坡）、最陡峭坡度及最長的花樑鋼橋（大安溪橋）等，不過在民國八十七年因新山線雙軌化完成，台鐵營運路線切換後，舊山線就已停駛。而針對苗栗舊山線三義到勝興段，此段路線包括勝興車站月台都是屬於鐵路法適用範圍，還是交通用地，而目前要去勝興車站並沒有任何大眾運輸工具，造成交通不便。爰此，要求交通部台鐵局研擬舊山線復駛計畫，並於一個月內提出書面檢討報告，以利交通便利與觀光發展。

提案人：

傅崐萁



連署人：

Tuf

278

178

主決議

決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 111 年度中央政府總預算案單位預算提案單

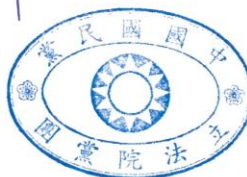
[] 歲入 [] 歲出 [x] 決議

機關別：行政院 (維持)

案由：有鑑於公務人員退休資遣撫卹法第 17 條、公立學校教職員退休資遣撫卹條例第 18 條、國民年金法第 53 條，皆將原住民退休年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民福利，建請行政院責成交通部協調各地方政府及相關機關(構)，就搭乘高鐵、台鐵、捷運及公車之原住民使用敬老票年齡下降至 55 歲，以符合原住民族政策之一致性。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw



Handwritten signature/initials.

277

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

主決議

修正

決議

立法委員 鄭天財 Sra Kacaw 國會辦公室

中華民國 111 年度中央政府總預算案單位預算提案單

[] 歲入 [] 歲出 [x] 決議

機關別：交通部

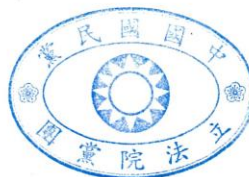
案由：有鑑於公務人員退休資遣撫卹法第 17 條、公立學校教職員退休資遣撫卹條例第 18 條、國民年金法第 53 條，皆將原住民退休年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民族福利，建請交通部台灣鐵路管理局將原住民使用敬老票之年齡，下修至 55 歲，以符合原住民族政策之一致性。

提案人：鄭天財 Sra Kacaw

鄭天財 Sra Kacaw



鄭天財 Sra Kacaw
111. 元. 18.



280

立法委員
鄭天財
Sra Kacaw

如蒙 貴委員連署，敬請回傳 6835，若有任何疑問請電 6831，謝謝

決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會附屬單位預算部分）提案表

單位名稱：交通部

主決議

案由：

經查，高鐵嘉義站至南聯絡道路不足，且目前高鐵嘉義站之高鐵橋下側車道（台 37 線）其南下路段僅至嘉義市道 167，必須由市道 167 轉接台 82 才能轉接國道 1 號，致使嘉義站服務客源有限。再者，北台南前往高鐵嘉義站交通不便，而高鐵台南站位處沙崙，距離北台南甚遠，旅客須透過國道 1 號轉接台 86 線才能抵達，然國道 1 號平時已屬於壅塞狀態，假日及尖峰時刻更亦出現回堵現象，故不論北上或南下均不便利，儼然失去高鐵快速服務之目的。是故，台 37 線延伸至新營之計畫，其可強化北台南地區與高鐵站之交通網絡，建請交通部應研議相關評估方案，並提交書面報告。

提案人：賴惠員



民主進步黨
立法院黨團

281

396

決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會附屬單位預算部分）提案表

單位名稱：交通部

主決議

案由：

現高鐵嘉義太保站至台南沙崙站之距離為 60 公里，其為各站距中最長，然以推動地方建設的角度觀之，目前台中、彰化、雲林、嘉義，大致距離 30 公里即設站，然高鐵南延設置屏東段，依交通部估測，總長僅 17 公里。為平衡區域城鄉發展與便民服務，建請交通部評估於嘉義太保站與台南沙崙站間，如六甲或其他溪北區域，設置中繼站。以六甲區為例，該區為台鐵、高鐵於台南的軌道交會處，若於該區設站，形成雙鐵共構車站，藉此提升大溪北地區公共運輸交通疏運情形。參酌台南溪北地區具 70 萬人口，將其延伸之腹地納入考量，本交通建設服務人口據估計達 120 萬。

建請交通部應儘速研議相關方案，克服相關之工程困難，並提出可行性評估之相關書面報告。

提案人：賴惠員



民主進步黨
立法院黨團

282

395

決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會附屬單位預算部分）提案表

單位名稱：交通部

主決議

案由：

台南市將軍漁港因位處台 61 線及南 25 縣道之交通樞紐，且將軍漁港 108 年改善竣工以降，諸如觀夕平台、漁港文化意象等觀光硬體及軟體皆已齊備。而台 61 線路段，距離將軍區之聚落及市集僅距離一公里，公路總局應評估以支線、匝道之方式，加強休息站與西濱的連結性。再者，交通部觀光局應會同雲嘉南風景管理處於將軍漁港增設觀光景點，整合將軍漁港及未來台 61 設置休息站之設置，建請交通部協助台南市政府建設該休息站，並辦理可行性評估。

提案人：賴惠員



民主進步黨
立法院黨團

283

398

決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會附屬單位預算部分）提案表

單位名稱：交通部

主決議

案由：

台鐵新營站與桃園、台中、高雄火車站同為台鐵的一級車站，然，前者之車站硬體設備已臻至完備，新營車站卻一如既往，無法即時更新，顯現新營車站硬體設施陳舊亟需提升。經查，新營車站日平均進出站人次，計均量達一萬人次以上，擁有相當程度之運載量。新營車站亦為後壁、鹽水等溪北地區之重鎮，為提升溪北地區之交通品質。建請交通部研議更新台鐵新營站，並參酌桃園、台中、高雄等一級車站之站體設計，強化新營車站之運輸量能，藉以提供台南溪北地區民眾至台南市區、高雄、東部之便利性，並提出相關書面報告。

提案人：賴惠員

賴惠員



284

399

111年度中央政府總預算案

決議

單位名稱：交通部

主決議

案由：為節能減碳、增加路燈照明效率、減少光害對人類與生態之影響，請交通部針對我國公路之照明設備，進行光害與照明效率提升分析，並且以分析結果，規範我國未來各項公路照明設備之設計。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華

85

陳椒華國會辦公室

49

修正

4

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部
主決議

案由：

8月上旬台灣受西南氣流和熱帶低壓影響，中南部連日大雨，高鐵苗栗苑裡路段邊坡出現土石滑落，邊坡滑動告警系統發揮作用，高鐵緊急應變停駛，所幸無人傷亡。另因近年應極端氣候，倘若又有豪大雨，如有鐵路機構沿線發生邊坡滑動，恐造成傷亡。

(1)請交通部針對本次高鐵事發邊坡進行調查分析。

(2)因應極端氣候、近月中南部豪大雨發生，請交通部針對高鐵、台鐵沿線邊坡進行檢視及體檢。

(3)交通部於110年6月表示針對台鐵軌道沿線「25處邊坡預警系統」正在進行細部設計審查作業，預計110年底完成10處，111年底前完成15處。此25處邊坡既為高危險區域，請交通部針對至今尚未完工處，研議尚無預警系統之替代方案。

針對上開三點，請交通部於1個月內提交書面報告至交通委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華

陳椒華國會辦公室

286

425

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部

主決議

案由：

近年台鐵接連重大事故，普悠瑪事件共18人死亡、215人輕重傷，太魯閣事件造成49人死亡和247人輕重傷，顯見鐵道監理有所不足。經查，交通部鐵道局遲於110年6月15日始完成訂定並公開「鐵路營運監理手冊」，進度緩慢且態度消極。

另有關設施設備檢查及事故調查應有更詳細之檢查標準及作業程序，應有「鐵路定期檢查-設備檢查手冊」及「鐵道事故調查方法與操作指引」，作為辦理監理作業之參考資料；鐵道局亦於鐵路營運監理手冊中表示該檢查手冊及操作指引尚於「試辦階段」，未來將滾動檢討，持續發展文件之內容。

為持續精進鐵道監理作為，請交通部督促鐵道局於二周內公開上網「鐵路定期檢查-設備檢查手冊」及「鐵道事故調查方法與操作指引」並每季定期滾動式檢討、更新，並向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

287

426

修正

111年度中央政府總預算案

決議

單位名稱：交通部
主決議

案由：

近期，臺中捷運藍線遭民眾指出恐有不當變更路線之情事，為促使交通部檢視臺中捷運路網規劃之相關程序及適法性，以維護臺中市民交通權益並避免損及政府預算支出，爰提案要求交通部於一個月內就「臺中捷運藍線規劃變更」之相關爭議，向立法交通委員會提交專案報告。

書面 陳椒華

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

288

1. 本案建請修改提案文字為【…向立法交通委員會提交專案書面報告】。
2. 捷運設計畫係由地方政府依據「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，辦理可行性研究及綜合規劃報告，交通部邀集相關機關及專家學者審查通過後送行政院審查，建議由交通部以書面報告說明相關審查程序。

修正

111年度中央政府總預算提案

單位名稱：交通部
主決議

案由：

臺鐵**EMU900型**通勤電聯車於109年10月在花蓮卸船交車，11月試車便發生集電弓異常事件。臺鐵新型EMU900型電聯車正式營運短短7個月間，共發生684次故障，可能影響行車安全的故障多達177次，比例高達25.8%，而其中不乏空壓機故障、主風泵故障、韌機嚴重故障無法緊韌以及ATP出現螢幕黑屏故障等嚴重情形。

11月8日，EMU900型電聯車又發生車廂內漏水一事，而該型列車也曾發生過漏水事件；至於EMU3000新車首航時也發生廁所故障之情事。為確保國人之運輸安全，爰請交通部邀集第三方監理單位調查購車流程有無疏失，並訂定相關規格，確保未交貨車輛安全無虞、已交貨車輛汰換改善。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

289

428

決議

111年度中央政府總預算提案

單位名稱：交通部

主決議

案由：

根據警政署對A1（人員當場或24小時內死亡）重大車禍之統計，責任較大一方駕駛車種往往以涵蓋砂石車、物流車在內的「營業大貨車」居首，重大死亡車禍肇事率平均為每萬輛11.76件，遠遠高於自用汽車、機車之肇事率。

公路運輸車輛普遍質量和體積較大，事故造成的連帶損害較重，且使用量高，故要求更嚴謹的駕駛訓練與車輛檢驗以減少事故。

公路運輸業不應該以全體用路人的風險來換取營業利益，若未確實遏止不當的商業駕駛行為，等同於是助長運輸業的不當得利，長期下來恐有劣幣驅逐良幣，腐蝕產業本質，以至於大規模提高交通風險的深層問題。

職業駕駛須經過更嚴格的取得牌照的過程方可上路，對交通法規、用路安全等相關知能應高於一般非職業之駕駛人。然而任意變換車道、逼車、未依路權讓人讓車，或者車輛爆胎、剎車失靈等故障引發重大事故之商業秩序不良事件卻屢見不鮮。能力越大卻沒有責任越大，業者與職業駕駛人與一般自用駕駛人一體適用目前之交通違規罰則，反而讓許多業者與職業駕駛人輕忽違規的嚴重性，有違比例原則。

據此，要求交通部三個月內提出加嚴公路運輸業違規之行政罰則之規劃書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華

陳椒華國會辦公室

290

429

修正

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部

主決議

案由：

現行道路設計相關規範至少有〈公路路線設計規範〉、〈市區道路及附屬設施設計規範〉、〈交通工程規範〉、〈標誌標線設置規則〉、〈人本交通手冊〉…等多部層級不一、強制力不一的規範，道路設計混亂、標誌標線濫設、或者不依規範設置等狀況層出不窮。

再者地方自治下各地政府組織不同，道路設計權管單位零碎，人力負荷、權責管理、承辦素質等參差不一，道路設計品質難以控制，進而導致交通紊亂，事故率高漲，只能透過強行限速、隔離特定用路人等等嚴重侵害用路人通行權益的方式來對應補救，管理極為不良。

據此，要求交通部與內政部營建署研擬共同研議標準道路設計圖說行政規則，確保道路設計落實社會各界安全通行的公共交通目的，且透過標準圖說的效率化運用，使基層公務員在有限人力之下也能準確、安全、有效率地推行道路設計。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

4/1

4/0

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部

主決議

案由：

〈道路交通標誌標線號誌設置規則〉允許交岔路口及劃設有禁止停車線、禁止臨時停車線處或地面有人行道之路段得免設道路邊線，行成「部分路段最外側之白線為車道線或快慢車道分隔線、另外部分路段最外側之白線為道路邊線」之現象，致使駕駛人難以分辨最外側之白線究竟為何者，屢生誤騎路肩遭罰等糾紛。

據此，要求交通部研議「修正〈道路交通標誌標線號誌設置規則〉使所有路段一律畫設道路邊線而不以禁止停車線、禁止臨時停車線代替」之可行性並提出書面答覆。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

292

491

修正

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部

主決議：

依目前臺鐵職務工作，佐級及員級主要從事現場技術性工作人力，占臺鐵各職別比例約七成。因臺鐵工作多為現場技術性工作，具有一定程度危險性及高度勞動，以臺鐵現行交通資位制薪資結構來看，其待遇不利於招攬人才及留才。

目前交通部事業單位中，僅臺鐵交通資位制未實施用人費率；而同為交通部所屬管轄之郵政、港務交通資位制皆實施用人費率，這造成同為資位制度，但待遇卻不平等之問題。

臺鐵局總體檢報告指出：「目前人力結構傾斜偏向營運而輕技術，技術根基不佳，且技術人員薪資偏低無法留住人才，或維修人力都往司機員方向發展，日後會造成斷層無專業技術人力可銜接，建議將技術人員進用制度作調整。」為改善臺鐵局技術人力斷層之情況，請交通部針對臺鐵資位制待遇結構問題重新進行研議，並於三個月內將書面報告送交至交通委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

293

432

修正

決議

111年度中央政府總預算提案

單位名稱：交通部

主決議

案由：

台灣用路人素質有待加強，不良駕駛習慣為交通事故死傷居高不下原因之一，時常傷及外籍旅客，重創台灣形象，連日本、美國等友好國家之政府都將台灣交通混亂之現象列入旅遊警示項目。

台灣駕照考訓制度即使經過數次修正，完整度仍遠低於鄰國日本，亦缺乏要求已持有駕照者回訓增進安全駕駛知能之制度，車禍死傷率高於日本約五倍的台灣實無本錢繼續鬆散，放任交通事故持續造成國人、外籍旅客生命財產以及國家名譽之損失。

據此，基於台灣駕照考訓實為產業化的現況，要求交通部^六個月內提出^{駕照執照管理精進作為}將台灣考照制度分階段逐步修正至完整度不低於日本之短中長程推進辦法（包含輔導考訓產業充實化）之書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

294

437

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部

主決議

案由：

台灣機車使用者眾，然而相較於多數國家，台灣對於機車可使用道路空間卻是國際罕見的嚴重限縮（例如：禁行機車、強制二段式左轉等規劃），透過歧視性的車種分流將機車逼入車流紊亂的路線，不只有違公平正義，更造成機車死傷居高不下之代價，而經濟能力尚不足以負擔四輪車輛之青年族群佔了死傷受害者的一大部分，嚴重傷及生育率已低的台灣的未來勞動人口。

據此，要求交通部三個月內提出逐步將道路規劃以車種分流為原則修正為車向、車速分流為原則之措施規劃書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

295

434

修正

111年度中央政府總預算提案

決議

單位名稱：交通部
主決議

案由：

現交通部鐵道局權責包含鐵道工程建設，同時肩負鐵道監理職責。社會大眾質疑一邊進行工程建設、一邊監理，難免有球員兼裁判之嫌疑。

經查日本現況，由日本交通部「獨立行政法人鐵道建設・運輸施設整備支援機構」(JR TT)負責鐵道設施建置，另由日本鐵道局專責鐵道安全監理，分別由兩個不同單位負責。

有關鐵道監理與工程如何獨立切分，避免社會大眾質疑，請交通部於一個月內提出具體方案，並至立法院交通委員會進行專案報告。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

296

435

111年度中央政府總預算

決議

單位名稱：交通部

主決議

有鑑於轉爐石、爐碴、底渣等事業廢棄物含有多種重金屬及戴奧辛等有害成分，其再生粒料於港區進行填海造陸再利用應審慎為之，除須經過環評許可使用外，其用途及使用方式亦應符合相關工程規範，如國家標準、施工綱要規範，並應有相對應之使用手冊，始得填築使用於填海造陸。爰此，請臺灣港務股份有限公司於各港區欲使用事業廢棄物再生粒料於填海造陸時，應先通過環評變更，及依照相關規範施工，且應每季向立法院陳報各種再生粒料於各港區使用方式及數量。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

297

476

111年度中央政府總預算

決議

單位名稱：交通部

主決議

有鑑於房舍屋頂及停車場裝設太陽光電設施具有遮陽及發電之雙重功能，且能提升公有廳舍自行發電及使用綠電之比例。爰請交通部盤點各交通事業之公有廳舍、停車場之空間，透過出租屋頂及停車場空間方式招標，鼓勵光電業者承租及施作光電裝置，於公有廳舍及停車場增設屋頂或棚架光電設施，以提高交通部轄下辦公及運輸場所之光電裝置容量。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

298

438

決議

111年度中央政府總預算提案

單位名稱：交通部

主決議

案由：

臺鐵局擬定之颱風天退票規定乃依據「原預訂班次位於本島海上颱風警報發布之日起至解除海上颱風警報之日止期間」，然依去年圓規颱風之經驗，海上颱風警報雖已解除，但受外圍環流影響所致之強降雨，仍造成部分地區停止上班上課。

因退票手續費之收取依據在於海上颱風警報之發布與否，但後續強降雨所造成之停班停課，民眾在辦理退票時，仍需另付退票手續費，造成些許爭議。為消弭氣候因素所致之退票手續費爭議，爰請臺鐵局重新檢視颱風天退票之相關規定，評估是否納入強陣風、強降雨等指標，並於三個月內送交書面評估報告予立法院交通委員會。

交通部責成

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

PP

437

決議

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

科目編號：5829014800（第 14 款第 1 項第 6 目）

科目名稱：道路交通安全—加強道路交通秩序整頓及行車安全

☒主決議；☐附帶決議

☐歲入；☐歲出

☐減列；☐凍結

案由：

交通部為辦理加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫，於 111 年預算編列 189,323 千元，其中資訊軟硬體設備費編列 3,000 千元。目前易肇事路口仰賴實際會勘，才能釐清問題所在，耗時耗力較多、個案之間也無法系統性分析。

查臺中市及嘉義市已陸續推動「碰撞構圖」之應用，若能擴大試辦、與「道路交通事故處理調查表」整合，詳實記錄事故的各項特徵資料，將有助於建構完整之事故處理資訊。當累積足夠數量之碰撞構圖時，可系統性管理易肇事或高風險路口，俾利會勘及路政機關借鏡值得參考之路口、路型改善經驗。

交通部道安會應擴大試辦碰撞構圖計畫，並協調各縣市政府參與；事故件數較高之縣市或行政區，應於一年內優先試辦或補助。爰提案要求交通部道安會落實碰撞構圖之擴大試辦，並訂立具體期程，再向本院交通委員會提出書面報告。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

300

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

444

修正

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

決議

主決議

案由：

去年十月國內莫德納疫苗短缺，經批露台灣高鐵公司竟有苦等第二劑之「莫德納孤兒」，因明知不符合第一到三類施打範圍，除於高雄市立聯合醫院要求醫護人員為其施打疫苗「闖關」成功外，事後竟又於網路上 PO 網炫耀並至高雄健仁醫院、小港醫院、聖功醫院要求施打，後計至少共 42 名該公司員工施打成功。案經高雄市衛生局發布「莫德納疫苗第二劑專診注意事項」簡訊「請各院所接種第二劑莫德納疫苗，務必確認個案身份，高鐵、台鐵人員並非屬於第 1~3 類人員，屬於第七類」，該市聯合醫院並於 10 月 9 日說明，「當日因溝通 3 小時無效，為避免影響其他民眾權益，向院內長官請示後才同意高鐵人員接種」。本案後經疫情指揮中心調查，高雄市立聯合醫院並決議賴姓醫療副院長記申誡一次，院長自請處分。

惟本案情事雖經高鐵公司承諾調查，然該公司竟於經批露二個月後回覆本黨團稱「本案經了解同仁並無『冒用身分』施打疫苗之情事」，已令社會各界認為高鐵公司事後撇責，並令第一線之醫護同仁甚感灰心。因疫情至今情形後續未明，爰提案要求交通部應要求所屬及相關事業單位、控股公司等應遵循疫情指揮中心之法令規範，若有冒名或以特權不予遵守疫情管制規定者則應依規定予以嚴懲，俾以維護守法之社會大眾權益。

辦理

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量
立法院黨團

301

465

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

決議

主決議

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統（Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE），目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

至今交通部所屬民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱、旅客諮詢信箱等投書管道。是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促辦理旨揭事由，爰提案要求交通部提出研議各單位所屬建置並加強推廣自願報告系統之具體措施書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

302

463

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

決議

主決議

案由：

查 2021 年台鐵每月事故統計中「行車異常事故」之統計，在太魯閣事件後 6 月件數仍達 51 件、7 月為 52 件、而 8 月甚至已達 73 件、9 月則有 46 件，然而，以上事故或事件之發生時，目前於台鐵官網公布之各別事件通知於網頁上事發後上不會留存，另月報的逐一事件資訊統計，則更要等到每兩個月之固定統計才會公布。

為敦促我國之鐵路安全，將事故或異常事件之統計及分析結果迅速告知社會，爰提案要求交通部敦促鐵路法各鐵路營運單位相關統計專區之設置，必需將事故通報在官網上留存並持續公開，事後並配合交通部鐵道局、國家運輸安全調查委員會或鐵路營運單位之相關調查結果，一一核對於前開專區將事故及異常原因之事故原因說明分析公布。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

303

464

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算分預算案
(交通部航港局)
主決議

決議

案由：

查交通部航港局委託以「燈塔」為主題的繪本創作《守護大海的人》，不料 2020 年 4 月下旬，經新舊任交通部長交接後，竟銷毀已印製完成且以「交通部名義」發行的繪本，再重新以「航港局名義」印製。

本案經交通部航港局綜簽後知會相關單位，經主計室表示意見「有關以交通部名義出版 2000 本繪本擬辦理銷毀一節，查前揭繪本四月底才印製完成，現擬辦理銷毀，為避免有浪費公帑之嫌，建議研擬前揭繪本是否有更妥適之安排」可知該局單位內部早有主計單位反映應予樽節乙事。

爰此，要求交通部航港局提出宣傳、出版品印製暨樽節作為之書面檢討報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

304

478

11012FU(賴士葆委員辦公室)

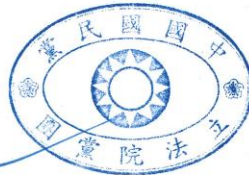
刪減預算決議 14-2-1

第 2 款 / 40 項 / 目
1 節

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部民用航空局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「罰金罰鍰」，編列 8,590 千元(P9)，列有違反民用航空法規定等罰鍰收入，查 108 年至 109 年決算數至少 11,970 千元，及近二年預決算數達成率至少 139%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「罰金罰鍰」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



Py

305

286

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部民航局

預算書頁次：21 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[V] 歲出— [] 減列數： [V] 凍結數：十分之一

第 14 款 2 項 1 目 科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：一般行政

本年度預算數：4 億 1,832 萬 7 千元

案由：鑒於民航局於配合疫情指揮中心執行新冠肺炎航空防疫作為，負責制訂〈國籍航空公司實施機組人員防疫健康管控措施作業原則〉與督導航空公司防疫管理相關措施，惟過程消極怠惰，面對民眾於二月份向民航局檢舉諾富特旅館未依規定辦理外國航空機組人員入住業務，發生機組員與一般旅客混住之情形，該局卻未積極依法查察與即時處置，直至四月份疫情爆發後才進行開罰處分，並與交通部觀光局及桃園市政府衛生局互推責任，以致造成諾富特疫情破口擴大。

民航局未事先督導掌握國內各航空公司機組員防疫宿舍與外籍航空公司機組員住宿情形是否分棟隔離、是否與民眾同層或同棟混居情形，事後亦未追蹤了解各航空公司防疫宿舍是否確實遵守相關防疫規定；並僅考量機師工會陳情而於 110 年 3 月 30 日向指揮中心提案建議改採更寬鬆的居家檢疫規定，至後來爆發 3+11 疫情破口。

民航局應充分檢討改善相關缺失，以因應後疫情時代防疫作為及將來防疫標準作業程序。

爰提案凍結「一般行政」預算十分之一，待民航局向立法院交通委員會提出書面檢討改善報告，具體說明該局防疫作為及防疫標準作業程序，始得動支。

提案人：邱臣遠

306
邱臣遠



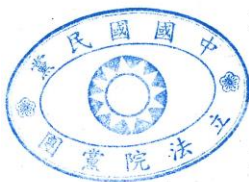
立法委員 曾銘宗 提案已撤案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

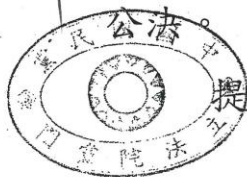
101/1/1

審查 111 年度中央政府總預算案-民航局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部民用航空局單位預算「一般行政—人員維持」，編列 416,037 千元，較 110 年度預算數增加 14,400 千元，主要係增列員額 18 人所需人事費。惟依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，截至 110 年 8 月底止，民航局仍缺員 121 人，超逾前開新獲增且尚未進用之員額(83 人)38 人，顯示原預算員額與實際員額仍有相當落差，且受嚴重特殊傳染性肺炎影響，自 109 年度起我國民航各機場客運量大幅下降 73.67%，其監理能量落差已有所不同，民航局應考量人力培育與結構問題、疫情影響及業務發展實際需要等，妥慎規劃人力進用時程，爰刪除 10,000 千元，俾維護政府資源之合理有效運用。是否有當？敬請



撤
銷
案



提案人：

307
曾銘宗

第1頁

已

207

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 100/1/18

單位名稱：民用航空局

預算書頁次：21 頁

歲出【】

第 14 款 02 項 01 目 節

科目(計畫)名稱：一般行政 418327 千元

分支計畫名稱：基本行政工作維持 2290 千元、人員維持 416037 千元

年度預算數：418327 千元

減列數：千元

凍結數：15% 10%

案由：

1. 民航局 111 年度預算案於「一般行政-01 人員維持」分支計畫項下編列人事費 4 億 1,603 萬 7 千元，由 105 至 108 年度民航局員額進用情形顯示，預算員額由 318 人逐年遞減至 305 人，105 至 108 年度平均實際員額僅 274 人，預算員額均未能足額進用。截至 110 年 8 月底止，民航局預算員額因業務需要，大幅增至 390 人，然實際進用員額僅 269 人，缺員 121 人，民航局未按實際需要補進人力，長年缺員實已影響我國民航安全。
2. 因 110 年「交通部民用航空局組織條例」第 6 條修正通過後始得進用新進人員，在預期航空相關業務將會於疫情逐漸復甦後持續成長之情況下，該局接下來恐需面臨短時間內新進大量人員之培訓量能問題、以及未來可能面對同時離退之情況。
3. 桃機塔台園區曾於 110 年 9 月發生電力系統故障之情況，塔台係機場交通指揮之重要樞紐，不論在疫情航班縮減以及疫情過後航運需求重新攀高之情況下，機場相關電力系統及民航局之緊急應變機制均應能準確運作。
4. 機師工會於 10 月底發起「黃飄帶行動」呼籲正視機組員不停地在檢疫、派飛間輪迴導致的身心問題。但民航局卻僅表示，已將黃飄帶行動兩項訴求反應給航空公司，主要偏向個案處理、班表調整。對於民用航空局將國家發展建立在壓榨機組員之上，與其施政目標背道而馳，應予檢討。

提案人：中國國民黨立法院黨團

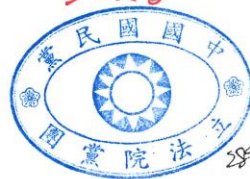


向立法院
交通委員會提出
書面報告後始得
重啟。

308

10

Ruh



289

修正!
改為凍結100萬，書面將凍，得所案處理

To:0037239233

Page:2/2

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：民用航空局

預算書頁次：21 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出— [v] 減列數：~~100~~ 萬 千元 [] 凍結數：_____分之_____ (或 _____%) 千元

第 14 款 2 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：—01 人員維持—獎金

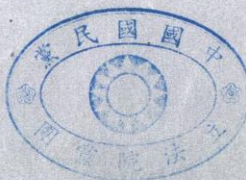
本年度預算數：58,191 千元

案由：

民用航空局 111 年一般行政計畫項下之獎金編列 58,191 千元，其中包括績效獎金、特殊功勳獎金、及年終工作獎金；惟依據公務人員考績法、行政院暨所屬各級行政機關績效獎金實施計畫等規定，考績獎金及年終工作獎金等預算過於寬列，爰建議刪除 1,000 千元。

提案人：徐志榮

連署人：



309

修正

改凍10萬、書面解凍、得待彙整後

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：民用航空局

預算書頁次：21 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出— [v] 減列數 10 萬 千元

[] 凍結數：_____分之____
(或____%)千元

第 14 款 2 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：--02 基本行政工作維持

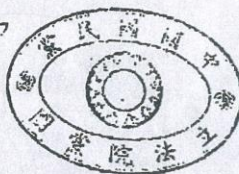
本年度預算數：2,290 千元

案由：

民用航空局 111 年一般行政計畫項下之基本行政工作維持編列 2,290 千元，惟行政機關編列預算應落實零基預算精神並本先減法後加法原則，將原有的計畫或預算，全部歸零重新檢討，爰建議刪除 100 千元。

提案人：徐志榮

連署人：



3/0

決議

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：交通部民航局

案由：有鑑於民用航空局轄管之 16 座國內航線機場有閒置或使用率過低情形，其中恆春機場早已停飛多年淪為蚊子館，而近兩年因遭受疫情影響，航空公司亦縮減航班，而使得國內機場營運受到更大衝擊，使用率更低。雖然多年來各界陸續提出許多建言，要求民航局設法增開亞洲航線及活用機場，惟仍不見民航局有具體作為。

爰請民航局於一個月內立法院交通委員會提出書面報告，具體說明國內 16 座機場近五年使用率、工作人員數、旅客數、收入及其他維運相關訊息，並研擬具體改善作為。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



3/1

2

決議

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：交通部民航局

案由：有鑑於民航局設有航空醫務中心，專任體檢醫師 4 員、特約專科醫師 7 員、藥師 1 員並納有非正式編制人員，近年來陸續增購許多先進儀器設備，主要業務為受理民航局委託辦理航空人員體檢監理之航空醫學各項業務。惟國內機場分散，人員並未集中上班，目前設於松山機場之航空醫學中心之實用性與必要性皆無充分說明供外界檢視瞭解。爰請民航局於一個月內立法院交通委員會提出書面報告，具體說明該中心存續之必要性，或委託國內相關醫療機構辦理之可行性。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



3/2

8

主決議

修正

院會臨提

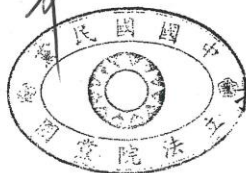
委員會臨提

預算刪減

決議

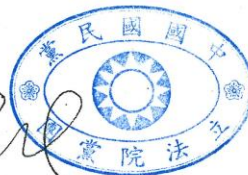
審查 111 年度中央政府總預算案-民航局

案由：民用航空局單位預算案總說明指出，該局以安全、效率、品質及綠色等 4 大面向為施政主軸，並以「建構安全交通環境，落實運輸風險管理」為施政目標之一。惟依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，國家運輸安全調查委員會 110 年調查之民用航空器旋翼機計 5 架，其中 3 架有安裝飛航資料紀錄器(安裝比率 60%)，而無安裝 FDR 者，亦無安裝簡式飛航紀錄器或其他飛航資料紀錄裝置，顯示部分民用航空器飛航紀錄器之安裝與應用未臻完善。為建構安全交通環境，並落實運輸風險管理，民航局應研謀強化各類飛航紀錄器之安裝與應用，俾助提升飛航安全，爰請民航局研議相關因應措施，以保障飛航安全並維護旅客權益，並於三個月內向交通委員會提出報告。是否有當？敬請公決。



提案人：

第 1 頁



決議

111 年度中央政府總預算案提案表
主決議

單位名稱：交通部民用航空局

決議：

離島居民往返台灣主要交通工具為國內線航空，然航空公司無預警取消航班，忽視民眾權益，造成民眾不便，為此，民航局應強化航班之管理，並嚴格督導航空公司不得隨意取消航班，若航班取消是可歸責於航空公司時，民航局應公告訊息並對航空公司提高相關罰則，以保障離島居民交通權益及消費者權益。

提案人：楊曜

楊曜

連署人：

民主進步黨
立法院黨團

柯建仁

314

400

決議

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部民用航空局

預算書頁次：

☒主決議；☐附帶決議

☐歲入；☐歲出

☐減列；☐凍結

案由：

機場禁航區之劃設，係為保障航空器之飛行安全，如受到外來干擾，影響人員及機組安全甚鉅。交通部民用航空局於 109 年起，於松山機場試辦無人機防制計畫，迄今頗有成效，已查獲 17 件違規案件。桃園國際機場及小港國際機場之設備，將陸續於 111 年招標興建。

考量違規無人機過往影響飛航安全之影響程度，無人機防制計畫應朝定期固定設置之方向辦理，並擴及松山、桃園、小港機場以外之其他機場，成為國內各機場之標準配備。爰提案要求交通部及民航局研議防制計畫設備之固定設置，並規劃具體時程，逐年編列預算盡速辦理其他機場無人機防制設備之招標及裝設，於六個月內向本院交通委員會提出書面報告。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

315

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

450

決議

111 年度中央政府總預算案交通部民航局單位預算分預算案

主決議

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統（Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE），目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失。為敦促交通部民航局加強推廣辦理旨揭系統，爰要求交通部民航局提出辦理自願報告系統之成果並加強推廣之具體措施書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

316

476

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部中央氣象局

預算書頁次：49 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬____千元

[V] 歲出— [] 減列數：_____萬____千元 [] 凍結數：10%

第 14 款 3 項 1 目 2 節-02-2000 科目(計畫)名稱：氣象資訊處理研究與開發

用途別：氣象資訊處理研究與開發-業務費 本年度預算數：30,237 千元

案由：

交通部中央氣象局自民國 100 年起辦理「水災災害防救策進計劃—建置區域降雨雷達網執行計劃」，至今已完成建置北中南三處降雨雷達站；惟原定於宜蘭、雲林兩處建置之低漥地區防災降雨雷達站，氣象局未就用地與居民取得共識，即著手進行設計監造暨工程發包事宜，事後因居民抗議及地方政府拒絕發照導致計畫停擺，直至民國 110 年才重新擇定用地，除原定計畫延宕、設計成本浪費外，亦徒增已購置雷達儀、零件之倉儲及保險費用。為確保未來氣象局執行相關計畫應秉持與人民充分溝通之前提，爰提案凍結氣象局氣象資訊處理研究與開發-業務費之 10%，待氣象局向立法院交通委員會提出低漥地區防災降雨雷達站建置現況及未來精進作為之書面報告後，始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印
發
建
造

317



45

立法委員 曾銘宗 提案 **已撤案**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-氣象局

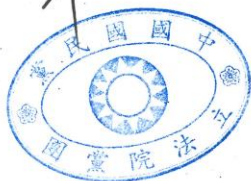
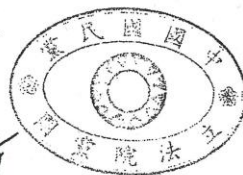
案由：111 年度中央政府總預算案，經濟部標準檢驗局及所屬單位預算「氣象資訊處理研究與開發—氣象資訊之智慧應用計畫—委辦費」編列 2,600 千元，較 110 年度增加 597 千元，未見較往年特殊用途事項，卻較以前年度預算數大幅增加，欠缺合理性，鑑於國家財政狀況困窘，應撙節相關費用支出。爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。

撤
案

常

銘
宗

提案人：曾銘宗



318

第1頁

Eng

307

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：氣象局

預算書頁次：55 頁

歲出【】

第 14 款 03 項 01 目 04 節

科目(計畫)名稱：氣象科技研究與發展 1420186 千元

分支計畫名稱：地震測報 438,093 千元

年度預算數：千元

減列數：千元

凍結數：~~15%~~

10%

案由：

1. 辦理「強地動觀測第 6 期計畫-發展智慧化地震預警系統計畫」1 億 3,109 萬 3 千元(01 人員維持 52238 千元及 02 地震測報 78855 千元)。

2. 目前常因地震速報發送對象不明確，使未收到警訊之民眾有「國家邊緣人」之誤解；而今年年初更有因系統計算誤差，導致部分民眾在一次地震中重複收到多達 14 次警訊之情形。為避免上述情形使民眾對於系統信賴度降低、進而耽誤分秒必爭的地震避難，

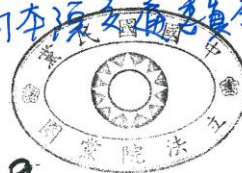
3. 111 年 1 月 3 日下午 17 點 46 分台灣東部海域發生規模 6.0 的強震，雙北及宜蘭震度都達到 4 級，不過卻沒有收到國家級警報，引起民眾質疑，難道全台都是邊緣人？

4. 氣象局表示，這次震央位於外海較遠的位置，外海測站非常少，都是等震波上岸後才會收到震央距離、深度、規模等資訊，也才會開始推估震度，雖然宜蘭與大台北這次震度達到 4 級，已達到國家級警報標準，但在資訊不足下，當時系統針對台北、宜蘭、花蓮推估震度只有 3 級，所以才沒有發布災防告警細胞廣播訊息系統。

5. 根據國家級警報「災防告警訊息服務」(PWS)，預估地震規模須達 5.0 以上，且預估震度達 4 級以上，才符合國家級警報發布條件。此外，氣象局提供「地震報告」的震度，是顯示該縣市範圍內的最大值，常造成國家級警報未體現預警效果，中央氣象局應加速檢討智慧化地震預警系統計畫。

為凍結 10%，俟中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



319
17

Handwritten signature

305

立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-氣象局

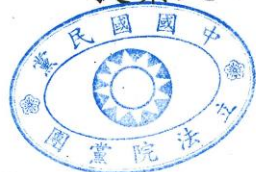
案由：111 年度中央政府總預算案，交通部中央氣象局單位預算「地震測報」項下「人員維持」、「地震測報」分別編列 52,238 千元及 78,855 千元，共計 131,093 千元。

根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，屢有民眾因不清楚地震速報國家級警報發送原則等因素，產生「國家邊緣人」之誤解，或對地震感受與 PWS 接收情形存有落差，而對預警機制產生不信任感，氣象局應研謀強化國民對地震速報 PWS 發送原則之認知，並視執行之回饋反應持續優化系統，暨同時深化民眾收到 PWS 應進行之防災教育，以達預警機制追求防震減災之目的，爰凍結十分之一，俟向

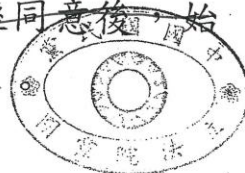
交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決

提案人：

曾銘宗



第 1 頁



302

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：地震測報-地震測報

單位預算書頁次：55

預算數：78,855 千元

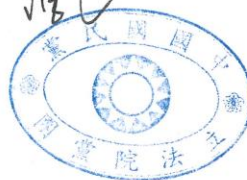
凍結金額：10%

案由：

氣象局 111 年度預算案於「地震測報」工作計畫分別編列「人員維持」與「地震測報」分支計畫 5,223 萬 8 千元及 7,885 萬 5 千元，共計 1 億 3,109 萬 3 千元，係新增辦理「強地動觀測第 6 期計畫-發展智慧化地震預警系統計畫」，應在符合成本效益考量下，持續視執行結果優化地震速報系統，並研謀強化民眾對地震速報 PWS 發送原則之認知，暨其於收到地震預警訊息之防災作為，收縮短地震預警時間與推廣預警機制以達防震減災之效，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



321

307

修正

111 年度中央政府總預算案提案單

歲別：歲出

單位名稱：中央氣象局

款_項_目：款 項 目

預算書頁次：

工作計畫：

分支計畫：

案由：中央氣象局 111 年度預算「地震測報」之「地震測報」計畫，編列 7885 萬 5 千元。查氣象局透由「災防告警細胞廣播訊息系統」(Public Warning System)、電視臺插播、網際網路及手機 APP 等發布地震預警訊息；然時有收到多重警告，或未收到警報訊息之情事，致民眾對預警機制產生不信任感；如何優化系統，同時深化民眾收到 PWS 應進行之防災教育(逃生訓練)，以達預警機制追求防震減災之目的，應有完整之檢討及規劃。爰針對中央氣象局 111 年度預算「地震測報」之「地震測報」計畫，編列 7885 萬 5 千元，凍結 300 萬元，俟向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

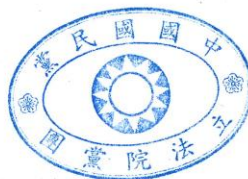
江啟臣



改送書面解釋

江啟臣

322

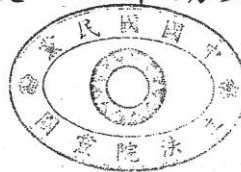


立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

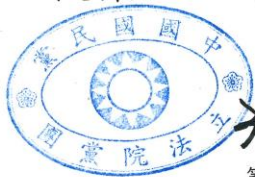
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-氣象局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部中央氣象局單位預算「氣象測報」項下新增「氣象衛星資料環境監測服務計畫」編列 15,125 千元，係辦理強化衛星觀測基礎建設及精進致災天性天氣環境監測等工作。惟根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，該計畫與近年度氣象局辦理諸多計畫具有高度關聯性，氣象局允宜強化整合相關計畫資源，俾將有限資源進行最佳配置，促進財政資源之有效使用，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。



提案人：曾銘宗



第1頁

3月

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：氣象測報-氣象衛星資料環境監測服務計畫

單位預算書頁次：85

預算數：15,125 千元

凍結金額：10%

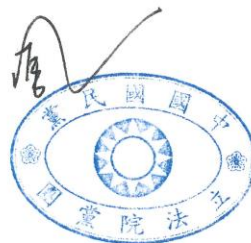
案由：

氣象局 111 年度預算案於「氣象測報」工作計畫新增編列辦理「氣象衛星資料環境監測服務計畫」第 1 年經費 1,512 萬 5 千元，本計畫總經費 1 億 7,509 萬元，期程 111 至 116 年度，111 年度編列 1,512 萬 5 千元，未來經費需求 1 億 5,996 萬 5 千元，經查該局近年度執行部分計畫涉及國外合作或採購項目者，因受疫情影響，而有延後辦理之情形，應參酌相關經驗，及早辦理規劃作業，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳

衣鳳



324

308

308

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話：02-23586418 傳真號碼：02-23586415

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：交通部中央氣象局

案由：據交通部中央氣象局 111 年度「地震測報」工作計畫預算案，共編列 4 億 3,809 萬 3 千元，綜合發展地震觀測、速報、預測科技，並將成果應用於地震防災工作，以有效降低地震災害損失。觀近來台灣各地發生多起影響多區域的有感地震，惟氣象局自民國 105 年開展手機簡訊地震災害預警體系，至今在運作效率上卻仍未盡如民意，諸如「沒有收到警報」、「地震後才收到警報」等亂象叢生，允宜儘速研謀改善，增加民眾提前避險時間。爰提案要求中央氣象局賡續精進地震偵測精準度與效率，應用人工智能與機器學習縮短判讀時間，並精簡通報程序，俾確保民眾得以即時避險，請於一個月內向交通委員會提出書面報告。

提案人：邱臣遠

邱臣遠



325

3

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

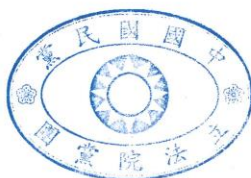
單位名稱：交通部

主決議

案由：

鑑於日前地震事件頻傳，國家級警報簡訊顯得格外重要。我國目前地震警告簡訊採取手機訊息廣播系統發送，又稱為「PWS 災防告警細胞廣播訊息系統」，乃透過 3G 或 4G 訊號發送。惟常有民眾表示在地震後才收到警報簡訊，無法被即時通知的狀況下恐將影響逃生的黃金時間，爰此要求交通部氣象局研擬改善措施，加強地震系統建置，與強化訊息發送之效率，並於一個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：林文瑞



連署人：

[Handwritten signature]

326

188

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部中央氣象局

預算書頁次：

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結：

案由：

目前中央氣象局將冷空氣強度分為寒流、強烈大陸冷氣團、大陸冷氣團、東北季風及東北風五個等級，並以台北測站的預測日最低溫作為分級標準。然而在實務上，冷空氣分級過於細密（寒流 10 度以下，強烈大陸冷氣團 10-12 度，大陸冷氣團 12-14 度），其他地區實際最低溫低於台北測站低溫狀況層出不窮，也屢屢引發冷空氣分級的爭議，甚至導致氣象預報在台北站預測日最低溫上考量再三。實際上，民眾較能理解的分級框架為寒流、冷氣團、東北季風三類，過於細密的分級並無必要。爰提案要求中央氣象局檢討冷空氣分類標準，降低預報上的困擾與民眾理解上的困難。

提案人：

邱顯智

立法院黨團

327

立法委員邱顯智國會辦公室 #6531

451

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部中央氣象局

預算書頁次：

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結：

案由：

2021 年 10 月的圓規颱風誕生於季風低壓帶中，北面風場非常寬廣，距離中心 500 公里以上的北部地區，仍然感受到相當明顯的風勢跟雨勢。

然而，中央氣象局認定的暴風半徑僅有 250 公里，暴風圈並未掠過台灣陸地，只能發布「海上颱風警報」。依照氣象預報警報統一發布辦法第 11 條，並不須發布風雨預測。為了提醒可能的風雨狀況，氣象局也發布了「9~12 級的強風特報」、「豪雨特報」。

實際的情況是，欠缺各縣市風雨預測的「強風特報」與「豪雨特報」，未能有效提醒民眾可能遭遇的風雨，導致各地出遊民眾險象環生。

為了避免類似情況再度發生，爰提案要求，中央氣象局應^{檢討相關發布措施}修訂「~~氣象預報警報統一發布辦法~~」，讓「各縣市風雨預測」不必與「陸上颱風警報」的發布做連結，得以視實際情況需要發布。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

邱顯智

時代力量
立法院黨團

328

452

立法委員邱顯智國會辦公室 #6531

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部中央氣象局

預算書頁次：

【☒】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☐】歲出

【☐】減列；【☐】凍結：

案由：

氣象預報不可能 100%準確，然而，由於民眾不甚理解氣象預報的科學原理與其極限，導致難以接受氣象預報無法 100%準確的事實。為了跟民眾溝通氣象預報的不確定性，日本國土交通省氣象廳採用「信心水準」分級，將預報的可信度分為 A、B、C 三級，來讓民眾掌握氣象預報的可信度。請中央氣象局研議類似作法，將氣象預報加入「信心水準」分級，提升民眾對於氣象預報準確度的心理預期。

提案人：

邱顯智

時代力量
立法院黨團

329

立法委員邱顯智國會辦公室 #6531

453

照案通過

16:00

330

11012FU(賴士葆委員辦公室)

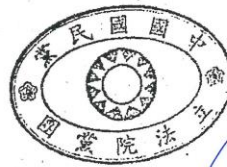
雲嘉南

刪減預算決議 14-4-2

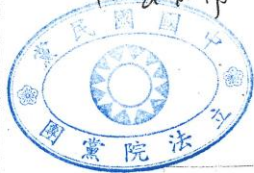
案由: 本院委員賴士葆等、 人, 查交通部觀光 111 年度預算, 其歲入來源別預算表內「其他雜項收入」, 編列 1,946 千元(P16), 列有借用宿舍員工管理費、太陽光電躉售電費及出售旅遊觀光分析報告等收入, 查 108 年至 109 年決算數至少 5,968 千元, 及近二年預決算數達成率至少 523%; 考量政府經費短絀, 是項歲入按決算數予以提高, 以增加公務收入。提案增列上述「其他雜項收入」1,500 千元。是否有當, 敬請公決!

提案人:

賴士葆



照案通過



1. ☒ 遵照辦理 4. ☐ 建請改為凍結 _____ 分之一。
 2. ☐ 免予刪減 5. ☐ 修改文字(直接於決議上修改)
 3. ☐ 免予凍結 6. ☐ 窒礙難行
- 說明:

雲嘉南濱海國家管理處 110 年度歲入預算-其他雜項收入之預算數為 423 千元, 決算數為 1,730 千元, 其中「再生能源電能躉購電費」實收入為 1,615 千元。考量再生能源電能躉購電費收入 109 年後已趨於穩定, 故遵照委員提案增列 111 年度公務預算-其他雜項收入 1,500 千元。

109	決算
672.9	千元
110	預算
189.9	千元
111	預算
194.6	千元

330

修正

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：33 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出—[v] 減列數：500 萬千元 [v] 凍結數：____分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目 節—

科目(計畫)名稱：一般行政

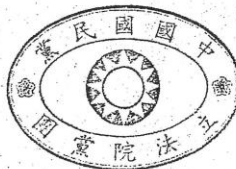
用途別：

本年度預算數：887,056 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下編列 887,056 千元，然近兩年因新冠疫情影響，觀光旅遊業受創嚴重，然觀光旅遊業之主管機關之一般行政預算卻連年增加，業務縮減卻增加經費，爰建議刪除 5,000 千元。

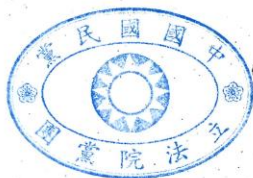
提案人：徐志榮



連署人：

凍結 5,000 千元，向立法院

交通委員會提出書面報告後，始得重啟。



331

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：33 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：____ 千元

[v] 歲出—[v] 減列數：100 萬 千元 [v] 凍結數：____ 分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：人員維持

本年度預算數：841,999 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之人員維持編列 841,999 千元，然近兩年因新冠疫情影響，觀光旅遊業受創嚴重，然觀光旅遊業之主管機關之人事費用預算卻連年增加，業務縮減卻增加經費，爰建議刪除 1,000 千元。凍結 100 千元，向立法院交通委員會提出書面報告，

提案人：徐志榮

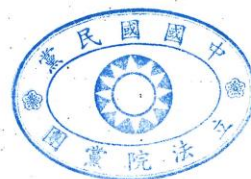


連署人：

RY

W/M 志榮

332



202

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局

預算書頁次：33 頁

d-1030

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出— [v] 減列數：~~2000~~萬_____千元 [v] 凍結數：_____分之_____ (或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：獎金

本年度預算數：126,086 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之獎金編列 126,086 千元，然新冠肺炎造成國內各行各業經濟蕭條，面對國內旅遊業者，中央僅有營運補貼，而為了不使觀光旅遊業裁員，109 年營運補貼 2 季(4.5.6.7.8.9 月)，110 年僅補貼 1 季(5.6.7 月)，每人新台幣 4 萬元。若每人以最低薪資 2.4 萬計算，1 個人 5.6.7 三個月領 7.2 萬元，等於業者還要倒貼 3.2 萬元。且今年疫情比去年更為嚴重，

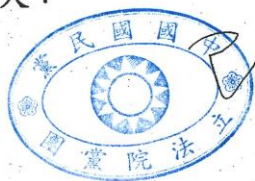
今年度補助明顯不足，如此造成業者苦不堪言。顯見，觀光局官員對於其主管業務所涉產業及從業人員之困境，不僅未能苦民所苦，觀光局還連年編列高額獎金，爰建議刪除 20,000 千元。~~凍結 1/10~~，向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：徐志榮

W/M 志榮



連署人：



333

W/M 志榮

57

修正

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：33 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：____ 千元

[v] 歲出—[v] 減列數：~~100 萬~~ 千元 [v] 凍結數：____ 分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：02-基本行政工作維持

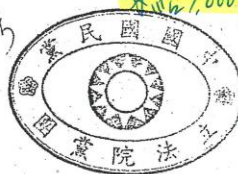
本年度預算數：29,853 千元

案由：

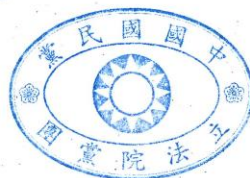
觀光局 111 年一般行政計畫項下之基本行政工作維持編列 29,853 千元，然近兩年因新冠疫情影響，觀光旅遊業受創嚴重，然觀光旅遊業之主管機關之基本行政工作維持預算卻連年增加，業務縮減卻增加經費，爰建議刪除 ~~1,000 千元~~。

提案人：徐志榮

連署人：



凍結 1,000 千元，向該院交通委員會提出書面報告後始得動支。



334

241

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-4-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部觀光局 111 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列業務費 27,928 千元(P33)，列有郵資電話通訊、會議雜支、檔案管理等費用，較 110 年度增加，考量政府經費短絀，資訊科技通訊軟體多元，是項經費可予精簡。提案凍結刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「業務費」600 千元，是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



向立法院交通
委員會提出書面
報告後，始得
動支。

225

245

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：33 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：____ 千元

[v] 歲出—[v] 減列數：10 萬____ 千元 [v] 凍結數：____ 分之____
(或____%) 千元

第 14 款 4 項 1 目 節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：水電費

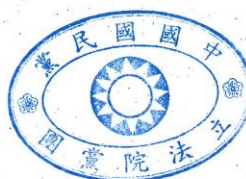
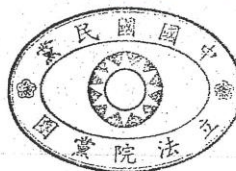
本年度預算數：2,332 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之水電費編列 2,332 千元，然業務因疫情縮減，水電費卻較去年增加，顯未依零基預算精神核實編列，爰建議刪除 100 千元。

提案人：徐志榮

連署人：



改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：33 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：___千元

[v] 歲出—[v] 減列數：100 萬千元 [v] 凍結數：___分之___
(或___%)千元

第 14 款 4 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：基本行政工作維持—其他業務租金

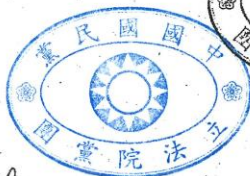
本年度預算數：11,207 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之基本行政工作維持—其他租金編列 11,207 千元，然疫情造成百業蕭條，去年國內疫情尚未爆發，觀光局編列 39 億元，並推動安心旅遊補助，實際核撥 94.3 億元。但今年疫情嚴重，交通部推動觀光振興數位國旅券 240 萬份，面額 1000 元，共 24 億，而數位國旅券並無限定用於住宿，導致全觀光產業必須仰賴 24 億元補助。面對今年疫情嚴峻，首當其衝的觀光產業振興補助竟比去年還少，且補助面向並無去年分旅宿業、旅行業、遊樂業類別補貼，而是觀光產業共同獲得國旅券 24 億補助，補助緩不濟急，爰建議刪除 1,000 千元。凍結 1,000 千元，向立法院交通預算會提出書面報告。

提案人：徐志榮

連署人：



337

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：34 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出—[v] 減列數：~~100 萬~~千元 [v] 凍結數：____分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目 節—

科目(計畫)名稱：一般行政

用途別：一般事務費

本年度預算數：8,928 千元

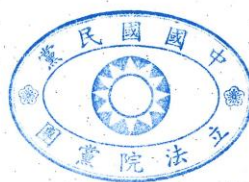
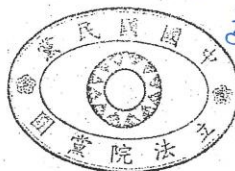
案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之一般事務費編列 8,928 千元，然業務因疫情縮減，水電費卻較去年增加，顯未依零

基預算精神核實編列，爰建議刪除 ~~1,000 千元~~。凍結 1,000 千元，向立法院

提案人：徐志榮

連署人：



338

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：34 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：_____千元

[v] 歲出—[v] 減列數：~~5 萬~~千元 [v] 凍結數：____分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 1 目節—

科目(計畫)名稱：一般行政

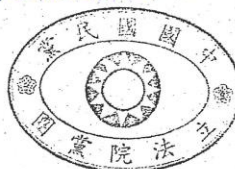
用途別：車輛及辦公器具養護費

本年度預算數：397 千元

案由：

觀光局 111 年一般行政計畫項下之一般事務費編列 397 千元，然業務因疫情縮減，車輛及辦公器具養護費卻較去年增加，顯未依零基預算精神核實編列，爰建議刪除 50 千元。
凍結 50 千元，向立法院交通委員會提出書面報告

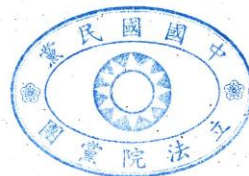
提案人：徐志榮



連署人：

Tuy

Wm Ts. Am



339

150

修正

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：36 頁

〔 〕歲入—〔 〕增列〔 〕減列數：____千元

〔 v 〕歲出—〔 v 〕減列數：100 萬千元 〔 v 〕凍結數：____分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 2 目節—

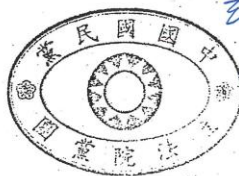
科目(計畫)名稱：**觀光業務**用途別： 本年度預算數：**603,886 千元**

案由：

觀光局 111 年觀光計畫項下編列 603,886 千元，然觀光局作為我國觀光主管機關，近年未能將國內旅遊市場做出區隔化、差別化，造成國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題。另國內旅遊次數於疫情發生前即已減少，自 105 至 108 年度國人國內旅遊總次數逐漸衰退，108 年度國人國內旅遊總次數 1 億 6,927 萬 9 千次，較 107 年度 1 億 7,109 萬次減少 1.06%，較 106 年度 1 億 8,344 萬 9 千次減少 7.72%，甚至較 105 年度 1 億 9,037 萬 6 千次減少 11.08%，由此可見國人國內旅遊於 COVID-19 疫情爆發前已呈現衰退趨勢，觀光局未能及時因應，爰建議刪除 1,000 千元。

提案人：徐志榮

徐志榮

凍結 1,000 千元，向
立法院交通委員會提出
書面報告後始得動支

連署人：



340

徐志榮

253

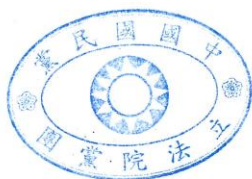
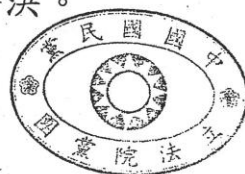
立法委員 曾銘宗 提案已撤案

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-觀光局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部觀光局及所屬單位預算「觀光業務-觀光業務調查與規劃-業務費-委辦費-臺灣地區觀光衛星帳」編列 1,000 千元。根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，臺灣觀光衛星帳之發布年度，統計資料落後實際年度甚多，觀光局應儘早完成觀光衛星帳相關資料之蒐集，以增加資料之即時性及可用性，強化資料於產業及政策應用之深度與廣度，俾充分發揮經費之實質效益，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。

提案人：曾銘宗



第1頁

修正

2月

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[研議後疫情時代觀光政策]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

葉毓蘭

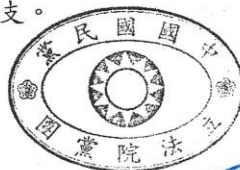
111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑑於全球疫情肆虐至今，重挫我國累積至今之各類觀光產業及成果，據統計觀光人數從 2019 年的 1,186 萬 4,105 人次，到 2020 年只剩下 1,37 萬 7,861 人次。旅館總數統計更從 2019 年 10 月至 2021 年 10 月間，更少了 31 家旅館。顯然觀光業的衝擊是非常嚴峻的，然觀光產業的關聯產業甚多，從最核心的旅館產業，到遊覽車等觀光運輸，到相關餐飲消費，以及景點觀光，這些是牽連廣到國人基層就業的關鍵產業，觀光業更不只是賺取外匯，更是我國內需產業的基底，如果觀光產業崩盤，連帶許多地方創生地方就業都會跟著受到衝擊，因此政府應該要以更宏觀的角度思考如何讓觀光業生存，以及我國長期無煙囪產業的發展策略。

是故觀光局應廣納觀光相關各產業之意見，評估未來國際與國內之觀光產業發展趨勢，積極研議並提出未來之觀光產業發展措施。爰提案凍結部分預算，俟觀光局研議未來後疫情時代之產業發展政策，併舉辦公聽會或必要之民意收集措施，提出可能計畫，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

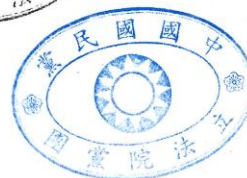
提案人：

葉毓蘭



書面

342



259

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[防疫旅館品質控管不佳]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

黨統局

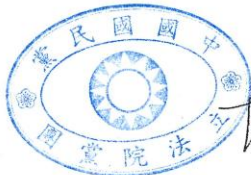
111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑑於我國防疫政策至今，歷時已超過一年，但防疫旅館需求仍相當龐大，但防疫旅館之品質控管不佳問題，飽受國人爭議，尤其防疫旅館於國家補助下，仍收取高昂費用，惟其屬國家防疫政策之強制措施，返國國人或入國之外國人均須使用，無法迴避，且於防疫旅館數量短缺情形下，亦無法透過市場機制改善。此等情況下如無法改善防疫旅館之環境品質，更凸顯觀光局之管理失當，且每逢此類問題之提出，觀光局多以地方政府管理不力之名卸責，或是防疫旅館配合家數不足、配合意願低落等名義予以卸責，顯見觀光局於旅館管理與對地方政府之政策管控之不當，應予改善。

是故觀光局應廣納國人意見，提出防疫旅館之必要品質改善措施，及改善之實施期限，對於不願配合之旅館，更應提出必要之政策予以應對。爰提案凍結部分預算，俟觀光局提出有效防疫旅館品質改善計畫，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

黨統局



343

260

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[防疫旅館價格數量控管不佳]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

葉毓蘭

111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

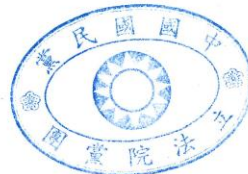
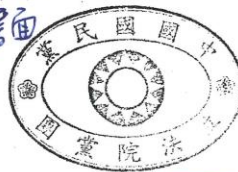
鑑於我國防疫政策至今，歷時已超過一年，但防疫旅館需求仍相當龐大，但防疫旅館至今收費仍非常高昂，且品質控管不佳問題，飽受國人爭議，尤其防疫旅館於國家補助下，仍收取高昂費用，其正當性飽受國人質疑，惟其屬國家防疫政策之強制措施，返國國人或入國之外國人均須使用，無法迴避，於相關防疫規定須至少入住防疫旅館七日至十四日計算，其所需之費用極其高昂，雙北地區尤甚，且於防疫旅館數量短缺情形下，亦無法透過市場機制改善。然防疫旅館短缺致使國人返國困難之事，凸顯觀光局之管理失當，且每逢此類問題之提出，觀光局多以地方政府管理不力之名卸責，或是防疫旅館配合家數不足、配合意願低落等名義予以卸責，顯見觀光局於旅館管理與對地方政府之政策管控之不當，應予改善。

是故觀光局應廣納國人意見，提出防疫旅館數量增加措施以及價格控管之必要改善措施，及改善之實施期限，對於不願配合之旅館，更應提出必要之政策予以應對。爰提案凍結部分預算，俟觀光局提出有效防疫旅館數量與價格改善計畫，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭

書面



344
Tm

261

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[防疫旅館欠缺價格透明與訂房平台]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

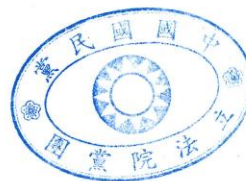
111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑑於我國防疫政策至今，歷時已超過一年，但防疫旅館需求仍相當龐大，然其價格爭議頻發，且訂房不易，造成廣大返國國人或入國之外國人困擾，惟其屬國家防疫政策之強制措施，無法迴避。此等問題突顯觀光局之管理失當，且每逢此類問題之提出，觀光局多以地方政府管理不力之名卸責，或是防疫旅館配合家數不足、配合意願低落等名義予以卸責，顯見觀光局於旅館管理與對地方政府之政策管控之不當，應予改善。

是故觀光局應廣納國人意見，提出防疫旅館之訂房平台與透明價格措施。爰提案凍結部分預算，俟觀光局提出有效防疫旅館訂房平台與價格透明改善計畫及機制，廣邀業者與民間團體，以及民調等輔助措施，研擬未來可能方案並提出，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



345

362

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[國旅券等紓困措施缺失]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1 千萬元

葉統蘭

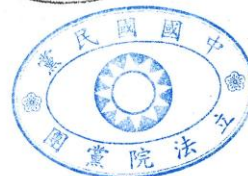
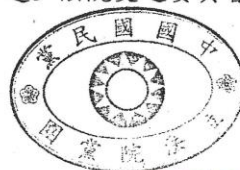
111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑒於國際疫情再起，歐美各國多有再度封城等之措施研議或實施，顯見疫情復燃之可能性，無法排除再度實施各類紓困措施之可能，惟國際經驗顯示各類高強度之防疫措施均有對經濟發展造成相當衝擊與影響，因此觀光局應積極檢討各類紓困手段至今之各類弊病，諸如是否應以現金發放、發放額度、數位券數位落差問題、抽籤公平性、無法普及紓困措施讓國人使用等廣受國人所詬病。

是故，觀光局應積極研議參酌國際其他國家之措施，評估各國各類觀光紓困振興之成效，廣納國內觀光紓困振興措施之國內意見，積極提出改善措施，以完善可能之紓困振興手段，以確保未來如需再度實施紓困振興時，其成效可以有效落實。俟觀光局研議檢討既有國旅券之發放模式，併舉辦公聽會或必要之民意收集措施，廣邀業者與民間團體，以及民調等輔助措施，提出可能紓困滿意度與發放檢討措施，以及未來可能之方案研擬，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉統蘭



2/26

763

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

[防疫補助政策應再檢討]

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：36

14 款 4 項 2 目

【】歲入—增列

【】歲出—

【】主決議 【】附帶決議

【】減列： 【V】凍結：新臺幣 1000 萬元

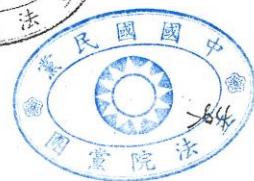
111 年度觀光局及所屬單位預算「觀光業務」編列新臺幣 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結新臺幣 1 千萬元。

鑑於 Omicron 變種病毒，在南非發現後，驚人的傳染力，已經快速擴散至超過 46 國家與地區，而自英國 26 日起宣布實施旅遊管制後，新加坡、美國、加拿大、澳洲、日本以及歐盟等多國也紛紛跟上。Omicron 變種病毒，至今雖然對於人體是否產生更嚴重傷害還尚待觀察，但是至少從現況資料分析，對於疫苗的防護效力也是帶來極大的挑戰。對此，已經不是紓困第四次追加預算編列時的時空環境，國境何時重新開放？如果國內再有疫情發生時，是否應採取更早版本的觀光旅遊產業支持措施，努力讓觀光業能夠生存下去？這些問題都是需要政府要評估與調整。然而至今補助力度不足的致使我國觀光產業快速萎縮與下滑，除了觀光人數從 2019 年的 1,186 萬 4,105 人次，到 2020 年只剩下 1,37 萬 7,861 人次。旅館總數統計更從 2019 年 10 月至 2021 年 10 月間，更少了 31 家旅館。顯然觀光業的衝擊是非常嚴峻的，更何況如今 Omicron 變種病毒侵襲，如果政府無法拿出有效手段，將會讓累積的觀光成績，最終都將付諸東流。

是故觀光局應廣納觀光業、旅館業等之意見，評估可能之疫情趨勢，積極研議有效之觀光業補助政策。爰提案凍結部分預算，俟觀光局檢討既有補助措施，併舉辦公聽會或必要之民意收集措施，提出補助改善計畫，且提出專案報告送立法院交通委員會並經同意，始得動支。

提案人：

葉毓蘭



347

修正

24

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

單位預算書頁次：

14 款 4 項 2 目 節

【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：200 萬元

案由：

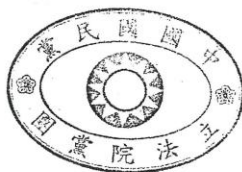
第 2 目「觀光業務」編列 6 億 388 萬 6 千元，提案凍結 200 萬元，俟交通部針對「金門觀光活動檢討及策進作為」，向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

書面

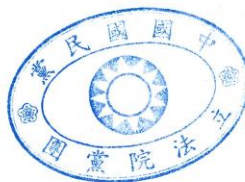
提案人：



連署人：







348

247

修正

2021

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部觀光局

單位預算書頁次：140

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—觀光國際事務

第 14 款 4 項 2 目 1 節

本年度預算數：73,478千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：1,000千元

案由：

近年，國際COVID-19疫情嚴峻，各層面交流受限，不僅經貿往來深受影響，國際旅遊更是幾近停滯，大幅衝擊各國觀光旅遊產業。

經查，觀光局於全球10個國家、共17個城市設有辦事處或服務站，辦理轄區內之直接推廣活動、參加地區性組織與會議、蒐集當地觀光市場有關資料、聯繫並協助當地重要人士等，然隨近兩年國際疫情影響，觀光局駐外機構之相關業務勢必停滯或以替代性方案調整。

有鑑於近期受變種病毒Omicron影響，國際COVID-19疫情再度升溫，相關專家學者評估各國交流仍將一定程度受限，爰提案凍結觀光局「觀光業務—觀光國際事務」預算1,000千元，俟觀光局於一個月就「疫情下觀光局之國際業務推動目標及展望」向立法院交通委員會提出專案報告，經同意始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華 陳椒華

時代力量 時代力量
立法院黨團 立法院黨團

陳椒華國會辦公室

349

404

修正

68

111年度中央總預算預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬
科目名稱：5929310000其他經濟服務支出
計畫別：5929311000觀光業務
預算書頁次：17頁
第14款第4項第2目
【】歲入 【V】歲出
【】減列： 【V】凍結：50萬

案由：

交通部觀光局111年度觀光業務-2-(2)觀光業務調查與規劃經費編列8,624千元，用於觀光業務調查與規劃等事項。

據報載，觀光局下轄澎湖國家風景區管理處於110年2月曾邀集各單位辦理「110年度水域遊憩活動投保相關保險研商會議」，會中水域遊憩活動業者提出依據水域遊憩活動管理辦法第10條規定須辦理保險法規與實務層面之落差。

有鑑於此，交通部觀光局作為水域遊憩管理之主管機關，應就各風景區管理處轄內有涉水域遊憩之場域，調查帶客從事水域遊憩活動業者及提供場地或器材供遊客者是否悉依規定進行責任保險進行調查，並就如散客當日投保、15歲以下遊客保額等議題於保險實務層面上可能遭遇之困難進行研析，以維護從事水上遊憩活動民眾之安全。

爰此，提案凍結交通部觀光局觀光業務調查與規劃經費50萬元，俟交通部觀光局就上述議題進行查調研究，並於3個月內將查調結果提出書面報告予本院交通委員會，~~經同意後~~始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

350

王婉諭

455

修正

目03

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部觀光局

單位預算書頁次：37

科目（工作計畫）名稱：觀光業務—觀光資源保育與開發

第 14 款 4 項 2 目 3 節

本年度預算數：2,599千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：1,000千元

案由：

政府為保障原住民生計及權益而設置「原住民保留地」，依法僅能由原住民使用，惟近年來卻發生各種遊走法律邊緣的方式，大量原保地遭非法移轉給非原住民經營溫泉飯店或露營區，已然成為我國山區土地利用的重大亂象之一。

經查，原民會訂有《原住民保留地開發管理辦法》，明訂原保地僅能於原住民之間進行買賣，且「限於原住民使用」。惟原保地近年大量「長出」溫泉飯店與露營區，表面上是原住民「抵押」給非原住民經營，看似合法，實際上這些土地多半已等同「轉售」予非原住民。監察院也曾多次對主管機關原民會提出糾正案，惟多年來原保地依然不斷透過該方式流失。

有鑑於現今原保地不當利用開發之目的多為「露營區、溫泉區」，而溫泉業務及露營場相關權管機關為觀光局，觀光局理應強化審核機制，就相關標章、執照之核發從嚴管理，並與原民會之原保地資料進行勾稽，以即時掌握原保地不當利用之情事，以杜絕仲介、掮客、開發商等違法業者及不肖人士藉由原住民保留地謀取不當利益。為促使原民會正視原保地不當利用、轉售、開發之現況，爰提案凍結觀光局「觀光業務—觀光資源保育與開發」預算1,000千元，俟觀光局於一個月就「原保地開發露營區、溫泉區之現況調查及未來精進作為」向立法院交通委員會提出專案報告，經同意始得動支。
(其中露營場申請許可證原保地應更加審慎，以維護原住民權益。)

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華國會辦公室

時代力量
立法院黨團

陳椒華
351
時代力量
立法院黨團

陳椒華

405

修正

67

111年度中央總預算預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬
科目名稱：5929310000其他經濟服務支出
計畫別：5929311000觀光業務
預算書頁次：17頁
第14款第4項第2目
【☐】歲入 【☒】歲出
【☐】減列： 【☒】凍結：50萬

案由：

交通部觀光局111年度觀光業務-2-(3)觀光資源保育與開發經費編列2,599千元，用於辦理觀光資源保育與開發、風景區督考等工作。

根據交通部觀光局露營區查詢專區網站110年12月資料顯示，目前全國共1687處露營場，符合相關法令者174處，僅佔全部露營場之10.3%，亦即目前全國露營場有近9成均屬違反相關法令或尚待清查狀態。

根據交通部觀光局、行政院農業委員會資料顯示，目前因應國內露營產業興盛，規劃近期將由內政部修正「非都市土地使用管制規則」，增訂農牧用地、林業用地符合規定條件者容許設置露營設施之法源。然露營場之設置涉及環境及生態影響、農地農用原則、水土保持等多面向問題，應與露營場產業需求之開放政策取得平衡。

爰提案凍結交通部觀光局觀光資源保育與開發經費50萬元，俟交通部觀光局針對未來露營場納管具體管理措施提出書面報告，經本院交通委員會同意後，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

352

王婉諭

454

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務）提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：37 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____ 千元

☒ 歲出—☒ 減列數：990 千元 ☒ 凍結數：____ 分之____
(或____%)千元

第 14 款 4 項 2 目節—

科目(計畫)名稱：觀光業務

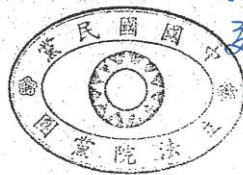
用途別：04 觀光業務管理與服務及從業人員訓練

本年度預算數：2,990 千元

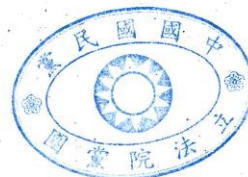
案由：

觀光局 111 年觀光計畫項下之 04 觀光業務管理與服務及從業人員訓練編列 2,990 千元。根據《交通部觀光局組織條例》規定，觀光局掌理有關旅館的業務包括：觀光旅館的核發與管理事項、觀光旅館設備標準之審核事項；另外，根據《旅館業管理規則》規定，旅館業的輔導、獎勵與監督管理等事項，由交通部委任交通部觀光局執行，然日前卻發生防疫旅館隨意哄抬價格，卻未見觀光局有任何積極作為，爰建議刪除 990 千元。

提案人：徐志榮



連署人：



2月05

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：觀光局 預算書頁次：17 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元

☐ 歲出—☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元 ☒ 凍結數：500 萬

第 14 款 4 項 2 目節 05 科目(計畫)名稱：觀光業務

用途別：05 國民旅遊事業管理與推廣本年度預算數：6 億 388 萬 6 千元

案由：

有鑑於交通部觀光局動用防疫特別預算 9000 萬元執行數位影片虛實整合計畫，希望藉此達到提升我國數位觀光轉型，刺激外國旅客來台旅遊。然因疫情嚴峻，外國旅客根本不能來台旅遊，此舉本末倒置，相關數位 VR 影片明顯與觀光局既有計畫拍攝影片內容相近，建置內容與成效明顯不彰，爰提案凍結 500 萬元，俟觀光局於一個月內提出虛實影片整合計畫檢討之書面報告，送交院會後，始得動支。

提案人：

高虹安

連署人：

邱
高
清



354

26

修正

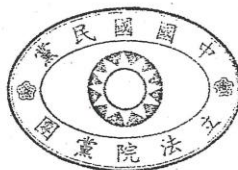
2月06

交通部觀光局 111 年度預算案，於「觀光業務-旅館及民宿之管理與輔導」編列 371 萬 5 千元，辦理地方政府旅宿業務管理與輔導績效評比、管理與輔導人員法制研習、定期及不定期督導檢查等業務。惟部分地方政府非法民宿及旅館數量較多而檢查次數相對較少，觀光局應研議如何協助輔導績效評比落後或檢查非法旅宿次數較少之地方政府予以改善提升，以維護旅客住宿安全。爰提案凍結該項預算 10%，待向立法院提出專案報告經同意後，始得動支。

交通院 書面

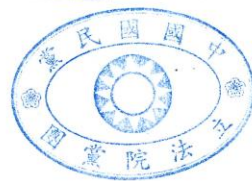
提案人：

費川青



叫

費川青



355

376

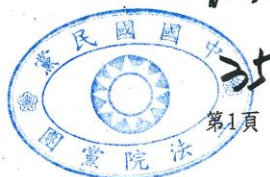
立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-觀光局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部觀光局及所屬單位預算「觀光業務-旅館及民宿之管理與輔導」編列 3,715 千元，係辦理地方政府旅宿業務管理與輔導績效評比、管理與輔導人員法制研習、定期及不定期督導檢查等業務。根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，部分地方政府非法民宿及旅館數量較多而檢查次數相對較少，例如非法民宿家數最多為屏東縣之 225 家，檢查非法民宿 65 家次(比率 29%)，其次為南投縣非法民宿之 137 家，檢查非法民宿 12 家次(比率 9%)。觀光局允宜積極協助部分績效評比長期落後之地方政府予以改善提升，以維護旅客住宿安全，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。

提案人：曾銘宗



256

257

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：38 頁

科目（工作計畫）名稱：「觀光業務」計畫項下「旅館及民宿之管理與輔導」

第 14 款第 4 項第 2 目

預算數：3,715 千元

建議【☐】減列數：

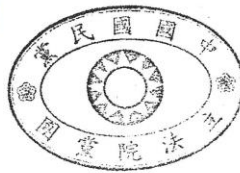
【☒】凍結數：1/10

案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 4 項第 2 目項下編列「觀光業務」計畫項下「旅館及民宿之管理與輔導」3,715 千元，提案凍結 1/10。
俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

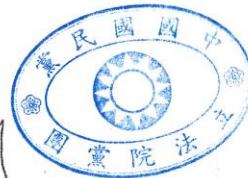
主決議說明：

1. 經查 109 年度各縣市政府對非法民宿檢查家次共 414 家次，占非法家數 718 家之 58%，雖部分縣市政府對非法民宿檢查家次超逾現有家數，惟部分縣市非法民宿家數眾多，地方政府對轄內非法民宿檢查之次數尚待積極提升，例如非法民宿家數最多為屏東縣之 225 家，檢查非法民宿 65 家次（比率 29%），其次為南投縣非法民宿之 137 家，檢查非法民宿 12 家次（比率 9%）。
2. 觀光局於旅館及民宿之管理與輔導編列經費辦理地方政府旅宿業務管理與輔導績效評比、管理與輔導人員法制研習、定期及不定期督導檢查等業務，惟部分地方政府非法民宿及旅館數量較多而檢查次數相對較少，建議觀光局應積極協助輔導績效評比落後，或檢查非法旅宿次數較少之地方政府予以改善提升，以維護旅客住宿安全。爰此，提案凍結「觀光業務」計畫項下「旅館及民宿之管理與輔導」1/10，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：吳斯懷



吳斯懷



257

268

修正

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬

歲出部分

科目：第 14 款第 4 項第 2 目「觀光業務」—06「旅館及民宿之管理與輔導」

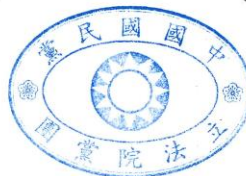
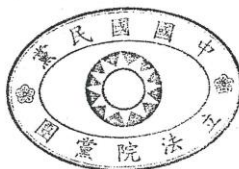
單位預算書頁次：第 38 頁

案由：第 14 款第 4 項第 2 目「觀光業務」—06「旅館及民宿之管理與輔導」，
原編列 371 萬 5 千元，凍結 100 萬元，待向立法院交通委員會提出專
案報告後，經同意始得動支。

說明：觀光局 111 年度預算案於「觀光業務」項下旅館及民宿之管理與輔導
編列經費辦理地方政府旅宿業務管理與輔導績效評比、管理與輔導人
員法制研習、定期及不定期督導檢查等業務，惟部分地方政府非法民
宿及旅館數量較多而檢查次數相對較少，觀光局應積極協助輔導績效
評比落後或檢查非法旅宿次數較少之地方政府予以改善提升，以維護
旅客住宿安全。

爰針對第 2 目「觀光業務」—06「旅館及民宿之管理與輔導」，原編
列 371 萬 5 千元，凍結 100 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報
告後，經同意始得動支。

提案人：



358

272

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：觀光局及所屬 預算書頁次：39 頁

歲出【 】

第 14 款 04 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：觀光業務 603886 千元

分支計畫名稱：08 補助交通作業基金

年度預算數：500000 千元

減列數：50000 千元 凍結 50,000 千元

凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

案由：

1. 雖目前仍值疫情期間，但國旅人次在疫情前即有下降趨勢，其原因不外乎國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡等問題，景點缺乏特色而無法吸引人，造成國旅人次衰退。111 年度觀光局編列 5 億元補助觀光基金辦理地方旅遊環境營造，期藉由觀光，環境品質提升及重點景區遊憩廊帶計畫，全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，雖立意良好，但成效如何仍待觀察。

2. 雖然武漢肺炎疫情爆發致使觀光發展基金之財源於短期難以回復，但觀光發展基金連續 3 年超支併決算辦理國旅補助計畫，計畫經費規模占原編列年度預算金額比率過高，致使基金財務狀況快速惡化。

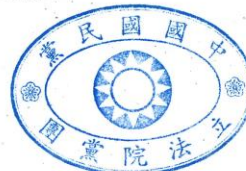
3. 觀光人潮回不來！台北市 110 年跨年晚會，根據台北捷運公司統計，相比去年疫情最嚴重之際，仍是呈現減少趨勢。109 年 12 月 31 日當天截至晚間 8 點，捷運全線總運量約 196.1 萬人次，110 年衰退約 60 萬人次。北市府周邊 4 站，市政府站、國父紀念館站、台北 101/世貿站、象山站等，運量 13.9 萬人次，110 年衰退約 3.9 萬人次。

4. 經查觀光局在觀光發展基金編列 2570133 千元行銷推廣費用，媒體政策及宣導費 4750 千元（交通作業基金 p4-30），爰建議凍結 50,000 千元向立法院交通委員會

提案人：中國國民黨立法院黨團



提出書面報告後，始得動支。



359
8
[Signature]

274

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

2月08

單位名稱：交通部觀光局單位預算

歲出部分

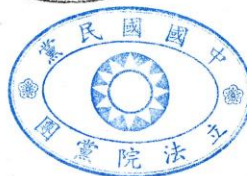
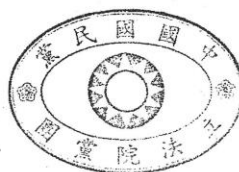
單位預算書頁次：P.143

案由：111 年度交通部觀光局單位預算，歲出預算工作計畫名稱「觀光業務—補助交通作業基金」計下編列 500,000 千元，經費凍結 20%

說明：鑒於國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題，光局111年度預算案編列5億元補助觀光基金辦理地方旅遊環境營造，期藉由觀光環境品質提升及重點景區遊憩廊帶計畫，全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，此項計畫應脫離脫離單純蓋硬體拚觀光之思維，應融入並加強結合在地人文與自然生態，以維持旅遊亮點，尤其疫情影響，多數國人無法出國，僅能在國內旅遊，如何以特色旅遊亮點展現多層次文化內涵，並衡量分眾旅客偏好，提供深度人性化體驗，以提升國內旅遊之質感。故該預算凍結20%。俟向立法院說明執行成效並提出檢討報告後始得動支。

提案人：

孔文吉



Ref

360

孔文吉

0117
23

修正

111年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：觀光局

預算書頁次：39頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬____千元

[v] 歲出— [] 減列數：_____萬____千元

[V] 凍結數：1億元

第14款4項2目0節-0-0

科目(計畫)名稱：觀光業務

用途別：補助交通作業基金

本年度預算數：500,000千元

案由：

去年11月在苗栗發生客委會補助的「三義鄉魚藤坪客家聚步道串聯工程案」破壞溪流生態案，原因為三義鄉公所在公共工程生態檢核自評表中將工程「新建」部分填寫為「維護管理相關」而規避生態檢核，使大型機具進入河道，開腸剖肚式的搬移巨石，並填以大量土方長達500公尺，嚴重破壞溪流生態環境。

為避免觀光局所補助地方工程未落實生態檢核而造成生態破壞，爰凍結觀光局補助交通作業基金1億元，請觀光局於三個月內提出避免補助地方環境營造相關工程未落實生態檢核之補助審核相關要求及程序之書面報告，經交通委員會同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

361

立法委員 曾銘宗 提案 **改主決議**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

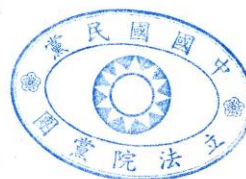
審查 111 年度中央政府總預算案-觀光局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部觀光局及所屬單位預算「觀光業務—補助交通作業基金」編列 500,000 千元，係配合觀光發展基金辦理「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」補助地方政府所需經費。根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，國內觀光遊憩景點現存問題，包含有國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題，且國內旅遊次數於疫情發生前即已減少，允宜脫離單純蓋硬體拚觀光之思維，融入跨域加值、永續經營之創意，並衡量分眾旅客偏好，善用網路社群行銷，以提升國內旅遊之質感，爰凍結 ~~該項預算~~ 交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。

提案人：

曾銘宗

第 1 頁

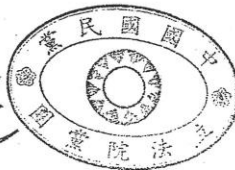


修正

交通部觀光局 111 年度預算案，「觀光業務」項下補助觀光基金
辦理「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」編列 5 億元。惟部分地方
政府觀光景點風貌雷同，未結合串聯成旅遊帶，且僅著重硬體建設
缺乏妥善之後續維護管理。觀光局應研議如何結合在地人文與自然
生態，打造特色旅遊亮點；並衡量分眾旅客偏好，善用網路社群行
銷，提供深度人性化體驗，以提升國內旅遊之質感。爰提案凍結該
項預算 10%，待向立法院提出專案報告經同意後，始得動支。

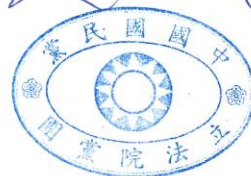
提案人：

費川泰



邱

費川泰



363

275

改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：39 頁

科目（工作計畫）名稱：「觀光業務」計畫項下「補助交通作業基金」

第 14 款第 4 項第 2 目

預算數：500,000 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：1/10

案由：~~交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 4 項第 2 目項下編列「觀光業務」計畫項下「補助交通作業基金」500,000 千元，提案凍結 1/10。俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。~~

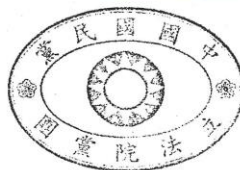
主決議說明：

1. 經查自 105 至 108 年度國人國內旅遊總次數逐漸衰退，108 年度國人國內旅遊總次數 1 億 6,927 萬 9 千次，較 107 年度 1 億 7,109 萬次減少 1.06%，較 106 年度 1 億 8,344 萬 9 千次減少 7.72%，甚至較 105 年度 1 億 9,037 萬 6 千次減少 11.08%，顯見國人國內旅遊於 COVID-19 疫情爆發前已呈現衰退趨勢。
2. 鑒於國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題，且部分地方政府觀光景點風貌雷同、未結合串聯成旅遊帶、遊憩據點著重硬體建設、部分景點建設後缺乏妥善之後續維護管理，以及遊客過度集中假日或特定景點等。爰此，提案凍結「觀光業務」計畫項下「補助交通作業基金」1/10，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告，~~經同意後，始得動支。~~請

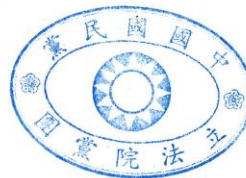
提案人：

吳斯懷

書面



吳斯懷



364

269

修正

111年度中央政府總預算案

單位名稱：觀光局

單位預算書頁次：39

工作計畫：觀光業務

分支計畫及用途科目：補助交通作業基金

本年度預算數：500,000千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：1千萬元

案由：本計畫配合觀光發展基金辦理「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-112年度)」補助地方政府。然而我國觀光地區管理有些許問題，如：風景區之街景、環境雜亂；違法觀光場域稽查不力；超過風景區環境涵容能力；風景區開發計畫之先期把關不力，浪費環評資源增加社會對立，甚至多年審查、一直補件，有殭屍環評之稱。觀光政策白皮書「生態綠色觀光」、「責任旅遊」等目標恐淪為口號。

爰提案凍結補助交通作業基金1千萬元，請觀光局針對：一、觀光開發案之土地開發適宜性的具體規範，例如災害風險、生態、文化資源的審慎評估。二、針對風景區街景、環境管理提出具體評估方式，依據評估作為補助依據。三、~~超過環境涵容能力之觀光活動制定規範~~。請觀光局提出改善進度報告後，始得動支。 三、~~景區承載量~~

書面

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華 陳椒華
時代力量
立法院黨團

365

陳椒華國會辦公室

421

修正

111 年 交通部觀光局預算提案 1

P.39

工作計畫	分支計畫	預算金額
觀光業務	補助交通作業基金	500,000 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
		凍結 5,000 千元

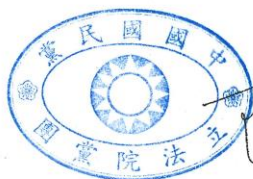
案由：

鑒於國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題，且國內旅遊次數於疫情發生前即已減少，觀光局 111 年度預算案編列 5 億元補助觀光基金辦理地方旅遊環境營造，期藉由觀光環境品質提升及重點景區遊憩廊帶計畫，全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，允宜脫離單純蓋硬體拚觀光之思維，融入跨域加值、永續經營之創意，妥予規劃景區連結之交通串聯順暢度與方便性，加強結合在地人文與自然生態，以特色旅遊亮點展現多層次文化內涵，並衡量分眾旅客偏好，善用網路社群行銷，提供深度人性化體驗，藉由滿足旅客「分享」及「嘗試」之價值需求，以提升國內旅遊之質感。

基此，交通部觀光局 111 年度預算案「觀光業務、補助交通作業基金」編列 500,000 千元，爰建議凍結 5,000 千元，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬文君



馬文君

立法委員馬文君國會辦公室

366

366

修正

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部觀光局及所屬

歲出部分

科目：第 14 款第 4 項第 2 目「觀光業務」—08「補助交通作業基金」

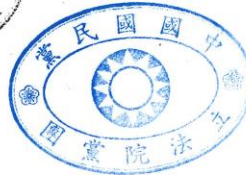
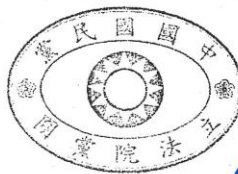
單位預算書頁次：第 39 頁

案由：第 14 款第 4 項第 2 目「觀光業務」—08「補助交通作業基金」，原編列 5 億元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。
書面

說明：鑒於國內旅遊景區同質性過高、部分景點只供打卡用等問題，且國內旅遊次數於疫情發生前即已減少，觀光局 111 年度預算案編列 5 億元補助觀光基金辦理地方旅遊環境營造，期藉由觀光環境品質提升及重點景區遊憩廊帶計畫，全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，觀光局應脫離單純蓋硬體拚觀光之思維，融入跨域加值、永續經營之創意，妥予規劃景區連結之交通串聯順暢度與方便性，加強結合在地人文與自然生態，以特色旅遊亮點展現多層次文化內涵，並衡量分眾旅客偏好，善用網路社群行銷，提供深度人性化體驗，藉由滿足旅客「分享」及「嘗試」之價值需求，以提升國內旅遊之質感。

爰針對第 2 目「觀光業務」—08「補助交通作業基金」，原編列 5 億元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。
書面

提案人：



367

271

立法委員 曾銘宗 提案 **已撤案**

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-觀光局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部觀光局及所屬單位預算「國家風景區開發與管理」編列 3,234,687 千元。根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，觀光局所屬 13 個國家風景區管理處 111 年度預算案共計編列歲出 3,869,262 千元，較 110 年度預算 38 億 2,936 萬 6 千元增加 3,989 萬 6 千元 (1.04%)。公務預算逐年增加，而國家風景區遊客總數雖衰退，惟東部海岸、花東縱谷等地區仍逆勢成長，觀光局應審慎評估各風管處營運情形，合理配置經費資源，並研謀具體措施協助改善，俾充分發揮經費之實質效益，爰凍結十分之一，俟向交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？

報告

曾銘宗

敬請公決。

提案人：

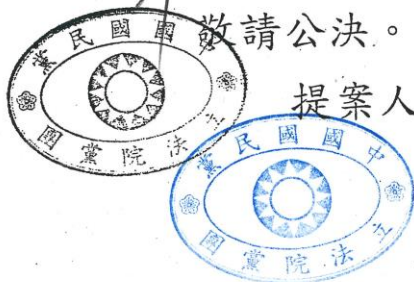
曾銘宗

第 1 頁

→ 68

已

55



改主決議

111 年度中央政府總預算案（公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

【☐】歲入 【☒】歲出 單位預算書頁次：18 頁

科目（工作計畫）名稱：「國家風景區開發與管理」

第 14 款第 4 項第 3 目

預算數：3,234,687 千元

建議【☐】減列數：

【☒】凍結數：1/10

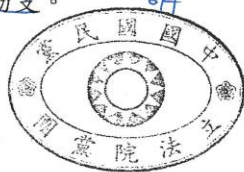
案由：交通部 111 年度所屬單位預算案第 14 款第 4 項第 3 目項下編列「國家風景區開發與管理」3,234,687 千元，提案凍結 1/10。俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

主決議 說明：

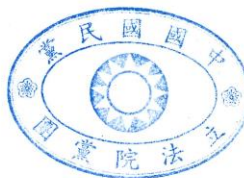
1. 經查 109 年度 13 區風管處到訪遊客總計 4,659 萬人次，較 108 年度 6,652 萬人次衰退 29.96%，亦較 107 年度 4,850 萬人次減少 3.93%，其中以大鵬灣減少 93.14% 最多。
2. 再查大鵬灣 109 年度遊客數 100 萬人次，較 108 年度 1,457 萬人次驟降 93.14%，111 年度預算案數 2 億 9,247 萬 2 千元，較 110 年度預算 2 億 7,341 萬 9 千元，增加 6.97%；馬祖遊客數自 107 至 109 年度穩定成長，111 年度公務預算 2 億 3,137 萬 1 千元，較 110 年度預算 2 億 6,681 萬 4 千元，減少 13.28%，顯示經營不善增加補助，穩定成長卻減少補助，請問為何如此編列預算？爰此，提案凍結「國家風景區開發與管理」1/10，特交通部向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。

提案人：

書面
吳斯懷



吳斯懷



369

70

修正

3/20

111 年 交通部觀光局預算提案 2 P.39

工作計畫	分支計畫	預算金額
國家風景區開發與管理	國家風景區建設計畫	3,000,000 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
		凍結 4,000 千元

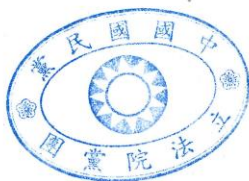
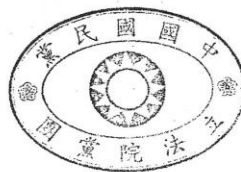
案由：

觀光局 111 年度預算案於「國家風景區開發與管理」工作計畫編列 32 億 3,468 萬 7 千元，鑒於公務預算支出逐年增加，而國家風景區遊客總數雖衰退，惟仍有逆勢成長者，應宜審慎評估各風管處營運情形，合理配置經費資源，並研謀具體措施協助改善。

基此，交通部觀光局 111 年度預算案「國家風景區開發與管理、國家風景區建設計畫」編列 3,000,000 千元，爰建議凍結 4,000 千元，俟向立法院交通委員會提出專案報告，~~並經同意後~~，始得動支。

提案人：

馬子君



馬子君

立法委員馬文君國會辦公室

370

267

修正

111 年度中央政府總預算案提案表

70-21

單位名稱：交通部觀光局及所屬 預算書頁次：67 頁

[V] 歲出—[V] 凍結數：十分之一

科目(計畫)名稱：

國家風景區開發與管理-21 向海致敬-海岸清潔維護計畫

本年度預算數：196,425 千元

案由：

查交通部觀光局及所屬 111 年度預算中編列「國家風景區開發與管理-21 向海致敬-海岸清潔維護計畫」經費 196,425 千元。鑑於我國行政院集結 9 個部會、15 個機關共同淨海，於今年共清除 12 萬噸以上的海漂垃圾量，且為持續執行海岸清潔維護編列近 2 億元。為加強淨海效率，交通部觀光局及所屬應加強相關淨海工作計畫。

爰提案凍結十分之一，請交通部觀光局及所屬，研擬加入機器人、人工智慧、物聯網等新興技術協助淨海工作，不只能提高淨海效率，更能培育國內新創產業。俟交通部觀光局及所屬向立法院提出書面報告，~~經同意~~後始得動支。

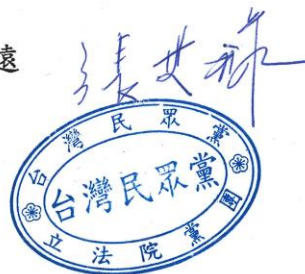
提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠

連建



43

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

因應春節假期即將到來，返國人數將達到高峰，配合政府邊境管制措施，除自重點高風險國家返國者外，一般旅客皆須於政府配合之防疫旅宿隔離檢疫；而 110 年 6 月底發生防疫旅館失火釀成 4 死之事故，除旅宿業之防災措施充足與否應予注意外，主管機關是否盡到旅宿業之查核義務、查核內容是否確實亦應重視；觀光局雖已著手旅宿業者不定期稽查作業，惟迄今仍有多數地方政府未確實配合辦理稽查作業，更遑論稽查內容是否確實充分；鑒於疫後國旅復甦與邊境逐步開放之可能性提升，旅宿業之查核已刻不容緩，爰提案要求觀光局應積極辦理旅宿業者稽查作業，並按季公開稽查結果，以確保民眾安心選擇旅宿之權益。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

邱
芳
清
→72



46

修正

111年度中央政府總預算案(公務預算部分)提案表

主決議

單位名稱：交通部觀光局

案由：

2018年監察院針對露營區品質良莠不齊，不僅破壞環境生態，更是影響旅遊安全，提出調查報告，要求行政院督促所屬儘速盤點及公布全國露營場址相關資訊，對現有嚴重破壞水土保持及生態環境及影響生命安全之個案應加強取締、裁罰；而對於違規情節輕微，且未影響環境或安全之未合法露營業者（如位在都市計畫區露營場），宜積極輔導、促其改善。

經濟部地質調查所亦指出，全台230處露營場位於順向坡的地區，或曾發生過土石崩塌，或地表變形有山崩潛在風險的地質敏感區，需經地質調查評估以確認安全無虞。

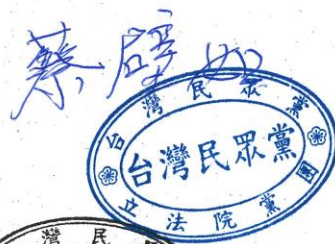
《露營活動場地設置建議》亦有「超過 30%坡度以上的土地不適合開發」，「坡度在 10-20%要採取階段式建設」，及露營場「不得設於土石流潛勢危險地區、無既有道路通達地（避免興闢道路，破壞山林與水土保持）、環境敏感區等，並應考量設施規模」之行政指導原則。

於二個月內針對露營場納管及資訊揭露研擬具體管理措施，爰提案要求交通部六個月內評估全國1,687處露營場安全風險，並公佈確認安全及不宜繼續營運之名單，放置於交通部觀光局露營區資訊查詢專區，以維民眾露營活動安全。↑向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：蔡壁如

蔡壁如

印



373

28

111年度中央政府總預算案(公務預算部分)提案表

主決議

單位名稱：交通部觀光局

案由：

依交通部觀光局資料，全國露營場約1,687處，合法場區只有174處，合法率為10%。監察院2018年調查報告顯示，67.9%非法經營的露營場位於非都市土地中的「農牧用地」或「林業用地」，未達上述用地設置休閒農場最小面積0.5公頃門檻，亦有部分違法占用國有土地。

2021年交通部與相關單位開會，確立修訂「非都市土地使用管制規則」之方向，容許在低度開發、不破壞地形、維持農用前提下，經使用地目主管機關審核通過，取得許可證明後，可在農牧及林業用地合法設置一公頃以下露營場。

爰要求交通部觀光局明訂「低度開發、不破壞地形、維持農用」之具體指標，調查符合輔導合法化資格之露營場家數，及未能符合合法化資格之露營場其查處作業程序，提出書面報告送交立法院交通委員會。

提案人：蔡壁如

蔡壁如

卯
色
造



374

29

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

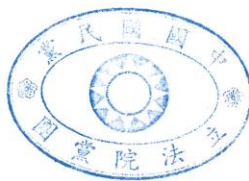
單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

根據觀光局統計，去年度 13 個國家風景區總到訪遊客數約 4659 萬人次，較前年 6652 萬人次，銳減 29.96%。其中屏東大鵬灣遊客數減少 93.14%，日月潭減少 42.89%，東北角與宜蘭海岸減少 30.81%。而觀光局為振興觀光，明年度編 38.69 億元投入 13 國家風景區營運，預算規模自民國 108 年以來新高，然而部分風景區分配到營運預算卻縮減，其中以東北角暨宜蘭海岸風景區縮減最多達 37.56%，馬祖減少 13.28%。爰此要求交通部觀光局應審慎評估各風景區營運狀況，合理分配預算經費，並於一個月內向立法院交通委員會提出書面改善方案，以利國家風景區之觀光發展。

提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature and the number 375.

297

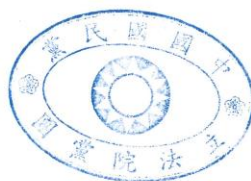
111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

去年國內疫情尚未爆發，觀光局編列 39 億元，並推動安心旅遊補助，實際核撥 94.3 億元。而今年疫情更為嚴重，觀光產業振興補助竟比去年還少，交通部僅推動觀光振興數位國旅券 240 萬份，共 24 億，且未限定用於住宿，導致全觀光產業必須仰賴 24 億元補助，爰此要求交通部觀光局應針對旅宿業、旅行業、遊樂業等各別增加其他優惠辦法，並於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃書面報告，以利觀光產業復甦。



提案人：林文瑞

連署人：

326

278

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

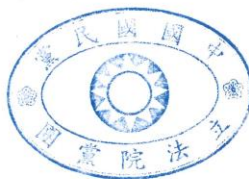
主決議

案由：

鑑於 2022 年春節將近，旅外之國人已開始準備返台過年，根據觀光局統計，全台防疫旅宿約有 2.6 萬房、集中檢疫所約有 5700 間房間，總量僅約 3.3 萬房間。而民航局預估今年返台過年國人約有 5 萬人，防疫旅館能量備受考驗。

然而，目前防疫旅館並沒有中央專責機關來統籌處理，僅透過中央疫情指揮中心發布「防疫旅宿申請及管理原則」。防疫旅館為杜絕病毒入侵國內相當重要的一環，屬於全國事項，爰請交通部於一個月內協調疫情指揮中心共同建置全國防疫旅館統一規範，由中央統籌防疫旅館與防疫處所，以便返台國人申請防疫旅館並維持國內防疫能量。

提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature and number 377

Handwritten mark

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

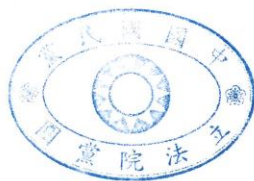
單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

鑑於國內旅遊景區同質性過高、部分景點僅供打卡用途等問題，自 105 至 108 年度國人國內旅遊總次數逐漸衰退，108 年度國人國內旅遊總次數 1 億 6,927 萬 9 千次，較 107 年度 1 億 7,109 萬次減少 1.06%，較 106 年度 1 億 8,344 萬 9 千次減少 7.72%，甚至較 105 年度 1 億 9,037 萬 6 千次減少 11.08%，從以上數據即可得知國人國內旅遊於 COVID-19 疫情爆發前已呈現衰退趨勢，爰請交通部觀光局應全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，並於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃，以提升全台觀光產業發展。

提案人：林文瑞



連署人：

378
3m

280

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

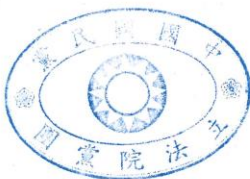
主決議

案由：

鑑於交通部觀光局於 111 年度預算中編制臺灣地區觀光衛星帳共 100 萬元，由觀光衛星帳為蒐集入境旅客、國人國內旅遊及國人出國旅遊消費支出等統計資料，提供觀光需求面之資訊。

惟我國觀光衛星帳，相較國際觀光衛星帳之架構，尚有出境觀光支出、觀光資本形成、公部門之觀光消費並未編制，且 107 與 108 年度之臺灣觀光衛星帳，兩年度合併於 110 年 9 月始發布結果，其公布資料極為緩慢。爰要求交通部觀光局應與國際觀光衛星帳之架構相同，並加速統計資料公布之時程，於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃，以利國內衡量觀光活動對經濟之貢獻及影響。

提案人：林文瑞



連署人：

379
RM

287

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

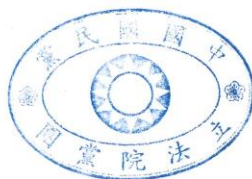
單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

1 月底為農曆春節，返鄉潮恐讓防疫旅館量能吃緊，此現象也導致防疫旅館房價遭不肖業者惡意哄抬價格，造成民眾諸多不便。然而目前僅得由地方政府開罰，中央並無統一管理制度。根據《交通部觀光局組織條例》規定，觀光局掌理有關旅館的業務包括：觀光旅館的核發與管理事項、觀光旅館設備標準之審核事項；另根據《旅館業管理規則》規定，旅館業的輔導、獎勵與監督管理等事項，由交通部委任交通部觀光局執行，爰此要求交通部觀光局研議杜絕惡意哄抬價格之措施，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體規劃，以確保民眾春節返台之權利。

提案人：林文瑞



連署人：

RM 380

382

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

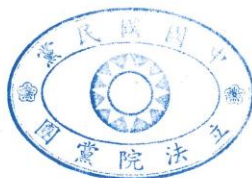
單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

鑑於新冠肺炎造成國內各行各業經濟蕭條，百廢待舉，面對國內旅宿業者，中央編列營運補貼，為了避免觀光旅遊業裁員，109 年營運補貼 2 季(4.5.6.7.8.9 月)，110 年僅補貼 1 季(5.6.7 月)，每人新台幣 4 萬元。惟 110 年疫情比 109 年更為嚴重，前一年補助卻明顯優於 110 年，造成業者苦不堪言，爰此要求交通部觀光局針對營運補貼部分，研議是否增加其他項目，並於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃書面報告，以利觀光產業復甦。

提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature and the number 381.

283

修正

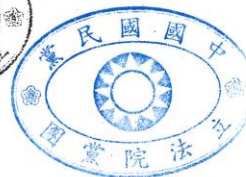
111 年度中央政府總預算案提案表

交通部觀光局 主決議

國內旅遊景區常存在同質性過高、部分景點只供打卡等問題，且自 105 至 108 年度國人國內旅遊總次數逐漸衰退，108 年度國人國內旅遊總次數 1 億 6,927 萬 9 千次，較 107 年度 1 億 7,109 萬次減少 1.06%，較 106 年度 1 億 8,344 萬 9 千次減少 7.72%，甚至較 105 年度 1 億 9,037 萬 6 千次減少 11.08%，由此可見國人國內旅遊於 COVID-19 疫情爆發前已呈現衰退趨勢，交通部觀光局應盡速研擬相關對策。爰要求國家發展委員會應於 2 個月內，就「整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升、降低國內景區同質性過高之具體策略」，向交通委員會提出書面專案報告。

提案人：





交通部觀光局

111.1.18

382

244

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局 預算書頁次：__頁

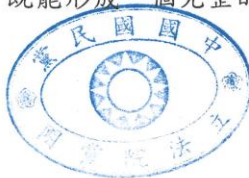
主決議

茂林國家風景區位於高雄與屏東交界處，轄區南北狹長，具有獨特的環流丘地形、具有不同特色的溫泉，還有紫斑蝶遷徙等形成豐富的自然景觀與原住民文化。茂林國家風景區周邊也具有滇緬文化特色的定遠、信國社區，近年來致力於傳承與發揚滇緬歷史、文化、飲食等，從飲食特色、傳統習俗等角度，讓民眾體驗滇緬九族族群的特殊文化。今(110)年適逢滇緬異域孤軍來台 60 周年，定遠社區舉辦美食長龍、民族舞蹈表演、歷史老照片展覽、體驗活動與社區導覽，讓民眾能跟著社區回顧滇緬孤軍來台開墾拓荒的歲月。

台灣是多元文化與各種民族的社會，各種不同族群在台灣深耕，成為台灣的一部分。但因為工商業發展，少數族群文化快速流失。社區也積極維護與發揚在地特色，然因缺乏更多資源發展，推廣文化過程較為艱辛。爰建議交通部觀光局規劃將具有滇緬文化特色的定遠、信國等社區納入茂林國家風景區內，既能形成一個完整的觀光地帶，也可塑造一獨特的區域亮點。

提案人：7 鄭永發

連署人：



383

265

主決議

單位：交通部觀光局

案由：交通部觀光局下轄東北角及宜蘭海岸、東部海岸、花東縱谷、澎湖、馬祖、北海岸及觀音山、參山、日月潭、阿里山、雲嘉南濱海、西拉雅、茂林、及大鵬灣等 13 個國家風景區，其中中部地區為參山國家風景管理處，位處於霧峰，擁有深厚文化底蘊及自然景觀，包括國定古蹟霧峰林家、見證台灣民主發展的立法院民主議政園區、台中市第一個文化景觀光復新村等，但霧峰卻未納入參山國家風景區管理處管轄景區範圍。為帶動中台灣觀光發展，並與現有梨山、八卦山、獅頭山景點進行完整串聯，爰要求交通部觀光局協調台中市政府，將霧峰納入國家級風景區範圍，透過中央資源挹注整體規劃，帶動地方觀光發展，深化中台灣旅遊之能量與深度，以厚植台灣觀光實力、廣拓觀光客源，是否有當，敬請公決。

提案人：

何欣純

民主進步黨
立法院黨團

柯建仁

384

393

111年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：觀光局

主決議

案由：

為輔導微型露營場合法化，相關政府機關已啟動《非都市土地使用管制規則》修法，將位於非都市土地農牧用地及林業用地上一公頃以下露營場露營設施納入容許使用項目，並須目的事業主管機關、使用地主管機關及有關機關許可，而搭配修正之《露營場管理要點》，亦訂定各縣市政府之管理原則：「應在因地制宜及總量管制前提下，朝低地利用、不開挖整地或變更地形地貌及可恢復農牧及林業使用」。

為落實微型露營場依前段原則管理，爰請觀光局一個月內提出今年度如何輔導地方政府依前段管理原則審查並建立後續納管查察機制與期程之書面報告予交通委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

385

陳椒華國會辦公室

408

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

根據交通部觀光局統計資料顯示，全臺旅宿業合法觀光旅館 123 家、旅館 3,365 家、民宿 10,302 家¹，合計 13,790 家中，環保旅店僅佔 13%²；而申請具環保標章旅館僅有 84 家，佔整體 0.6%，且臺灣榮獲國際永續飯店認證（CU-GSTC）之旅宿僅有 5 家。面對全球公民意識崛起，低碳與永續浪潮的影響下，各國各行各業無不積極朝減碳路徑邁進，尤其疫情過後報復性旅遊爆發，臺灣無煙囪工業要如何在國際旅客心中作為第一首選，亟需跨部會合作。雖然《2030 臺灣觀光政策白皮書》中，羅列環保署應負責強化環保旅館與推動旅行業環保標章政策，但如何讓具環保標章之旅宿具市場競爭力，與提高旅宿業者申請之意願，乃需交通部觀光局共同協助。

爰要求交通部觀光局於半年內，提出如何強化旅宿業者加入減碳行列，並提高國際旅宿競爭力，提出具體政策措施及時程表之書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

時代力量
立法院黨團

¹ 參考資料：交通部觀光局-觀光業務統計資料，統計至 111 年 1 月 7 日止。
<https://admin.taiwan.net.tw/FileUploadCategoryListC003330.aspx?CategoryID=a7cf8979-fa4b-4473-98eb-86467e19dbbb&appname=FileUploadCategoryListC003330>

² 環保署截至 111 年 1 月 7 日止環保旅店統計為 1783 家，含觀光旅店、一般旅店與民宿。

386

492

111 年度中央政府總預算案提案表

14-5-1目
凍100萬

單位名稱：交通部運輸研究所 預算書頁次：32 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元

☐ 歲出—☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元 ☒ 凍結數：100 萬元

第 14 款 5 項 1 目 節 04 科目(計畫)名稱：運輸科技應用研究業務

用途別：應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫本年度預算數：8097
萬 5 千元

案由：

有鑑於我國我國交通事故死亡人數率高於 OECD (經濟合作暨發展組織) 相關國家，亦為鄰近國家日本、南韓的 3.31 及 1.39 倍，且相關道路交通肇事率呈現逐年增加趨勢，顯示交通安全問題必須嚴加重視。

目前世界趨勢是運用科技技術做出分析，以降低事故發生率。然智慧運輸系統開發涉及到各項科技使用，例如大數據資料蒐集分析或人工智慧運算應用。為使科技輔助降低交通事故率，爰提案凍結 100 萬元，俟交通部運輸研究所於一個月內，提出科技輔助降低我國交通肇事率之書面報告，送交至立法院後，始得動支。

提案人：

高虹子 邱

連署人：

邱
青



387

25

111 年度中央政府總預算案提案表

14-5-3日
凍500

單位名稱：交通部運輸研究所 預算書頁次：33 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元

☐ 歲出—☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元 ☒ 凍結數：500 萬元

第 14 款 5 項 3 目節 02 科目(計畫)名稱：運輸研究業務

用途別：運輸系統規畫作業計畫 本年度預算數：5650 萬 6 千元

案由：

有鑑於科學園區之設立與擴張皆面臨交通壅塞或運輸系統不便等問題，尤其以新竹科學園區鄰近區域的交通問題猶為嚴重，上下班尖峰時段之運輸量難以負荷，亟需通盤運輸系統規劃作業。爰提案凍結 500 萬元，俟交通部運輸研究所於一個月內，提出新竹科學園區周邊交通改善之系統規劃書面報告，送交至立法院後，始得動支。

提案人：

高虹安 邱

連署人：

黃
建



388

24

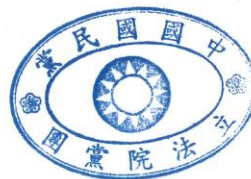
111 年度中央政府總預算案（公務預算）提案表

主決議

據交通部道安資訊委員會之道安資訊網統計，110 年 1~10 月交通事故死亡 2,440 人（平均每日 8 人），其中機車騎士死亡 1,492 人，高齡者死亡 933 人，路口車故死亡 1,066 人，酒駕事故死亡 261 人。酒駕事故死亡人數之比例雖少，惟近期酒駕事件頻傳，引發社會熱議，提出修法加重懲罰、全面加裝酒精鎖、擴大臨檢取締、強制酒癮治療等建議。爰要求交通部運輸研究所研議酒駕防制作法，於一個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

提案人：陳超明

陳超明



20

13 389

176

11012FU(賴士葆委員辦公室)

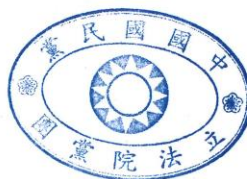
刪減預算決議 14-6-4

2-144-1月-1 +5億

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「**罰金罰鍰**」，編列 **3,202,730 千元**(P21)，列有交通違規罰鍰收入，查 107 年至 109 年決算數至少 3,989,468 千元，及近三年預決算數達成率至少 125%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案**增列**上述「**罰金罰鍰**」**500,000 千元**。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



390

199

11012FU(賴士葆委員辦公室)

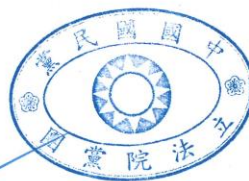
刪減預算決議 14-6-5

2-144-38-1
+75000

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「一般賠償收入」，編列 65,362 千元(P22)，列有廠商違約逾期完工等收入，查 107 年至 109 年決算數至少 187,506 千元，及近三年預決算數達成率至少 286%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「一般賠償收入」75,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



3P1

3P1

200

11012FU(賴士葆委員辦公室)

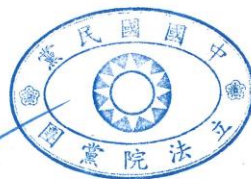
刪減預算決議 14-6-6

3-116-1B-1
+1500 席

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「**審查費**」，編列 **1,409,567 千元(P22)**，列有汽機車檢驗與車輛行車事故鑑定及覆議收入，查 108 年至 109 年決算數至少 1,443,883 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案**增列**上述「**審查費**」**15,000 千元**。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



3P2

3P2

201

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-7

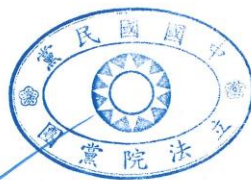
3-116-1月-2

+1800萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「證照費」，編列 1,629,500 千元(P23)，列有汽機車號牌、行車執照、駕駛執行及運輸業證照等收入，查 108 年至 109 年決算數至少 1,662,123 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「證照費」18,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



3P3

3P3

202

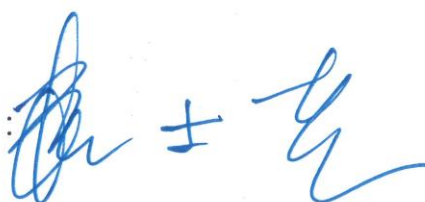
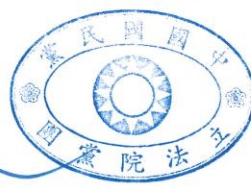
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-8

3-116-18-3
+ 2000 萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「登記費」，編列 453,300 千元(P23)，列有汽車動產擔保交易登記及補發等收入，查 108 年至 109 年決算數至少 497,226 千元，及近二年預決算數達成率至少 125%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「登記費」20,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

211

3P4

207

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-9

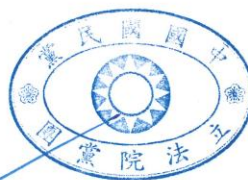
3-116-2B-3

+3000萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「服務費」，編列 844,230 千元(P23)，列有牌照選號、汽車駕駛及修護訓練服務等收入，查 108 年至 109 年決算數至少 902,963 千元，及近二年預決算數達成率至少 125%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「服務費」30,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



已

3P5

204

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-10

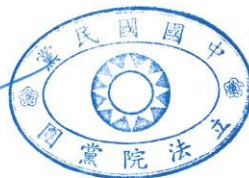
3-116-2日-4

+200萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「道路使用費」，編列 68,850 千元(P24)，列有公路用使用費收入，查 107 年至 109 年決算數至少 72,717 千元，及近三年預決算數達成率至少 118%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「道路使用費」2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



3P6

3P6

205

11012FU(賴士葆委員辦公室)

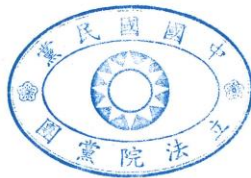
刪減預算決議 14-6-11

4-16-2日
+4000萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「**廢舊物資售費**」，**編列 139,205 千元(P24)**，列有出售工程下腳料、變賣報廢工程機具、刨除瀝青廢料及報廢公務車輛等收入，查 107 年至 109 年決算數至少 219,881 千元，及近三年預決算數達成率至少 106%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案**增列上述「廢舊物資售費」40,000 千元**。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



217

3P7

200

11012FU(賴士葆委員辦公室)

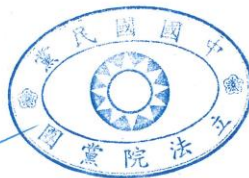
刪減預算決議 14-6-12

7-159-18-1
+2000萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「收回以前年度歲出」，編列 89,451 千元(P24)，列有收回以前年度工程結餘款等繳庫數，查 107 年至 109 年決算數至少 121,477 元，及近三年預決算數達成率至少 209%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「收回以前年度歲出」20,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



Reg

388

207

改主決議

19-02-2000-2493
F100

111 年度中央政府總預算案交通部公路總局及所屬單位預算

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：51

科目(工作計畫)名稱：一般行政-基本行政工作維持-特別費

本年度預算數：1,137 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：~~100~~萬

案由：

查交通部公路總局中壢工務段工程司，去年因遭檢舉涉嫌利用核發挖掘公路許可證權限，透過中間人傳話給業者「不給錢就不發照，敢偷施工每次至少罰 15 萬元」，利用白手套向 4 家業者索賄近 500 萬元，新北地檢署去年聲押禁見獲准，惟查公路總局早自 2011 年即已爆發集體貪汙弊案，廖姓等 4 名工務員利用驗收職務，大膽以「我的部分呢？」、「要買茶葉打點關係」，向廠商全徽道安公司索賄 5 至 40 萬元；因 4 人皆具公務人員身分，法院痛批有悖官箴、破壞全國大多敬業自重公務員形象，依貪汙不違背職務收賄罪判 3 年 7 月至 10 年 2 月不等。另前(2020)年更有台北市區監理所所長利用職務之便，在監理站附近與業者合資開設診所，並授權診所代辦駕照體檢等相關業務，藉此領取分紅 171 萬餘元，該所車輛管理科長更共謀獲取汽車代驗廠股權，後台北市區監理所所長並遭羈押禁見。其後更有基隆監理站長涉嫌收受業者提供中油加油儲值卡，並代繳其名下車輛保險費、稅費及罰款等，藉以換取洩漏競爭業者營業訊息及駕訓班評鑑考核等資訊。
尚有精進空間

由以上諸例可見，交通部公路總局主管監督及相關政風查察機制顯然早已失靈並有疏失，為敦促交通部公路總局提出通盤檢討，爰提案凍結前揭預算 100 萬，待旨揭機關於三個月內提出公路總局所屬屬員經起訴貪汙案件之檢討報告，並經同意後始得動支。

書面
提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量
立法院黨團

3PP

75

475

修正

78
F/10

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部公路總局
單位預算書頁次：54
科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理
本年度預算數：6,926,646
【】歲入—【】增列：【】減列：
【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10 %

108年8月23日，一輛和致通運小貨車QAE-976，晚間駛入桃園市萊爾富物流中心進行疊貨作業。完成送貨作業後，於大新路與大新路814巷交叉路口停留近2小時後駛離，約5分鐘後行經桃園市蘆竹區大竹路288巷與上竹路口，失控撞擊道路右側人行及停放路邊之4部自小客車，不幸造成3人死亡，另4人受傷送醫。

國家運輸安全調查委員會調查報告指出：本事故發生的直接原因包括：駕駛人酒駕、疲勞駕駛、超速行駛及無照駕駛等行為。間接原因為：貨運業者未掌握實際執行業務之駕駛人資訊、未有效監督駕駛人之違規行為，及未預防疲勞駕駛；根本原因則可能與貨運業者未實施有效安全管理機制，及主管機關之監理作為有關。

經查我國「汽車運輸業管理規則」對於營業大客車之安全規範日趨嚴格，針對駕駛人訓練、駕照審驗、行車安全教育、酒測及任務調派限度，均予明確規範，藉以強化並落實業者對所屬駕駛人管理之責。然而，近年來我國貨運業每年平均約發生 194 件死亡交通事故，且貨運業車輛涉及行人、自行車、機車及其他車輛之交通事故，致死率實則高於營業大客車，惟前述相關安全規範或作為之適用對象尚未及於貨運業者。

現監理機關對貨運業之安全考核仍偏重事後查核，相對缺乏主動及以預防為目的之查核，多仰賴業者自行填報之書面紀錄檢查，較少實施運輸或訓練現場實地查核，且尚未積極協助與輔導業者建置安全管理系統。

爰凍結交通部公路總局公路及監理業務管理 10 %，待公路總局於三個月內完成下列工作並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意始得動支。

陳椒華

一、盤點貨運業相關法規，於汽車運輸業管理規則同步增強對大貨車之管理，並提出精進版本。

時代力量
立法院黨團

62

陳椒華國會辦公室

400 1/2

4025

修正

二、提升監理機關之安全考核機制：在擴充監理機關能量、人力基礎上，主動查核業者日常營運是否確實執行駕駛人教育訓練、出車前查核等，以及評估採用動態資訊即時管理系統，以達事前預防之效果。

三、建立職業駕駛人事故及違規履歷制度，推動並強化記點及歸責制度：實施職業駕駛人違規紀錄歸責，並於處罰條例中明確定義未歸責之處罰方式。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

400 $\frac{2}{2}$

402 $\frac{2}{2}$

修正

111 年度中央政府總預算案交通部公路總局及所屬單位預算

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：54

科目(工作計畫)名稱：公路及監理業務管理

本年度預算數：6,926,646 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：5000 萬

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

針對公路事前可能發現事故之危險因子，包括駕駛員實施酒精及藥物測試是否完整、行車紀錄器與其他機載紀錄裝置之留存是否落實、及汽車保養狀況是否充足以外，更包括公路保養、橋樑檢測、邊坡或隧道是否發現欠缺應予注意之情事。惟至今交通部所屬除民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱等投書管道。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部公路總局辦理相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促交通部公路總局辦理旨揭事由，爰提案凍結前揭預算 5000 萬，待旨揭機關於三個月內提出建置並推廣自願報告系統之具體措施書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王妮諭

王妮諭

時代力量
立法院黨團

401 立法院黨團

493

改主決議

14-6-2日
凍1000

111 年度中央政府總預算案（交通委員會公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：26 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元

[○] 歲出— [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元 [○] 凍結數：_____ 分之 _____ (或 _____ %)

1000 萬 _____ 千元

第 14 款 6 項 5 目 節-0 - -

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：_____

本年度預算數：69 億 2664 萬 6 千元

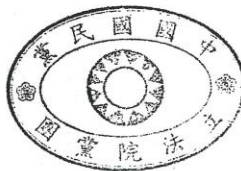
案由：

交通部公路總局於 111 年度編列公路及監理業務管理 6,926,646 千。其中包含監理業務 1,437,714 千元。然而，監理業務數位化程度顯然落後其他公務機關。

爰提案凍結「公路及監理業務管理」預算 10,000 千元，俟交通部向
將交通委員會提出監理業務數位化策略專題報告後，始得動支。

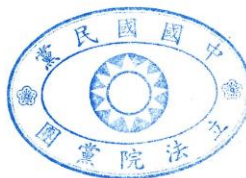
提案人：蔣萬安

蔣萬安



改主決議

蔣萬安



402

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：54 頁

歲出【】

第 14 款 06 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理 6,926,646 千元

分支計畫名稱：01 監理業務

年度預算數：1,437,714 千元

減列數：~~30000~~ 千元

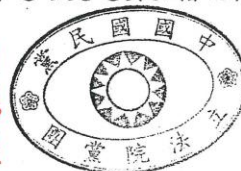
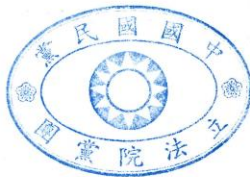
凍結數：15%

案由：

1. 交通部公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-01 監理業務」分支計畫編列 14 億 3,771 萬 4 千元，惟查公路總局雖於 107 年度訂定「常態性汽車貨運三業年度聯合稽查計畫/實施頻率為每年度至少 2 次，然近年度我國貨運業之事故件數與傷亡人數仍逐年增加，110 年度前 8 個月即有事故 200 件、傷亡人數 294 人，超逾 108 及 109 全年度之數，顯見貨運業事故風險逐年攀升，貨運業安全管理制度亟待檢討改善。
2. 由於武漢疫情，政府推出各項紓困振興措施。其中，交通部及所屬公路總局所辦理相關薪資補貼措施，傳出有計程車客業業者代為申請補貼卻沒有將補貼項款交付駕駛人之情事，卻未能及時查明並妥適處理。
3. 公路總局監理單位統籌辦理全國各項汽機車監理業務，然常年因有各地監理站檢驗量能不一、教育訓練有所差異等狀況，產生民眾對於車輛檢驗之不信任，有礙政策推行。
4. 交通部公路總局於 107 年 6 月 29 日修正道路交通安全規則，納入行動餐車車側鈑金件及大燈變更檢驗之規定。惟近期有營業車主檢舉反映，部分監理站人員對於相關規定不熟稔，以致部分行動餐車之改裝，有車體結構及行車安全的嚴重疑慮，甚至傳出有代驗廠違反驗車程序規定之情事。
5. 根據臺北市府警察局交通警察大隊 110 年臺北市機車外送員涉入事故-件數及傷亡人數統計資料每月事故平均件數 179 件，其中整年死亡人數為 2 人、受傷每月平均件數達 138 件又以 UBEREATS 平均 107 件 FOODPANDA 平均 72 件為主要事故業者，對照 109 年事故統計呈增加趨勢，凸顯相關業者及勞工在業績壓力下，政府道路交通安全措施無法產生抑制事故發生作用。

凍結 15%，向立法院交通委員會提出書面提案人：中國國民黨立法院黨團

後，始得動支

403
Piny

34

227

修正

111 年度中央政府總預算案提案單

14-6-22-01

-100, 凍1000

單位名稱：公路總局

預算書頁次：26

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[✓] 歲出— [✓] 減列數：~~100~~萬元 [✓] 凍結數：1,000 萬元

第 14 款 6 項 2 目 節-2-1

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：監理業務經費

本年度預算數：1,437,714 千元

案由：

交通部公路總局為減少外送員機車交通事故率，將外送員交通違規紀錄「全數」提供給外送平台業者，並依汽車運輸管理規則第 19 條，要求平台加強對外送員管理、減少交通違規，惟外送平台均主張與外送員非具有經濟從屬性、人格從屬性、組織從屬性之僱傭關係，公路總局將外送員之違規紀錄移交外送平台業者，恐衍生外送員與外送平台是否具僱傭關係、管理權責之疑義，影響外送員權益甚鉅。

爰提案公路總局「公路及監理業務管理-監理業務經費」預算減列~~100 萬元~~凍結 1,000 萬元，俟交通部、公路總局會商勞動部於一個月內向交通委員會提出「外送員交通安全改善及違規資料運用專案報告」，經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



14-6-28-01
凍1/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路及監理業務管理-監理業務

單位預算書頁次：54

預算數：1,437,714 千元

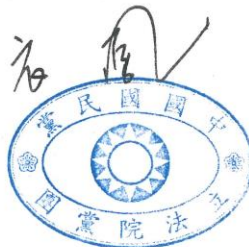
凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-監理業務」分支計畫編列 14 億 3,771 萬 4 千元，辦理各項公路監理業務，鑑於近年度貨運業發生之交通事故件數及相關傷亡人數呈現逐年增加趨勢，應參酌運安會 109 年度提出之運輸安全關注議題「精進我國貨運業安全管理機制」相關建議事項，研謀強化政府監理及貨運業之安全管理機制，並落實執行，以有效控制及減少運輸事故風險，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Trif

405

240

修正

2/10
F1/10

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：54

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理-監理業務

本年度預算數：1,437,714 千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：10%

我國長期以來致力於自駕車科技發展，隨著產業發展及自駕車逐漸普及，應一併修訂相關法規，確保運輸安全及技術與法治環境相互配合。

參考德國國聯邦議會曾於2017年通過道路交通法修正案，使自駕車能夠受道路交通法規規範，並對駕駛人之義務進行規範。2021年，德國聯邦交通與數位基礎設施部又提出自駕車草案，經聯邦政府於2021年2月10日批准通過，進一步針對自駕車結構、品質與設備制定一致性技術標準要求，規範操作相關人員應行使之義務如自駕系統更新、資料保存、安全性證明與風險評估等，並就操作執照的審查與自駕車測試相關程序進行制定。

爰凍結交通部公路總局公路及監理業務管理項下監理業務10%，請交通部公路總局於一個月內盤點相關法規進行修訂，並提出自駕車專法草案，參考先國家自駕車草案，並送交書面報告至交通委員會，經同意始得動支。法規內容包含但不限於：

允許車輛運行自動駕駛之條件、使自駕車運行之相關人員義務、資料處理、自動駕駛功能的追溯啟用、自動駕駛功能的測試。將自動駕駛系統與感知設備等納入審驗規範，並且建立車輛軟體更新的檢修維護規範。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

修正

24-01
F1/10

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：267

科目（工作計畫）名稱：5829711000 公路及監理業務管理

本年度預算數：監理業務經費 1,437,714千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

有關修法提高酒駕刑責是防制酒駕方案之一，但成效有限，有鑑於現今酒駕判罰過輕，交通部應有修法之外的有效防制酒駕配套方案。時代力量提出「道路交通管理條例」修法版本中，增加應該對於與酒駕同車的人處以重罰，其中罰鍰最低6000元最高12000元，而交通部除修法提高罰鍰外，亦可修訂方案讓放縱酒駕同車者受到更多處罰。另外，也要求針對初次酒駕的人必須強制上課，而且應該延長時數，不得寬貸。

針對累犯部分，應要求強制治療之方案，不能將此執行任務推給法務部檢察官，因為等檢察官決議執行時，可能延宕一年以上，而酒駕者可能又已違規多次了。因為目前檢察官裁決要求必須治療酒癮的件數不到1%，對於防止酒駕成效非常有限，因此，交通部應針對酒駕累犯者應提出強制治療酒癮方案，爰提案凍結公路及監理業務管理監理業務費10%，請交通部提出有效防制酒駕配套方案，向立法院交通委員會提出書面報告，~~經同意~~始得解凍。

復 陳椒華

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

69

陳椒華國會辦公室

407

444

14-6-2日-01-2000
凍1000

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：54 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____萬__千元

☒ 歲出—☐ 減列數：_____萬__千元 ☐ 凍結數：10,000 千元

〔第 14 款 6 項 2 目 節-01-2000 科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：監理業務-業務費

本年度預算數：1,253,502 千元

案由：

交通部為確保大型車輛行車安全，歷年由公路總局編列預算補助大型車業者加強車體結構及安全性，近兩年度更有大型車裝設行車視野輔助系統之補助；惟時至今日，大型車事故仍舊頻傳，110 年 3 月 16 日更發生遊覽車行駛蘇花公路失速碰撞山壁，造成 6 名乘客死亡、38 名乘客與駕駛員受傷之事故；為加強公路總局對大型車輛之監理作為及提升大型車輛獎補助之妥適性，爰提案凍結 111 年度公路總局「公路及監理業務管理」項下監理業務之業務費 10,000 千元，待公路總局向立法院交通委員會提出監理作為精進方案及大型車輛業者獎補助篩選機制之書面報告，經同意後始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印
發
文
書

408



49

修正

14-6-28-01-2000

凍550

111 年 交通部公路總局預算提案 2 P.54

工作計畫	分支計畫	預算金額
公路及監理業務 管理	監理業務	1,253,502 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	業務費	凍結 5,500 千元

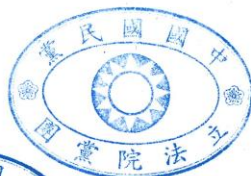
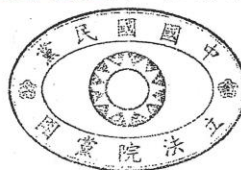
案由：

鑒於近年度貨運業發生之交通事故件數及相關傷亡人數呈現逐年增加趨勢，允宜參酌運安會 109 年度提出之運輸安全關注議題「精進我國貨運業安全管理機制」相關建議事項，研謀強化政府監理及貨運業之安全管理機制，並落實執行，以有效控制及減少運輸事故風險。

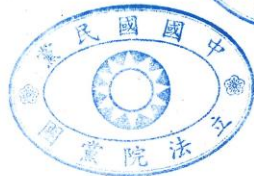
基此，交通部公路總局 111 年度「公路及監理業務管理、監理業務、業務費」編列 1,253,502 千元，爰建議凍結 5,500 千元，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬子君



馬子君



立法委員馬文君國會辦公室

409

23

改主決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出部分

科目：第 14 款第 6 項第 2 目「公路及監理業務管理」—01「監理業務」—2000「業務費」

單位預算書頁次：第 54 頁

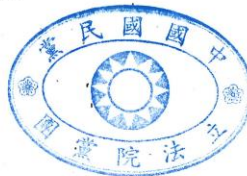
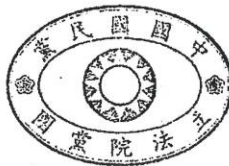
案由：第 14 款第 6 項第 2 目「公路及監理業務管理」—01「監理業務」—2000「業務費」，原編列 12 億 5350 萬 2 千元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

說明：公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理」—01「監理業務」分支計畫編列 14 億 3,771 萬 4 千元，辦理各項公路監理業務。

鑑於近年度貨運業發生之交通事故件數及相關傷亡人數呈現逐年增加趨勢，公路總局應參酌運安會 109 年度提出之運輸安全關注議題「精進我國貨運業安全管理機制」相關建議事項，研謀強化政府監理及貨運業之安全管理機制，並落實執行，以有效控制及減少運輸事故風險。

爰針對第 2 目「公路及監理業務管理」—01「監理業務」—2000「業務費」，原編列 12 億 5350 萬 2 千元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：



410

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

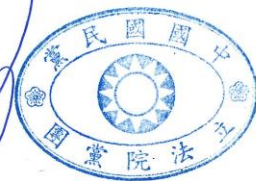
刪減預算決議 14-6-1

14-6-2月-01-2000-2054
-500

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 01 監理業務，編列一般事務費 431,074 千元(P54)，較 110 年度增加 13,147 千元，列有書表印製、金融單位駐收服務、牌照印製、媒體政策業務宣導、委託燃料費代收手續費、用路人服務電話等費用；考量政府財政拮据，資訊科技通訊軟體多元及疫情期間支出增加，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 01 監理業務項下一般事務費 2,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



110 417,924
431,074
刪 407,924

411

197

修正

28-02

1/10

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：60

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理-汽車技術訓練

本年度預算數：69,920 千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：10 %

自駕車時代來臨，各國積極在技術、法規、安全面布局、精進。近年，自駕車在台灣數量越來越多。不過，自駕車操作員的「資格」及「行為」如何規範，確保駕駛安全，仍是一大課題。

近年美國發生多起特斯拉死亡事故，其中一部分事故經調查證實駕駛使用自動駕駛。在台灣，也曾有駕駛要嘗試特斯拉輔助自駕系統，結果意外闖紅燈，連續衝撞機車並翻車。目前特斯拉配備的只是level-2的輔助自駕系統，需要駕駛者隨時監控修正，但民眾卻常把它當全自駕車用，十分危險。

美國國家公路交通安全管理局也曾特別強調，自動駕駛系統實際上是輔助性質，所以駕駛還是需要保持專注。美國國運輸安全委員會（NTSB）也表示，自動駕駛形成一種「自動化自滿」（automation complacency）的弊病，導致多次出現致命的事故。

爰凍結交通部公路總局公路及監理業務管理項下汽車技術訓練 10 %，請交通部公路總局於一個月內研議將自駕系統訓練整合入現有考照系統中、或試辦自駕車駕駛者訓練計畫，並提交書面報告予立法院交通委員會。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

始得動支

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

66

412

陳椒華國會辦公室

413

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：62 頁
歲出【 】

第 14 款 06 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理 6,926,646 千元

分支計畫名稱：03 資訊管理

年度預算數：477,348 千元

減列數：20000 千元

凍結數： 分之 (或 %) 萬 千元

案由：

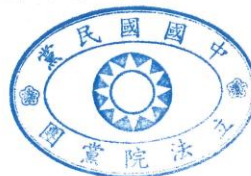
交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，較 110 年度預算增加 5,297 萬元，其用途為局本部、監理所、監理站、公路總局官網等相關資訊管理費用，然查詢該局官方網頁，有關重大建設計畫說明及成果之頁面，其中 7 個子頁面毫無內容，考量官網為一局之顏面，如官網都無妥善辦理，其他業務更使人憂心，相關預算之編列應更加謹慎，再加上發生公路總局 IP 修改維基百科內容事件，顯見資訊管理不當。爰此，交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，應予減列 20000 千元，並應於 1 個月內改善官網。

說明：

1. 公路總局及所屬 111 年度歲出預算「公路及監理業務管理」：項下「資訊管理」編列 4 億 7734 萬 8 千元，較 110 年度預算數 4 億 2437 萬 8 千元，增加 5297 萬元，而依預算書說明，主要 111 年度新增雲端服務環境更新暨提升經費 3178 萬 8 千元。為免浪費公帑，應擇節辦理；且公路總局全球資訊網頁，於各項重大工程計畫及成果部分無建置相關內容，不利民眾查閱瀏覽。該項目實際內容包括各種資訊設備及耗材費用，其中包含高額的通訊費，以及各項系統軟硬體維護費用，其中光是消耗品就編列 1066 萬 5 千元，加上該項且於前年度編列費用是否已經用完，需要另行添購，種種因素都顯示出該項目有擇節空間。

2. 110 年 12 月初林秉樞案，牽扯出透過交通部公路總局 IP 修改維基百科內容，公路總局對外宣布，是任職台北監理站臨時人員所為。1 分鐘就能查出 IP 位置，必要花上 1 個月時間？修改維基百科必須先註冊，經過驗證後才能進行修改，一位臨時人員有必要這麼做嗎？一位臨時人員有能力編輯如此高度敏感的內容？不是資訊管理出問題？還是交通部、公路總局有什麼不可告人的秘密？

提案人：中國國民黨立法院黨團



413 Pm

2/2

修正

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-2

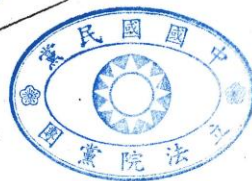
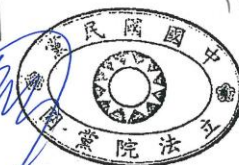
14-6-2月-03-2018
-300

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 03 資訊管理，編列資訊服務費 269,846 千元(P62)，較 110 年度增加 10,739 千元，辦理資訊系統操作維護服務及第 3 代公路監理及委外維運等費用；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 03 資訊管理，項下「資訊服務費」3,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆

孫自強



414

198

修正

14-6-28-03-2018
凍15

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：20%
5%

案由：

111 年度交通部公路總局「公路及監理業務管理-03

資訊管理-資訊服務費」編列 269,846 千元，惟日前

發生臨時人員透過政府 IP 進行維基百科修改，顯

見內部管理過於鬆散，實有改進必要，爰提案凍結

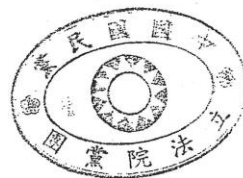
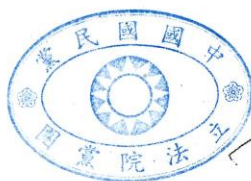
百分之二十，俟向本院交通委員會提送專案報告並

經同意後始得動支。

提案人：陳超明

陳超明

陳超明



415

61

388

14-6-28-03-2018

凍 1/10

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：62 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[V] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [] 凍結數：10%

第 14 款 6 項 2 目 節-03-2018 科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：資訊管理-資訊服務費

本年度預算數：269,846 千元

案由：

110 年 12 月 5 日據某網路社群文章指出，於同年月 2 日，不明人士使用行政院國家發展委員會所屬 IP 位置，以匿名方式登入某網路百科並修正特定家暴案件內容，於該案件內容中加入曾與施行家暴男子合照或互動之名人項目，進而列出數位政界、媒體界人士之姓名，其意圖不得而知。

事後經國發會聲明，中央政府機關使用之 IP 多數皆為國發會所屬，並證實前揭事件中使用之 IP 位置登錄於交通部公路總局；公路總局對外說明先以防火牆紀錄未查得該筆使用資訊，隨後內部調查結果又以人員僅作資料瀏覽、查詢，未涉及該家暴案件編輯；嗣後公路總局主動送交調查局進行數位鑑識，並於同年 27 日公布調查結果，證實為監理所臨時人員所為，自發現時起已歷時 23 天。

按一般民間企業所屬 IP 之使用與 IP 使用者之查詢，僅需約 2 小時即可完成，本次公路總局 IP 使用事件歷時一週以上仍未能查明使用情形，事發將近一個月後始公布調查結果，除令人質疑交通部有無詳盡調查之責外，因本案尚涉及政府機關 IP 遭盜用之疑慮，公路總局之資通安全措施彷彿已形同虛設。

爰提案凍結公路總局項下公路及監理業務管理-資訊管理-資訊服務費之 10%，待交通部會同公路總局就本次事件調查經過、調查結果、資安精進及檢討措施向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團



修正

14-6-28-06
李錫山

111 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

單位名稱：交通部公路總局

歲出部分

單位預算書頁次：P. 206

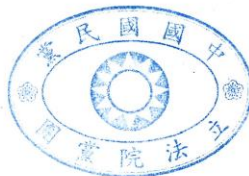
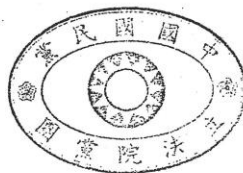
案由：111 年度交通部公路總局單位預算「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」，計編列新台幣 4,600,000 千元，應凍結 80%。俟並向立法院說明及同意後始得動支。

說明：

有鑑於教育部、衛福部及各地方政府提供之偏鄉地區公共運輸服務補助資源未能共享，公路總局應整合相關部會的資源來提升偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率。偏鄉地區公共運輸服務公義指標幾乎每年都未達計畫目標值 83%。公路總局應深入瞭解原因，並妥謀改善對策。故此項預算應凍結 80%，俟向立法院提出專案檢討報告並說明執行成效後始得動支。

提案人：

孔文吉



孔文吉

417

0117

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

14-6-2月-06
凍15% (依9條)

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：71 頁
歲出【 】

第 14 款 06 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理 6,926,646 千元

分支計畫名稱：06 公路公共運輸服務升級計畫

年度預算數：4,600,000 千元

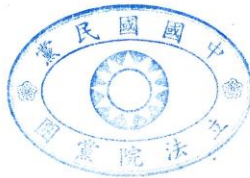
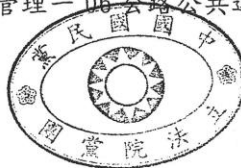
減列數： 千元

凍結數：15%

案由：

1. 交通部公路總局於 111 年度預算「公路及監理業務管理—推廣電動大客車」項下編列 4 億 7,812 萬元，計畫內容為推動電動大客車示範計畫及智慧營運監控平臺、辦理電動大客車購車與維運補助計畫等。惟鑑於過往曾發生部分業者由中國進口大陸製車身五大部件(包括前圍、後圍、左右兩大側圍、走道平台圍、天花板圍等)在台組裝企圖冒充台灣製，申請驗車領牌並享有交通部電動大客車補助之情形，今年度更發生電動巴士自燃之危險情況，整體計畫之效率及安全性皆有待提升。
2. 104 年 12 月 16 日身心障礙者權益保障法第 53 條修正後，公路總局運用各期公路公共運輸計畫之補助，鼓勵使用無障礙車輛及推動場站無障礙設施等。經查，截至 110 年 8 月底，全國汽車客運低地板車輛之比率僅約 52.21%，其中公路汽車客運比率僅 12.63%；又市區汽車客運整體低地板車輛比率雖達 69.98%，惟部分縣市政府之比率顯著偏低，例如屏東縣、新竹縣市以及苗栗縣均不足 3 成。
3. 為落實防杜劣質陸製產品冒充台製及維護身心障礙者權益，爰凍結公路總局 111 年度預算案「公路及監理業務管理—06 公路公共運輸服務升級計畫。」15%；**向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。**

提案人：中國國民黨立法院黨團



448

275

14-6-28-06

李/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫

單位預算書頁次：206

預算數：4,600,000 千元

凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」分支計畫項下編列 46 億元，辦理各項改善公路公共運輸服務所需經費，包括完善無障礙乘車及候車環境等，經查截至 110 年 8 月底止，公路汽車客運及部分縣市政府之市區汽車客運低地板車輛比率仍屬偏低，應持續研謀改善，以維民眾乘車權益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



419

231

修正

2/10 -06
F1/10

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：71

科目（工作計畫）名稱：公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫

本年度預算數：4,600,000 千元

【 】歲入—【 】增列：【 】減列：

【V】歲出—【 】減列：【V】凍結：10 %

經查截至110年8月底，市區汽車客運低地板車輛比率約七成，但部分縣市政府之低地板車輛比率明顯偏低，例如：屏東縣、台東縣以及新竹市等都不到二成。根據身心障礙者權益保障法第53條規定：「運輸營運者應於所服務之路線、航線或區域內，規劃適當路線、航線、班次、客車（機船）廂（艙），提供無障礙運輸服務。」意即，各運輸營運業者，在所服務路線提供適當的無障礙運輸服務，這是必要的措施。

針對汽車客運低地板車輛比率偏低的情況，以及提升身心障礙者自由行動的權利，爰提案凍結公路及監理業務管理項下公路公共運輸服務升級計畫支出10%，俟交通部公路總局研擬出改善計畫，並將書面報告交予交通委員會後，始得解凍。

於三個月內

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

64

420

陳椒華國會辦公室

411

修正

14-6-28-06
28/000

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：

【】歲入—【】增列：

【】減列：

【V】歲出—【】減列：

【V】凍結：3000 萬

案由：

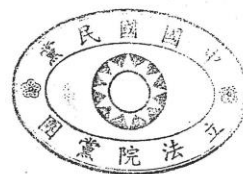
111 年度交通部公路總局「公路及監理業務管理-06 公路公共運輸服務升級計畫」編列 4,600,000 千元，經查公路總局補助各縣市政府購買幸福巴士之比例係參採內政部所訂定偏鄉之定義，即人口密度低於全國平均人口密度五分之一之鄉鎮市，造成一縣市不同鄉鎮補助金額不同現象，此舉不利偏遠鄉鎮添購公共運輸工具服務民眾，不符提升偏遠地區公共量能之精神，爰提案凍結 3000 萬元，俟向本院交通委員會提送專案報告並經同意後始得動支。

書面

提案人：陳超明

陳超明

陳超明



修正

14-6-28-66-2000

決/5

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：

☐ 歲入— ☐ 增列：

☐ 減列：

☒ [V] 歲出— ☐ 減列：

☒ [V] 凍結：20%

案由：

111 年度交通部公路總局「公路及監理業務管理-06
公路公共運輸服務升級計畫-2000 業務費」編列
77,120 千元，該計畫係辦理全台幸福巴士購車及營
運補貼，經查自 110 年起有關幸福巴士營運補貼改
為每公里補助 40.252 元，造成非六都地區幸福巴
士營運困難，大大影響民眾搭乘權益，爰提案凍結
百分之二十，俟向本院交通委員會提送專案報告並
經同意後始得動支。

書面

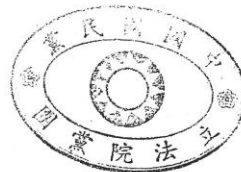
提案人：陳超明

陳超明

陳超明



422



389

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418；傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

14-6-28-06-4000-(5)412

凍 4000

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：74 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[V] 歲出—[] 減列數： [V] 凍結數：4,000 萬

第 14 款 6 項 2 目 科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：公路及監理業務管理-#12 推動電動大客車

本年度預算數：4 億 7,812 萬元

案由：交通部公路總局 111 年度預算「公路及監理業務管理-06 公路公共運輸服務升級計畫-#12 推動電動大客車」項下編列 4 億 7,812 萬元，辦理推動電動大客車示範計畫及智慧營運監控平台、電動大客車採購計畫及維運補助計畫等。

鑒於交通部為達成公車電動化目標，訂定 2030 年為限，逐年完成 1.6 萬輛短、中程客運公車汰換作業，並規劃 109-111 年每年汰換 400 輛、112-115 年每年汰換 900 輛，116-119 年每年汰換 1,250 輛。此外，交通部於去年開始發布「電動大客車示範計畫」，規劃 3 年(109-111 年)500 輛高額度補助計畫(公路總局核定數尚為 0)。以上合計總數為 10,300 輛。

經查，目前 108-109 年一般型補助計畫已核定補助車輛數為 558 輛，而全國電動大客車領牌數量(市區客運及公路客運部分)截至 110 年 12 月底總共僅 583 輛，仍僅佔全部公車的 4%，汰換速度太慢。

爰提案凍結「#12 推動電動大客車」4,000 萬元，待交通部公路總局向立法院交通委員會提出書面報告，檢討電動大客車執行計畫，擴大補助車輛數與期程，改善汰換執行率，始得動支。

提案人：

邱臣遠



5

修正!

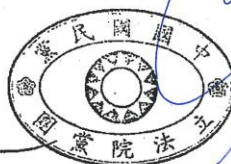
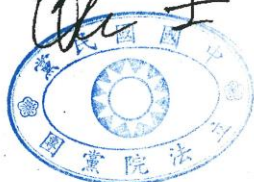
11012FU(賴士葆委員辦公室)

14-6-28-06-2000-2018

刪減預算決議 14-6-3

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 06 公路公共運輸服務升級計畫，編列資訊服務費 26,420 千元(P72)，其中車輛動態資訊系統維運、資料庫設備維護等費用，較 110 年度增加 3,720 千元；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 06 公路公共運輸服務升級計畫，項下「資訊服務費」~~1,000~~ 千元。是否有當，敬請公決!

提案人：



PM

4x4

110 22,700
執 22,413

208

改主決議

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：

14 款 6 項 3 目 節

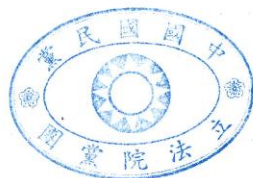
【】歲入—增列

【V】歲出—【】減列： 【V】凍結：~~1000 萬元~~

案由：~~公路建設改善計畫~~
3 目「~~公路建設改善計畫~~」編列 283 億 3636 萬 7 千元，提案凍結 1000 萬元。
依交通部針對「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫檢討及策進作為」，向立法院交通委員會提出專案報告並經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



Handwritten signature in blue ink.

425

195

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團）提案表

14-6-30-01
凍結 30%

單位名稱：交通部公路總局

歲出部分

單位預算書頁次：P. 211

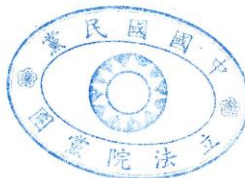
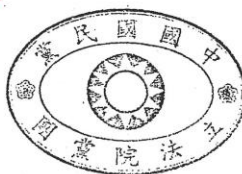
案由：111 年度交通部公路總局單位預算「公路新建及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」，計編列新台幣 21,624,841 千元，應凍結 30%。俟並向立法院說明及同意後始得動支。
10% 提出書面檢討報告

說明：

原住民地區幅遠廣闊，且風災、暴雨頻繁，橋梁常常是部落唯一之通行道路，目前原住民地區之橋梁面臨老化速率加劇，公路總局生活圈道路交通系統建設計畫(104-111)，係辦理生活圈道路新闢拓寬、山地原住鄉(區)交通改善、協助縣市政府加速整建受損公路橋梁及補助危險、瓶頸路段改善(公路系統)等，公路總局應盤點目前原住民地區橋梁並協助縣市政府加速整建原住民地區受損之公路橋梁，此項預算應凍結 30%，俟向立法院提出專案檢討報告並說明執行成效後始得動支。
10% 交通委員會 書面

提案人：

孔文吉



孔文吉

426

0117 29

修正

28-01
F 1/20

111年度中央政府總預算案

單位名稱：公路總局

單位預算書頁次：76

工作計畫：公路新建及養護計畫

分支計畫及用途科目：公路系統新建及改善計畫

本年度預算數：21,624,841千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：5%

案由：台灣地狹人稠，交通事故率高，每年交通意外死亡人數約3000人，其中有六成都是機車騎士，騎士裡面有四分之一是18到24歲的年輕人。許多專家與關心路權之團體提出建言指出，我國道路設計、施工與都市計畫缺乏整合，工程單位未必有交通管理專業，許多交通事故肇因為道路的設計與施工不當。事故發生後也僅是局部工程改善(如之前關渡大橋柵欄設計問題)，並非針對整體道路設計進行檢討，導致問題持續發生。

我國道路亦容易發生道路管理單位權屬不明，延遲改善時機的問題。為保護國人寶貴生命，爰提案凍結公路系統新建及改善計畫5%，請公路總局定期於道路設計階段，邀請專家學者、地方政府以人本交通為設計施工核心，進行道路之規劃、設計與施工。也請公路總局精進全民督工通報系統，接受人民陳情，針對跨部門之不良設計、不良施工道路，列管追蹤，即時協助其改善，避免再發生悲劇。提出實質執行成果之後，始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

陳淑華

時代力量

立法院黨團

公路總局應以人本交通為道路設計施工之核心，建置於規劃設計階段邀請專家學者、或地方政府參與審查作業規定，並向立法院交通委員會提送書面報告後

427

陳淑華

陳淑華國會辦公室

417

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

14-6-38-01
凍結

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：76

14 款 6 項 3 目 1 節 【V】凍結：2 億元

111 年交通部公路總局及所屬單位預算「公路新建及養護計畫」項下「公路新建系統及改善計畫」編列 216 億 2,484 萬 1 仟元，提案凍結 2 億元。

全國道路交通事故死亡 3000 人，交通工程品質良窳關係重大，交通部公路總局職司省道養護工作，應維持道路之品質，相關養護工法應符合標準及規範，以利用路人安全使用道路，維持道路交通安全。惟公路總局辦理道路省道路面鋪設維護工作，對實施工法及材料未能完善評估及參考國際標準，養護路面未能達到安全標準，影響道路安全甚鉅，例如台 16 線埔里-集集路段道路重鋪，路面刨除重鋪時，為加長路面壽命，添加活化劑，施作後未確認爭路段之路面抗滑係數是否足以保障用路人行車安全，對此部分亦未驗收即開放通行，本查柏油路面磨擦係數嚴重不足，一般正常道路標線的摩擦係數，在六都是 65BPN 以上，六都以外道路是 50 BPN 以上，但是在埔里-集集路段添加活化劑，各檢測點抗滑係數不一，有些甚至只有 31-40BPN，柏油路面比標線還要滑，109 年 12 月 9 日在短短 2 小時內發生 5 起交通事故，更導致南投縣交通隊簡小隊長於駕訓時經過該路段因路滑摔車撞擊死亡之不幸事件。路面平整對於行車平順安全至關重要，公路總局未克盡職責確保安全，例台南市安南區台江大道總頭橋路面高低落差大，嚴重影響安全，110 年 2 月 1 日六名年輕男女，行經附近失控衝撞路旁工廠警衛亭，六人當場無生命跡象，送醫均不治，而同年 2 月 20 日深夜近 12 時又發生一起自撞死亡車禍，一輛黑色轎車由西向東行駛，突然衝向對向車道，撞擊路旁燈桿才停止，車頭全毀。駕駛林姓男子（46 歲）噴出車外之後宣告不治。而全國省道中央分隔島開設迴轉道缺口共有 4,397 處，設置浮濫，且未加設相關安全預警設施，車道標線於缺口處均塗除，亦不符標誌標線設置規則規定。

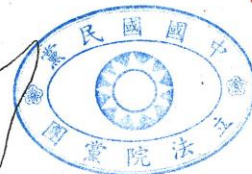
交通部公路總局應通盤檢討，深究負責辦理路面維護、養護人員疏失之責，對路面養護工法、材料均應審慎評估，路面平整缺失嚴重，而開設迴轉缺口亦缺乏相關規範，致嚴重影響交通安全，嚴重交通意外頻傳，亟待改善，避免類似意外事件再發生，爰提案凍結部分預算，俟交通部公路總局提出追究相關人員責任及道路維護、養護改善計畫，向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後始得動支。

道路維護、養護改善計畫書面

18



黃統南 428



21

修正

30-01
F1億

111年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：公路總局 預算書頁次：76頁
〔 〕歲入—〔 〕增列〔 〕減列數：_____萬_____千元
〔v〕歲出—〔 〕減列數：_____萬_____千元 〔V〕凍結數：1億元

第14款6項3目1節-0__-__ 科目(計畫)名稱：公路新建及養護計畫
用途別：公路系統新建及改善計畫 本年度預算數：21,624,841千元

案由：

交通部公路總局第四工程養護工程處原計畫於今年初啟動礁溪外環道第二標工程，但在地居民於去年底陳情訴求調整道路規劃避免影響老樹生存，環保團體亦發現此工程未落實生態檢核，忽略行徑生態敏感區可能造成之環境破壞，顯見公路總局在道路規劃設計之初仍未能依《公共工程生態檢核注意事項》落實辦理。

為避免公路總局辦理之道路新建及改善工程仍未落實生態檢核而造成生態環境破壞，爰凍結公路總局公路新建及養護計畫1億元，請公路總局於一個月內提出避免道路新建及改善工程未落實生態檢核之機制書面報告，經交通委員會同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華

429

陳椒華國會辦公室

440

修正

111 年 交通部公路總局預算提案 1

P.76

工作計畫	分支計畫	預算金額
公路新建及養護計畫	公路系統新建及改善計畫	102,000 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	、委辦費 通刪科目	凍結 4,000 千元

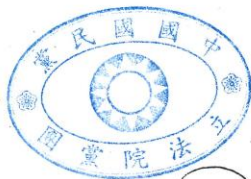
案由：

公路總局 111 年度「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」增加 3,640 萬元，其中以打造國際化自行車路線特色壯遊活動及發展臺灣地區性自行車深度旅遊為例，其委辦內容主要係年度活動(賽事)推廣與舉辦，然考量嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)Delta 變異株導致多國疫情升溫，且我國邊境尚未解封，允宜審慎衡酌疫情發展，本摺節原則辦理。

基此，交通部公路總局 111 年度「公路新建及養護計畫、公路系統新建及改善計畫、委辦費」編列 102,000 千元，爰建議凍結 4,000 千元，俟向交通委員會提出~~專案報告~~^{書面}，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬文君



馬文君

立法委員馬文君國會辦公室

430

x12

已 撤 案

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局單位預算

14-6-38-01 5

歲出部分

2/5

單位預算書頁次：P79

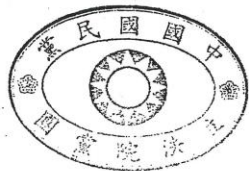
案由：中華民國 111 年度交通部公路總局單位預算，歲出預算工作計畫「公路新建及養護計畫」項下有關「省道改善計畫」，本年度計編列新台幣 8,700,000 千元凍結 ^{10%}20%，俟向立法院說明執行成效，並提出檢討報告後，~~經立法院同意後始得動支。~~ **交通委員會提出** **之書面**

說明：

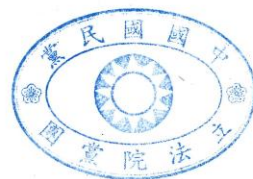
上開預算編列為賡續 110 年度辦理省道之綜合規劃設**計**、計畫內道路設施改善、橋樑隧道補強、修建、交通工程與交通控制相關設備、公路防避災改善等工程費。惟該計畫然針對原住民族地區之道路、橋樑等新建、養護改善工程卻遲遲未有具體改善措施，致使族民們之人車安全堪虞，如中橫及南橫公路等即為一例！本席背負族民之期待而長期關注原鄉地區之各項交通建設，然因中央主管機關及地方政府之漠視而使地方交通工程未盡完善，以致族人或旅客通行不便或不時傳出傷亡情事。爰上述經費預算應凍結百分之 ¹⁰20，俟向立法院說明執行成效並提出檢討報告後始得動支。~~是否有當，敬請公決。~~ **交通委員會提出** **之書面**

提案人：

孔文吉



連署人：



撤案

431

孔文吉
0117

218

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

14-6-30 5.

凍15%

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：76、79 頁
歲出【 】

第 14 款 06 項 03 目 01 節

科目(計畫)名稱：公路建設及改善計畫 28,336,367 千元

分支計畫名稱：公路新建及養護計畫

(1) 公路系統新建及改善計畫

年度預算數：21,624,841 千元

減列數： 千元

凍結數：15%

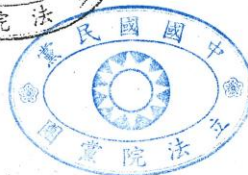
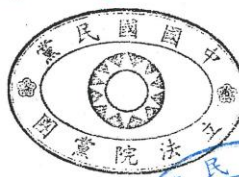
10

案由：

1. 交通部公路總局於 111 年度「公路新建及養護計畫-省道改善計畫」項下編列 87 億元，該計畫共計 6 年期(108-113 年)，主要係辦理公路新建及改善、公路邊坡預警抗災、橋梁安全可靠度提升與延壽等項目。經查，該計畫甫於今年 1 月通過第一次修正計畫，計畫總經費由 360 億元大幅增加至 51171808 千元(增幅 42.14%)，經費增加之金額及幅度極高。
2. 審計部於 109 年度審核報告指出，邊坡資訊管理系統針對監測案件及地錨檢測作業，僅紀錄辦理時間及地錨支數，未紀錄監測坡體滑動數據及地錨檢測結果等相關資訊，不利邊坡管理，應儘速參酌審計部意見，將相關資訊納入系統，強化邊坡管理作業。
3. 爰提案凍結公路總局 111 年度預算案省道改善計畫(108-113 年)「公路防避災改善」15%，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

10

提案人：中國國民黨立法院黨團



432 303

204

14-6-38-015
葉/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫

單位預算書頁次：211

預算數：21,624,841 千元

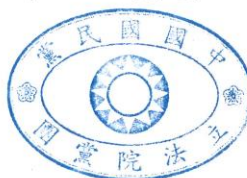
凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」工作計畫項下，廣續編列「省道改善計畫(108-113 年)」第 4 年經費 87 億元，較 110 年度預算數增加 20 億元，主要係修正計畫增加辦理項目所致，經查本計畫前經行政院於 110 年 1 月修正核定增加辦理項目，總經費由 360 億元增為 511.72 億元，且部分修正增加項目之預定完工工期超逾本計畫核定期程，凸顯本計畫規劃與資訊揭露尚有未盡完善之處，應研謀改善，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Handwritten signature of the proposer, likely the legislator Xie Yifeng.

433

238

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：27 頁

☐ 歲入—☐ 增列 ☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元

☒ 歲出—☐ 減列數：_____ 萬 _____ 千元 ☐ 凍結數：100,000 千元

第 14 款 6 項 3 目 1 節

科目(計畫)名稱：公路新建及養護計畫

用途別：公路系統新建及改善計畫—省道改善計畫 本年度預算數：8,700,000

千元

案由：

111 年度交通部公路總局以「優化防災減災」、「永續生態公路」等面向為施政目標，於公路新建及養護計畫項下賡續編列六年期省道改善計畫之第四期經費 8,700,000 千元，針對公路路網規劃、提升公路安全性及預警抗災能力等方面進行改善。

110 年 8 月 7 日，盧碧颱風外圍環流及其所引進之西南氣流帶來連日豪雨，致玉穗溪水暴漲，水流挾帶大量土石、淤泥之侵襲下，耗資近 11 億、甫於 2017 年 4 月通車之明霸克露橋一夕間遭急流截斷，建設經費盡付諸流水，維修更動用行政院第二預備金支應；本次事件不僅沖毀桃源區三個村里的聯外交通，也沖出交通永續發展之隱患。

公路維護與災防至關緊要，惟初期之選址、設計規劃亦應切合交通永續發展目標並因應氣候與環境之變遷。爰提案凍結交通部公路總局本年度省道改善計畫經費 100,000 千元，俟公路總局就現有省道建設、維護工程予以盤點，並向立法院交通委員會提出氣候、環境變遷因應作為之專案報告後，始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團



改主決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

14-b-38-01 5.

單位名稱：交通部公路總局及所屬

22590

歲出部分

建設及改善

科目：第 14 款第 6 項第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—省道改善計畫

單位預算書頁次：第 79 頁

改主決議

建設及改善

案由：第 14 款第 6 項第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—省道改善計畫，原編列 87 億元，凍結 870 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

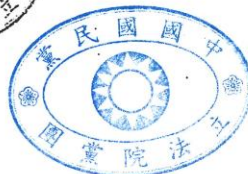
書面

說明：公路總局 111 年度預算案廣續編列「省道改善計畫(108-113 年)」第 4 年經費 87 億元，辦理公路新建及改善、橋隧安全可靠度提升與延壽等 6 項子計畫。本計畫前經行政院於 110 年 1 月修正核定增加辦理項目，總經費由 360 億元增為 511.72 億元，增幅達 42.14%，且部分修正增加項目之預定完工期程超逾本計畫核定期程，凸顯本計畫規劃與資訊揭露尚有未盡完善之處，交通部公路總局應研謀改善；另宜參酌審計部 109 年度審核意見，儘速將邊坡監測及地錨檢測等相關資訊納入邊坡管理系統，以利邊坡管理作業，以達公路防避災之目標。

建設及改善

爰針對第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—省道改善計畫，原編列 87 億元，凍結 870 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

提案人：



435

22

修正

14-6-31-015

24900

111 年 交通部公路總局預算提案 4

P.79

工作計畫	分支計畫	預算金額
公路新建及養護計畫	公路系統新建及改善計畫	8,700,000 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	省道改善計畫(108-113 年)	凍結 9,000 千元

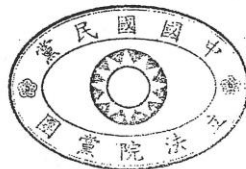
案由：

公路總局 111 年度預算案廣續編列「省道改善計畫(108-113 年)」第 4 年經費 87 億元，辦理公路新建及改善、橋隧安全可靠度提升與延壽等 6 項子計畫。本計畫前經行政院於 110 年 1 月修正核定增加辦理項目，總經費由 360 億元增為 511.72 億元，增幅達 42.14%，且部分修正增加項目之預定完工期程超逾本計畫核定期程，凸顯本計畫規劃與資訊揭露尚有未盡完善之處，應宜研謀改善；另宜參酌審計部 109 年度審核意見，儘速將邊坡監測及地錨檢測等相關資訊納入邊坡管理系統，俾利邊坡管理作業，以達公路防避災之目標。

基此，交通部公路總局 111 年度「公路新建及養護計畫、公路系統新建及改善計畫、省道改善計畫(108-113 年)」編列 8,700,000 千元，爰建議凍結 9,000 千元，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

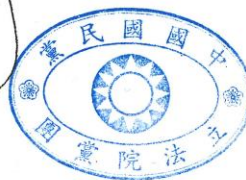
提案人：

馬子君



馬子君

Tm



立法委員馬文君國會辦公室

436

75

14-6-3月-01 10.

凍10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫

單位預算書頁次：211

預算數：21,624,841 千元

凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路建設及養護計畫-公路新建及改善計畫」工作計畫項下，新增編列「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)」55 億元，係補助地方政府辦理生活圈道路交通系統之道路新建及改善工程，應落實執行前期計畫待改善事項之精進措施，並督促受補助地方政府重視後續公路之養護及管理問題，以維道路品質與行車安全，並達補助效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Handwritten signature of the proposer, likely the legislator Xie Yifeng.

437

229

修正

14-6-30-01:10.
2000

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：

☐ 歲入— ☐ 增列：

☐ 減列：

☒ 歲出— ☐ 減列：

☒ 凍結：2000 萬

案由：

護

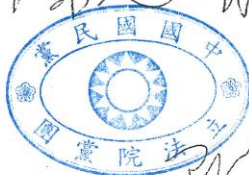
111 年度交通部公路總局「公路新建及養路計畫-01
公路系統新建及改善計畫-生活圈道路交通系統建
設計畫」編列 5,500,000 千元，依照生活圈道路交
通系統建設計畫提報須知之規定，既成道路部分不
納入補助，地方政府應允諾自行籌編該既成道路用
地經費，按此規定大幅增加地方政府財政負擔，變
相減緩財政不佳縣市交通建設推展進程，爰提案凍
結 2000 萬元，俟向本院交通委員會提送專案報告
並經同意後始得動支。

書面

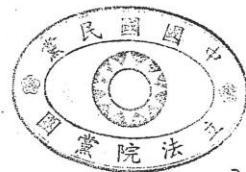
提案人：陳超明

陳超明

陳超明



438



385

修正

14-6-3第10.
凍900

111 年 交通部公路總局預算提案 3 P.83

工作計畫	分支計畫	預算金額
公路新建及養護計畫	公路系統新建及改善計畫	5,500,000 千元
	用途別科目	凍結/減列金額
	生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)	凍結 9,000 千元

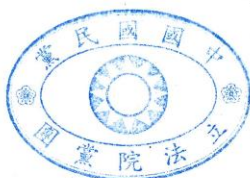
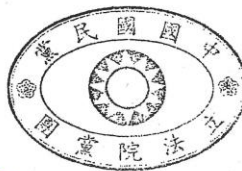
案由：

公路總局 111 年度預算案新增編列辦理「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)」第 1 年經費 55 億元，應宜落實執行前期計畫待改善事項之精進措施，並督促受補助地方政府重視後續公路之養護及管理問題，俾維道路品質與行車安全，並達補助效益。

基此，交通部公路總局 111 年度「公路新建及養護計畫、公路系統新建及改善計畫、生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)」編列 5,500,000 千元，爰建議凍結 9,000 千元，俟向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。

提案人：

馬文君



馬文君

TW

立法委員馬文君國會辦公室

439

24

改主決議

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬

14-6-3月-01 10.

凍 500

歲出部分

建設及改善

科目：第 14 款第 6 項第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫

單位預算書頁次：第 83 頁

改主決議

案由：第 14 款第 6 項第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫，原編列 55 億元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

書面

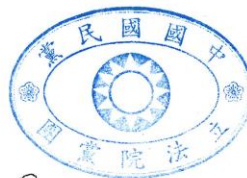
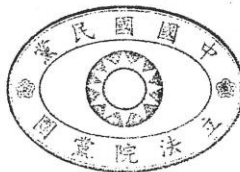
說明：公路總局 111 年度預算案新增編列辦理「生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫（111-116 年）」第 1 年經費 55 億元，交通部公路總局應落實執行前期計畫待改善事項之精進措施，並督促受補助地方政府重視後續公路之養護及管理問題，以利維道路品質與行車安全，並達補助效益。

建設及改善

爰針對第 3 目「公路新建及養護計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」—生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫，原編列 55 億元，凍結 500 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，經同意始得動支。

書面

提案人：



440

223

修正

111 年度中央政府總預算案（黨團協商）提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：85 頁

科目編號：5829712000（第 14 款第 6 項第 3 目第 1 節）

科目名稱：公路建設及改善計畫—公路養護計畫—公共建設及設施費

【☐】主決議；【☐】附帶決議

【☐】歲入；【☒】歲出

【☐】減列；【☒】凍結：~~12,070~~千元

案由：

臺三線為發展客家觀光人潮之重要道路，景色優美，彎道也多，許多民眾常於相關路段發生死亡車禍。超速過彎雖可能是肇事因素之一，然而道路設計良窳，也影響行車風險之高低，僅裝設中央分隔桿、測速裝置、或分割車道，不足以促進道路安全。

交通部公路總局負有省道公路之維護之責，應協調地方政府、客家委員會及公民團體定期共同會勘，制定臺三線各路段、彎道之線型改善計畫，並督導工務單位執行改善，以保障民眾行車安全。定期會勘，每月應至少安排一次；單一路口、路段或彎道之改善計畫，應於會勘後兩個月內公布，並於公布後三個月內完成改善執行。公路總局另應列管各路段改善情形，設置專區公告進度及相關文件。

爰提案凍結公路養護計畫公共建設及設施費 0.25% 預算，計 ~~12,070~~ 千元，俟交通部公路總局完成前段要求，常態化執行臺三線問題路段之會勘及改善後，再向本院交通委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

441

立法委員邱顯智國會辦公室 #6534

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：交通部公路總局單位預算

案由：有鑑於西濱公路於今年 2 月 21 日上午在北上嘉義路段 254 公里處，因濃霧發生 20 部大小車輛追撞，造成 2 死、8 傷重大車禍。因此交通部提出 35 億元作為西濱快速道路優化工程建設經費，林佳龍前部長並承諾將縮短程序於兩年完工。經過公路總局新檢視目前西濱公路優化工程經費提升到 79.91 億，計畫期程為 111 年至 114 年，惟經檢視 111 年度預算來不及編入，該局表示正在向主計總處申請計畫往後延長 1 年至 115 年。

考量西濱公路設計不良，而且在全線通車後因為免收費，目前已成為大貨車主要行駛路線，而路面遲未改善與相關設備不足，對於用路人安全造成嚴重威脅，因此改善工程不能在再等，爰請公路總局於一個月內向立法院交通委員會提出提前於今年動工並縮短工期完工之具體對策。
提案人：邱臣遠

邱臣遠



442

6

決

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：

據審計部 109 年中央政府總決算審核報告指出，交通部公路總局辦理台 9 線南迴公路後續拓寬改善計畫，其中台 9 線 409K+900 至 412K+350 工程（松子澗至金崙大橋北端，又稱 A2-2 標工程）由西部濱海公路南區臨時工程處（整併前為東西向快速公路高南區工程處）承接，並同時以該工程處為 A2-2 標工程營造綜合保險之共同被保險人兼受益人；嗣該工程於保險期間內因風雨致損，西濱南工處疏未於 2 年時效內提出理賠申請，最終災害損失及已繳納之保險費用均須由政府自行承擔，徒增花費近 3 億元；為避免再生浪費人民公帑之情事，爰提案要求公路總局就系爭事件，向立法院交通委員會提出「如何確實監辦主管契約」之專案報告。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印
送
書



443

50

111 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位名稱：交通部公路總局

案由：

考量我國「駕駛人訓練班」駕駛教練多無底薪、或底薪極低，收入依學生通過考試之數量而定，部分教練在業績壓力下，為求學生考到駕照，惡化「口訣教學」、「死背硬記」、「一個教練多個學生」、「場內練習時間卻無教練陪伴」等考試亂象，不只駕駛教練之教學品質參差不齊，更造成在此制度下難培養出優良駕駛人。

爰此，請交通部公路總局於針對國內駕駛人訓練班、駕訓教練的薪資結構進行調查，研擬如何改善駕駛教練之勞動權益，以及如何提升駕訓班教學品質，以利駕訓教學市場健康發展。請交通部公路總局於六個月內向立法院提出書面報告。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠

高虹安

賴香伶 444



53

決

111 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位名稱：交通部公路總局

案由：

據「民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法」小型車普通駕駛班授課時數至少為 36 小時，而我國自 2017 年起即強制實施道路考試，但卻未因此增加道路練習的時間，造成場內及道路的學習與練習時間互相擠壓；除此之外，駕訓班長期注重在場內訓練與考試，形成「口訣教學」、「死背硬記」等亂象，且場內考試(如倒車入庫)必須一次通關，沒有任何重轉方向盤的修正空間，考試雖有檢驗駕駛人技術之考量，但該制度恐不符駕駛人實務狀況。

爰此，請交通部公路總局研議調整駕訓班授課科目及時數，並研議修正考照制度使之更趨向駕駛實務狀況，以利確實增加駕駛人技術訓練及打造合宜之考照制度。請交通部公路總局於二個月內向立法院提出書面報告。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠 445



54

決
111 年度中央政府總預算案提案表

主決議

單位名稱：交通部公路總局

案由：

考量我國面臨少子化、人口外移，以及市區大眾運輸交通工具普遍，致使駕駛人訓練班學員銳減，單月較同期減少至少五千人以上，營收引此受到衝擊，未來駕駛人訓練班行業將逐步面臨營運困難。

爰此，請交通部公路總局於針對國內駕駛人訓練班近年來之營業收入、訓練學員數及評鑑等級等進行調查，規劃輔導營運不善之駕駛人訓練班之退場機制，並研擬駕訓班員工就業轉介安排。請交通部公路總局於六個月內向立法院提出書面報告。

提案人：台灣民眾黨黨團

張其祿 賴香伶 高虹安 蔡壁如 邱臣遠

張其祿

邱臣遠



446

55

修正

永

111 年度中央政府總預算提案表

單位名稱：交通部公路總局

主決議

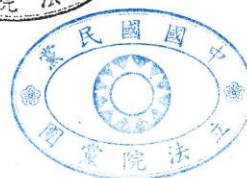
有鑑於去(110)年 8 月下旬南投縣縣道系統-投 89 線約 30 公里處發生大規模坍方，逾 80 公尺路基完全流失，以致當地原鄉居民須改道紅香支線、新望洋支線。惟當地部落農路更為狹窄且有多處急彎、會車互相避讓困難，且路邊多無護欄或是反光提醒牌誌，以致車輛通行危險性較高，南投縣政府為儘速恢復通行，故業已於該路段位置打除護坡並在其上方開闢長 80 公尺、寬 4 到 5 公尺的臨時便道，下邊坡設置鋼軌樁以進行路面強化，然只是治標、而非治本！肇因投 89 線沿路邊坡陡峭脆弱，若上邊坡沖刷問題未解決前，投 89 線以及沿路便道仍有崩塌危險，下雨或是夜間可能須辦理預防性封閉。考量地方政府養護道路之預算拮据、人力及專業養護量能不足，爰請交通部責成公路總局應就代為養護投 89 縣道之可行性於二個月內提出該研議結果之書面報告。

向立法院交通委員會

提案人：孔文吉

連署人：

447



遵照辦理

孔文吉
0117

10912FU(賴士葆委員辦公室)

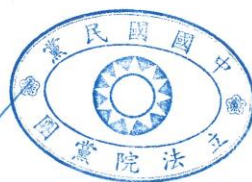
主決議 1

決

案由：本院委員賴士葆等 人，有鑒於交通部公路總局年度預算中編列臨時人員酬金 147,721 千元，以因應辦理年度相關作業，為減少臨時人力資源，應對各工作計畫及分支計畫預算項下，業務費編列臨時人員酬金部門，確實檢討近五年臨時人員是否為固定長久職缺，並對短期進用人員之工作週期時間及平均人力天數進行效益分析。爰提案要求交通部及公路總局分析上述各年度臨時人員工作是否受到保障，每年資源投入效益，及研究增加單位預算員額約僱職缺可行性，以維護基層勞工權益，並於一個月內提出書面報告送交立法院。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



吳

448

196

決

111 年度中央政府總預算案(公務預算部份)提案表

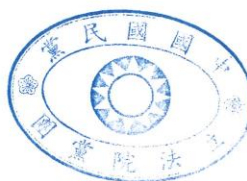
單位名稱：交通部公路總局

主決議

銀合歡是主要重傷害我國原林生態的外來物種，政府經過多年整治卻成效不佳，據了解，最主要的原因為銀合歡生長範圍跨多個部會管轄之土地，各部會配合剷除複育積極性不一，導致銀合歡難以根除。經查交通部公路總局於屏東之土地，銀合歡危害面積約達 0.6 公頃。爰要求交通部公路總局積極剷除所轄土地之銀合歡，並與林務局合作復育工作。

提案人：

蔣曉山



吳

449

209

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

眾

單位名稱：交通部公路總局

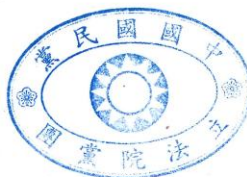
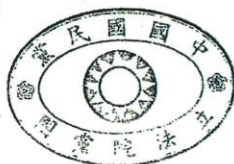
主決議

案由：有鑑於兩岸局勢緊繃之態勢，各界皆評估可於花東快速道路興建戰備道之規劃。然戰備道除須考量道路筆直與道面長度要符合戰機起降外，還需注意道面摩擦係數是否符合標準，以及是否為「無障礙」道路；此外，周邊還須預留滑行聯絡道以便戰機落地後疏散。~~爰要求交通部及公路總局應向國防部確定是否有興建之規劃與需求，以利後續變更計畫內容，預留興建空間，並於兩周內向立法院交通委員會提出具體~~規劃報告。^{一個月}

提案人：林文瑞

連署人：

因戰備跑道屬國防部權責，後續國防部規劃報奉行政院同意後，請交通部及公路總局配合納入相關計畫辦理



450

→8

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

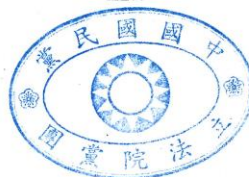
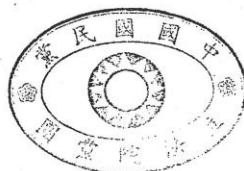
單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：有鑑於公路總局 111 年度預算案於「公路建設及改善計畫-公路新建及養護計畫」工作計畫項下，廣續編列「省道改善計畫(108-113 年)」第 4 年經費 87 億元，辦理公路新建及改善、橋隧安全可靠度提升與延壽等 6 項子計畫。經查該計畫前經行政院於 110 年 1 月修正核定增加辦理項目，總經費由 360 億元增為 511.72 億元，增幅達 42.14%，且竟有部分修正增加項目之預定完工期程超過原計畫核定期程之情況，該計畫規劃之合理性與相關資訊揭露透明度容有疑義。爰要求公路總局檢討相關計畫規劃與資訊揭露問題，並於兩週內向立法院交通委員會提出檢討報告。

提案人：林文瑞

連署人：



[Handwritten signature]

451

27

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 凍

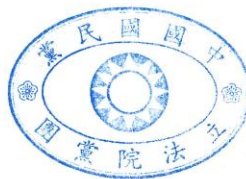
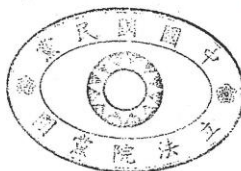
單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：有鑑於公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」分支計畫項下編列 46 億元，辦理各項改善公路公共運輸服務所需經費，其中包括完善無障礙乘車及候車環境等。然經查截至 110 年 8 月底，全國汽車客運低地板車輛之比率僅 52.21%，其中公路汽車客運比率僅 12.63%。爰要求公路總局應積極提升全國汽車客運低地板車輛之比率，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體改善計劃，以保障身障者搭車權益。

提案人：林文瑞一

連署人：



39

452

230

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

未

單位名稱：交通部公路總局

主決議

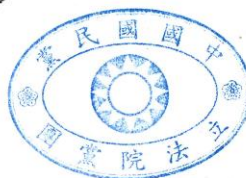
案由：有鑑於台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(106 年-113 年)花蓮段總預算經費需 158 億元，包括：「拓寬台 9 線」、「木瓜溪橋全橋改建」、「萬里溪橋全橋改建」、「玉里大橋全橋改建」等計畫。由於公路總局因預算不足已修正計畫提報國發會爭取，為加速相關工程進行，避免計畫延宕，爰要求交通部及公路總局應於兩周內，加強與國發會橫向協調聯繫，確保相關計畫及預算儘速核定通過。

遵照辦理

提案人：林文瑞



連署人：



Handwritten signature

38

453

231

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

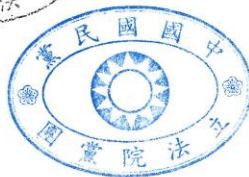
單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-監理業務」分支計畫編列 14 億 3,771 萬 4 千元，以辦理各項公路監理業務。然經查近三年貨運業發生交通事故件數及傷亡人數皆呈逐年攀升之趨勢，108 年發生 151 件、225 人傷亡，109 年 176 件、263 人傷亡，110 年至 8 月 200 件、294 人傷亡。有鑑於運安會曾提出「精進我國貨運業安全管理機制」之建議事項給公路總局，請相關單位研謀改進。爰要求公路總局應持續強化政府監理及貨運業之安全管理機制，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體改善及執行計劃，以減少運輸事故之發生。

提案人：林文瑞

連署人：



39

Handwritten signature

454

232

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

決

單位名稱：交通部公路總局

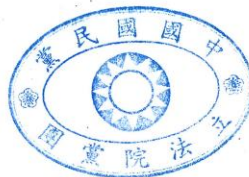
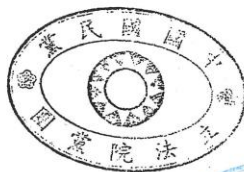
主決議

(公路系統) 6 年計畫 (111-116 年)

案由：公路總局於「生活圈道路交通系統建設計畫」共編列 6 年總經費 330 億元，111 年度則編列 55 億元。有鑑於地方財政有限，為提升道路管養量能，地方政府刻正提報爭取鄉道提升縣道標準整修等計畫，爰要求公路總局除應加速相關修繕經費核定外，待後續地方政府提報升級縣道，交通部及公路總局應加快後續行政程序，並研議將花 64 線瑞港公路委由公路總局進行管養。

提案人：林文瑞

連署人：



Handwritten signature

455

233

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

決

單位名稱：交通部公路總局

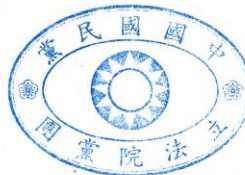
主決議

案由：有鑑於花東快速道路於 2014 年至 2016 年進行
可行性評估，因考量建設經費龐大，認無經濟
效益，故評估興建可能性不高而作罷。現因立
法院交通委員會決議要求重啟可行性評估，刻
正辦理路線方案檢討會議。爰要求公路總局針
對花東快速道路計畫應納入國防、醫療、產業、
生活需求、安全等各方面進行綜合評估，不應
將經濟效益做為唯一考量；另就本次可行性評
估除須再次調查、路線勘查外，因可參考前期
研究路廊等資訊，故要求公路總局應縮短不必
要之行政程序，加速辦理可行性評估工作，並
於兩週內向立法院交通委員會提出具體規劃報
告。**一個月**

提案人：林文瑞——



連署人：



[Handwritten signature]

456

41

234

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表 表

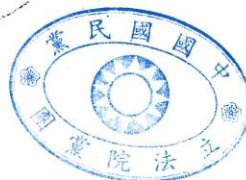
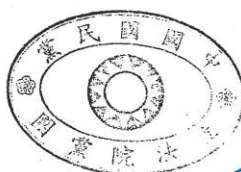
單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：近日國際油價持續走升；根據公路客運路線費率臨時調整機制（C R F）規定，當油價月均價達到每公升 26.297 元時，公路客運業者可申請調整票價。有鑑於客運業者受疫情影響尚未恢復疫情前營運狀況，近日又因油價上漲已苦不堪言。為減輕業者虧損，爰要求交通部公路總局應儘速規劃提出補貼客運業者票價之措施，並於~~一周~~^{一個月}內向立法院交通委員會提出具體規劃報告。

提案人：林文瑞

連署人：



42

2007/4/57

235

修正

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

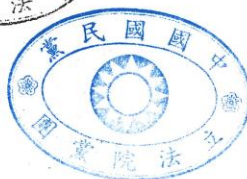
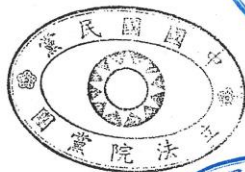
單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：有鑑於交通部公路總局現正辦理「台 9 線蘇花公路安全提升計畫」綜合規劃及環境影響評估作業，預估 112 年完成綜合規劃與環境影響評估審查及建設計畫報核、114 年完成設計與用地取得後接續動工、計畫全路線於 119 年完工，並於近日完成路線選擇。經查蘇花公路從蘇澳到花蓮全線長達 90 公里，以國道約每 50 公里設置一個服務區來看，蘇花公路有增設服務區有其必要性，不僅可提供用路人休息放鬆，亦能販售當地農特產品，增加觀光遊憩景點，帶動地方觀光發展。爰要求公路總局應將增設服務區納入蘇花安之規劃，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體規劃報告。

提案人：林文瑞

連署人：



43

458

236

修正

張

111 年度中央政府總預算案交通部公路總局及所屬單位預算

主決議

案由：

查交通部公路總局中壢工務段工程司，去年因遭檢舉涉嫌利用核發挖掘公路許可證權限，透過中間人傳話給業者「不給錢就不發照，敢偷施工每次至少罰 15 萬元」，利用白手套向 4 家業者索賄近 500 萬元，新北地檢署去年聲押禁見獲准，惟查公路總局早自 2011 年即已爆發集體貪汙弊案，廖姓等 4 名工務員利用驗收職務，大膽以「我的部分呢？」、「要買茶葉打點關係」，向廠商全徽道安公司索賄 5 至 40 萬元；因 4 人皆具公務人員身分，法院痛批有悖官箴、破壞全國大多敬業自重公務員形象，依貪汙不違背職務收賄罪判 3 年 7 月至 10 年 2 月不等。另前(2020)年更有台北市區監理所所長利用職務之便，在監理站附近與業者合資開設診所，並授權診所代辦駕照體檢等相關業務，藉此領取分紅 171 萬餘元，該所車輛管理科長更共謀獲取汽車代驗廠股權，後台北市區監理所所長並遭羈押禁見。其後更有基隆監理站長涉嫌收受業者提供中油加油儲值卡，並代繳其名下車輛保險費、稅費及罰款等，藉以換取洩漏競爭業者營業訊息及駕訓班評鑑考核等資訊。

由以上諸例可見，交通部公路總局主管監督及相關政風查察機制顯然早已失靈並有疏失，為敦促交通部公路總局提出通盤檢討，爰要求針對強化政令宣導及「開闢 e 化中心供本局員工意見交流、業務公布、施政成果研討，匯聚員工向心力」之計畫中強化本案之檢討暨檢舉措施之書面報告。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

74

459

474

修正

111年度中央政府總預算提案

單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：現行法規針對一般傳統鹵素燈泡車款欲改成HID或LED車款，要求燈具需通過我國檢驗機構認可，且須附上施工店家營利事業登記證影本及發票、安裝證明才可以申請變更，然而市面上車燈數以千計，廠商難以將全部燈具送我國檢驗機構認可，許多改裝精品店家也不一定登記為汽車修護類，這樣的規定對車主不太友善。

交通部要求車燈光型變更的相關規定，導致廠商研發成本龐大，無形中造成市面上合法產品稀少，同樣的車燈在美國、日本可以合法車檢，但在台灣就要送VSCC檢驗。廠商將開發檢驗成本轉嫁到消費者，此外，老車開發燈具效益低，少有廠商願意針對現有商品再針對台灣市場開發新商品，寧願直接走外銷市場。

建請交通部公路總局檢討車燈檢驗規範合理性，並於三個月內向立法院交通委員會提出專案報告。

提案人：時代力量立法院黨團

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

63

陳椒華國會辦公室

460

406

21

111年度中央政府總預算案

單位名稱：公路總局

主決議

案由：光汙染不只對於生態有所影響，也造成不必要的能源浪費，雖然我國光害防制法仍在研議階段，不過已經有地方政府以自治條例防治光害保護生態與觀光資源。請公路總局邀請專家學者，針對提升公路照明效率，減少光線溢散、節約能源進行檢討與改善，以科學實證為基礎，逐步減少公路照明溢散之光汙染、提升照明能源效率。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

461

415

111年度中央政府總預算案

單位名稱：公路總局

主決議

案由：我國交通事故每年造成超過四百位行人死亡，主要原因之一為以車為本的道路規劃，缺乏行人友善空間。未來我國邁入高齡化社會，打造友善行人空間之重要性，不亞於重大交通建設。然而相較於政府投入公路新建、改善工程之預算，友善行人空間之建設相對不足。爰提案請公路總局於本局計畫或是補助地方政府之道路建設經費，應要求工程設計與施工單位，將友善行人之道路環境納入必要設計內容之中。並將推動友善行人之道路環境之成果，逐年公布於網站之上，接受用路人的監督與建議。

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

462

陳椒華國會辦公室

416

11012FU(賴士葆委員辦公室)

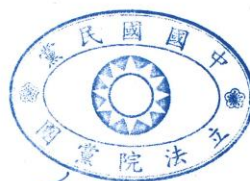
2款1目1節

刪減預算決議 14-7-2

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部鐵道局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「一般賠償收入」，編列 16,150 千元(P23)，列有廠商違約逾期完工等收入，查 108 年至 109 年決算數至少 18,599 千元，考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「一般賠償收入」1,200 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



邱

463

294

修改文字

修改+書面修正

(主)人事
(協)工建

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部鐵道局及所屬單位

預算書頁次：38 頁

歲出【】

第 14 款 07 項 01 目 節

科目(計畫)名稱：一般行政 1,246,837 千元

分支計畫名稱：01 人員維持

年度預算數：1129436 千元

凍結數：10000 千元

凍結數：分之 (或%) 萬 千元

案由：

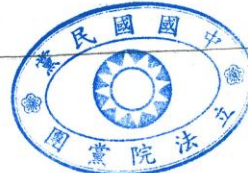
1. 有鑑於臺鐵 408 次太魯閣號事故後，行政院於 110 年 4 月 25 日召開研商臺鐵改革專案會議決議，要求未來臺鐵新建工程原則由交通部鐵道局辦理。經查鐵道局代辦臺灣鐵路管理局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，仍由交通部臺灣鐵路管理局編列，鐵道局僅辦理代辦工程之設計與施工，其餘可行性研究、綜合規劃(環評)等核定事宜及工程完工後之保固，仍由臺鐵局辦理。為確保鐵路施工及運輸安全，鐵道局應於一周內針對 24 項新建工程與臺灣鐵路管理局確定具體之分工協調及規劃。

2. 「一般行政」項下編列人事費 11 億 2,943 萬 6 千元。110 年 4 月發生臺鐵太魯閣號事件後，行政院決議由鐵道局代辦臺鐵局 24 項工程，為因應上開新增工程事項，鐵道局於 110 年 8 月 17 日經交通部同意新增 16 名職員，預計將增加 1,762 萬 2 千元之人事費用。有鑑於鐵道局新增之各項代辦工程包含進行評估規劃、可行性研究階段、綜合規劃階段、招標階段等各式工程進度，鐵道局應加強與臺鐵局之分工，以避免工程執行上有任何疏漏之處。且考量到新增之人事費用平均年薪達 110 萬元，卻未見預算書針對新增職員需求進行說明，為確保鐵道局之代辦工程能達預期效益，預算減列 10000 千元，俟交通部鐵道局成立後，由該局提出書面報告

凍結
提案人：中國國民黨立法院黨團



度，始得重啟。



464

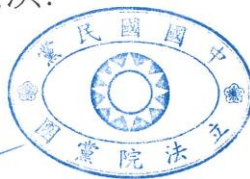
1月-02-一般
11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-7-1

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部鐵道局 111 年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫 02 基本行政工作維持，編列一般事務費 38,055 千元 (P38)，列有辦公事務、文件印刷及會議庶務等費用，較 110 年度增加 1,536 千元；考量政府經費短絀，響應節能減碳政策，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 02 基本行政工作維持，項下「一般事務費 800 千元。是否有當，敬請公決！
通刪科目

提案人：

賴士葆



Ry

665

293

修改文字

改凍結 1/10 + 書面修正

1月 03

(主) 資訊

(協) 產管

監理

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部鐵道局及所屬單位

預算書頁次：39 頁

歲出【】

第 14 款 07 項 01 目 節

科目(計畫)名稱：一般行政 1,246,837 千元

分支計畫名稱：03 資訊管理

年度預算數：19,576 千元

減列數：5000 千元

凍結數： 分之 (或 %) 萬 千元

10%

案由：

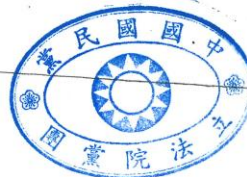
1. 鐵道局一般行政預算編列資訊管理工作業務，惟目前尚欠缺積極辦理國家鐵道自願安全通報作業系統供各界參與，顯有違一般行政應辦理具備事項。

2. 高鐵台中站 4.8 萬坪設定地上權開發案決標後，落敗的新光集團指控招標過程有問題，評審之一竟然有得標的廣三 SOGO 集團子公司德昌營造的監察人。鐵道局表示高鐵台中站土地開發案甄選委員會成員籌組，是考量不同領域的專業人員擔任委員，且籌組後至截止收件前，並無法預知有哪家廠商會來投資。此外為保障各申請人的權益，此案甄選委員會無論籌組過程、資料收送等事宜，都是採密件方式處理。如此情況下仍然出現爭議問題，明顯表示資通安全出現問題。

3. ~~減列資訊管理 500 萬元~~

凍結 1/10，及鐵道局局立清帳系統委員會提出書面報告，始得動支。

提案人：中國國民黨立法院黨團



466 21

修正

111 年度中央政府總預算案交通部鐵道局單位預算

單位名稱：交通部鐵道局

單位預算書頁次：114

科目(工作計畫)名稱：鐵道業務

本年度預算數：864 千元

【 】歲入；【 】歲出：
【 】減列；【 】凍結：58%
10

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「鐵道業務」預算金額 864 千元，其說明乃以「與國內各學術團體、運輸學(協)會等進行技術交流」預期成果並以「增加鐵道運輸能量滿足社會需要、督導工作計畫執行成效及施工安全、參加產官學界辦理各項技術交流研討會汲取鐵道工程發展趨勢之參考」。

查台灣高鐵自 2007 年開始營運至今已 15 年，又過去只知雲林段基樁下陷，然而社會對於其他相關情形，包括基樁有無受損、相關資訊如何監測、是否由公正第三方判讀、判讀是否正確等均無所悉。又查台灣高鐵公司每年均針對高鐵相關設施進行監測，並於每年 3 月左右提報前 1 年完成之監測報告予交通部鐵道局，惟至今相關報告無法公開，亦欠缺歷年高鐵地層下陷背景情形、統計資訊、補救方法等情形。為敦促交通部鐵道局辦理督導高鐵行車安全及大眾行車安全之權益，爰提案凍結旨揭預算三分之一，計 432 千元，俟交通部鐵道局應研議定期舉辦產官學之技術交流會研議並報告前揭督導之辦理情形並於官網公布會議情形，公開前揭地層下陷監測之完整報告，並於兩個月內向本院交通委員會提交督導高鐵地層下陷具體解決暨行動方案之專案報告，並經同意後始得動支。

書面

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量

立法院黨團

467

時代力量

立法院黨團

468

修正

3日

111 年度中央政府總預算案交通部鐵道局及所屬單位預算

單位名稱：交通部鐵道局

單位預算書頁次：41

科目(工作計畫)名稱：國家鐵道建設與管理

本年度預算數：255,254 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【✓】凍結：~~5000 萬~~ 10%

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統（Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE），目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

針對鐵道管理事前可能發現事故之危險因子，包括駕駛員實施酒精及藥物測試是否完整、行車紀錄器與其他機載紀錄裝置之留存是否落實、及一般鐵道養護狀況是否充足外，更包括鐵道系統之電力、號誌、電訊、車輛、基地維修設備等工程及維護是否存在欠缺應予注意之情事。惟至今交通部所屬民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱等投書管道。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部鐵道局相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促交通部鐵道局辦理旨揭事由，爰提案凍結前揭預算 ~~5000 萬~~ 10%，待旨揭機關於三個月內提出建置並推廣自願報告系統之具體措施書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王世忠 訓

王世忠 訓

468

時代力量

立法院黨團

時代力量

立法院黨團

修改文字 改凍 10% + 書面修正

3日

(主) 工管
(協) 土建
監理

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部鐵道局及所屬單位
歲出【】

預算書頁次：41 頁

第 14 款 07 項 03 目 節

科目(計畫)名稱：國家鐵道建設與管理 255,254 千元

分支計畫名稱：

01 北部鐵道工程建設與管理 38,553 千元

02 東部鐵道工程建設與管理 75,939 千元

03 南部鐵道工程建設與管理 65,702 千元

04 中部鐵道工程建設與管理 75,060 千元

年度預算數：255254 千元

減列數：千元

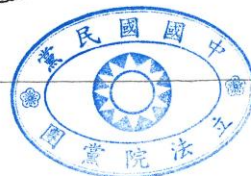
凍結數：~~15%~~ 10%

案由：

1. 鑑於我國台灣鐵路至今仍公安事故頻傳，諸如普悠瑪、太魯閣事件，均為國際重大鐵路是故，又高速鐵路系統於近年亦有因外人闖入，或山坡滑動等因素，屢傳緊急停駛的情況，顯見我國於鐵路之安全管理與發達國家之鐵路管理顯有差距，亟須再精進檢討，提供國人安全的運輸品質。
2. 行政院交辦鐵道局代辦臺鐵局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，預算規模幾乎是鐵道局自身鐵路建設計畫預算的十倍，鐵道局代辦台鐵局業務恐將延宕自身預算的執行，為達安全運輸的政策目的，鐵道局應提出有效的執行規劃。
3. 事實上在鐵道管理甚至於採購標案都有檢討之處，鐵道局在監管方面顯有檢討空間，為避免影響業務推動，凍結 ~~15%~~。

提案人：中國國民黨立法院黨團

10% 凍結 交通部鐵道局立法
凍結 10% 交通部鐵道局立法
凍結 10% 交通部鐵道局立法
凍結 10% 交通部鐵道局立法



469¹⁵ R

修改文字

修正

監理

3月

111年度中央政府總預算案

單位名稱：交通部鐵道局

單位預算書頁次：41

科目（工作計畫）名稱：國家鐵道建設與管理

本年度預算數：255,254 千元

【】歲入—【】增列：【】減列：

【V】歲出—【】減列：【V】凍結：10%

為落實交通部鐵道局監理功能，減少鐵路機構意外發生，交通部鐵道局應於每年進行鐵路機構定期及臨時檢查。惟考量鐵道局監理人力恐不足負荷適量之查核工作，應盡速補強專業機電或鐵道(捷運、高鐵、臺鐵等)背景之專業人員協助安全查核。

參考交通部民用航空局，於85年起逐步建立飛航安全檢查制度，聘僱有航空業現場工作經驗（曾任民用航空器駕駛並有一定飛行時數，具民用航空器維修、檢驗等工作經驗）或相關背景之人才擔任安全檢查員，進行查核工作。

爰凍結交通部鐵道局國家鐵道建設與管理10%，請交通部鐵道局於2個月內增聘相關背景之專業人員並實際上線啟動查核工作，向立法院交通委員會提出書面報告，經同意始得動支。

陳椒華

提案人：時代力量立法院黨團

陳椒華

時代力量
立法院黨團

時代力量
立法院黨團

陳椒華國會辦公室

470

1. 交委會審查已凍結「國家鐵道建設與管理」1/10。
2. 本案建請併交委會審查決議辦理，或改為「…提出書面報告後，經同意始得動支。」
3. 有關本局辦理鐵路監理檢查員招聘作業，業於110.11.15奉行政院核定同意增聘42員含運、工、機、電等四類檢查員，相關招聘作業將分三梯次辦理，第一梯次業於110年12月24日舉辦筆試及面試，錄取人員預計於111年3月底可完成訓練並上線檢查，第二、三梯次人員預計111年8月及12月上線檢查。

3月

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部鐵道局及所屬單位預算 預算書頁次：25 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[] 歲出—[] 減列數：_____萬_____千元 [V] 凍結數：1000 萬

第 14 款 7 項 3 目

科目(計畫)名稱：國家鐵道建設與管理

用途別：

本年度預算數：2 億 5525 萬 4 千元

案由：

交通部鐵道局 111 年度預算案於第三目「國家鐵道建設與管理」編列 2 億 5525 萬 4 千元，係辦理工程管理，其中包含辦理鐵道工程細部設計審查、配合工進辦理施工品管查驗，以及辦理施工介面協調及工程進度督導作業。

然臺鐵太魯閣號 408 車次於民國 110 年 4 月 2 日在清水隧道前，與一輛由邊坡滑落之吊卡車發生撞擊，致列車出軌，造成嚴重傷亡；同年，12 月 1 日台鐵 207 次太魯閣號列車在宜蘭「大里—福隆」間，遭一旁邊坡工程鋼軌樁掉落撞擊，車窗碎裂，顯見，臺灣鐵路管理局對於鐵道周圍工安事件非常不重視。

爰針對交通部鐵道局 111 年度預算案於第三目「國家鐵道建設與管理」提案凍結 1000 萬元，俟交通部鐵道局提出鐵道周圍工安區域的改善措施以及檢討，向立法院會提出書面報告後，始得動支。

提案人：

連署人：

邱育青



471

23

4月1第12

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部鐵道局及所屬

歲出科別名稱：鐵路建設計畫-高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

單位預算書頁次：154

預算數：2,457,000 千元

凍結金額：10%

案由：

鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」項下續編「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」24 億 5,700 萬元及「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」1 億 8,762 萬 3 千元，合計 26 億 4,462 萬 3 千元，經查因高雄車站上方中博高架橋配合高雄市政府要求延後 2 年拆除，於 110 年 1 月經行政院核定第 3 次修正計畫，再度展延期程至 114 年度，而「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」執行進度略為超前，鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」續編前揭 2 計畫，應廣續積極辦理，以利計畫如期如質完工，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



295

472

立法委員 曾銘宗 提案 4月1日12

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

已撤案

審查 111 年度中央政府總預算案-鐵道局

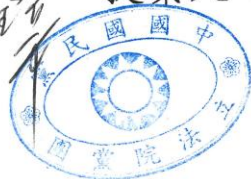
案由：111 年度中央政府總預算案，交通部鐵道局及所屬單位預算「鐵路建設計畫—高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」編列 2,457,000 千元。依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」於 110 年 1 月經行政院核定第 3 次修正計畫，再度因故展延期程至 114 年度，即自該計畫 95 年 1 月核定起，業已 3 度未能如期達成計畫目標，鐵道局應全盤考量、審慎評估所面臨之困境並研擬善策妥為因應，俾利計畫如期如質達成，爰凍結十分之一，俟向財政、交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。

撤案

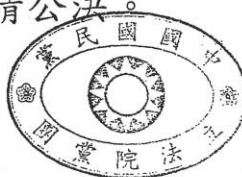
銘宗

提案人：

曾銘宗



423
第1頁



Handwritten signature

298

立法委員 曾銘宗 提案

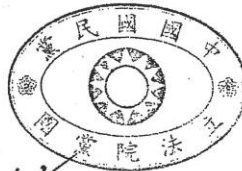
4月2日

改主決議

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

審查 111 年度中央政府總預算案-鐵道局

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部鐵道局及所屬單位預算「都市大眾捷運系統建設計畫」，編列 2,741,000 千元。依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫據審計部審核意見，截至 109 年底止，地方政府未依計畫所訂分年經費需求確實撥付配合款，且迄 110 年 8 月底地方政府尚未新增撥付款項，恐影響計畫之執行，鐵道局允宜妥為因應，俾利計畫順利執行，爰凍結十分之一，俟向財政、交通委員會提出報告並經同意後始准予動支。是否有當？敬請公決。



提案人：

曾銘宗



474

第1頁

297

修改文字

修正 林思銘

工建
決議

111 年度中央政府總預算案提案表

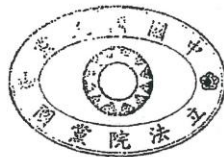
單位名稱：交通部
單位預算書頁次：

案由：臺鐵 408 次太魯閣號事故後，行政院於同年 4 月 25 日召開研商臺鐵改革專案會議決議，要求未來臺鐵新建工程原則由鐵道局辦理。惟查鐵道局代辦臺鐵局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，以及代辦工程之設計與施工，其餘可行性研究、綜合規劃(環評)等核定事宜及工程完工後之保固，仍由臺鐵局辦理。爰此，請鐵道局提出新建工程與臺鐵局具體之分工協調及規劃權責，於一個月內向交通委員會提出書面報告。

三

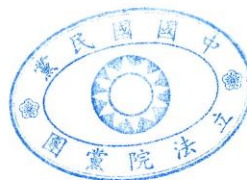
提案人：林思銘

林思銘



連署人：

吳



475

修正

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

主決議

臺鐵 408 次太魯閣號事故後，行政院於同年 4 月 25 日召開研商臺鐵改革專案會議決議，要求未來臺鐵新建工程原則由鐵道局辦理。惟查，鐵道局代辦臺鐵局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，以及代辦工程之設計與施工，其餘可行性研究、綜合規劃（環評）等核定事宜及工程完工後之保固，仍由臺鐵局辦理。

爰此，請鐵道局於一個月內提出新建工程與臺鐵局具體分工協調及規劃權責之書面報告。三

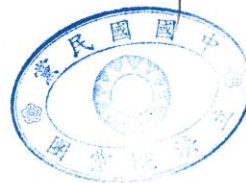
提案人：林為洲











476

193

主決議

立法委員 曾銘宗 提案

決議

院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

已撤案

審查 111 年度中央政府總預算案-鐵道局

案由：根據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，行政院於 110 年 4 月 25 日研商臺鐵改革專案會議決議，未來臺鐵新建工程原則由鐵道局辦理；臺鐵局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程由鐵道局代辦，經費逾 235 億元由臺鐵局編列；規劃階段鐵道局各工程處將會同參與臺鐵局審查等相關事宜，鐵道局原則僅辦理代辦工程之設計與施工，惟各代辦工程進度不一，鐵道局應與臺鐵局妥為分工合作，釐清權責，確保鐵路施工及運輸安全，並於三個月內向財政、交通委員會提出報告。是否有當

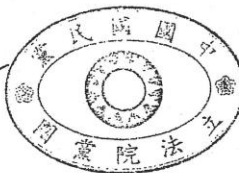
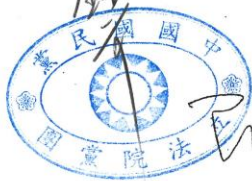
撤

前

？敬請公決。

提案人：

曾銘宗



第 1 頁

296

1. 目

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：41頁

〔〕歲入—〔〕增列〔〕減列數：_____萬_____千元

()歲出—()減列數：____萬____千元 (V)凍結數：____萬____千元
10分之1(或%)

10 分之 1 (或 %)

〔第14款1項1目__節-科目(計畫)名稱: 交通科技研究發展〕

1 級科目用途別：

2級科目用途別： 本年度預算數：1億 3534萬 7千元

案由：

查交通部 111 年預算，於「交通科技研究發展」項下編列 1 億 3,534 萬 7 千元，用以執行交通領域關鍵基礎設施資安整備、交通科技發展與管理，及大型車輛裝設主動預警輔助系統等計畫。然而，近年來「交通科技發展與管理」之計畫執行細項，包括交通科技前瞻技術與課題之規劃研究、智慧交通科技計畫專案管考及補助地方政府相關計畫輔導管考及訪視等工作，對於前瞻科技技術之發展及投入地方交通管理、提升交通安全之實際運用成效不彰。爰此，111 年度交通部歲出預算「交通科技研究發展」編列 1 億 3,534 萬 7 千元，凍結十分之一，俟交通部檢討預算執行效率及研發成果實質應用，並向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支。

提案人



108

67

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部 預算書頁次：41 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元

[] 歲出— [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元 [✓] 凍結數：1000 萬

第 14 款 1 項 1 目節 01 科目(計畫)名稱：交通科技研究發展

用途別：01 交通科技發展與管理計畫本年度預算數：1 億 3534 萬 7 千元

案由：

有鑑於交通科技發展與管理計畫，預期成果為相關科技
前瞻計畫之管理考核，但因交通部相關之數位採購案，如
Umaji APP 開發以及數位觀光 VR 影片都有溢價採購、成效不
彰以及合約變更不明等情事，尤其前項已於去年 11 月由監
察院立案調查，顯見交通部失職一事。爰提案凍結 1000 萬
元，俟交通部於一個月內提出交通科技發展與管理計畫檢討
報告以及 Umaji APP 合約變更計畫細節，送交本院會後，始
得動支。

計畫辦理情形之書面報告

提案人：

高虹安

邱

連署人：

夏

清



109

27

單位名稱：交通部

預算書頁次：41 頁

〔〕歲入—〔〕增列〔〕減列數：_____萬_____千元

[] 歲出— [V] 減列數：500萬 千元 [] 凍結數：____萬__千元
 分之(或%)

分之 (或 %)

第 14 款 1 項 2 目 節 - 基本工作維持 科目(計畫)名稱: 一般行政
1 級科目用途別: 業務費
2 級科目用途別: 本年度預算數: 1 億 5089 萬 6 千元

案由：

查交通部 111 年度預算，交通部於「一般行政」項下「一般行政」中「業務費」編列 1 億 5089 萬 6 千元，用以辦理一般性行政管理，如部務行政、施政方針計畫擬定、人事與政風行政事務等。然公路總局今年八月爆出有工程司官員藉職務之便，透過中間人向廠商索賄，以每次十五萬元至二十萬元不等，甚至乃至五百萬元，讓廠商便宜行事換取路證，顯示交通管理嚴重失職。爰此，111 年度交通部歲出預算「一般行政」項下「一般行政」中「業務費」編列 1 億 5089 萬 6 千元，減計 500 萬元。

萬元。
俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得重支。
提案人：

提案人



111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部預算書頁次：70 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 03 目 01 節

科目(計畫)名稱：航政業務規劃及督導 381,069 千元分支計畫名稱：01 航政及港務管理年度預算數：17,053 千元~~減列數：7000 千元~~凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

案由：

今年因疫情導致全球主要港口塞港、塞櫃，使海運公司運價不斷飆漲，海運股價跟著水漲船高，港務公司是陽明第三大股東，卻以為攤平購入陽明股票成本為由，於 110 年起就陸續出脫持股，持股比例降至 5.76%，僅獲利 28 億元，且截至 110 年 12 月初陽明海運股價也還有 120 元，提早釋股的決策讓國庫少賺 100 億元，為此，港務公司投資經營策略失當，明顯未盡善良管理人之責。爰此，為落實國會對政府部門及國營事業監督之目的，並督促國營事業公司達到營運應以盡力爭取國人最大利益目標，~~請列 01 航政及港務管理 7,000 千元 %，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。~~

1. 陽明海運今年預估可以賺 1620 億元，讓人難以理解的是，過去 10 年，台灣港務公司長期持有陽明航運股權，平均成本是每股 12 元，2020 年 5 月持股比例達 11.97%，但卻在今年 1 月 29 日台灣港務公司申報賣出三萬張，當時陽明股價在 19.75 元；2 月 19 日再次申報賣出三萬張，當天陽明股價 25.6 元；3 月 12 日再度出脫三萬張，當天陽明股價 29.15 元；4 月 1 日愚人節，繼續賣了二萬九千多張，當天陽明股價 40.15 元。後來股價一路上漲到 218 元，截至今年 12 月初股價也還有 120 元。提早釋股的決策讓國庫少賺 100 億元。台航公司在 6 月 30 日陽明股價 166.92 元時出脫三千多張，賣價對官股來說相對有利。

2. 陽明海運因鉅額虧損，為改善公司財務結構，2016 年底進行減資增資，當時港務公司也參與增資，但之後陽明持續虧損，監察院還為此約談港務公司相關主管，為何做出投資虧損公司的決策。

3. 陽明海運是國營事業，雖已民營化多年，截至今年 11 月底為止，官股持有陽明海運股權比例仍高達 34.72%，其中交通部持有 14.04%，行政院國發基金持有 13.81%，台灣港務公司持有 5.76%，台灣航業公司持有 1.11%。由政府官派董事長，卻出現諸多營運問題。

提案人：中國國民黨立法院黨團



58-1
F/10

單位名稱：交通部

預算書頁次：42 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[] 歲出—[] 減列數： 萬 千元 [V] 凍結數： 萬 千元

10 分之 1 (或 10%)

[第 14 款 1 項 5 目 節— 科目(計畫)名稱：路政管理

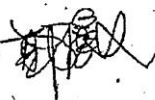
1 級科目用途別：

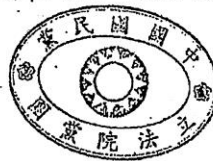
2 級科目用途別： 本年度預算數：6 億 8031 萬元

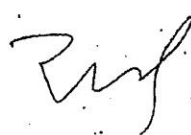
案由：

查交通部 111 年度預算，於「路政管理」編列 6 億 8031 萬元。縱我國先前通過道路交通管理處罰條例修正案，明定汽機車應禮讓行人，仍有部分駕駛轉彎時以逼進或搶快等方式不予理會行人之通行權，顯示我國駕駛對於禮讓行人、尊重行人通行權仍有觀念落差。爰此，111 年度交通部歲出預算「路政管理」項下編列 6 億 8031 萬元，凍結 10%，俟交通部積極參酌他國經驗，提出具體有效提升民眾對於道路安全及行人通行權正確觀念，並向立法院交通委員會提出書面報告，~~經同意後~~始得動支。

提案人：






136

112

修正

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算

48-1
F5000

單位名稱：交通部

單位預算書頁次：75

科目(工作計畫)名稱：路政管理

本年度預算數：680,310 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【 】凍結：5000 萬
2000

案由：

111 年度中央政府總預算案交通部單位預算，編列「路政管理」預算金額 680,310 千元，其計畫內容乃以「督導鐵路建設及經營案件、其他路政相關督導與業務宣導事項」。

查交通部臺灣鐵路管理局 TRAEMU500 型電聯車，因使用中國劣質開瓦（煞車皮），行駛間時常發生開瓦掉落、碎裂、積鐵導致磨耗車輪等問題，嚴重危及行車安全。前揭中國製劣質開瓦雖於 2021 年 6 月 24 日完成驗收，然臺鐵局竟於同年 8 月 11 日不到兩個月時間內辦理 5000 個新開瓦之緊急採購，並於決標公告上清楚載明即因中國劣質開瓦無法改善因此辦理。惟旨揭開瓦問題為何得以完成驗收、前揭完成驗收後又匆匆緊急採購新開瓦之原因及營運模式，是否符合太魯閣事件後台鐵之檢討作為。

爰此提案凍結前揭預算 5000 萬，要求交通部提出本案暨台鐵料件採購之通盤檢討及督導報告，待交通部於二個月內提出本案之書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王婉諭

王婉諭

時代力量
立法院黨團
時代力量
立法院黨團

137

460

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：100 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數

[v] 歲出— [] 減列數 [v] 凍結數：1,000 萬元

第 14 款 1 項 5 目

科目(計畫)名稱：路政管理/業務費

用途別：

本年度預算數：2 億 1,354 萬元

案由：有鑑於計程車係屬汽車運輸業之一環，惟長久以來計程車品質的提升端賴公司管理要求與司機個人素質，個人或靠行計程車則往往給乘客又髒又臭的惡劣印象；甚至國際旅客給予不敢搭乘的四大理由「穿著隨便、抽菸或嚼檳榔、講話很大聲，以及看起來很兇」，台灣的計程車文化讓很多外國人都會因此嚇到，寧願花時間等公車也不想搭計程車，對於提升台灣觀光品質形成莫大障礙。

交通部路政司雖於 108 年 9 月 3 日預告修正「汽車運輸業管理規則」、「計程車客運服務業申請核准經營辦法」、「道路交通安全規則」，明定多元化計程車彈性費率配套機制、放寬計程車車門數限制及跨縣市車輛過戶，以協助計程車產業提升。惟遲遲未針對司機素質與服勤規定進行要求。另依據道路交通管理處罰條例第三十七條第八項規定，訂有「計程車駕駛人執業登記管理辦法」授權由地方政府警察局針對申領執業登記司機，進行測驗及執業前講習，並須取得合格方得辦理執業登記。

為有效改善我國計程車品質與司機素質，提升計程車產業與促進觀光發展，爰凍結路政管理/業務費 1,000 萬元，並請交通部於二個月內提出具體改善報告，始得動支。

提案人：

邱臣遠
154



SB-1-02
F/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：路政管理-智慧運輸系統發展建設計畫

單位預算書頁次：75

預算數：664,770 千元

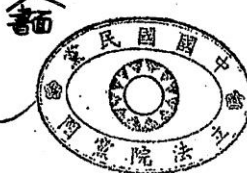
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」6 億 6,477 萬元，依預算案說明，該計畫總經費 46 億 1,600 萬元，中央公務預算負擔 42 億 8,700 萬元，期程自 110 至 113 年度，交通部 110 年度已編列 6 億 2,805 萬元，經查「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90% 以上，應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



Ruf

160

109

111 年度中央政府總預算案（交通委員會）提案表

5B-1-02-2000
F900

單位名稱：交通部

歲出部分

科目：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」
—02「智慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」

單位預算書頁次：第 75 頁

案由：第 14 款第 1 項第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」
—02「智慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」，原編列 1 億
9800 萬元，凍結 900 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，
經同意始得動支。

說明：交通部自 110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」，
前期「智慧運輸計畫(106-109 年)」預算執行率逐年提高，整體量化
績效已達預設目標；「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月
底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90%以上。科技
改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，然以辦理之
UMAJI APP 為例，第 1 期僅於小區域作概念性驗證服務，第 2 期原
由廠商續辦 APP，惟將轉型為構建 MaaS 服務核心引擎 Open API，供
民間相關企業服務進行介接之方式辦理，交通部應持續考量實務需
求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，
以發揮綜效。

爰針對第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」—02「智
慧運輸系統發展建設計畫」—2000「業務費」，原編列 1 億 9800 萬元，
凍結 900 萬元，待向立法院交通委員會提出專案報告後，~~經同意始得~~
動支。

提案人：



164

106

5B-2
-100

單位名稱：交通部

預算書頁次：42 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[] 歲出— [V] 減列數：100 萬 千元 [] 凍結數： 萬 千元
 分之 (或 %)

第 14 款 1 項 5 目 2 節 汽車燃料使用費經徵管理 科目(計畫)名稱：路政規畫及督導

1 級科目用途別：

2 級科目用途別： 本年度預算數：7059 萬 3 千元

案由：

查交通部 111 年度預算，於「路政規畫及督導」項下「汽車燃料使用費經徵管理」編列 7059 萬 3 千元。鑒於我國汽車燃料費徵收制度已臻完善，考量政府財政負擔，應撙節預算使用。爰此，111 年度交通部歲出預算「路政規畫及督導」項下「汽車燃料使用費經徵管理」編列 7059 萬 3 千元，~~減列~~ 100 萬元。

提案人：鄭麗文



東結

後交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

Py

165

114

111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：43 頁

〔 〕歲入—〔 〕增列〔 〕減列數：_____萬_____千元

〔 〕歲出—〔 〕減列數：_____萬_____千元〔V〕凍結數：1 億

第 15 款 4 項 4 目

科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：03 強化全民路權與用路安全觀念 本年度預算數：3 億 2834 萬元

案由：

交通部 111 年度預算案於「道路交通安全」編列 3 億 2834 萬元，以針對當前道安問題辦理提升全民交通安全意識宣導。

然民國 110 年 12 月 26 日晚間高雄 26 日發生一起嚴重交通事故，因駕駛無照酒駕上路，導致被撞行人傷重不治，毀人天倫；次查，藝人於 12 月 28 日酒駕被捕，更屬於累犯。

2019 年酒駕新制上路後，酒駕案件數有連年下降，但累犯率仍然居高不下，根據警政署統計，近 5 年酒駕肇事傷亡人數為 102 年 10,043 人、103 年 9,304 人、104 年 8,262 人、105 年 7,095 人、106 年 5,885 人，106 年較 102 年減少 4,158 人(-41.4%)，顯見酒駕肇事傷亡案件明顯下降。但近 5 年(102-106 年)酒駕再犯(5 年內酒駕違規達 2 次以上)計 8 萬 9,549 人(占整體酒駕違規人數 20.22%)、取締酒駕再犯違規件數 21 萬 2,670 件(占整體酒駕違規件數 37.58%，約近四成)。近 5 年酒駕拒測件數以 103 年 3,423 件(拒測率 2.96%)，之後則是逐年增加，106 年酒駕拒測件數則高達 7,216 件(拒測率 6.96%)。顯見了酒駕再犯執法上的困難，如何避免酒駕者累犯成為難題

爰針對交通部 111 年度歲出預算「道路交通安全」，提案凍結 ~~1.7~~ 億元，俟交通部提出有效減少酒駕累犯、拒測等措施，並向立法院會提出書面報告後，始得動支。

提案人：高虹子

連署人：



立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418：傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數

[v] 歲出— [] 減列數 [v] 凍結數：5,000 萬元

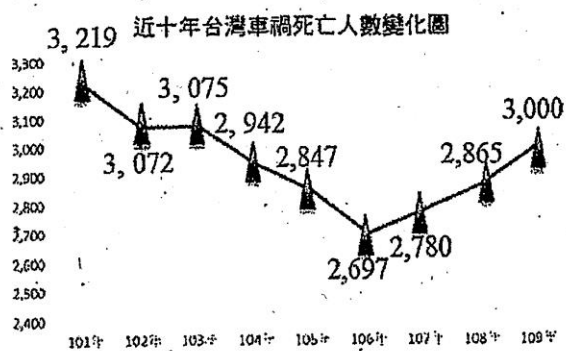
第 14 款 1 項 6 目 科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：

本年度預算數：3 億 2,834 萬元

案由：

有鑑於近三年交通車禍死亡人數持續攀升，形成嚴重的國安問題。根據道安會統計，我國每年交通事故件數與受傷人數一路攀升，受傷人數從 99 年的 29.2 萬人一路飆升到 109 年的 48.2 萬人；死亡人數也從 106 年的 2,697 人，一路飆升到 109 年的 3,000 人(後修正為 2,972 人)，而今年在連續數月三級警戒的情形下 1-10 月底死亡人數仍高達 2,440 人，與去年同期 2,452 人相當(僅減少 12 人)，交通安全仍是持續惡化。交通部應持續提升道路安全。



爰提案凍結本項預算 ~~5,000 萬元~~，待交通提出改善作為之書面報告後，始得解凍。 10%

提案人：

邱臣遠



6日

F

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

歲出【】

第 14 款 01 項 06 目 節

科目(計畫)名稱：道路交通安全 328,340 千元

分支計畫名稱：01 道路交通安全工作督導與查核、02 加強道路交通秩序整頓及行車、03 強化全民路權與用路安全觀念

年度預算數：328,340 千元

減列數：千元

凍結數：~~15%~~ 10%

案由：

鑑於酒駕行為嚴重影響民眾生命財產安全，近年大幅修法卻仍有重大死傷事故發生，酒後不得開車雖已是全民共識，酒駕肇事致死傷更為社會難容，惟即使罰則不斷提高，仍有酒駕者心存僥倖一再觸法，輕則破壞交通秩序、重則致他人死傷，酒駕惡行除破壞交通安全，更使民眾生命財產陷於險境。為確保其他公眾用路安全，杜絕酒駕者心存僥倖及對吊扣及吊銷駕照等處罰已經無感而一再開車上路之行為，要求交通部應加速於 3 個月內完成修法對於酒駕者之車輛應直接沒入。道路交通安全預算 328,340 千元凍結~~15%~~，經修法完成後始得動支。

說明：10%，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告

1. 38 歲男子黃子洋於 2006 年、2009 年曾因酒駕被警方移送，近日仍心存僥倖，涉嫌無照酒駕，高速闖紅燈，造成一死三傷重大案件，高雄地檢署認定他具有殺人之不確定故意，涉犯刑法第二七一條殺人既、未遂罪嫌重大，並有逃亡、串證之虞，向法院聲請羈押禁見，法官以酒駕致死罪裁定羈押。110 年 7 月，丁允恭在高雄酒駕撞傷女騎士，酒測值零點二三毫克，丁坦承前晚在住處喝高粱，本該被嚴厲譴責制裁的行為，從警察到檢方竟一路「開綠燈」，看不見陳其邁的震怒，更遑論民進黨政府的歉意與自省。
2. 近三年全國事故總件數連年增長，根據行政院頒布方案對比交通部資料統計近年度道路交通事故改進目標及傷亡人數，各年度均未達標，且事故件數、傷亡人數均連年增長，甚至 2021 年度增加目標人數，顯見交通部於道路交通安全管理之政策方向及執行效率亟待加強。
3. 我國 109 年道路交通事故死亡即高達 3,000 人，儼然已成為國安問題，目前由交通部道安委員會負責督導全國交通安全改善業務，中央及地方縣市交通會報組成均以各部會(局處)組成，或邀部分學者專家，但未有民間人士團體參加，未能廣納參採民意，使道安委員會對改善交通安全意見受限，成效不彰。

提案人：中國國民黨立法院黨團



174 2m

83

6目 F

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：道路交通安全

單位預算書頁次：80

預算數：328,340 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元辦理第 13 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)等業務，較 110 年度 2 億 9,834 萬元增加 3,000 萬元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費，經查交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口安全，期提升國人道路安全意識，應持續積極檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

書面

提案人：

謝衣鳳



Try

178

178

立法委員 曾銘宗 提案

院會臨提 委員會臨提 預算刪減

60

7

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算

「道路交通安全」編列 328,340 千元，較 110 年度 300,387 千元，增加 27,953 千元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費。依據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，交通事故短期死亡目標為 111 年降至 2,300 人以下，惟實際死亡人數由 107 年度 2,780 人增至 109 年度 3,000 人；受傷人數亦由 107 年度 42 萬餘人增至 109 年度 48 萬餘人；110 上半年度死亡人數雖較去年同期略減 19 人，然受傷人數較同期增加 1,598 人，107 年至 110 上半年度實際傷亡人數不減反增，交通部應加強檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，俾降低我國道路交通傷亡情形，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請

提案人：

曾銘宗



第1頁

179

129

184

道安

111 年度中央政府總預算案（交通委員會公務預算部分）提案表

單位名稱：交通部

預算書頁次：80 頁

[] 歲入—[] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[○] 歲出—[] 減列數： 萬 千元 [○] 凍結數： 分之 (或 %)
1000 萬 千元

第 14 款 1 項 6 目 節-0 -

科目(計畫)名稱：道路交通安全

用途別：

本年度預算數：3 億 2834 萬 0 千元

案由：

交通部為確保道路交通秩序與交通安全，於 108 至 111 年度推動第 13 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」，訂定 30 日交通事故死亡人數由 108 年度之 2,500 人降至 111 年度之 2,300 人以下之目標，惟經查，108 年 30 日內道路交通事故件數 34 萬餘件，上升至 109 年 36 萬餘件、死亡人數亦從 108 年 2865 人上升到 109 年 3000 人，顯見該方案之執行成效不彰。

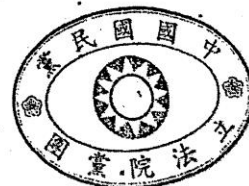
爰提案凍結「道路交通安全」預算 1000 萬元，待交通部就加強交通安全、減少交通事故件數及死傷人數，提出具體改善方案，向立法院交通委員會提出專案報告並獲同意後，始得動支。

提案人：蔣萬安

蔣萬安



蔣萬安



184

掃描至泥土 副建

立法委員 曾銘宗 提案

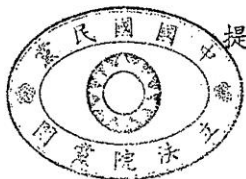
院會臨提	委員會臨提	■	預算刪減
------	-------	---	------

附錄

F

審查 111 年度中央政府總預算案-交通部

案由：111 年度中央政府總預算案，交通部單位預算「臺灣鐵路管理局」編列 18,206,894 千元。查依據臺鐵局 110 年 11 月份公布之臺鐵局總體檢所列優先、一般及後續改善事項-改善辦理情形報告顯示：鐵路軌道沿線工地安全管理有關項目(列管編碼 1303、2203)，分別於 109 年間經交通部審查同意解除列管；惟據 109 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告指出，截至 110 年 4 月底止，已解除列管之 109 項應行改善事項，交通部及鐵道局均未派員至臺鐵局現場確認改善情形，僅依臺鐵局書面報告審查結果即同意解除列管，亦未追蹤其後續實際辦理成效，致再次肇生 110 年 4 月 2 日太魯閣號 408 次列車撞擊滑落貨車，造成 49 人死亡、288 人輕重傷等重大事故，顯示臺鐵局所提各項安全防範措施未達成效，交通部未落實監管責任，對臺鐵局近年數度發生之重大缺失，責無旁貸，應通盤檢討臺鐵局總體檢報告應行改善事項解除列管之標準與程序，並重新檢討已解除列管事項，俾確保鐵路施工、運輸及國民生命財產安全，爰凍結~~五分之一~~^{檢一}，俟交通部向立法院交通委員會提出檢討報告並經同意後，始准動支。是否有當？敬請公決。



提案人：

曾銘宗

第1頁

8月1日

F

單位名稱：交通部

預算書頁次：87 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[] 歲出— [] 減列數： 萬 千元 [V] 凍結數： 萬 千元

10 分之 1 (或 10%)

第 14 款 1 項 8 目 1 節— 科目(計畫)名稱：臺灣鐵路管理局

1 級科目用途別：業務費

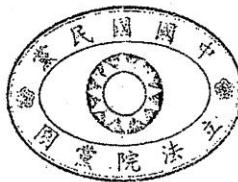
2 級科目用途別： 本年度預算數：182 億 986 萬 4 千元

629

案由：

查交通部 111 年度預算，於「臺灣鐵路管理局」項下編列 182 億 986 萬 4 千元，用以辦理台鐵整體購置及汰換車輛計畫、台鐵行車安全改善六年計劃、台鐵軌道結構安全提升計畫等。然今年 4 月 2 日發生重大的太魯閣號出軌事故，交通部及鐵路管理局卻始終無法給家屬完善的交代。根據鐵道局 7 月 18 日提出的太魯閣事故行政調查報告，內容敷衍卸責，且僅針對部分職員做出行政處分，而無檢討管理責任應如何落實。加以，臺灣鐵路管理局近年來諸多安全績效指標多未達標，難以落實安全改革的承諾。爰此，111 年度交通部歲出預算「臺灣鐵路管理局」項下編列 182 億 986 萬 4 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出臺灣鐵路管理局檢討改善專案報告，~~並經同意後~~，始得動支。

提案人：



207

137

立法委員謝衣鳳國會辦公室 88-1-05 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-鐵服務性路線與小站營運虧損補貼

單位預算書頁次：89

預算數：1,052,804 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元，經查行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



228

228

138

立法委員謝衣鳳國會辦公室 PA-1-06 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼

單位預算書頁次：89

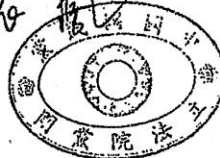
預算數：4,728,190 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，經查交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼舊制退撫金及其衍生債務利息，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



決議

111 年度中央政府總預算案(公務預算部分)提案表

主決議

單位名稱：交通部

案由：鑒於近日嚴重酒駕肇事悲劇頻傳，對於酒後駕車的嚴謹規範實有必要，台灣雖已規定酒駕累犯需裝設「酒精鎖」，但截至今年十一月底，應裝酒精鎖人數共 2367 人，實際安裝僅 95 輛，執行率僅 4%，可見「管車不管人」成效不彰，故建請交通部積極研擬酒精鎖施行報告，並提出廣設酒精鎖之配套措施。

書面

提案人：蔡壁如

連署人：

印
負
責
人



251

31

決議

111 年度中央政府總預算案提案表

交通部:

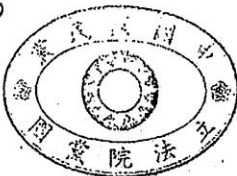
主決議

鑒於中壢車站四號、五號倉庫已於 110 年 9 月經桃園市政府文化局文資審議會議審定將其納為歷史建物，並要求現地保留。基此，臺灣鐵路管理局應盡速與桃園市政府文化局研討管理權責、維運計畫，積極培育文資人才，復育我國鐵路文化生態，以彌足珍貴且多元的文化樣態。爰要求交通部^{責成}臺灣鐵路管理局應於 2 個月內，就「中壢車站四號、五號倉庫之歷史建築文化資產管理維護機制、防災守護方案、活化文資及發展在地文化特色、可能之文資緊急修復（含因應計畫）等計畫」，向交通委員會提出專案報告。

提案人：



書面





774

145

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：地震測報-地震測報

單位預算書頁次：55

預算數：78,855 千元

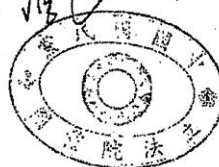
凍結金額：10%

案由：

氣象局 111 年度預算案於「地震測報」工作計畫分別編列「人員維持」與「地震測報」分支計畫 5,223 萬 8 千元及 7,885 萬 5 千元，共計 1 億 3,109 萬 3 千元，係新增辦理「強地動觀測第 6 期計畫-發展智慧化地震預警系統計畫」，應在符合成本效益考量下，持續視執行結果優化地震速報系統，並研謀強化民眾對地震速報 PWS 發送原則之認知，暨其於收到地震預警訊息之防災作為，收縮短地震預警時間與推廣預警機制以達防震減災之效，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



321

307

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：氣象測報-氣象衛星資料環境監測服務計畫

單位預算書頁次：85

預算數：15,125 千元

凍結金額：10%

案由：

氣象局 111 年度預算案於「氣象測報」工作計畫新增編列辦理「氣象衛星資料環境監測服務計畫」第 1 年經費 1,512 萬 5 千元，本計畫總經費 1 億 7,509 萬元，期程 111 至 116 年度，111 年度編列 1,512 萬 5 千元，未來經費需求 1 億 5,996 萬 5 千元，經查該局近年度執行部分計畫涉及國外合作或採購項目者，因受疫情影響，而有延後辦理之情形，應參酌相關經驗，及早辦理規劃作業，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

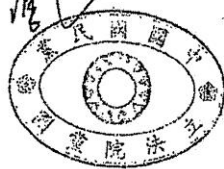
之通 吾面

提案人：

謝衣鳳

石

周



324

324

308

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

鑑於國內旅遊景區同質性過高、部分景點僅供打卡用途等問題，自 105 至 108 年度國人國內旅遊總次數逐漸衰退，108 年度國人國內旅遊總次數 1 億 6,927 萬 9 千次，較 107 年度 1 億 7,109 萬次減少 1.06%，較 106 年度 1 億 8,344 萬 9 千次減少 7.72%，甚至較 105 年度 1 億 9,037 萬 6 千次減少 11.08%，從以上數據即可得知國人國內旅遊於 COVID-19 疫情爆發前已呈現衰退趨勢，爰請交通部觀光局應全面整備改善觀光遊憩硬體基礎設施及軟體服務提升，並於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃，以提升全台觀光產業發展。

書面報告

提案人：林文瑞



連署人：

378

180

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

鑑於交通部觀光局於 111 年度預算中編制臺灣地區觀光衛星帳共 100 萬元，由觀光衛星帳為蒐集入境旅客、國人國內旅遊及國人出國旅遊消費支出等統計資料，提供觀光需求面之資訊。

惟我國觀光衛星帳，相較國際觀光衛星帳之架構，尚有出境觀光支出、觀光資本形成、公部門之觀光消費並未編制，且 107 與 108 年度之臺灣觀光衛星帳，兩年度合併於 110 年 9 月始發布結果，其公布資料極為緩慢。爰要求交通部觀光局應與國際觀光衛星帳之架構相同，並加速統計資料公布之時程，於一個月內向立法院交通委員會提出具體改善計劃，以利國內衡量觀光活動對經濟之貢獻及影響。

黃面張

提案人：林文瑞



連署人：

379
[Handwritten signature]

287

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部觀光局

主決議

案由：

1 月底為農曆春節，返鄉潮恐讓防疫旅館量能吃緊，此現象也導致防疫旅館房價遭不肖業者惡意哄抬價格，造成民眾諸多不便。然而目前僅得由地方政府開罰，中央並無統一管理制度。根據《交通部觀光局組織條例》規定，觀光局掌理有關旅館的業務包括：觀光旅館的核發與管理事項、觀光旅館設備標準之審核事項；另根據《旅館業管理規則》規定，旅館業的輔導、獎勵與監督管理等事項，由交通部委任交通部觀光局執行，爰此要求交通部觀光局研議杜絕惡意哄抬價格之措施，並於兩週內向立法院交通委員會提出具體規劃，以確保民眾春節返台之權利。

提案人：林文瑞



連署人：

Handwritten signature and number 380.

主決議

單位：交通部觀光局

案由：交通部觀光局下轄東北角及宜蘭海岸、東部海岸、花東縱谷、澎湖、馬祖、北海岸及觀音山、參山、日月潭、阿里山、雲嘉南濱海、西拉雅、茂林、及大鵬灣等 13 個國家風景區，其中中部地區為參山國家風景管理處，位處於霧峰，擁有深厚文化底蘊及自然景觀，包括國定古蹟霧峰林家、見證台灣民主發展的立法院民主議政園區、台中市第一個文化景觀光復新村等，但霧峰卻未納入參山國家風景區管理處管轄景區範圍。為帶動中台灣觀光發展，並與現有梨山、八卦山、獅頭山景點進行完整串聯，爰要求交通部觀光局協調台中市政府，將霧峰納入國家級風景區範圍，透過中央資源挹注整體規劃，帶動地方觀光發展，深化中台灣旅遊之能量與深度，以厚植台灣觀光實力、廣拓觀光客源，是否有當，敬請公決。

提案人：

何欣純

民主進步黨
立法院黨團

柯建彪

384

393

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-4

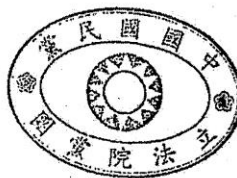
2-144-1B-1 +5條

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「罰金罰鍰」,編列 3,202,730 千元(P21),列有交通違規罰鍰收入,查 107 年至 109 年決算數至少 3,989,468 千元,及近三年預決算數達成率至少 125%;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「罰金罰鍰」500,000 千元。是否有當,敬請公決!

建議准予增列

提案人:

賴士葆



3PD

(99)

5月-1-02
F/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：路政管理-智慧運輸系統發展建設計畫

單位預算書頁次：75

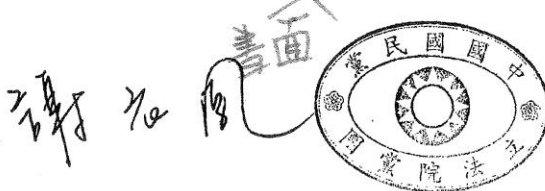
預算數：664,770 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」6 億 6,477 萬元，依預算案說明，該計畫總經費 46 億 1,600 萬元，中央公務預算負擔 42 億 8,700 萬元，期程自 110 至 113 年度，交通部 110 年度已編列 6 億 2,805 萬元，經查「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90%以上，應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



謝衣鳳

Ref

160

109

6月 F
立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：道路交通安全

單位預算書頁次：80

預算數：328,340 千元

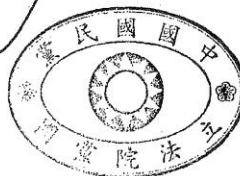
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元辦理第 13 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)等業務，較 110 年度 2 億 9,834 萬元增加 3,000 萬元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費，經查交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口安全，期提升國人道路安全意識，應持續積極檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

Trif

178

178

立法委員謝衣鳳國會辦公室

88-1-05 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-鐵服務性路線與小站營運虧損補貼

單位預算書頁次：89

預算數：1,052,804 千元

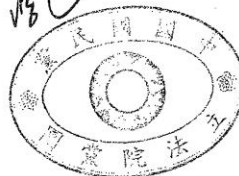
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元，經查行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

228

228

138

立法委員謝衣鳳國會辦公室 PA-1-06 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼

單位預算書頁次：89

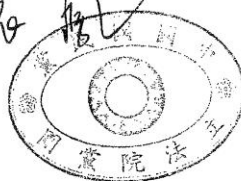
預算數：4,728,190 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，經查交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼舊制退撫金及其衍生債務利息，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



謝衣鳳

230

139

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：地震測報-地震測報

單位預算書頁次：55

預算數：78,855 千元

凍結金額：10%

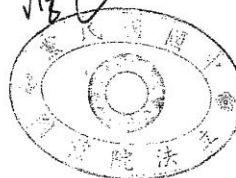
案由：

氣象局 111 年度預算案於「地震測報」工作計畫分別編列「人員維持」與「地震測報」分支計畫 5,223 萬 8 千元及 7,885 萬 5 千元，共計 1 億 3,109 萬 3 千元，係新增辦理「強地動觀測第 6 期計畫-發展智慧化地震預警系統計畫」，應在符合成本效益考量下，持續視執行結果優化地震速報系統，並研謀強化民眾對地震速報 PWS 發送原則之認知，暨其於收到地震預警訊息之防災作為，收縮短地震預警時間與推廣預警機制以達防震減災之效，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

書面

謝衣鳳



謝衣鳳

321

修改文字

工管

4月1第12

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部鐵道局及所屬

歲出科別名稱：鐵路建設計畫-高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

單位預算書頁次：154

預算數：2,457,000 千元

凍結金額：10%

案由：

鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」項下續編「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」24 億 5,700 萬元及「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」1 億 8,762 萬 3 千元，合計 26 億 4,462 萬 3 千元，經查因高雄車站上方中博高架橋配合高雄市政府要求延後 2 年拆除，於 110 年 1 月經行政院核定第 3 次修正計畫，再度展延期程至 114 年度，而「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」執行進度略為超前，鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」續編前揭 2 計畫，應廣續積極辦理，以利計畫如期如質完工，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



1. 交委會審查已凍結「鐵路重要交通工程」1/10。
2. 本案建請併交委會審查決議辦理。或改為「...提出畫面報告後始得動支」。
3. 「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」與「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」計畫，111 年經費需求係依實際執行中之工程契約施工進度提列，為已發生契約權責數之估驗計價所需，目前各契約承商均依契約內容及工期施作中，本局將廣續積極辦理前開 2 計畫，俾利各計畫如期如期達成目標。

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：62 頁

歲出【 】

第 14 款 06 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理 6,926,646 千元

分支計畫名稱：03 資訊管理

年度預算數：477,348 千元

減列數：20000 千元

凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

案由：

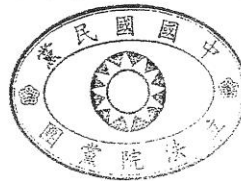
交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，較 110 年度預算增加 5,297 萬元，其用途為局本部、監理所、監理站、公路總局官網等相關資訊管理費用，然查詢該局官方網頁，有關重大建設計畫說明及成果之頁面，其中 7 個子頁面毫無內容，考量官網為一局之顏面，如官網都無妥善辦理，其他業務更使人憂心，相關預算之編列應更加謹慎，再加上發生公路總局 IP 修改維基百科內容事件，顯見資訊管理不當。爰此，交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，應予減列 20000 千元，並應於 1 個月內改善官網。

說明：

1. 公路總局及所屬 111 年度歲出預算「公路及監理業務管理」：項下「資訊管理」編列 4 億 7734 萬 8 千元，較 110 年度預算數 4 億 2437 萬 8 千元，增加 5297 萬元，而依預算書說明，主要 111 年度新增雲端服務環境更新暨提升經費 3178 萬 8 千元。為免浪費公帑，應擇節辦理；且公路總局全球資訊網頁，於各項重大工程計畫及成果部分無建置相關內容，不利民眾查閱瀏覽。該項目實際內容包括各種資訊設備及耗材費用，其中包含高額的通訊費，以及各項系統軟硬體維護費用，其中光是消耗品就編列 1066 萬 5 千元，加上該項且於前年度編列費用是否已經用完，需要另行添購，種種因素都顯示出該項目有擇節空間。

2. 110 年 12 月初林秉樞案，牽扯出透過交通部公路總局 IP 修改維基百科內容，公路總局對外宣布，是任職台北監理站臨時人員所為。1 分鐘就能查出 IP 位置，必要花上 1 個月時間？修改維基百科必須先註冊，經過驗證後才能進行修改，一位臨時人員有必要這麼做嗎？一位臨時人員有能力編輯如此高度敏感的內容？不是資訊管理出問題？還是交通部、公路總局有什麼不可告人的秘密？

提案人：中國國民黨立法院黨團



併交委會決議辦理

413

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-5

2-144-38-1
+7500萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「一般賠償收入」，編列 65,362 千元(P22)，列有廠商違約逾期完工等收入，查 107 年至 109 年決算數至少 187,506 千元，及近三年預決算數達成率至少 286%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「一般賠償收入」75,000 千元。是否有當，敬請公決！

建議准予增列

提案人

賴士葆



PL

3P1

200

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-6

3-116-18-1

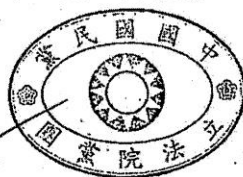
+1500萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「審查費」，編列 1,409,567 千元(P22)，列有汽機車檢驗與車輛行車事故鑑定及覆議收入，查 108 年至 109 年決算數至少 1,443,883 千元；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「審查費」15,000 千元。是否有當，敬請公決！

建請准予增列

提案人：

賴士葆



201

3P2

201

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-7

3-116-18-2

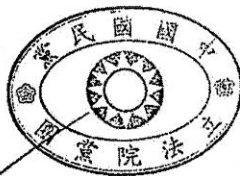
+1800萬

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「證照費」,編列 1,629,500 千元(P23),列有汽機車號牌、行車執照、駕駛執行及運輸業證照等收入,查 108 年至 109 年決算數至少 1,662,123 千元;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「證照費」18,000 千元。是否有當,敬請公決!

建議免予增列

提案人:

賴士葆



3P3

3P3

202

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-8

3-116-18-3
+ 2000 萬

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「登記費」,編列 453,300 千元(P23),列有汽車動產擔保交易登記及補發等收入,查 108 年至 109 年決算數至少 497,226 千元,及近二年預決算數達成率至少 125%;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「登記費」20,000 千元。是否有當,敬請公決!

建請免予增列

提案人:

賴士葆



207

3P4

207

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-9

3-116-2B-3
+3000萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「服務費」，編列 844,230 千元(P23)，列有牌照選號、汽車駕駛及修護訓練服務等收入，查 108 年至 109 年決算數至少 902,963 千元，及近二年預決算數達成率至少 125%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「服務費」30,000 千元。是否有當，敬請公決！

建議准予增列

提案人

賴士葆



已

395

204

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-10

3-116-2日-4

+200萬

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「道路使用費」,編列 68,850 千元(P24),列有公路用使用費收入,查 107 年至 109 年決算數至少 72,717 千元,及近三年預決算數達成率至少 118%;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「道路使用費」2,000 千元。是否有當,敬請公決!

建議准予增列

提案人:

賴士葆



3P6

3P6

205

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-11

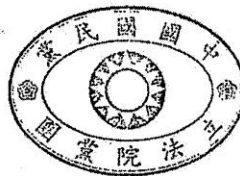
4-161-2日
+4000萬

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其歲入來源別預算表內「廢舊物資售費」，編列 139,205 千元(P24)，列有出售工程下腳料、變賣報廢工程機具、刨除瀝青廢料及報廢公務車輛等收入，查 107 年至 109 年決算數至少 219,881 千元，及近三年預決算數達成率至少 106%；考量政府經費短絀，是項歲入按決算數予以提高，以增加公帑收入。提案增列上述「廢舊物資售費」40,000 千元。是否有當，敬請公決！

建議准予增列

提案人：

賴士葆



Ry

3P7

200

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-12

7-159-1目-1
+2000萬

案由: 本院委員賴士葆等 人,查交通部公路總局 111 年度預算,其歲入來源別預算表內「收回以前年度歲出」,編列 89,451 千元(P24),列有收回以前年度工程結餘款等繳庫數,查 107 年至 109 年決算數至少 121,477 元,及近三年預決算數達成率至少 209%;考量政府經費短絀,是項歲入按決算數予以提高,以增加公帑收入。提案增列上述「收回以前年度歲出」20,000 千元。是否有當,敬請公決!

建請免予增列

提案人:

賴士葆



Reg

3/88

207

111 年度中央政府總預算案交通部公路總局及所屬單位預算

單位名稱：交通部公路總局

單位預算書頁次：54

科目(工作計畫)名稱：公路及監理業務管理

本年度預算數：6,926,646 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【~】凍結：5000 萬

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

針對公路事前可能發現事故之危險因子，包括駕駛員實施酒精及藥物測試是否完整、行車紀錄器與其他機載紀錄裝置之留存是否落實、及汽車保養狀況是否充足以外，更包括公路保養、橋樑檢測、邊坡或隧道是否發現欠缺應予注意之情事。惟至今交通部所屬除民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱等投書管道。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部公路總局辦理相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促交通部公路總局辦理旨揭事由，爰提案凍結前揭預算 5000 萬，待旨揭機關於三個月內提出建置並推廣自願報告系統之具體措施書面報告，並經同意後始得動支。

提案人：時代力量立法院黨團

王妮諭

時代力量
401 立法院黨團

497

111 年度中央政府總預算案提案單

單位名稱：公路總局

預算書頁次：26

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數： 萬 千元

[✓] 歲出— [✓] 減列數：100 萬元 [✓] 凍結數：1,000 萬元

第 14 款 6 項 2 目 節-2-1

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：監理業務經費

本年度預算數：1,437,714 千元

案由：

交通部公路總局為減少外送員機車交通事故率，將外送員交通違規紀錄「全數」提供給外送平台業者，並依汽車運輸管理規則第 19 條，要求平台加強對外送員管理、減少交通違規，惟外送平台均主張與外送員非具有經濟從屬性、人格從屬性、組織從屬性之僱傭關係，公路總局將外送員之違規紀錄移交外送平台業者，恐衍生外送員與外送平台是否具僱傭關係、管理權責之疑義，影響外送員權益甚鉅。

爰提案公路總局「公路及監理業務管理-監理業務經費」預算減列 100 萬元、凍結 1,000 萬元，俟交通部、公路總局會商勞動部於一個月內向交通委員會提出「外送員交通安全改善及違規資料運用專案報告」，立法院經同意後，始得動支。

提案人：

連署人：



14-6-28-01
2集/16

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路及監理業務管理-監理業務

單位預算書頁次：54

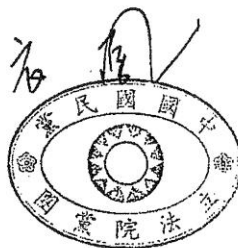
預算數：1,437,714 千元

凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-監理業務」分支計畫編列 14 億 3,771 萬 4 千元，辦理各項公路監理業務，鑑於近年度貨運業發生之交通事故件數及相關傷亡人數呈現逐年增加趨勢，應參酌運安會 109 年度提出之運輸安全關注議題「精進我國貨運業安全管理機制」相關建議事項，研謀強化政府監理及貨運業之安全管理機制，並落實執行，以有效控制及減少運輸事故風險，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



405

240

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：54 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元

[V] 歲出— [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元 [] 凍結數：10,000 千元

[第 14 款 6 項 2 目 節-01-2000 科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理
用途別：監理業務-業務費 本年度預算數：1,253,502 千元

案由：

交通部為確保大型車輛行車安全，歷年由公路總局編列預算補助大型車業者加強車體結構及安全性，近兩年度更有大型車裝設行車視野輔助系統之補助；惟時至今日，大型車事故仍舊頻傳，110 年 3 月 16 日更發生遊覽車行駛蘇花公路失速碰撞山壁，造成 6 名乘客死亡、38 名乘客與駕駛員受傷之事故；為加強公路總局對大型車輛之監理作為及提升大型車輛獎補助之妥適性，爰提案凍結 111 年度公路總局「公路及監理業務管理」項下監理業務之業務費 10,000 千元，待公路總局向立法院交通委員會提出監理作為精進方案及大型車輛業者獎補助篩選機制之書面報告，^{於二個月內}經同意後始得動支。

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印
發
處



408

49

111 年度中央政府總預算案(交通委員會)提案表

單位名稱：交通部公路總局及所屬單位 預算書頁次：62 頁
歲出【 】

第 14 款 06 項 02 目 節

科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理 6,926,646 千元

分支計畫名稱：03 資訊管理

年度預算數：477,348 千元

減列數：20000 千元

凍結數：分之 (或 %) 萬 千元

案由：

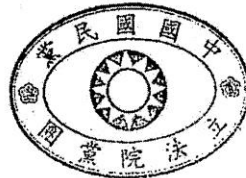
交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，較 110 年度預算增加 5,297 萬元，其用途為局本部、監理所、監理站、公路總局官網等相關資訊管理費用，然查詢該局官方網頁，有關重大建設計畫說明及成果之頁面，其中 7 個子頁面毫無內容，考量官網為一局之顏面，如官網都無妥善辦理，其他業務更使人憂心，相關預算之編列應更加謹慎，再加上發生公路總局 IP 修改維基百科內容事件，顯見資訊管理不當。爰此，交通部公路總局 111 年度「資訊管理」預算編列 4 億 7,734 萬 8 千元，應予減列 20000 千元，並應於 1 個月內改善官網。

說明：

1. 公路總局及所屬 111 年度歲出預算「公路及監理業務管理」：項下「資訊管理」編列 4 億 7734 萬 8 千元，較 110 年度預算數 4 億 2437 萬 8 千元，增加 5297 萬元，而依預算書說明，主要 111 年度新增雲端服務環境更新暨提升經費 3178 萬 8 千元。為免浪費公帑，應擇節辦理；且公路總局全球資訊網頁，於各項重大工程計畫及成果部分無建置相關內容，不利民眾查閱瀏覽。該項目實際內容包括各種資訊設備及耗材費用，其中包含高額的通訊費，以及各項系統軟硬體維護費用，其中光是消耗品就編列 1066 萬 5 千元，加上該項且於前年度編列費用是否已經用完，需要另行添購，種種因素都顯示出該項目有擇節空間。

2. 110 年 12 月初林秉樞案，牽扯出透過交通部公路總局 IP 修改維基百科內容，公路總局對外宣布，是任職台北監理站臨時人員所為。1 分鐘就能查出 IP 位置，必要花上 1 個月時間？修改維基百科必須先註冊，經過驗證後才能進行修改，一位臨時人員有必要這麼做嗎？一位臨時人員有能力編輯如此高度敏感的內容？不是資訊管理出問題？還是交通部、公路總局有什麼不可告人的秘密？

提案人：中國國民黨立法院黨團



本提案請予三讀

413

PM

2/16

14-6-28-03-2018

凍1/10

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：62頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____萬_____千元

[V] 歲出— [] 減列數：_____萬_____千元 [] 凍結數：10%

第 14 款 6 項 2 目 節-03-2018 科目(計畫)名稱：公路及監理業務管理

用途別：資訊管理-資訊服務費

本年度預算數：269,846千元

案由：

110 年 12 月 5 日據某網路社群文章指出，於同年月 2 日，不明人士使用行政院國家發展委員會所屬 IP 位置，以匿名方式登入某網路百科並修正特定家暴案件內容，於該案件內容中加入曾與施行家暴男子合照或互動之名人項目，進而列出數位政界、媒體界人士之姓名，其意圖不得而知。

事後經國發會聲明，中央政府機關使用之 IP 多數皆為國發會所屬，並證實前揭事件中使用之 IP 位置登錄於交通部公路總局；公路總局對外說明先以防火牆紀錄未查得該筆使用資訊，隨後內部調查結果又以人員僅作資料瀏覽、查詢，未涉及該家暴案件編輯；嗣後公路總局主動送交調查局進行數位鑑識，並於同年 27 日公布調查結果，證實為監理所臨時人員所為，自發現時起已歷時 23 天。

按一般民間企業所屬 IP 之使用與 IP 使用者之查詢，僅需約 2 小時即可完成，本次公路總局 IP 使用事件歷時一週以上仍未能查明使用情形，事發將近一個月後始公布調查結果，除令人質疑交通部有無詳盡調查之責外，因本案尚涉及政府機關 IP 遭盜用之疑慮，公路總局之資通安全措施彷彿已形同虛設。

爰提案凍結公路總局項下公路及監理業務管理-資訊管理-資訊服務費之 10%，待交通部會同公路總局就本次事件調查經過、調查結果、資安精進及檢討措施向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

書面

提案人：台灣民眾黨立法院黨團



14-6-28-06

第1/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫

單位預算書頁次：206

預算數：4,600,000 千元

凍結金額：10%

案由：

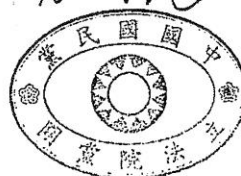
公路總局 111 年度預算案於「公路及監理業務管理-公路公共運輸服務升級計畫」分支計畫項下編列 46 億元，辦理各項改善公路公共運輸服務所需經費，包括完善無障礙乘車及候車環境等，經查截至 110 年 8 月底止，公路汽車客運及部分縣市政府之市區汽車客運低地板車輛比率仍屬偏低，應持續研謀改善，以維民眾乘車權益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳

謝衣鳳

謝衣鳳



謝衣鳳

PL

419

237

11012FU(賴士葆委員辦公室)

刪減預算決議 14-6-3

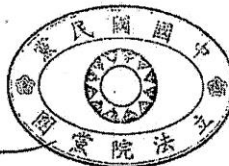
14-6-2日-06-200-2018

-100

案由：本院委員賴士葆等 人，查交通部公路總局 111 年度預算，其工作計畫「公路及監理業務管理」項下之分支計畫 06 公路公共運輸服務升級計畫，編列資訊服務費 26,420 千元(P72)，其中車輛動態資訊系統維護、資料庫設備維護等費用，較 110 年度增加 3,720 千元；考量政府經費短絀，部分可由單位專業人員辦理，是項經費可予精簡。提案刪減上述分支計畫 06 公路公共運輸服務升級計畫，項下「資訊服務費」1,000 千元。是否有當，敬請公決！

提案人：

賴士葆



PM

4x4

208

14-6-30-015

第110

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫

單位預算書頁次：211 ^{新建}

預算數：21,624,841 千元

凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫」工作計畫項下，^{新建}廣續編列「省道改善計畫(108-113 年)」第 4 年經費 87 億元，較 110 年度預算數增加 20 億元，主要係修正計畫增加辦理項目所致，經查本計畫前經行政院於 110 年 1 月修正核定增加辦理項目，總經費由 360 億元增為 511.72 億元，且部分修正增加項目之預定完工期限超逾本計畫核定期程，凸顯本計畫規劃與資訊揭露尚有未盡完善之處，應研謀改善，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

433

238

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

14-6-38-015
項17層

單位名稱：交通部公路總局

預算書頁次：27 頁

[] 歲入— [] 增列 [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元

[V] 歲出— [] 減列數：_____ 萬 _____ 千元 [] 凍結數：100,000 千元

第 14 款 6 項 3 目 1 節

科目(計畫)名稱：公路新建及養護計畫

用途別：公路系統新建及改善計畫-省道改善計畫 本年度預算數：8,700,000

千元

案由：

111 年度交通部公路總局以「優化防災減災」、「永續生態公路」等面向為施政目標，於公路新建及養護計畫項下賡續編列六年期省道改善計畫之第四期經費 8,700,000 千元，針對公路路網規劃、提升公路安全性及預警抗災能力等方面進行改善。

110 年 8 月 7 日，盧碧颱風外圍環流及其所引進之西南氣流帶來連日豪雨，致玉穗溪水暴漲，水流挾帶大量土石、淤泥之侵襲下，耗資近 11 億、甫於 2017 年 4 月通車之明霸克露橋一夕間遭急流截斷，建設經費盡付諸流水，維修更動用行政院第二預備金支應，本次事件不僅沖毀桃源區三個村里的聯外交通，也沖出交通永續發展之隱患。

公路維護與災防至關緊要，惟初期之選址、設計規劃亦應切合交通永續發展目標並因應氣候與環境之變遷。爰提案凍結交通部公路總局本年度省道改善計畫經費 100,000 千元，俟公路總局就現有省道建設、維護工程予以盤點，並向立法院交通委員會提出氣候、環境變遷因應作為之專案報告後，始得動支。

書面

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印

百

正

434



48

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部公路總局及所屬

歲出科別名稱：公路建設及養護計畫-公路系統新建及改善計畫

單位預算書頁次：211 ^{新建}

預算數：21,624,841 千元

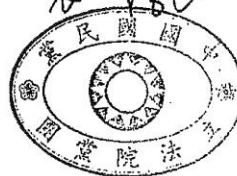
凍結金額：10%

案由：

公路總局 111 年度預算案於「公路建設及養護計畫-公路新建及改善計畫」工作計畫項下，新增編列「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)」55 億元，係補助地方政府辦理生活圈道路交通系統之道路新建及改善工程，應落實執行前期計畫待改善事項之精進措施，並督促受補助地方政府重視後續公路之養護及管理問題，以維道路品質與行車安全，並達補助效益，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

437

229

立法委員邱臣遠國會辦公室

辦公室電話 02-23586418；傳真號碼：02-23586415
地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 2117 室 B1

主決議

單位名稱：交通部公路總局單位預算

案由：有鑑於西濱公路於今年 2 月 21 日上午在北上嘉義路段 254 公里處，因濃霧發生 20 部大小車輛追撞，造成 2 死、8 傷重大車禍。因此交通部提出 35 億元作為西濱快速道路優化工程建設經費，林佳龍前部長並承諾將縮短程序於兩年完工。經過公路總局新檢視目前西濱公路優化工程經費提升到 79.91 億，計畫期程為 111 年至 114 年，惟經檢視 111 年度預算來不及編入，該局表示正在向主計總處申請計畫往後延長 1 年至 115 年。

考量西濱公路設計不良，而且在全線通車後因為免收費，目前已成為大貨車主要行駛路線，而路面遲未改善與相關設備不足，對於用路人安全造成嚴重威脅，因此改善工程不能在再等，爰請公路總局於一個月內向立法院交通委員會提出提前於今年動工並縮短工期完工之具體對策。

提案人：邱臣遠

書面報告

邱臣遠



442

6

次

中華民國 111 年度中央政府總預算案提案表

單位名稱：交通部公路總局

主決議

案由：

據審計部 109 年中央政府總決算審核報告指出，交通部公路總局辦理台 9 線南迴公路後續拓寬改善計畫，其中台 9 線 409K+900 至 412K+350 工程（松子澗至金崙大橋北端，又稱 A2-2 標工程）由西部濱海公路南區臨時工程處（整併前為東西向快速公路高南區工程處）承接，並同時以該工程處為 A2-2 標工程營造綜合保險之共同被保險人兼受益人；嗣該工程於保險期間內因風雨致損，西濱南工處疏未於 2 年時效內提出理賠申請，最終災害損失及已繳納之保險費用均須由政府自行承擔，徒增花費近 3 億元；為避免再生浪費人民公帑之情事，爰提案要求公路總局就系爭事件，向立法院交通委員會提出「如何確實監辦主管契約」之專案報告。

書面

提案人：台灣民眾黨立法院黨團

印
送
送



443

50

38

111 年度中央政府總預算案交通部鐵道局及所屬單位預算

單位名稱：交通部鐵道局

單位預算書頁次：41

科目(工作計畫)名稱：國家鐵道建設與管理

本年度預算數：255,254 千元

【 】歲入；【 】歲出：

【 】減列；【 】凍結：~~5000 萬~~ 10%

案由：

我國於 2001 年 1 月起，即由飛安會建置我國飛安自願報告系統（Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE），目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。

按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。

針對鐵道管理事前可能發現事故之危險因子，包括駕駛員實施酒精及藥物測試是否完整、行車紀錄器與其他機載紀錄裝置之留存是否落實、及一般鐵道養護狀況是否充足外，更包括鐵道系統之電力、號誌、電訊、車輛、基地維修設備等工程及維護是否存在欠缺應予注意之情事。惟至今交通部所屬民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱等投書管道。

是針對自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部鐵道局相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促交通部鐵道局辦理旨揭事由，爰提案凍結前揭預算 ~~5000 萬~~ 10%，待旨揭機關於三個月內提出建置並推廣自願報告系統之具體措施書面報告，~~並經同意後始得動支。~~

提案人：時代力量立法院黨團

王世忠 諭

468

時代力量
立法院黨團

469

修改文字

4月1日 12

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部鐵道局及所屬

歲出科別名稱：鐵路建設計畫-高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

單位預算書頁次：154

預算數：2,457,000 千元

預算內容：高雄計畫

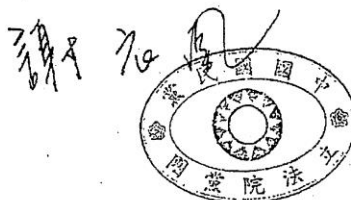
凍結金額：10%

案由：

鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」項下續編「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」24 億 5,700 萬元及「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」1 億 8,762 萬 3 千元，合計 26 億 4,462 萬 3 千元，經查因高雄車站上方中博高架橋配合高雄市政府要求延後 2 年拆除，於 110 年 1 月經行政院核定第 3 次修正計畫，再度展延期程至 114 年度，而「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」執行進度略為超前，鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」續編前揭 2 計畫，應廣續積極辦理，以利計畫如期如質完工，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

書通

提案人：



Handwritten signature.

472

295

謝衣鳳委員提案

160, 178, 228, 230, 321, 472

省改為提出「書函」報告。

58-1-02
F/10

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：路政管理-智慧運輸系統發展建設計畫

單位預算書頁次：75

預算數：664,770 千元

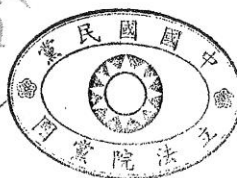
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」6 億 6,477 萬元，依預算案說明，該計畫總經費 46 億 1,600 萬元，中央公務預算負擔 42 億 8,700 萬元，期程自 110 至 113 年度，交通部 110 年度已編列 6 億 2,805 萬元，經查「智慧運輸計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期，惟交通部預計 110 年底可達 90% 以上，應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

Prof

160

109

6目 F
立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：道路交通安全

單位預算書頁次：80

預算數：328,340 千元

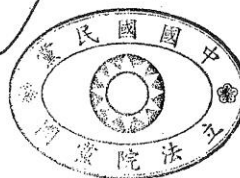
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元辦理第 13 期行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」(108-111 年)等業務，較 110 年度 2 億 9,834 萬元增加 3,000 萬元，主要係增編媒體政策及業務宣導經費，經查交通部 111 年度增編媒體宣導費 3,000 餘萬元，宣導主軸鎖定高齡者及路口安全，期提升國人道路安全意識，應持續積極檢討及辦理相關防制措施，妥為製作素材及宣導，以降低我國道路交通傷亡情形，並確實依預算法規定為適當之揭露，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

Trif

178

178

立法委員謝衣鳳國會辦公室

88-1-05 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-鐵服務性路線與小站營運虧損補貼

單位預算書頁次：89

預算數：1,052,804 千元

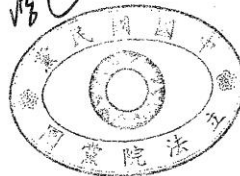
凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼」10 億 5,280 萬 4 千元，經查行政院為使臺鐵局財務安定，決議補貼其長年累積下來之歷史包袱與政策負擔所衍生財務虧損，交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼服務性路線及小站營運虧損，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：

謝衣鳳



謝衣鳳

228

228

138

立法委員謝衣鳳國會辦公室 PA-1-06 F

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部

歲出科別名稱：臺灣鐵路管理局-臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼

單位預算書頁次：89

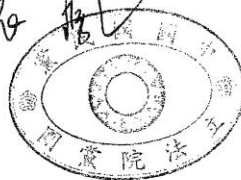
預算數：4,728,190 千元

凍結金額：10%

案由：

交通部 111 年度「臺灣鐵路管理局」編列「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」47 億 2,819 萬元，經查交通部以 109 年度決算相關數據為估算基礎，於 111 年度編列預算補貼舊制退撫金及其衍生債務利息，惟補貼臺鐵局部分財務虧損僅能減輕其債務負擔，仍須督導臺鐵局儘速推動營運及組織面之整體改革，以健全財務，降低政府財政負擔，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



謝衣鳳

230

139

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部中央氣象局

歲出科別名稱：地震測報-地震測報

單位預算書頁次：55

預算數：78,855 千元

凍結金額：10%

案由：

氣象局 111 年度預算案於「地震測報」工作計畫分別編列「人員維持」與「地震測報」分支計畫 5,223 萬 8 千元及 7,885 萬 5 千元，共計 1 億 3,109 萬 3 千元，係新增辦理「強地動觀測第 6 期計畫-發展智慧化地震預警系統計畫」，應在符合成本效益考量下，持續視執行結果優化地震速報系統，並研謀強化民眾對地震速報 PWS 發送原則之認知，暨其於收到地震預警訊息之防災作為，收縮短地震預警時間與推廣預警機制以達防震減災之效，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

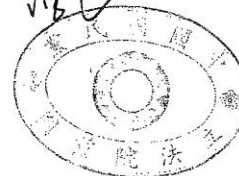
提案人：

書面

謝衣鳳

衣

鳳



謝衣鳳

衣

鳳

321

307

修改文字

工管

4月1第12

立法委員謝衣鳳國會辦公室

辦公室電話：02-23586031 傳真號碼：02-23586035

地址：100 臺北市中正區濟南路一段 3-1 號 201 室

預算提案

機關單位名稱：交通部鐵道局及所屬

歲出科別名稱：鐵路建設計畫-高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

單位預算書頁次：154

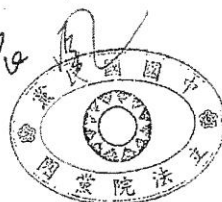
預算數：2,457,000 千元

凍結金額：10%

案由：

鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」項下續編「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」24 億 5,700 萬元及「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」1 億 8,762 萬 3 千元，合計 26 億 4,462 萬 3 千元，經查因高雄車站上方中博高架橋配合高雄市政府要求延後 2 年拆除，於 110 年 1 月經行政院核定第 3 次修正計畫，再度展延期程至 114 年度，而「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」執行進度略為超前，鐵道局 111 年度「鐵路建設計畫」續編前揭 2 計畫，應廣續積極辦理，以利計畫如期如質完工，爰提案凍結 10%，待向立法院委員會提出報告後，始得動支。

提案人：



謝衣鳳

1. 交委會審查已凍結「鐵公路重要交通工程」1/10。
2. 本案建請併交委會審查決議辦理。或改為「...提出畫面報告後始得動支」。
3. 「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」與「增設臺鐵鳳鳴臨時站建設計畫」計畫，111 年經費需求係依實際執行中之工程契約施工進度提列，為已發生契約權責數之估驗計價所需，目前各契約承商均依契約內容及工期施作中，本局將廣續積極辦理前開 2 計畫，俾利各計畫如期如期達成目標。

4/2

295

本期委員發言紀錄索引

立法院第10屆第4會期黨團協商會議紀錄	
繼續研商「111年度中央政府總預算案」（公務預算部分） （上接第三冊）	
發 言 者	游錫堃（主席）

本期冊別	第四冊（全九冊）
本期期數	5002
出版日期	中華民國 111 年 2 月 23 日（星期三）
發行	立法院公報處
地址	臺北市中山南路一號
電話	(02)23585127 (02)23585858 轉 1367、1389
網址	http://lci.ly.gov.tw